

令和7年横浜港の港勢について

横浜港の実績



コンテナ貨物取扱個数
318万個（国内第2位）

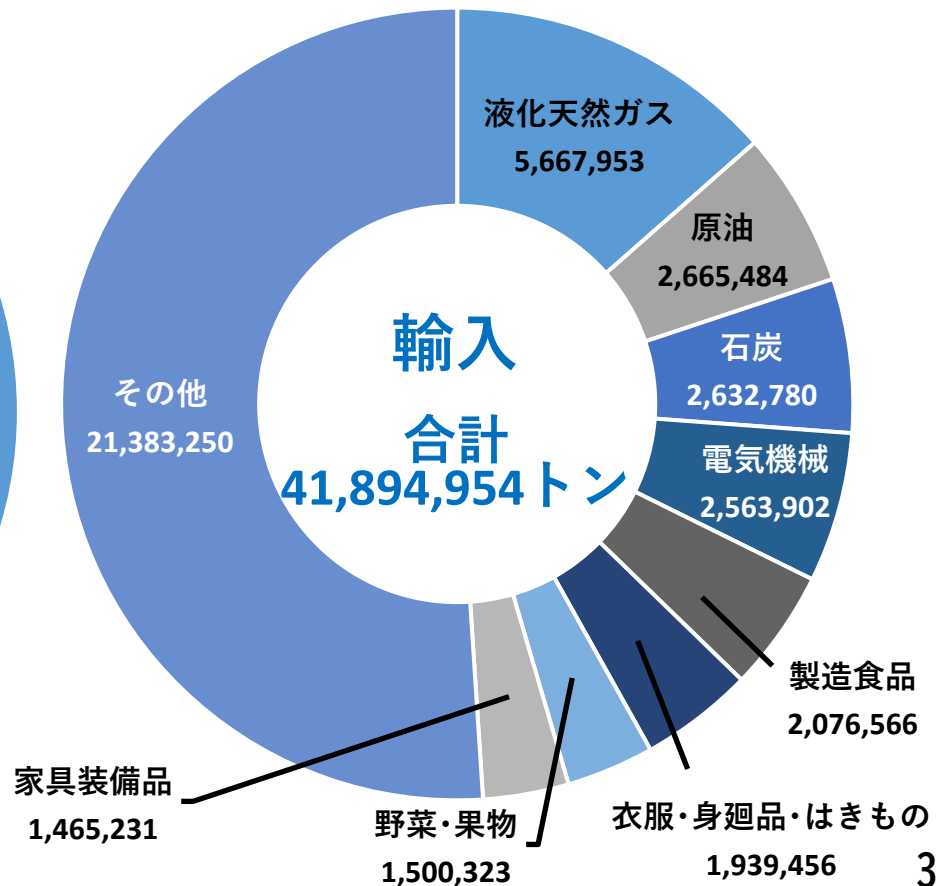
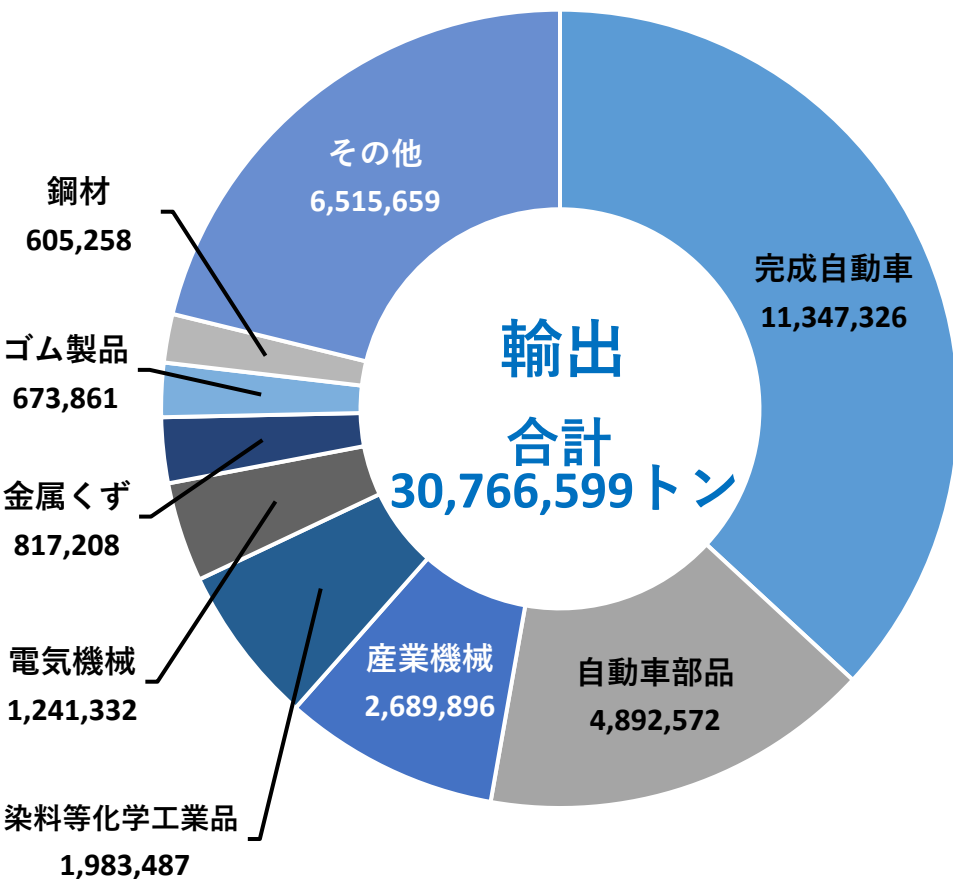


