

## 「せきれいのみち」「せせらぎ公園」改良工事に伴う現地見学・意見交換会で いただいたご意見について

平成 30 年 10 月 27 日に実施した「せきれいのみち」「せせらぎ公園」改良工事に伴う現地見学・意見交換会において、貴重なご意見をいただきありがとうございました。いただいたご意見について回答いたします。

### 1 平成 30 年度工事エリアに関するご意見（せきれいのみち：早渕中学校から春雨橋）

いただいたご意見	意見に対する考え方
・舗装の素材はどのような素材を使用する予定か？ また、舗装工事の方法はどのように方法か？	・使用する脱色アスファルトは透水性で、舗装厚は 5 cm とします。 ・工事方法は、既存の舗装を撤去したのち、路盤面の不陸を平らにして、新しい舗装材を敷設します。
・緑道の自転車通行が町内会でも問題としている。早渕中学校付近は、自転車通行禁止区間であるのか？	・現在、早渕中学校から仲町台駅までの区間は、自転車通行を誘導する推奨ルートとし、整備を進めています。

### 2 平成 31 年度再整備予定エリアに関するご意見（せきれいのみち：春雨橋から美四季橋、せせらぎ公園）

いただいたご意見	意見に対する考え方
・せせらぎ公園手前の園路幅が狭く、見通しの悪い箇所を改善することは賛成であるが、逆に自転車のスピードが上がる懸念がある。	・カーブの内側にラインが通っていると心理的にスピードが上がると想定されるため、舗装の端部を波型にすることなどで抑制することを検討しています。
・ニュータウンの計画で忘れ去られた”自転車”に対し、実態に即した解決策を土木事務所がとっていて安心した。園路幅が拡幅されたことにより自転車のスピード対策や教育が必要と思われる。	・自転車利用マナーについては、啓発用リーフレットを作成し、区内全公立小中学校への配布やイベントでの配布を継続します。 ・生活動線としての利用強度ごとにゾーニングという考え方を導入し、自転車が緑道を通過せざるを得ない箇所は緩やかな分離を考えています。
・自転車は本来押して歩くことが前提であると思われるが、園路幅の拡幅や見通しの確保など自転車のための整備のように感じる。歩行者の安全を確保する設計にしてほしい。	・現在の石橋の風合いを残したままの拡幅することが困難です。
・せせらぎ公園のトイレ前の橋の部分も園路幅を拡幅できないか？	・トイレ改築検討時は近隣の幼稚園の利用も多いため現在の色合いとなった。今後はオリジナルのデザインや色合いを重視します。 ・サインについては以前からの意見もありピクト
・緑道にそぐわない色使いのトイレやサインなどが見受けられる。もっと景観に配慮したものにしてほしい。	

	グラムや多言語対応（英語・日本語）のシンプルなものを検討しています。
・「自転車禁止」の路面標示が短期間で劣化している。耐久性のあるものをいれてほしい。	・近年の再整備では、樹脂圧着タイプで施工しており、耐久性は向上している。また、路面標示についても間隔や色合いなども検討しています。
・せせらぎから東側の面は様々な草木が育つておる、うっそうとした印象を受ける。アジサイなど植栽すると印象も変わると思います。	・せせらぎから東側 2～3 m の所で市と民地の境界があるが、一体した整備が可能になるようにガイドライン作成する予定である。 ・アオキやネズミモチ等の伐採を行い、すっきりさせることや高木の間伐や剪定を実施する予定である。
・せせらぎ公園手前のヒイラギナンテンが植栽されている理由は？ 現在、繁茂しすぎて子供の目の高さにあり危険である。	・せせらぎに落下しないように意図的に植栽されているが、繁茂しすぎているため再整備時に減らす予定である。
・親水エリアの樹木の根の周辺に新規の舗装や木製デッキの計画があるが、根上がりの心配はないか。	・既に大径木に成長しているため、急激な根上がりは考えづらいと考えています。
・レストラン付近にせせらぎ眺められるベンチを設置してほしい。	・ベンチ設置の要望は多いため検討します。
・せせらぎ公園にある四阿内の水飲みの足元も水はけが悪く、周辺も樹木がうっそうとして暗い。改善したら素敵な場所に変貌すると思われる。	・四阿周辺の樹木及び水辺管理を検討します。
・自転車通行が常態化している緑道を自転車歩行者専用道路扱いにすることは可能か。	・都市計画の変更は非常に困難です。仮に自転車歩行者専用道路化したとしても園路の幅員やマナーなど総合的な対策が必要になると考えます。