

「横浜市都市計画マスタープラン・鶴見区プラン『鶴見区のまちづくり』改定原案に対する 市民意見募集の実施結果について

鶴見区では、「横浜市都市計画マスタープラン・鶴見区プラン『鶴見区のまちづくり』」の改定にあたり、平成 31 年 4 月に改定原案を公表し、市民意見募集を実施しました。市民の皆さまから、貴重なご意見、ご提案等を頂き誠にありがとうございました。

このたび、その実施結果と、いただいたご意見等についての本市の考え方をまとめましたので、次のとおり公表いたします。

1 実施概要

意見募集期間	令和元年 5 月 7 日（火）から 5 月 21 日（火）
意見提出方法	郵送、電子メール、ファクシミリ、持参
改定原案（全文）の 公表場所	鶴見区区政推進課、鶴見区内各地区センター、鶴見中央コミュニティハウス、鶴見図書館、市役所市民情報センター、都市整備局地域まちづくり課、及び鶴見区ホームページ (https://www.city.yokohama.lg.jp/tsurumi/kurashi/machizukuri_kankyo/machizukuri/tsurumiplan2018.html)
改定原案（全文）の 配布場所	鶴見区区政推進課

2 実施結果

提出者数	121 名
提出方法	郵送（113 名）、電子メール（7 名）、持参（1 名）
意見数	739 件

3 提出されたご意見とご意見に対する本市の考え方

ご意見の分類と反映状況

分類	件数	番号 No.
(1) 改定案に反映したもの	3 件	1-3
(2) ご意見の趣旨が改定原案に（一部）含まれていると考えられるもの	34 件	4-37
(3) 今後の参考とさせていただくもの	700 件	38-737
(4) 計画には反映しないが対応するもの	0 件	0
(5) 関係機関と情報共有するもの	0 件	0
(6) 計画にご賛同いただいたもの	0 件	0
(7) ご意見ではなくご質問であったもの	0 件	0
(8) その他	2 件	738-739

分類別のご意見の概要と意見に対する考え方

※ページ番号は原案時のものを使用しております。

(1) 改定案に反映したもの

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
1	50	平成 30 年 10 月に改定されました『横浜市地球温暖化対策実行計画』では、国の『第 5 次エネルギー基本計画』に基づき「脱炭素化」に用語を統一されたことから、以下の通り本文に使用されている、「脱炭素」の用語についても「脱炭素化」と置き換えることを提案いたします。 P. 50「区民に身近な憩いの場として、(中略)あわせて、地球環境に配慮した脱炭素化・低炭素型のまちづくりを推進し、環境負荷が少なくエネルギー効率の良い都市環境を形成します。」	いただきましたご意見を参考に、P. 50「区民に身近な憩いの場として、(中略)あわせて、地球環境に配慮した脱炭素化・低炭素型のまちづくりを推進し、環境負荷が少なくエネルギー効率の良い都市環境を形成します。」に修正しました。
2	52	P. 52 (3) 脱炭素化・低炭素型まちづくり 市民、事業者、行政の環境への意識を高めながら、(中略)より地球環境にやさしい暮らしの仕組みを整える脱炭素化・低炭素型まちづくりを進めます。	いただきましたご意見を参考に、P. 52「市民、事業者、行政の環境への意識を高めながら、(中略)より地球環境にやさしい暮らしの仕組みを整える脱炭素化・低炭素型まちづくりを進めます。」に修正しました。
3	97	P. 97 脱炭素化・低炭素型都市づくり・まちづくり 地球温暖化対策の観点から、(中略)我が国の経済社会構造を変革し、脱炭素化・低炭素社会を実現することが必要である。(中略)それぞれの地域の特色を生かした脱炭素化・低炭素型の地域づくりを進めることが求められている。	いただきましたご意見を参考に、P. 97「地球温暖化対策の観点から、(中略)我が国の経済社会構造を変革し、脱炭素化・低炭素社会を実現することが必要である。(中略)それぞれの地域の特色を生かした脱炭素化・低炭素型の地域づくりを進めることが求められている。」に修正しました。