完成自動車取扱台数
85万台（国内第3位）

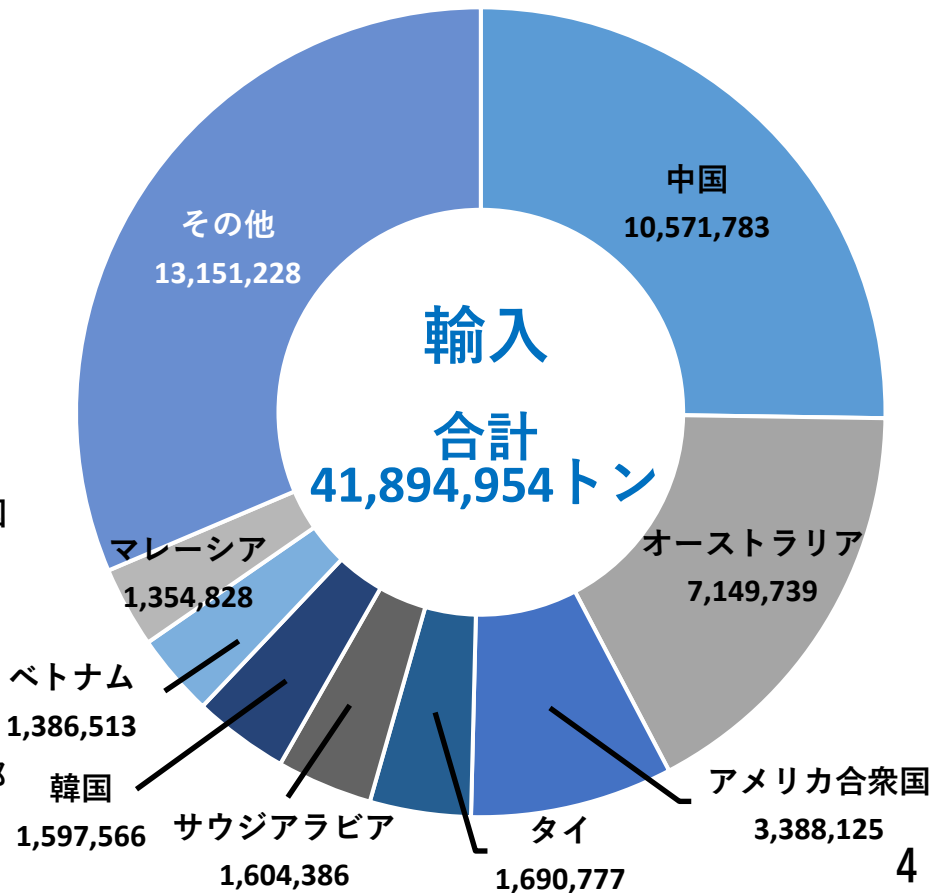
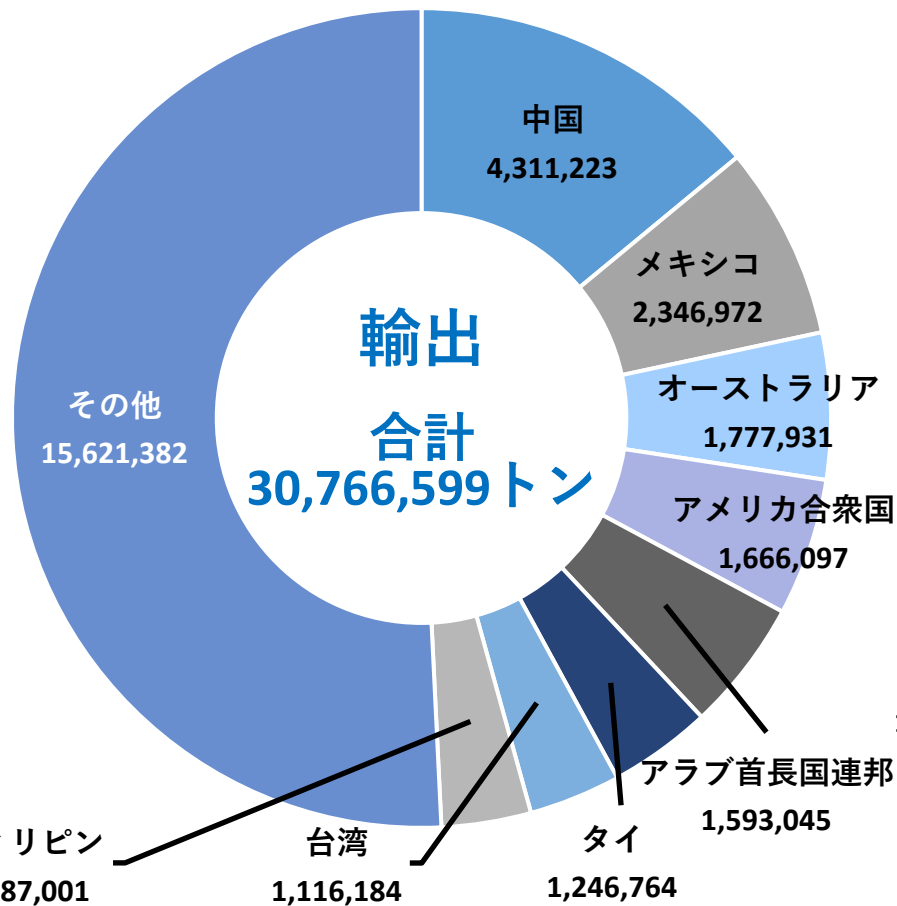


