

市第 153 号議案

羽沢第 334 号線等市道路線の認定及び廃止
次のように市道の路線を認定し、及び廃止する。

令和 2 年 2 月 13 日提出

横浜市長 林 文 子

認定する路線

| 路 線 名 | 起 点 終 点 | 備 考 (参考図番号) |
|------------|---|----------------|
| 羽 沢 第334号線 | 保土ヶ谷区上菅田町455番の12地先 同 区同 町同 番の 5 地先 | 第 1 号 |
| 白 根 第499号線 | 旭区白根二丁目159番の11地先 同区同 163番の 1 地先 | 第 2 号 |
| 白 根 第500号線 | 旭区白根二丁目159番の16地先 同区同 155番の11地先 | |
| 白 根 第501号線 | 旭区白根二丁目156番の11地先 同区同 157番の 2 地先 | |
| 白 根 第502号線 | 旭区白根二丁目155番の43地先 同区同 156番の25地先 | |
| 白 根 第503号線 | 旭区白根二丁目156番の 4 地先 同区同 同 番の26地先 | |
| 白 根 第504号線 | 旭区白根二丁目155番の41地先 同区同 同 番の35地先 | |
| 白 根 第505号線 | 旭区白根二丁目159番の 2 地先 同区同 同 番の 8 地先 | |
| 綱 島 第377号線 | 港北区綱島東二丁目794番の 3 地先 同 区同 793番の 1 地先 | |
| 鴨 居 第474号線 | 緑区鴨居六丁目2, 118番の 8 地先 同区同 1, 942番の 1 地先 | 第 4 号 |

廃止する路線

| 路線名 | 起 終 | 点 点 | 備考 (参考図番号) |
|-------------|---------------------------------------|--------|---------------|
| 菅田 第72号線 | 神奈川県菅田町125番の3地先 同 区同 町124番の5地先 | | 第 5 号 |
| 菅田 第107号線 | 神奈川県菅田町1,436番の1地先 同 区同 町1,435番の3地先 | | 第 6 号 |
| 浦島 第34号線 | 神奈川県七島町144番地先 同 区同 町138番地先 | | 第 7 号 |
| 井土ヶ谷 第174号線 | 南区井土ヶ谷中町33番の45地先 同区同 町同番の40地先 | | 第 8 号 |
| 川井 第352号線 | 旭区上川井町1,285番の9地先 同区川井本町127番の5地先 | | 第 9 号 |
| 白根 第172号線 | 旭区白根二丁目157番の5地先 同区同 同 番の2地先 | | 第 2 号 |
| 白根 第173号線 | 旭区白根二丁目156番の20地先 同区同 159番の1地先 | | |
| 洋光台 第383号線 | 磯子区氷取沢町36番の1地先 同 区同 町32番地先 | | 第 10 号 |
| 洋光台 第394号線 | 磯子区栗木三丁目891番の2地先 同 区同 892番の1地先 | | 第 11 号 |
| 鴨居 第330号線 | 緑区鴨居六丁目1,935番の3地先 同区同 1,937番の1地先 | | 第 4 号 |
| 平戸 第413号線 | 戸塚区平戸町1,131番地先 同 区同 町1,132番の1地先 | | 第 12 号 |
| 笠間 第240号線 | 栄区笠間一丁目845番の6地先 同区同 1,104番の53地先 | | 第 13 号 |

提案理由

羽沢第 334 号線等の路線を市道に認定し、及び菅田第72号線等の市道路線を廃止したいので、道路法第 8 条第 2 項及び第10条第 3 項において準用する同法第 8 条第 2 項の規定により提案する。

参 考

道路法（抜粋）

（市町村道の意義及びその路線の認定）

第 8 条 （第 1 項省略）

- 2 市町村長が前項の規定により路線を認定しようとする場合においては、あらかじめ当該市町村の議会の議決を経なければならない。

（第 3 項から第 5 項まで省略）

（路線の廃止又は変更）

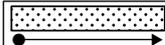
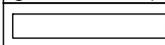
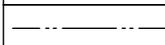
第 10 条 （第 1 項及び第 2 項省略）

- 3 第 7 条第 2 項から第 8 項まで及び前条の規定は前 2 項の規定による都道府県道の路線の廃止又は変更について、第 8 条第 2 項から第 5 項まで及び前条の規定は前 2 項の規定による市町村道の路線の廃止又は変更について、それぞれ準用する。

