

戸塚駅西口周辺の混雑緩和に向けた取り組み状況について

(戸塚第2バスセンターの拡幅工事を進めています)

1 戸塚駅前線での課題について

次の課題解決のため、戸塚第2バスセンターの拡幅および交通規制の変更を進めています。

■戸塚駅前線での混雑緩和

戸塚駅前線での混雑の原因となっている駐停車車両を減らすため、第2バスセンターの拡幅において、送迎バスや一般車の乗降場を確保したのち、戸塚駅前線で駐停車禁止の規制を行います。

■安全な歩行空間の確保

現状の第2バスセンターは歩道幅員が狭く、バスを待っている方や、対面から歩いてくる方を避けるために、車道を歩く方が多くいて危険な状況が生じています。この課題を解消するために歩道を拡幅し安全な歩行空間の確保を図ります。

2 第2バスセンター拡幅について

第2バスセンターの拡幅計画は以下の通りです。

現況平面図

計画平面図

・乗降場等の増設

①送迎バス乗降場	0台 → 2台
②送迎バス待機場	0台 → 3台
③一般車乗降場	3台 → 4台
④歩道幅員の拡幅	最小幅員 1.0m → 最小幅員 2.0m

3 工事進捗について

現在の進捗状況は以下の通りです。



新一般車ロータリー・タクシー待機所：舗装完了



新設・拡幅歩道：新設歩道工事中



4 工事スケジュール

令和6年1月30日9:00より新一般車ロータリー・タクシー待機所を開放します。開放にともない、現一般車ロータリーと中央部の横断歩道は利用できなくなります。

令和6年3月末までに第2バスセンターの拡幅を行い、令和6年5月上旬から戸塚駅前線の交通規制の変更を予定しています。