(2) ご意見の趣旨が改定原案に(一部)含まれていると考えられるもの

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
4	12	横浜港、羽田空港、成田空港、新横浜駅、東京駅、東名高速道路との距離と時間が必要。鶴見駅と東京駅の所要時間は 30 分。	乗車する時間や路線によって多少所要時間は異なりますが、概ねの最短時間を記載しています。
5	17	工場がどいた地区の公園化などで、緑地率をなぜ増さないのですか？	P. 51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に、「身近な空間における緑を感じられる暮らしの環境をつくります。」と記載しており、鶴見区としても緑の創出が重要な課題と考えています。
6	20	道路の表現が尻手黒川線、産業道路、綱島街道、水道道などの呼び方に戻してほしい。キタセンが記入されていない。岸谷線も点線で記入してください。	道路名称は通称ではなく正式名称で表記しています。図 2-24 作成時に使用したデータは平成 27 年時点であり、その時点では横浜環状北線は完成しておらず存在しておりませんでした。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
7	20	<p>新横浜、大口、綱島、武蔵小杉、横浜、東神奈川も使われています。</p> <p>京急の急行が止まらなくなって、生麦駅は不便になっています。</p> <p>中距離電車の鶴見駅停車は昔から言われています。</p> <p>市営地下鉄の鶴見駅はどこへ消えたのでしょうか？</p>	<p>横浜環状鉄道の整備は、P. 47 「(2) 鉄道・バスをはじめとする公共交通網の充実 エ」に記載しており、鶴見区としても重要な課題だと考えております。</p>
8	22	<p>横浜市交通局と市行政の連携が悪く、不便になる一方。</p> <p>岸谷から区役所、鶴見図書館、ふれーゆ、三ツ池公園、職業訓練校、綱島、武蔵小杉方面へ 1 回で行けない。新子安のアクセスも悪くなった。</p> <p>徒歩圏 5 分は、高低差、本数を考えていない。</p>	<p>交通サービスの充実については、P. 47 「(2) 鉄道バスをはじめとする公共交通網の充実 オ」に地域に適した交通手段の導入について記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。</p>
9	26	<p>偏っている。岸谷地区の資源が消えている。(鶴見みどころ) お祭り、獅子舞、神楽、記念碑、江戸城築城の石段、昭和 17 年に岸谷小学校空爆、昭和 19 年横浜初空襲で、半井市長視察、岸谷地区空爆、B29 墜落、GHQ 進駐、進駐に伴う風紀乱れ、朝鮮戦争で、ナパーム弾製造、甘粕事件、三笠園、古地図、鶴見事故、学校給食、ナウマンゾウの骨発見、縄文早期土器、自治会、有名人輩出、狛犬制作の石工、オリンピック水泳選考会、美容学校発祥、射撃発祥、寺、神社、学校等々</p>	<p>鶴見区のみどころは、鶴見区制 90 周年記念事業実行委員会発行「鶴見みどころ 90」より記載しております。</p> <p>P. 26 図 2-40 の凡例に鶴見区のみどころのあとに「(鶴見みどころ 90 より)」を追記しました。</p>
10	29	<p>防災に備えることに考慮されていない。</p> <p>①安全チェック</p> <p>②備品チェック</p> <p>③ハザードチェック/犯罪発生情報</p> <p>④耐震診断</p> <p>⑤応急手当</p> <p>⑥運行基準 強風/大雨/大雪/地震</p>	<p>防災については、P. 63 に「6 安全・安心の住まいや環境づくり～都市防災の方針～」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えております。</p> <p>また、発災時は、市や区の防災計画にそった対応を行います。</p>
11	29	<p>災害発生時について考慮されていない</p> <p>①ケースごとに周知（家、オフィス、EV、繁華街、車、電車、山、川、海）</p> <p>②初期消火</p> <p>③避難行動</p> <p>④安否確認/連絡先（自治会へ住民情報の開示）</p> <p>⑤防災意識の変化対応（すぐに外に出ない/トイレでなく玄関で戸を開けて待つ/風呂に水を貯めない/ビニール袋用意/地震時は写真撮影）</p>	<p>防災については、P. 63 に「6 安全・安心の住まいや環境づくり～都市防災の方針～」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えております。</p> <p>また、発災時は、市や区の防災計画にそった対応を行います。</p>
12	29	<p>過去の教訓について考慮されていない</p> <p>（震度・液状化マップ/津波浸水マップ/防災情報マップ/避難情報マップ/自治会と住居表示及び連絡先（電話・メールアドレス）/給水マップ（災害用地下給水タンク、配水池、緊急給水栓）/生活用水/消火水の確保（防火水槽防火水槽兼プール、工場のタンク、井戸水、海水の活用）/内水氾濫ハザードマップ/土砂災害ハザードマップ/高潮マップ/火山噴火マップ（富士山、浅間山、三原山等）/原子力被災マップ（川崎の東芝実験炉、横須賀の原子力船、東海村等）/火災/雷・竜巻/インフラ遮断（水、ガス、電力、通信）/交番・AED・公衆電話・ポスト等のマップ/J R・京急・高速道路の乗客避難対応）</p>	<p>防災については、P. 63 に「6 安全・安心の住まいや環境づくり～都市防災の方針～」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えております。</p> <p>また、発災時は、市や区の防災計画にそった対応を行います。</p>