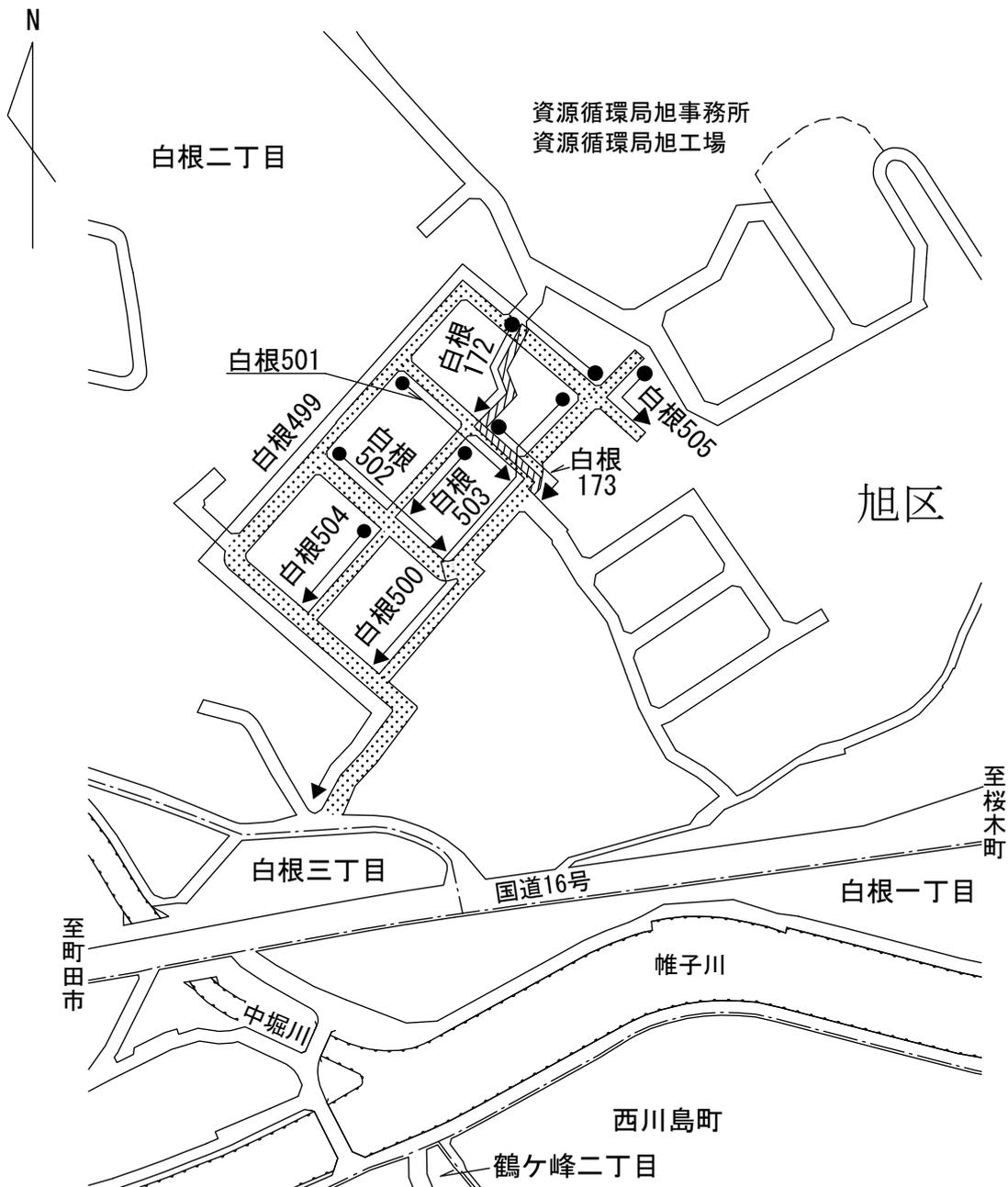
市道路線認定位置図（参考図） 第1号



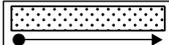
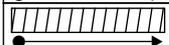
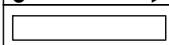
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 認定道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 区 界 |