クルーズ船入港数
209回（国内第1位）

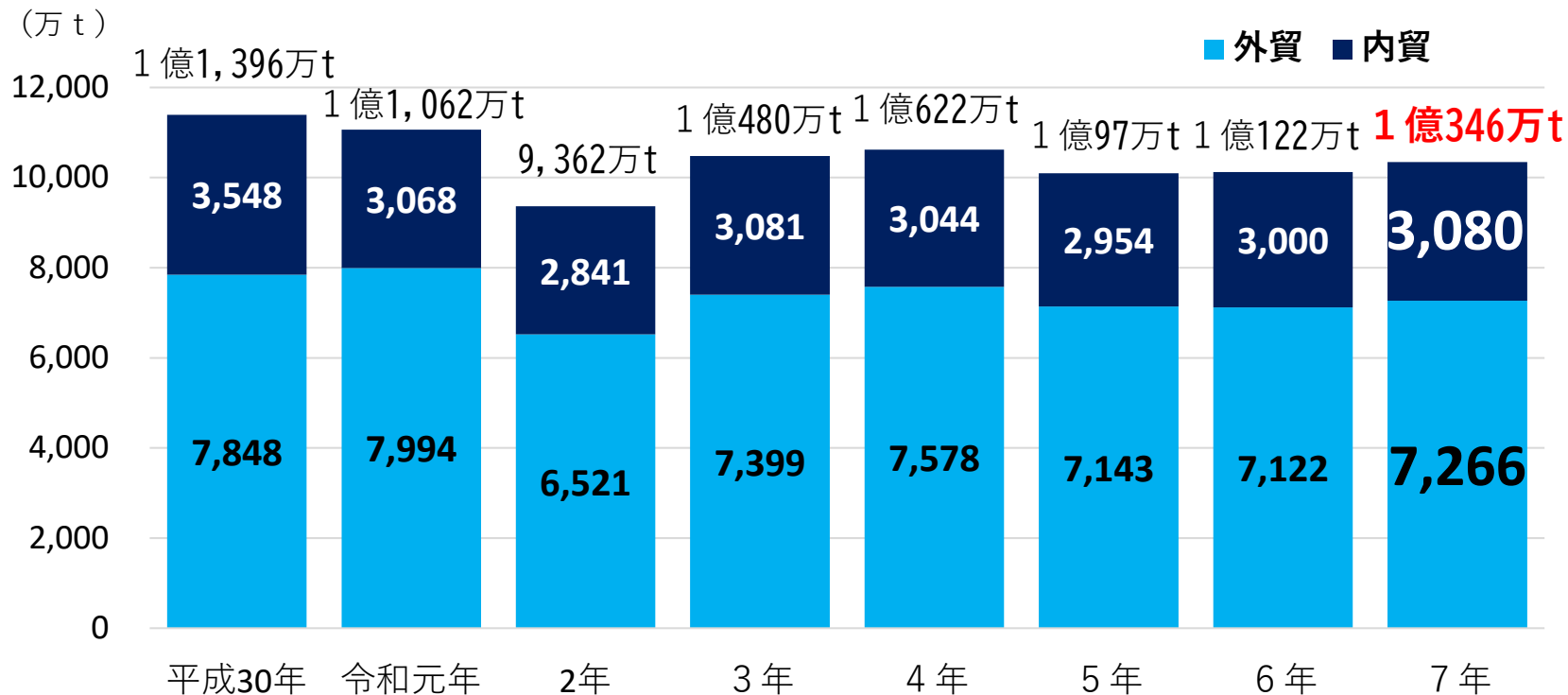
品種別取扱量



国別取扱量



取扱貨物量