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
13	29	災害発生時について考慮されていない (罹災証明発行/情報の共有、災害復旧体制図/へリ、オスプレイ発着場所の確保/キリン船着き場の拡張/生活再建)	防災については、P. 63に「6 安全・安心の住まいや環境づくり～都市防災の方針～」を記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えております。 また、発災時は、市や区の防災計画にそった対応を行います。
14	31	空家対策としてある年数放置してある家は、市で壊して土地代等から費用回収。問題を先送りしない。歴史的価値のある場合は市に寄付してもらい、保有。修理。等を考えてください。	空家については、P. 66「(4)防犯・交通安全 イ」に記載しており、鶴見区としても重要な課題だと考えております。
15	87	交通環境として、 ①歩道が歩きにくい。凸凹。ガードレールが取り外されたまま。 ②駅周辺の発想をやめる。2国周辺。キタセン周辺。 ③高低差を考えたミニスーパー設置で、移動を楽に。 ④市営バスの小型化と路線復活を要望します。人口減少に合わせて。 ⑤南北の文化圏は違うのだから、東西の移動復活。歴史を重視して。 ⑥いくつか巡回して、キタセン経由で新羽高校バス直行便。いくつか巡回して、新横浜バス直行便。とかの発想。	交通環境については、P. 44に「2 安全・快適に移動できる交通基盤づくり～都市交通の方針～」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えております。
16	-	誰が訪れたいくなる街づくりですか？ 外国人、隣接区、市内の人、県内の人、日本国内に住む人、ターゲットを教えてください。	P. 9「(4)都市の魅力」に記載している通り、外国人も日本人も生き生き暮らせるまちづくりを進めています。
17	-	緑をもっと増やしてほしい。大きな土地が開発で分割させ売り出されるため、緑がどんどん減っている。 鶴見区は全区でも緑被率がとても低いと聞いている。どうか身近にある自然を増やしてほしい。	緑の環境づくりについては、P. 51「(2)誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
18	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P. 51「(2)誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
19	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P. 51「(2)誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
20	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P. 51「(2)誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
21	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
22	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
23	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
24	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
25	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
26	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
27	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
28	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
29	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
30	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
31	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
32	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
33	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
34	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
35	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
36	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。
37	-	鶴見区は緑が大変少ないです。公園を増やしてほしいです。	緑の環境づくりについては、P.51「(2) 誰もが親しめる自然・水と緑の環境づくり」に記載しており、鶴見区としても重要な課題と考えています。