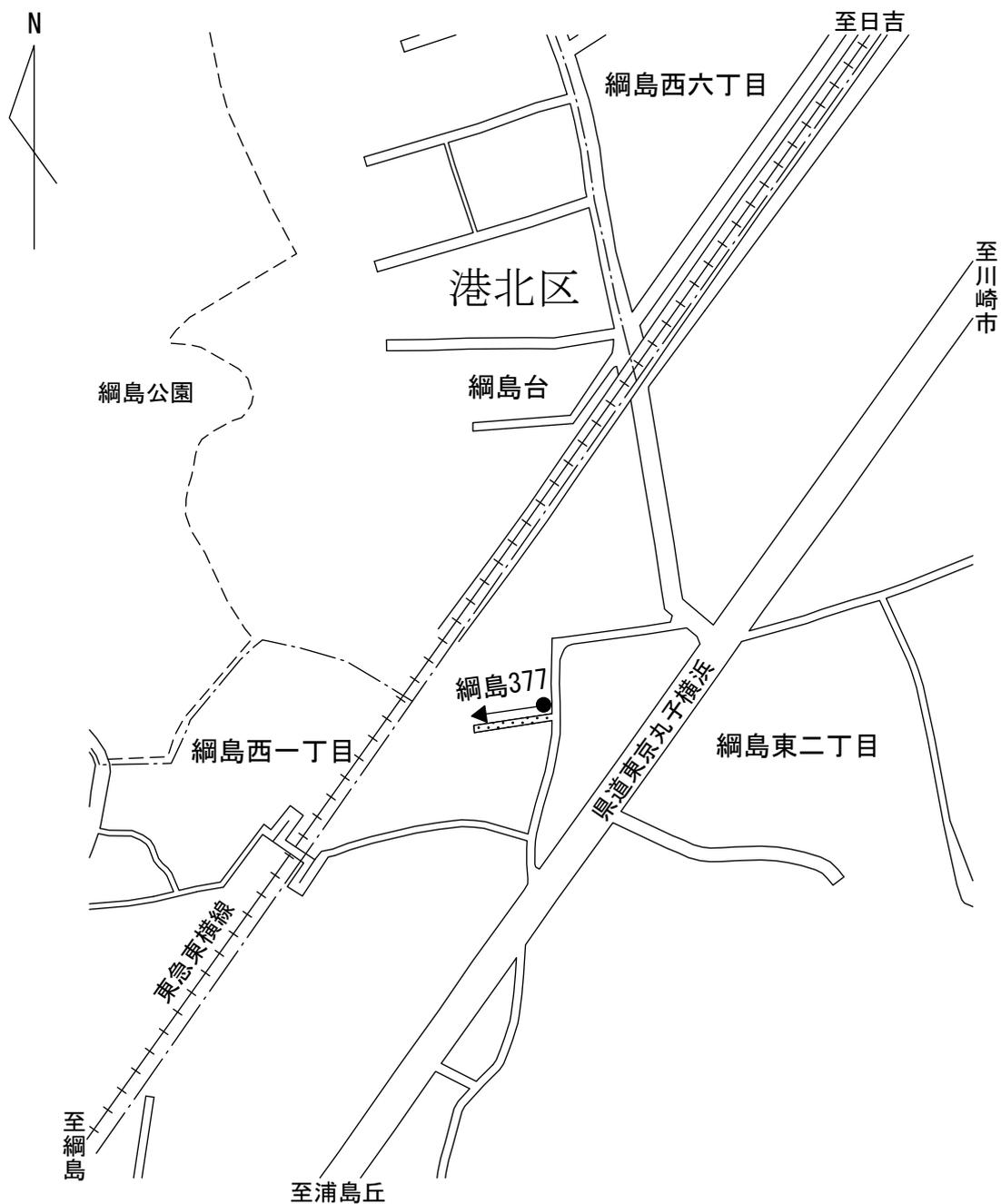
市道路線認定及び廃止位置図（参考図） 第2号



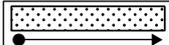
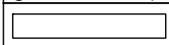
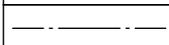
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 認定道路 |
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

市道路線認定位置図（参考図） 第3号



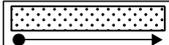
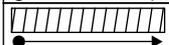
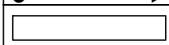
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 認定道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

