

戸塚駅西口周辺の混雑緩和に向けた検討について

(戸塚駅前線(戸塚駅西口駅前)の駐停車対策)

1 現況

西口駅前の戸塚駅前線は、朝夕のラッシュ時にマンション送迎バスを含む送迎車両の停車により、慢性的な渋滞が発生し、加えて、駐停車車両の前後で横断する歩行者も多く、危険性の高い場所となっています。

令和2年2月に実施した戸塚駅前線での駐停車禁止等の社会実験の調査結果では、「駐車車両がなくなりスムーズに走行できた」「対向車のはみだしがなくなり接触の危険が減った」などの意見があり、マンション送迎バス乗降場整備、一般車乗降場利用促進及び一部区間の駐停車禁止の必要性が改めて確認されました。



戸塚駅西口周辺の現況

2 対応策

令和2年度の連絡協議会の際に、西口周辺の現況課題に対し以下の対応策の方針を示しました。

■第2バスセンター拡張

- ・マンション送迎バス乗降場の設置
- ・安全な歩行空間の確保
- ・各車両動線の分離

■一般車の第2交通広場への積極的な誘導

- ・第2交通広場の愛称命名やサイン更新による認知度の向上
- ・歩行者の立体横断等の対策

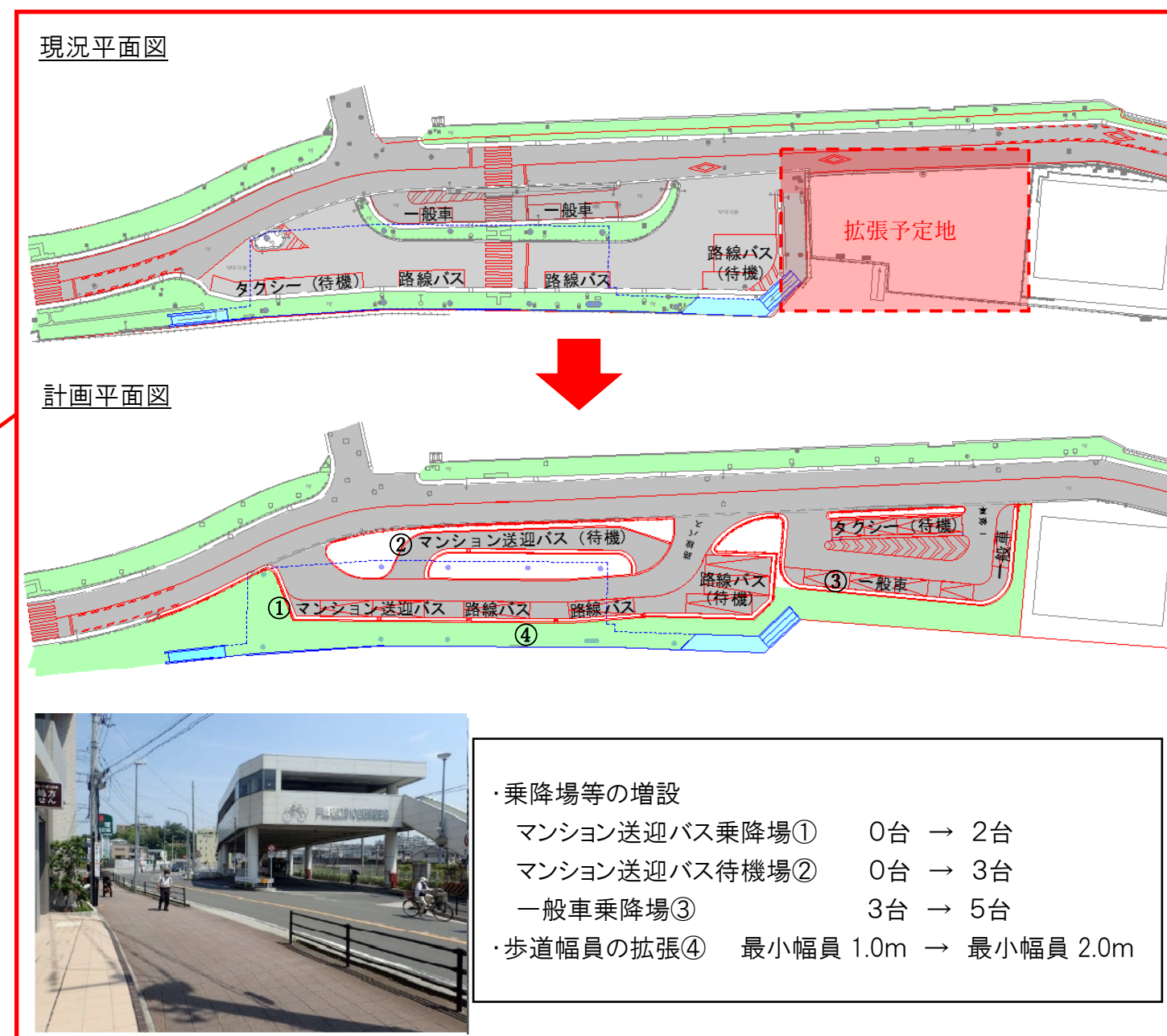
■道路交通法による交通規制

- ・戸塚駅前線において駐停車禁止区間の追加

3 第2バスセンター拡張について

第2バスセンターに隣接する JR 東日本の用地の一部を取得し、第2バスセンターを拡張することで、マンション送迎バス乗降場の新設と一般車乗降場の拡充を行います。

第2バスセンターの拡張計画は以下の通りです。



4 今後のスケジュール

令和5年度末を目途に第2バスセンターの拡張や第2交通広場の誘導を行い、その後周辺道路の交通規制の変更を予定しています。