(3) 今後の参考とさせていただくもの

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
38	11	漁業が盛んだったのは、生麦地区。子安と一緒に埋立が始まり、生麦地先の埋立は横浜市。潮田地区は新田開発の埋立。その後浅野総一郎が埋立。扇島地区は生麦の漁場。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
39	13	鉄道駅が綱島、日吉、武蔵小杉、横浜が乗っていない。バス便があつてつながっている。歴史的な地勢がない。川向こうと、線路向こう、新興住宅地で違う。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
40	14	工場の流失でいったん減少し、その後増えた経緯が消えている。工場の跡地と社宅の跡地にマンションが増えて、それに伴う課題が書かれていない。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
41	16	古くからの地区では、外国人と共生している事例を学んでいない。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
42	23	昔から改悪されている。公園の木々もキタセンでずいぶん減ってしまった。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
43	24	児童公園がなくなり、街区公園が、保育園児や、ボール遊びの小学生に占領されている。遊具、ベンチや芝生などが減っている。近隣公園(子安台)もフェンスが低く、ボール遊びが出来ず、桜も枯れている。鶴見一の桜の名所(花月園)は消えた。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
44	25	海風の通り道が遮断されている。	ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
45	28	岸谷商店街は、5分の1に減っている。行政は見ているだけ。	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
46	33	課題のお題目はいらない。	課題の題目を入れることによって、区の現状を理解することができ、次章からの目標や方針に繋がると考えておりますが、より良い区プランになるよう、今後の参考とさせていただきます。
47	33	大規模な高層長屋(マンション)の開発は止めるべきです。園庭付きの保育所、小学校、公園、介護施設等を提供できなければ認可せず等考えるべきです。	ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
48	33	都市交通として、 ①区政推進する方が勉強不足。現場を知らない。 ②昭和47年に市営地下鉄が出来た時、本来は鶴見が一番先に整備することが決まっていたのに、行政がしっかりしていなかったから。鉄道網の整備に乗り遅れている。 ③岸部で渋滞が発生するのは、横浜港、羽田空港、首都高速による物流が増えたため、工場が物流倉庫になったため。明らかに予想できたこと。 つるみつばさ橋の357号線部分の開通時期はいつ頃？ ④バス路線を新しい住民に周知していないため。 図書館の利用を例にあげれば、生麦第一地区は鶴見図書館前まで、18系統で行ける。生麦第2地区で、2国沿いの住民は神奈川図書館まで、7系統、29系統で行ける。その他は41系統で港北図書館まで行ける。片道210円。このような周知がされていない。鶴見大学、横浜商科大学の図書館利用も出来ることが横浜市関係部署で連携されていない ⑤鶴見大学、横浜商科大学の図書館利用も出来ることが横浜市関係部署で連携されていない ⑥車を手放すようにガソリン代、保有税を高くすべき。 ⑦歩行空間の確保ではなく、歩道の平面化推進。 ⑧キタセン等の首都高速が整備されても、路線バスが走っていない。何も便利になっていない。 ⑨高島線、武蔵野貨物線の活用 ⑩岸谷地区センター、つつじヶ丘自治会館が必要。学区や便利さ、文化圏が考慮されていない。 半世紀以上にわたって、公共の福祉の名のものの協力はしているが、整備されたことは一度もない。公害病認定地区、鶴見事故、新貨物線、環状北線等。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。
49	86	生麦第2地区について、認識が薄い。 ①南北に、首都高速羽横線、1国、京浜急行、JR線(高島貨物線、東海道線、京浜東北線、横須賀線等)、2国の交通幹線で分断されているうえに、東西にも通学区、環状北線、岸谷生麦線、都市計画の岸谷線(未着工)で分断されています。これ(東西にも)に行政は気づいていないので	ご意見は今後のまちづくりの参考にさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
		<p>は？</p> <p>②地区センターは生麦。隣の生麦地域プラザは使えず、東寺尾のはずれの地域プラザ。 高低差があまりなく、一番便利なのは新子安地域プラザだと思うが、行政の壁。</p> <p>③縄文時代の早期から栄える地区を無視していませんか？明治から調査が入っている。</p> <p>④ 浅野高校、浅野専門学校、生麦中学、岸谷小学校、法政国際高校、商科大学全て、生麦第2地区内或いは隣接しています。生麦中学の富士の眺望は素晴らしいです。</p> <p>⑤地図に生麦第一地区と生麦第二地区の象徴である宮山に鎮座する杉山神社(1574年)がかかれていない。安養寺(1500年)、龍泉寺(1350年)もなし。生麦駅中心は120年前から。もっと古い町です。いかがですか？勉強不足です。</p> <p>⑥鶴見事故、甘粕事件発祥の地、住民闘争発祥の地、生麦飛行場、京急最初に分譲地、美容学校発祥の地等あげればきりが無い歴史地区です。表示板設置等を考えたらいかがですか？</p> <p>⑦ 61回目の健民運動会、30数回目の岸谷祭、餅つき大会、各家訪問の獅子舞、みこし渡御等ずっと続いています。地域強化はこれだと思いますが如何でしょうか？</p>	
50	86	<p>岸谷地区センター、つつじヶ丘自治会館が必要。学区や利便さ、文化圏が考慮されていない。 半世紀以上にわたって、公共の福祉の名もとの協力はしているが、整備されたことは一度もない。公害病認定地区、鶴見事故、新貨物線、環状北線等。</p>	<p>ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
51	86	<p>環境づくりとして</p> <p>①鶴見川や岸谷生麦線、花月園跡地の整備は、街はずれのことで、大きく影響しない。何もしないと同じ事。</p> <p>②硫化水素の匂いや、ばい煙の被害はなくなったが、排気ガス濃度が心配。</p> <p>③火葬処理場は、公営でなければならないという発想がおかしい。1924年より松見町で操業しているのだから。</p> <p>④火葬場、下水処理場、清掃工場などなんでも海の近くへ持ってこないで。 新横浜駅前や内陸工業集積地や都市公園の中にあってもいいのではないかな。</p> <p>⑤新貨物線、キタセン、など郊外とのアクセスをよくするたびに、町が分断、古い住民がいなくなっている。</p> <p>⑥ホップの匂いが風向きでします。火葬場の煙、匂いは大丈夫ですか？</p> <p>⑦岸谷生麦線が出来ても、歩行者目線ではない。車所有者の目線である。歩くと、トンネル内は排気ガスだらけ、橋部分は途中で降りられない。距離表示がない。</p> <p>⑧住居表示の看板が消えている。更新していない。</p>	<p>ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
52	86	<p>地域資源の活用として、</p> <p>①地域資源の中心は、神社仏閣、記念碑、樹木等を大事にせず、町の案内表、地図等がない。生麦囃子、生麦甚句、御神楽、戦没者慰霊、各家での獅子舞、銭湯文化に行政が気付かない。</p> <p>②関東で唯一、鎌倉時代の1332年の地図が残る地域である。</p> <p>③江戸時代の姿が想像できる地域である。 1690年「東海道分間絵図」、1762年から1901年までの名主が書いた「関口日記」、1781年建立の杉山神社の石鳥居等の建造物、1793年溜井絵図、1824年のシーボルト「動物日記」、1829年新編武蔵風土記稿の記述、1836年の生麦絵図、1842年発行の江戸名所図会</p> <p>④明治時代(概略述べると)など魅力にあふれている地域です。 1869年電信柱附設。1870年玉川上水を生麦にひく測量始まる。埋立し新田開発1872年 鉄道開通。1873年-1874年放鳥射撃場開設。1878年生麦の発殺(早川松山の浮世絵) 1881年 武蔵国橘樹郡生麦村縮切図発行。1882年武蔵国橘樹郡生麦村地図(国土地理院)発行。1885年海苔養殖始まる。1889年生見尾村誕生。安養寺に村役場。生麦 443軒 男 1371人 女1332人。鶴見 149軒 男498人 女475人。 寺尾 95軒 男320人 女353 人。1892年安芸様屋敷建設。1901年生麦地先埋立。1901年以前風早台遺跡が学界に知られる。1903年生麦漁業組合設立(1970年解散)。1911年総持寺移転式開催。</p> <p>⑤江戸以前、江戸の詳細、大正、昭和、平成はカットするが、生麦は、地方がよく宣伝する歴史、文化の何倍も魅力を持っている。</p> <p>⑥生麦第1地区の一部歴史資源活用しか考えていない。生麦第2地区や近隣の資産活用でバス利用、通勤アクセス改善</p> <p>⑦住んでいる人材の活用</p> <p>⑧生見尾踏切の閉鎖をしない。</p> <p>⑨ヨット教室の活用、食肉PR館、日産エンジン館、東京ストロベリーパーク、麒麟横浜工場、商科大学図書館等の利用で相乗効果。</p>	<p>ご意見は今後の参考とさせていただきます。</p>
53	87	<p>緑化の推進として、</p> <p>①明治神宮の森のように100年スパンで子供たちに残せる大黒町の工場跡地活用。</p> <p>②子安台公園の緑化交代と手入れ不足で眺望減少。大黒埠頭先が見えにくい。</p> <p>③20坪のミニ開発や、アパート開発の規制。</p>	<p>ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
54	87	<p>災害に強い街として、</p> <p>①地籍調査も進めない状態で、3年間の任期で目先を変える仕事は止めて。持続性を。</p> <p>②生安橋の復活をして、西寺尾や錦台に続く道のアクセスをよくして。</p> <p>③鶴見区に住んでいる人は、鶴見区で就業できていません。 昭和30年代は出来ましたが。東京への通勤が多いのです。</p> <p>④米軍安善貯油施設の返還。ジェット燃料の貨物輸送。</p>	<p>ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
		⑤横浜火力発電所の地下電線ルート、扇島から安善町施設前、産業道路の下のガスルート対策。	