市道路線認定及び廃止位置図（参考図） 第4号



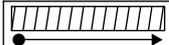
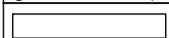
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 認定道路 |
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

市道路線廃止位置図（参考図） 第5号



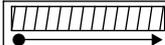
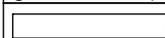
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |

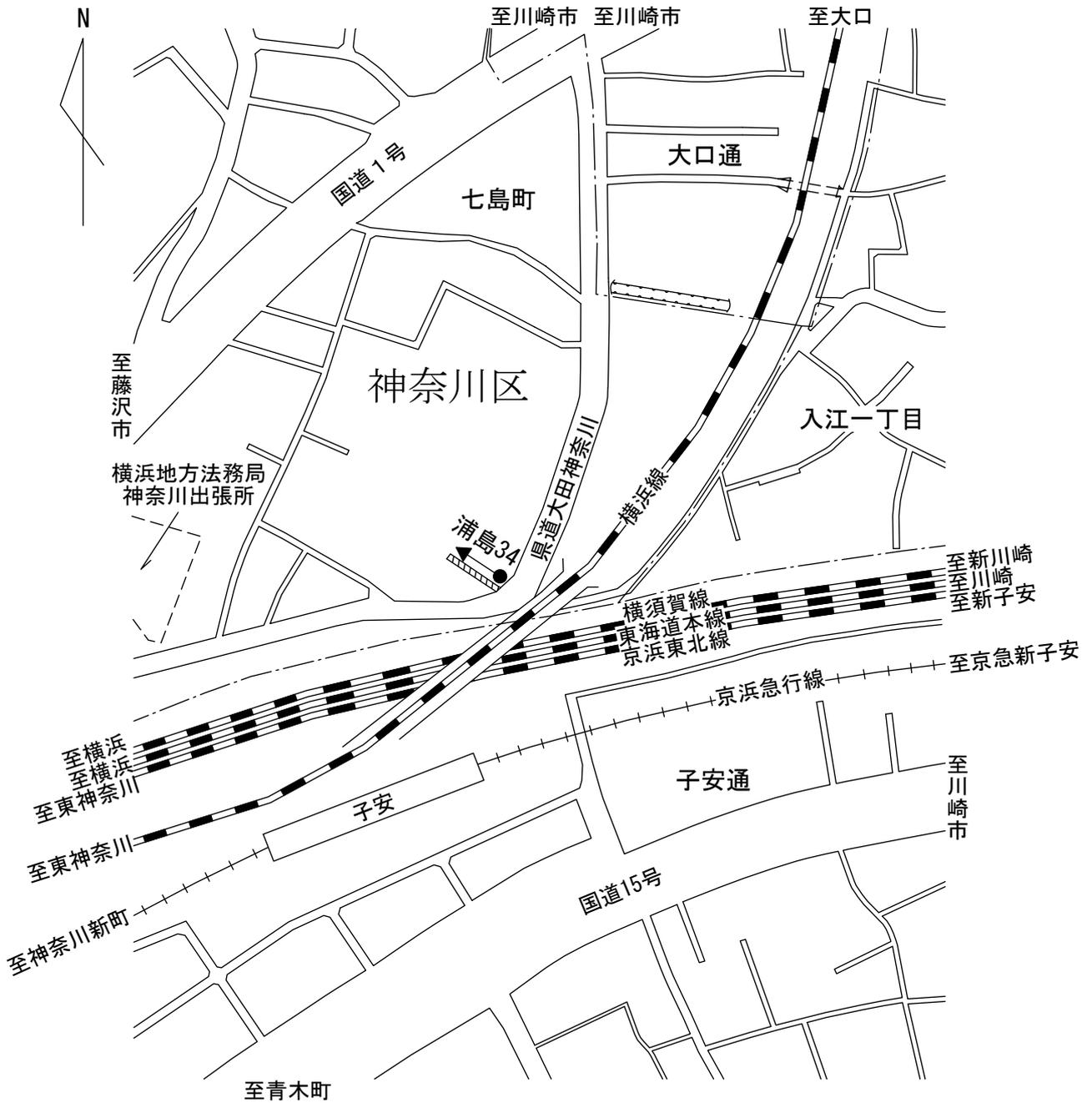
市道路線廃止位置図（参考図） 第6号



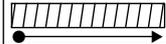
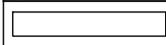
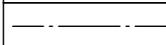
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |

