



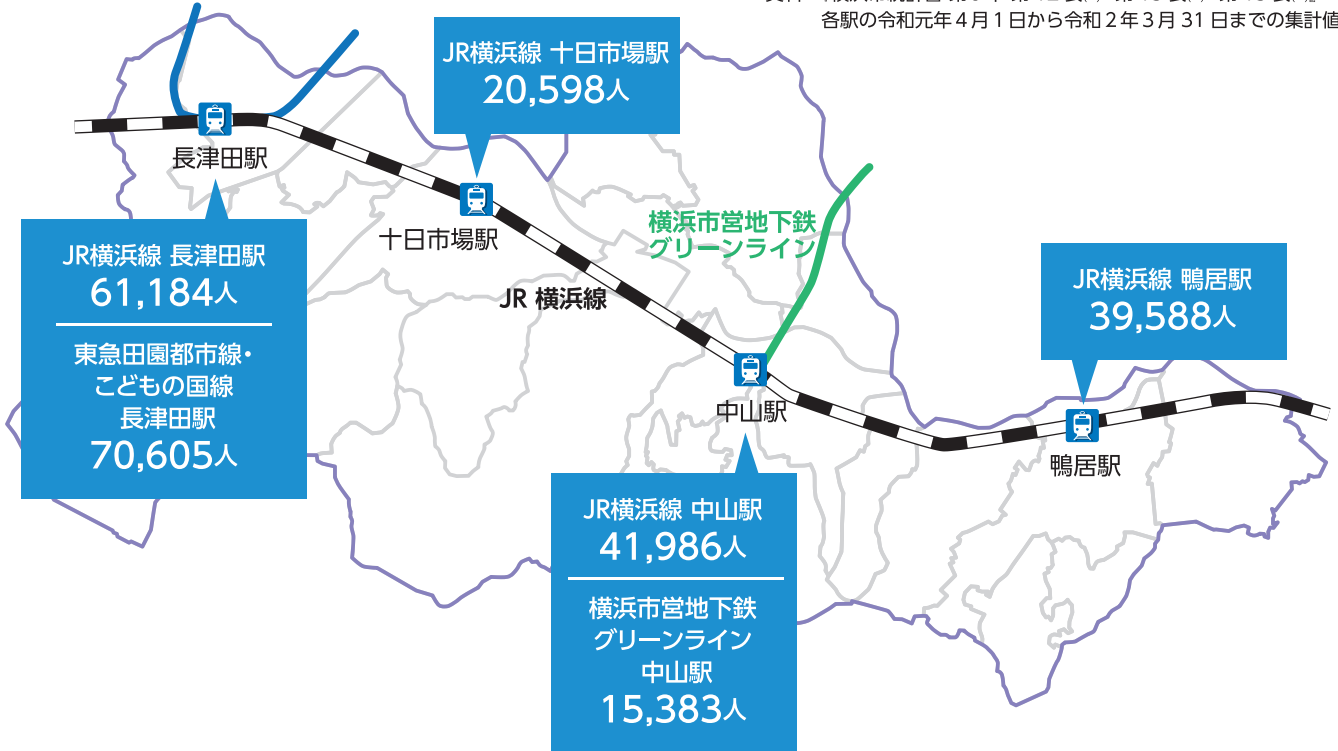
交通

鉄道各駅の1日平均乗車人員

緑区内では毎日、3路線6駅の合計でおよそ25万人が鉄道に乗車しています。1日平均乗車人員が最も多いのは長津田駅（東急田園都市線・こどもの国線）で、全体のおよそ3割を占めています。

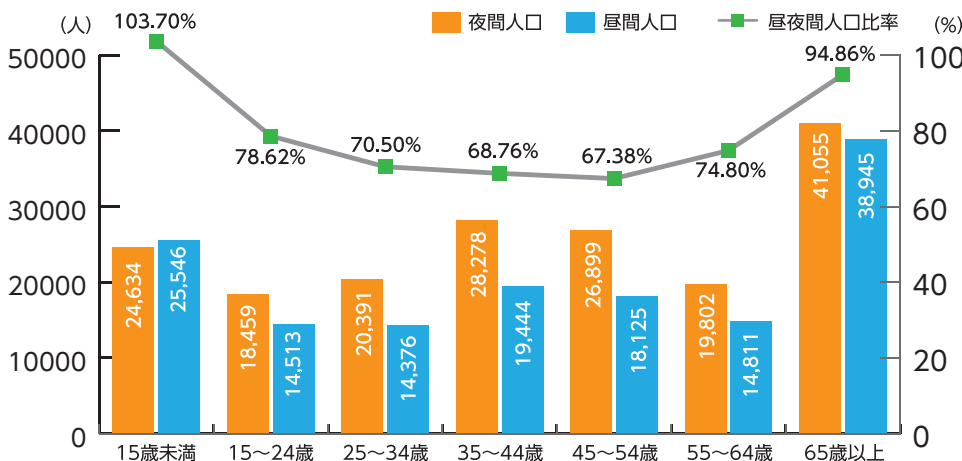
東急田園都市線・こどもの国線

資料：『横浜市統計書 第9章 第12表(3)・第13表(1)・第13表(7)』
各駅の令和元年4月1日から令和2年3月31日までの集計値。



年代別昼夜間人口

緑区では、15歳未満を除く全年代で、就業・通学による区外への人口流出が流入を上回っています。また、昼夜間人口比率が最も低いのは45～54歳で、約67%となっています。