55	90	<p>90 ページの改定案</p> <p>○大黒ふ頭客船ターミナル整備、旅客上陸時の滞在環境整備、新たな視点で観光拠点となる施設の整備を進めます。(ねらい)</p> <p>改定原稿の 34 ページに観光都市としての魅力発信とあって「○都心や羽田空港からのアクセスの良さや、大黒ふ頭での大型客船の受け入れ。多文化共生の環境を生かし、観光都市としての魅力発信が求められます。」とあります。鶴見の特徴は、観光的な面からみると、ベイブリッジからの景観、大型客船の停泊、工業都市、大本山總持寺があることです。</p> <p>こうした特徴を生かし、アイデアを出して、鶴見に人が集まる施設の整備を促したい。</p> <p>参考となるのは、年間 100 万人が訪れる横浜にあるカップヌードルミュージアムです。アイデア次第では、鶴見にも人が訪れる筈。</p> <p>具体的には大黒ふ頭に大型客船を屋上から展望できる施設を作る（大型客船を眺めること自体を観光の対象とする）。</p> <p>建物内に次の施設を作る。</p> <p>(1)映像施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鶴見に工場がある企業〔鉄鋼(出銑風景、薄板圧延風景)・ガラス(切断工程)・自動車(ボディ溶接工程)・ビール工場(瓶詰工程)など〕の迫力ある映像を見せる施設(一般の人は製造業とはどんなところか知らない。・・・子供の勉強になるし外国人にも興味を持たれるものと考える。) ・大型客船の入出港の映像(船が自分に迫ってくるような臨場感のある映像など) ・禅寺(總持寺)の雰囲気(座禅風景など)を伝える映像。 <p>(2)地質学の分野では世界的に有名な下末吉台地があるので、下末吉台地を例に地球温暖化の説明コーナーを設ける(外国人にも参考なるものと考える)。</p> <p>(3)モノづくりの都市であることから、子供が何か手造りできるコーナーを設ける(カップヌードルミュージアムに大勢の人が来るのは、自分好みの具材をいれたラーメンが作れることにあると思われる。鶴見でも手作りで何か(紙で作る船、人形など)を作るコーナーを設ける。</p> <p>この建物には、横浜をPRするスペース、郷土鶴見の史料スペース、鶴見の銘菓などお土産コーナー、軽食コーナーなどのも設け観光客がくつろげる場所にするとともに、横浜のイメージアップにつなげる施設にする。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
56	-	<p>漁業が盛んであったこと、ノリ養殖、貝養殖がわかるように海浜公園を整備してください。金沢区海公園や大森の平和島、川崎市のように。</p> <p>海を奪われた中区本牧には本牧市民プール、磯子区にはマンモスプール等が出来たけれども、海を奪われた鶴見区には何もできなかった。今からでも遅くはない。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
57	-	<p>提案内容が生麦第1地区に偏っています。</p> <p>①鶴見川は生麦の境です。これと同じように、生麦中学から松陰寺に向かう尾根も境です。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
		<p>② 環状北線で宮山、風早台からの眺望は消えました。町を見渡せる場所を作ってください。</p> <p>③ 防災での取り組みは、止まった電車の乗客の避難、プールの防火水槽としての再認識、AED、井戸、避難場所、公衆電話、標高の町中表示、個人情報と共助の関係整理等を考えてください。岸谷プールも防火用水です。</p> <p>④ 発想が車目線。徒歩や自転車で生活している弱者の視線にかけている。岸谷生麦線のトンネル歩道の息苦しさ（公害認定地区だった頃を思い出す、車では気づかない）、生活路線からの乖離。高低差を認識していない。</p> <p>⑤ 駅への歩行環境を考えるなら、こ線橋に屋根をつける。岸谷の丘側迄こ線橋を伸ばす。</p> <p>⑥ 商店数が5分の1で、1日の売上げが5分の1に減っている状況での政策とは思えない。</p>	
58	-	<p>丘から商店街、新子安のオーケー、ローゼン、ドンキ、大口商店街、東神奈川のジャスコ等への買い物巡回バス等を隣接区で考えてはどうか？</p> <p>① 線路の向こう側へ行くバス路線はなぜないのですか？</p> <p>② 公共施設まで行くには交通費がかかりすぎます。弱者を考えてください。1回往復840円はつらいです。近隣の学校の図書室を開放し、新聞が読めるように考えてください。高低差を考えて。発想が鶴見川沿いの街や、寺尾の丘の街の平面の発想です。</p> <p>③ 歩道の平面化。舗装が悪く、傾斜がきつい等で反対側を歩いています。根の道沿い。</p> <p>④ 岸谷地区センターを考えてください。高低差のない。徒歩で行ける。</p>	ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
59	-	<p>都市計画道路「岸谷線」は住民無視の道路計画です。大気汚染、環境破壊の岸谷線に反対します。岸谷線建設計画の白紙撤回を強く要望します。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
60	-	<p>生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
61	-	<p>生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
62	-	<p>生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
63	-	<p>生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
64	-	<p>生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
65	-	生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
66	-	生麦、岸谷地区は、大変狭く鉄道で遮断しています。これ以上新しい道路は必要ないです。既存道路の整備を進めて綺麗な道路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
67	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
68	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
69	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
70	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
71	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
72	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
73	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
74	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
75	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
76	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
77	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
78	-	生麦地区岸谷地区に新設道路は必要はない。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
171	-	生麦地区、岸谷地区にこれ以上道路は必要ないです。既存道路を整備してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
172	-	生見尾踏切の閉鎖に反対します。 跨線橋を作っても津波等の緊急避難時には停電でエレベーターは停止するので踏切の方が早く安全です。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
173	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
174	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
175	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
176	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
177	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
178	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
179	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
180	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
181	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
182	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
183	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
184	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
185	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
186	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
187	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
188	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
281	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
282	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
283	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
284	-	生見尾踏切閉鎖を反対します。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
285	-	生見尾踏切など線路を横断するのは大変危険です。花月園駅そばにもありますが、車両も含めて横断できないようにしたほうが良いと思います。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
286	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
287	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
288	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
289	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
290	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
291	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
292	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋に作り替えてください。前のことですがマスタープランで生麦中学生4人と先生が改修して屋根付きの歩道橋に通学路をお願いしました。ぜひ学生の通学路を安全な通路にしてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
293	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
294	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
295	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
296	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
297	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