市道路線廃止位置図（参考図） 第7号



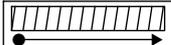
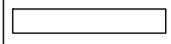
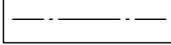
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

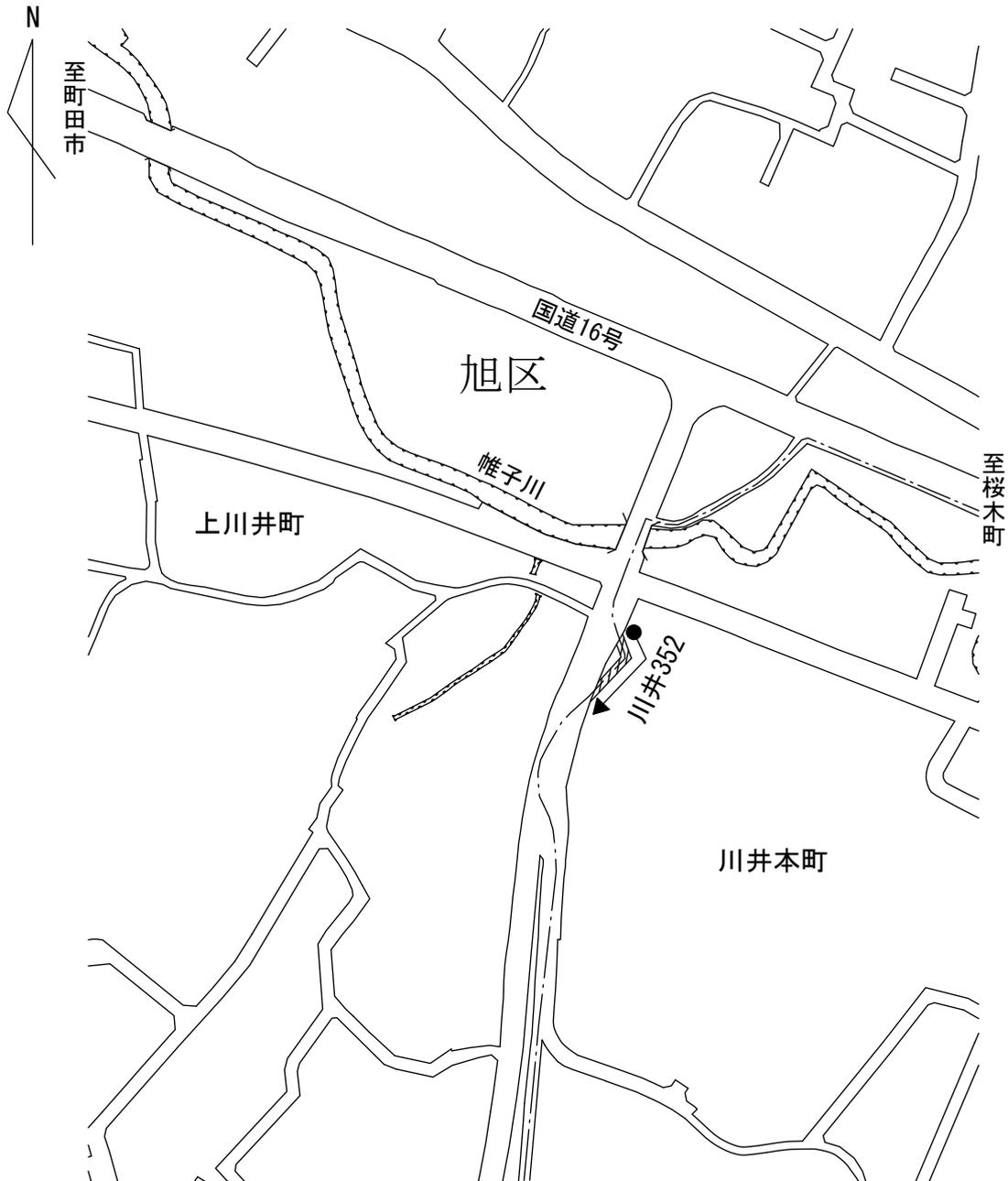
市道路線廃止位置図（参考図） 第8号



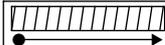
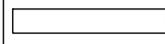
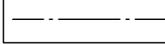
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