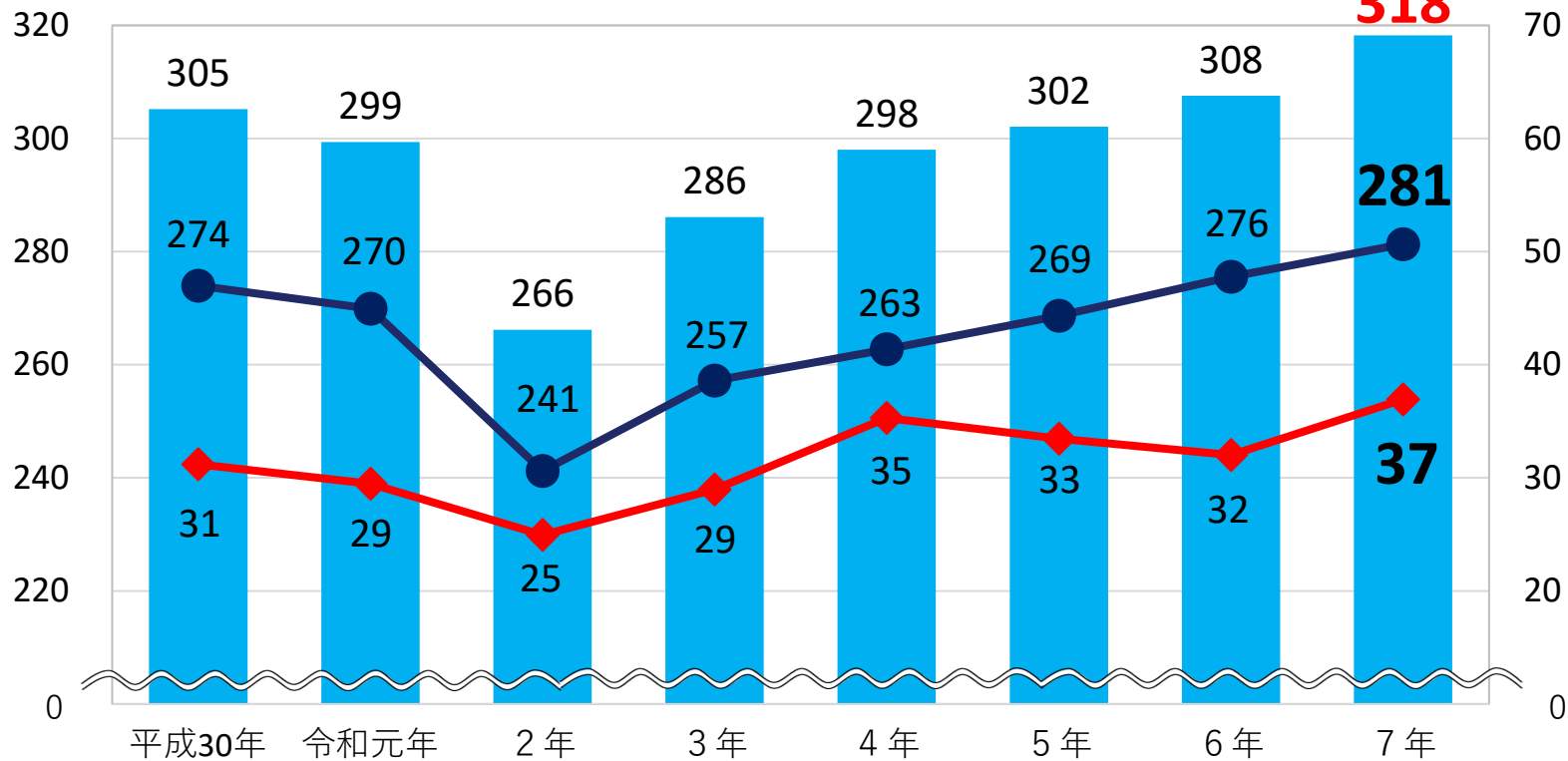


※令和7年は速報値

コンテナ取扱個数

(万TEU) (総数、外貿)

(万TEU) (内貿)