298	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
299	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
300	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
301	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
302	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
303	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
304	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
305	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
306	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
307	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
308	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
309	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
310	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
311	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
312	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
313	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
314	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
315	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
316	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
317	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
318	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
319	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
320	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
321	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
322	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
323	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
324	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
325	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
326	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
327	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
328	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
329	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
330	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
331	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
332	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
333	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
334	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
335	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
336	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
337	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
338	-	生見尾歩道橋を改修して屋根付きの歩道橋にしてください。前々回のマスタープランの時に生麦中学生4名と先生が改修工事をお願いしました傘を差して通学ができないので屋根付きの歩道橋をお願いしました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
339	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
340	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
341	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
342	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
343	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
344	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この歩道橋は学生のスクールゾーンです。前回のマスタープランでは生麦中学の4人の生徒がお願いしたいと申し出ました。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
359	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
360	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
361	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
362	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
363	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
364	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
365	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
366	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
367	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
368	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
369	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
370	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
371	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
372	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
373	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
374	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
375	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
376	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
377	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
378	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
379	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
380	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
381	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
382	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
383	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
384	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
385	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
386	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
387	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
388	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
389	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
390	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
391	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
392	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
393	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
394	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
395	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
396	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
397	-	生見尾歩道橋を改修して屋根を付けてください。この現在ある歩道橋は前回マスタープランの時に生麦中学生4名の生徒が通学時に傘をさして通行できませんので生徒と先生がお願いしましたが以後何も改修もされていません。子供たちの通学路ですので是非早目の改修をお願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