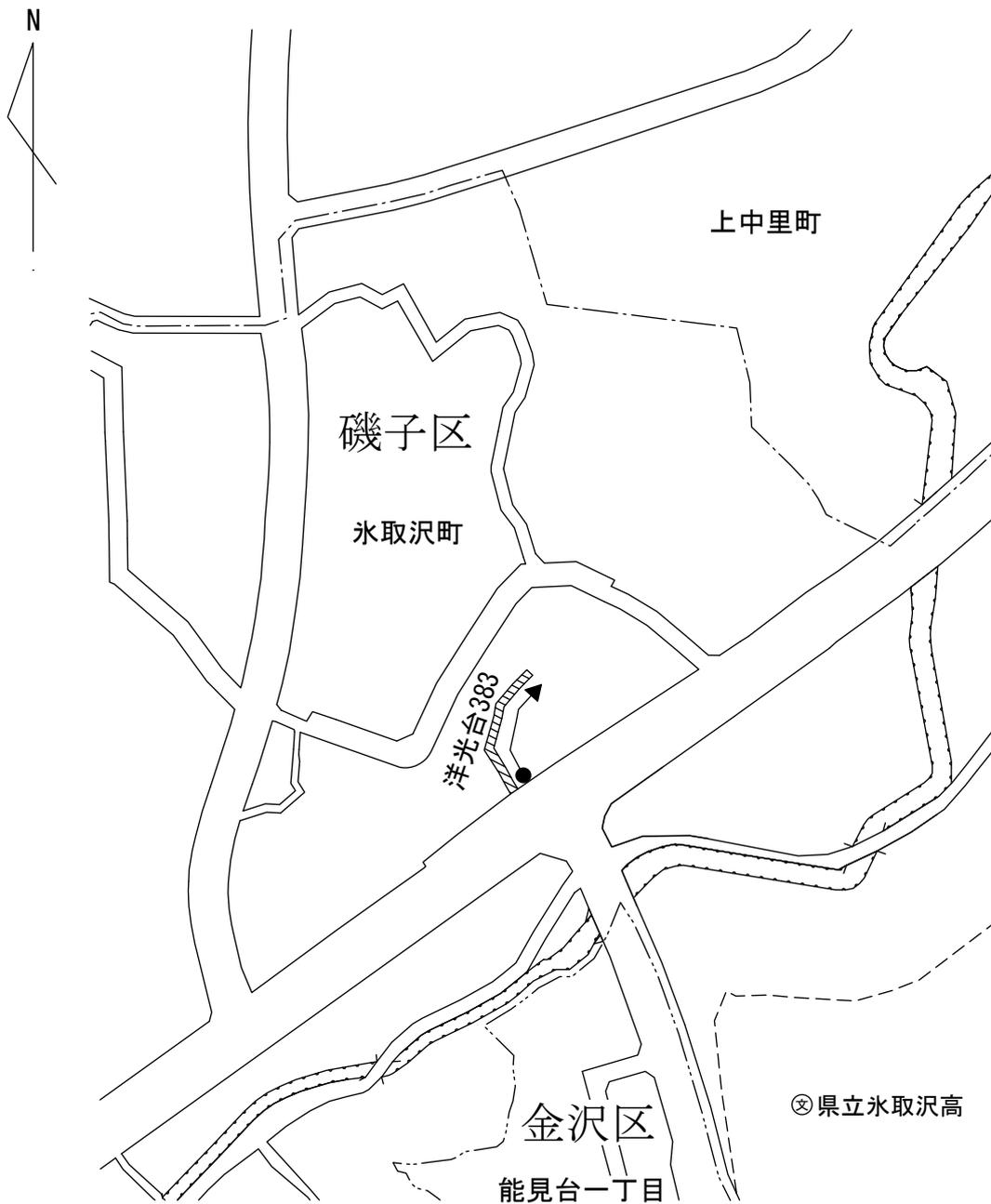
市道路線廃止位置図（参考図） 第9号



凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

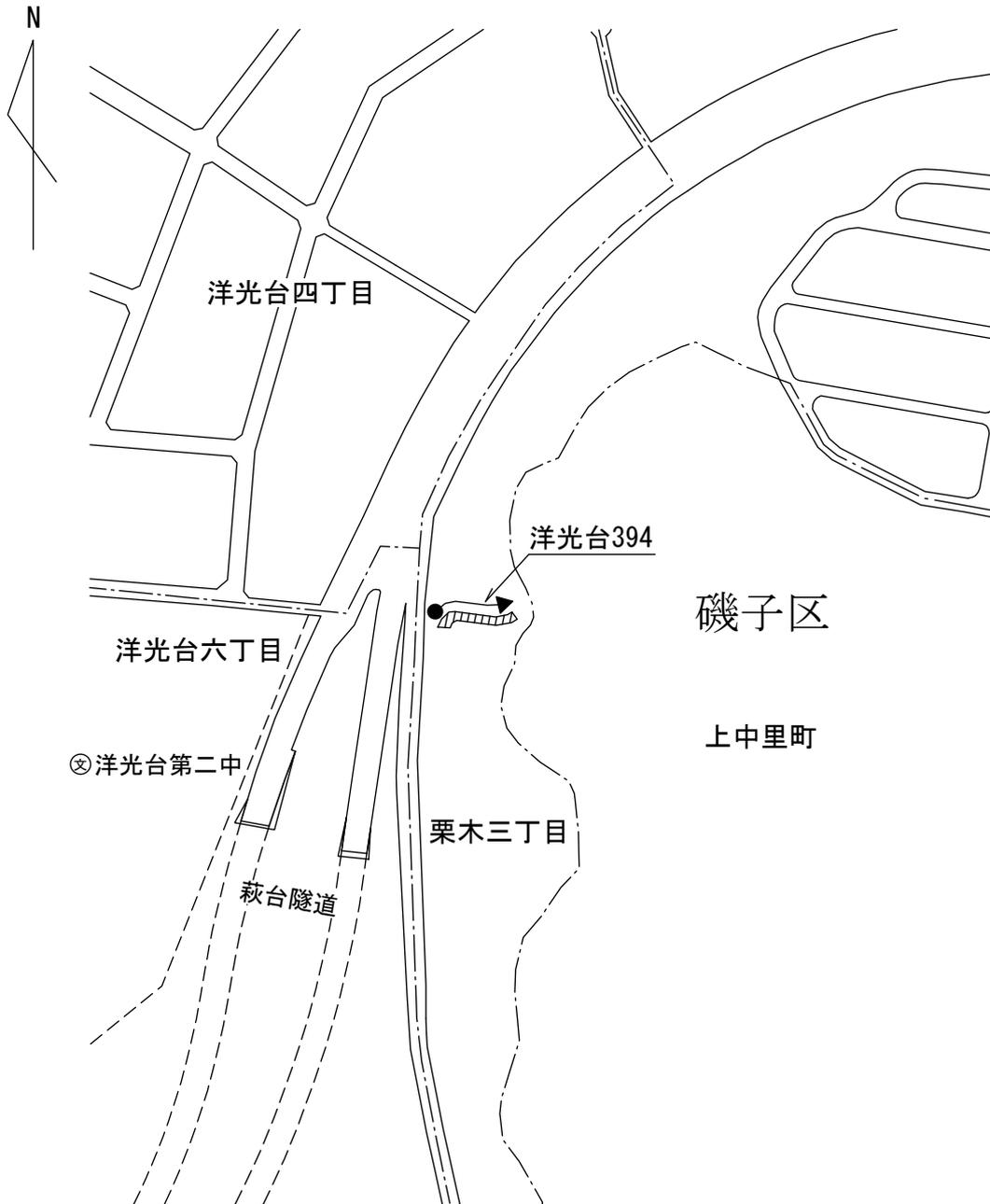
市道路線廃止位置図（参考図） 第10号



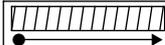
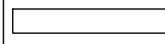
凡 例

| | |
|--|------|
| | 廃止道路 |
| | 在来道路 |
| | 区 界 |
| | 町 界 |

市道路線廃止位置図（参考図） 第11号



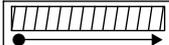
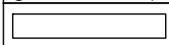
凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |
|  | 町 界 |

市道路線廃止位置図（参考図） 第12号



凡 例

| | |
|--|------|
|  | 廃止道路 |
|  | 在来道路 |

