

ゆうばえのみち再整備工事（その3）現地説明会でいただいたご意見について

平成30年6月16日に実施した「ゆうばえのみち再整備工事（その3）」現地説明会において、貴重なご意見をいただきありがとうございました。いただいたご意見について回答いたします。

1 工事エリアすべてに関すること

いただいたご意見	意見に対する考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・工事の配布資料が土木関係者向けになっていると感じました。土木関係の専門用語の解説があると良いです。 また配布した図面に周辺状況がわかる記載や地名等も記載されているとわかりやすくなると思います。 	<ul style="list-style-type: none"> ・いただいたご意見は、今後の参考にさせていただきます。
<ul style="list-style-type: none"> ・舗装整備は、水たまり、ぬかるみができないように配慮して施工を行ってほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・排水性には十分に配慮して施工を行っていきたいと思っております。
<ul style="list-style-type: none"> ・緑道の暗い場所は間伐を行ってほしい。 ・もみじは残してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・もみじ等の落葉樹を残しつつ、シラカシなどの常緑樹が過密化して薄暗くなっている箇所を中心に間伐します。
<ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの焼付け塗装はやらなくてもよいのでは？なじんでくれば従来のステンレスのもので良いのでは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ステンレスは光沢感があることから今回の工事では焼付け塗装のものを使用します。
<ul style="list-style-type: none"> ・緑道に設置されている看板は自転車走行中には読めないと思われる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、看板のデザインを変更する機会に参考にさせていただきます。
<ul style="list-style-type: none"> ・緑道の入口が車止め改修後白河石からコンクリート舗装になっていた。なるべく白河石で改修を行ってほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・なるべく白河石舗装を残すように施工を行います。

2 川和富士公園周辺に関すること

いただいたご意見	意見に対する考え方
(川和富士公園～かつら広場) <ul style="list-style-type: none"> ・川和富士公園との連続性を考慮して脱色アスファルトで施工を行ったほうがよい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・脱色アスファルト舗装で施工を行います。
(川和富士公園～夕焼け橋) <ul style="list-style-type: none"> ・メンテナンスに手間がかかると思うが土舗装にできる部分については土舗装で施工してほしい。 ・土舗装はぬかるんだり歩きづらくなるのでは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・川和富士公園～夕焼け橋間は自転車の推奨ルートに設定されておらず、緑道に並行しているアスファルトに舗装された車道及び歩道があることから土舗装を検討しています。 一方で当初の土舗装を地域のご要望でアスファルト舗装にした経緯もあります。 周辺利用者や自治会の意見を踏まえて施工したいと思います。

3 ゆうやけ橋周辺に関すること

いただいたご意見	意見に対する考え方
<p>(夕焼け橋付近)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ベビーカーや車いすの通行に支障があるため石張り舗装の目地をモルタル等で埋めることを検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の樹林の間伐や剪定を行うことで日照を確保し、当初の草目地を再生して段差が改善されていくことを期待しています。
<p>(夕焼け橋)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クスノキが大きくなりすぎており剪定してほしい。またクスノキの根上がりがひどく路面に段差ができています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路区域となりますが所内で調整を行い対応します。
<p>(夕焼け橋南側)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緑道の入口の道路の高さが下がって水たまりになっている個所がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路区域となりますが所内で調整を行い対応します。
<p>(夕焼け橋西側)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・照明灯はスロープ部にも光が届くようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・灯具を2灯の両面タイプに変更します

4 見花山かりん公園周辺に関すること

いただいたご意見	意見に対する考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・南側の斜路の横断みぞを埋めてしまうと斜路に雨水が大量に流れて危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ・斜路の途中に横断溝を設置します。
<p>(見花山かりん公園)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・斜路の一部も自転車推奨ルートに指定されているが、斜路ではスピードが出るため非常に危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・斜路と広場部の境目に車止めの設置をします。
<ul style="list-style-type: none"> ・広場部の自転車利用及び整備についてもっと検討していただきたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・いただいたご意見をもとにして再検討いたします。
<ul style="list-style-type: none"> ・景観上あまり美しくないと思われるので斜面地にプラ擬木土留めをなるべく使用しないほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・耐久性や施工性からプラ木を使用しますが、植栽等を工夫し、なるべく目立たないように施工を行います。

5 朝霧橋周辺に関すること

いただいたご意見	意見に対する考え方
<p>(朝霧橋付近)</p> <ul style="list-style-type: none">・ 階段しか入口がないので新たに平坦な入口を設けてほしい。植栽が剥げていて実質入口となっているところに設置したほうが良いと思う。	<ul style="list-style-type: none">・ 当該個所に入口部を設置します
<ul style="list-style-type: none">・ 朝霧橋南側は自転車推奨ルートになっているが、側道を経て北西側に並行する車道に誘導したほうがよい。	<ul style="list-style-type: none">・ 自転車推奨ルートの変更にあたっては沿道にお住いの方との調整を必要とすることから、本工事では現状のルートを前提とした整備を行います
<ul style="list-style-type: none">・ 第一工区側から橋に入る部分の押し歩きの路面標示は、橋手前の園路が曲がる手前につけてほしい。	<ul style="list-style-type: none">・ 朝霧橋手前（見花山バス停からの階段付近）から押し歩き区間路面標示の張り替えを検討いたします。