398	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
399	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
400	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
401	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
402	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
403	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
404	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成いたします。この地区も年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
405	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成します。年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
406	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成します。年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
407	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事は賛成します。年々高齢者が増えています。1日も早く工事してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
500	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
501	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
502	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
503	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
504	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
505	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
506	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
507	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
508	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
509	-	生見尾踏切にエレベーターを付ける事賛成します。早急に工事お願いします。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
510	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
511	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
512	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
513	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
514	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
515	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
516	-	岸谷公園の市営プールは近隣にはありません。子供たちの夏の随一の遊び場。楽しい場所として継続してください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
517	-	岸谷公園のプールは無くさないで欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
590	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
591	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
592	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
593	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
594	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
595	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
596	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
597	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
598	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
599	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
600	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
601	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
602	-	岸谷公園のプールをなくさないでほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
603	-	岸谷公園の市営プールは子供たちにとって夏の貴重な遊び場でした。 監視員・指導員を増やして子供たちが楽しく泳げる環境を考えてください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
604	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
605	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
606	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
607	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
608	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
609	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
610	-	岸谷公園バス停の跡地（前日産自動車）は現在のまま25年が空地になっています。 岸谷には何にも施設がありません。コミュニティハウス、老人ホームなど施設をミニ公園など作ってください。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
611	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から25年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
612	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から25年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
613	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から25年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
614	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から25年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
615	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から25年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
616	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
617	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
618	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
619	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
620	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
621	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
622	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
623	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
624	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
625	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
626	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
627	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
628	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
629	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
630	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
631	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
632	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
633	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
634	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
635	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
636	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
637	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
638	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
639	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