緑区全体の
昼夜間人口比率は
81.28%です
(平成27年10月1日現在)



資料：『平成27年国勢調査 従業地・通学地による人口・就業状態等基本集計結果 第2表』
平成27年10月1日現在。

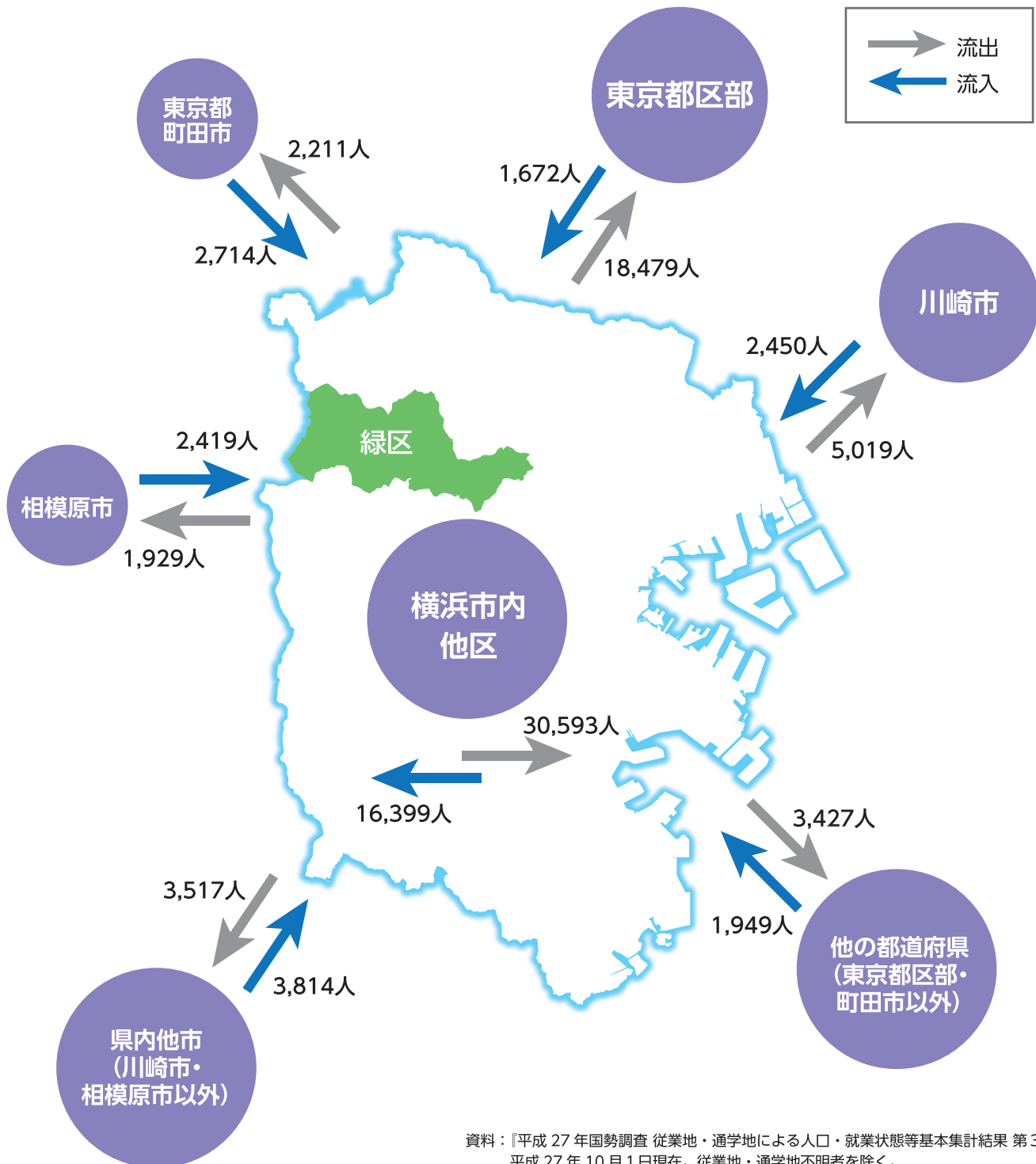
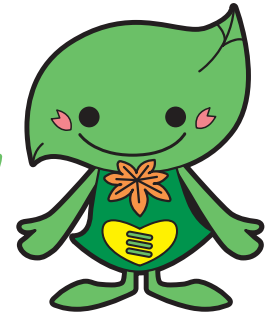
就業・通学による人口移動

緑区の就業・通学による人口移動の状況としては、都筑区・青葉区・港北区をはじめとした横浜市内での移動が約5割を占めています。横浜市内外では、東京都区部・川崎市・東京都町田市・相模原市が主な内訳となっています。

緑区全体における人口の流出入

- 流出人口: 65,175人 (就業: 56,967人、通学8,208人)
- 流入人口: 31,417人 (就業: 23,719人、通学7,698人)

(平成27年10月1日現在)



資料：『平成27年国勢調査 従業地・通学地による人口・就業状態等基本集計結果 第3・4表』
平成27年10月1日現在。従業地・通学地不明者を除く。