640	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
641	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
642	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空地を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
643	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
644	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
645	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
646	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
647	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
648	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
649	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
650	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
651	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
652	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
653	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
654	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
655	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
656	-	鶴見区は横浜市でも緑が少ないです。空を整備してミニ公園を作りませんか？ 例 岸谷公園バス停の土地前（日産自動車の跡地。ここにある土地ですが今から 25 年前から空地になっています。横浜市の土地です。）	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
657	-	岸谷公園バス停（日産跡地）にミニ公園を作ってほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
658	-	岸谷公園バス停（日産跡地）にミニ公園を作ってほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
659	-	岸谷公園バス停（日産跡地）にミニ公園を作ってほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
660	-	岸谷公園バス停（日産跡地）にミニ公園を作ってほしい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
661	-	鶴見区は緑が大変少ないです。空地の整備、小さい公園を作りませんか。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
662	-	鶴見区は緑が大変少ないです。空地の整備、小さい公園を作りませんか。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
663	-	鶴見区は緑が大変少ないです。空地の整備、小さい公園を作りませんか。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
700	-	鶴見区は緑が大変少ないです。空地の整備、小さい公園を作りませんか。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
701	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
702	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
703	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
704	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
705	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
706	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
707	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
708	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
709	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
710	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
711	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
712	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
713	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
714	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
715	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
716	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
717	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
718	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
719	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
720	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
721	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
722	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
723	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
724	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
725	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
726	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
727	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
728	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
729	-	岸谷公園（日産跡地に）ミニ公園を作って欲しい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
730	-	岸谷公園入口バス停そば（日産野球部跡地）は空地になっています。近隣に小規模な保育施設があります。散歩の途中などちょっと立ち寄れるような小公園を整備したらどうでしょう。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
731	-	市営バス38系統の増便を要望します。 1日6便では利用者にとって非常に不便です。 便利だったのに廃止にした14系統と同様な路線を復活して下さい。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
732	-	走行中の車内から見える、鶴見区の案内看板もない。 ①鶴見川左岸地区の工場と、左岸地区の社宅のマンション化等の人口増加で、市税の予算が限られている。 ②高速整備、鉄道の効率化が進んでいるが、道の駅や停車駅の整備が出来ていない。通過されている。走行中の車内から見える、鶴見区の案内看板もない。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
733	-	私は、鶴見区生麦に生まれ、昭和、平成、令和に育って、一度も離れていない。 区民一人一人が出来る範囲で、継承していければいいのではないか？ 1. 区外に発信して、どうするの？ 2. 故、鶴見から文化人が出ていったかを考えて下さい。 3. それより、より住みやすい鶴見をつくるべきです。	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
734	-	<p>歩ける範囲の楽しみ。箱根駅伝の応援に人気が出ているのは歩ける範囲だからでしょう。</p> <p>①工場が流失し、鶴見区都民が増えて、昼間人口が減り、法人税が減っている。</p> <p>②倉庫、配送センターばかりの大黒町、安善町に賑わいが無い。人が歩いていない。</p> <p>③きれいなお寺が消えている。</p> <p>④商店街が5分の1に減っている、町の案内板がないので、町を歩いても面白くない。</p> <p>⑤住民の町おこしに力を入れず、平成から行政が勝手に始めたフェスや、わっくんばかりに力を入れている。鶴見駅西口の氷彫刻や、カブト虫、鈴虫提供、青森の平内町の帆立、山形の庄内農協の米等楽しみにしていたものが消えている。杉山神社の縁日、自治会の盆踊り等</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
735	-	<p>国道1号線の東寺尾5丁目交差点 荒立交差点などをスクランブルで横断できると助かるのに と思うことの多い高齢者です。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
736	-	<p>アパート管理会社対策を入れてほしい。一時滞在者対策を入れてほしい。</p>	ご意見を関係部署等と共有し、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
737	-	<p>鶴見区の旧市街地時計は止まったままです</p>	今後のまちづくりの参考とさせていただきます。

(4) 計画には反映しないが対応するもの

該当するご意見はございませんでした。

(5) 関係機関と情報共有するもの

該当するご意見はございませんでした。

(6) 計画にご賛同いただいたもの

該当するご意見はございませんでした。

(7) ご意見ではなくご質問であったもの

該当するご意見はございませんでした。

(8) その他

No.	頁	意見の概要	意見に対する考え方
738	-	<p>公共サービスについて、震災、空襲、GHQの接收、公害等を乗り越えてきた区民には、サービス低下が気になる。</p>	今後の参考とさせていただきます。
739	-	<p>意見交換等による意見 行政の担当者が地元で生活していないために、無知であることに気づいていない。飛鳥田市政の時しか、直接市民の声を聴いていない。働く人の声が届いていない。</p>	今後の参考とさせていただきます。