※TEU：20フィートコンテナ換算個数

■ コンテナ総数

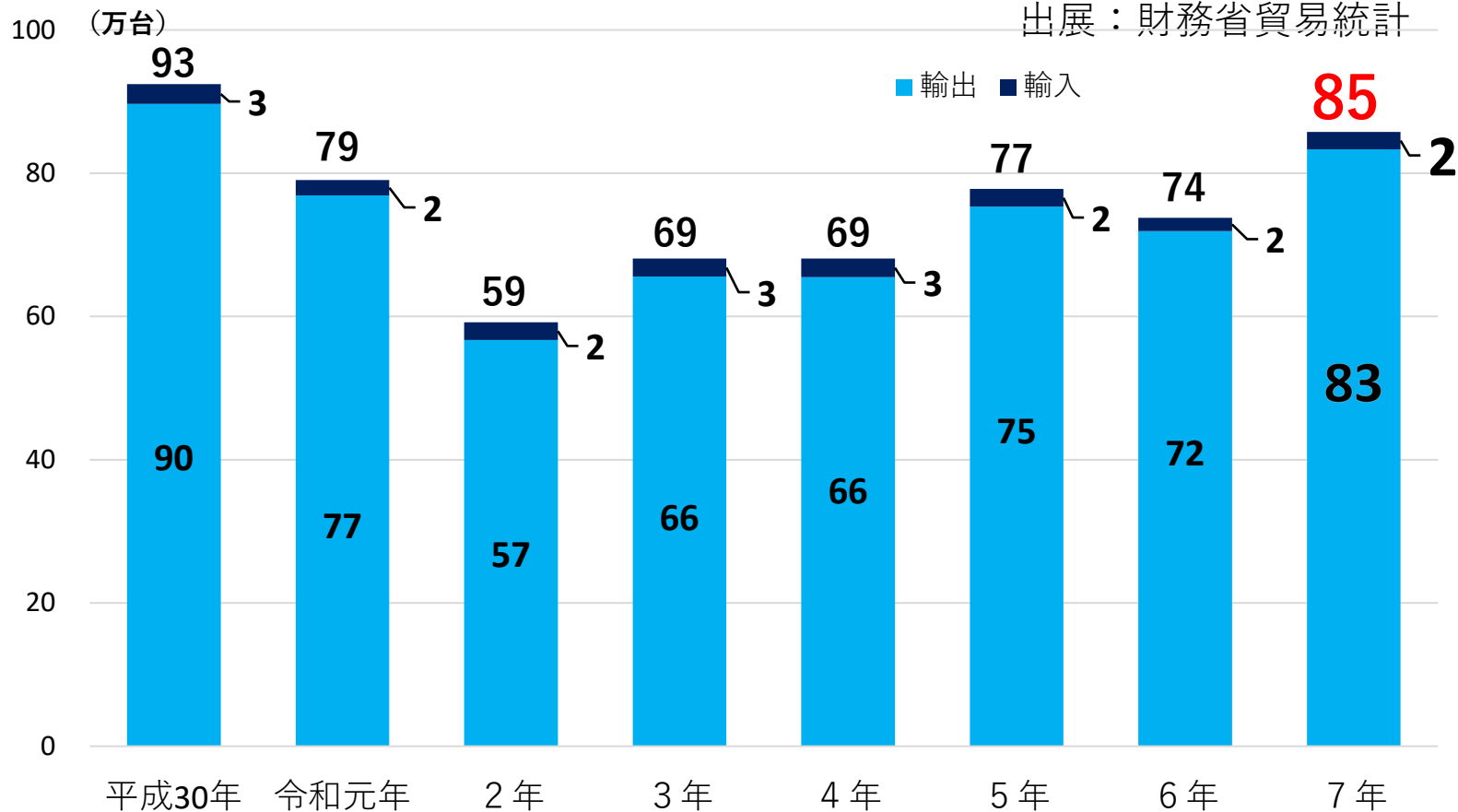
● 外貿コンテナ

◆ 内貿コンテナ

※令和7年は速報値

自動車輸出入の状況

出展：財務省貿易統計



国内主要港湾における国際基幹航路数の比較

- 「国際基幹航路」とは北米・欧州・中南米・豪州・アフリカの各港湾と国際戦略港湾とを結ぶコンテナ航路
- 国際基幹航路の我が国への寄港を維持・拡大することにより、企業の立地環境を向上させ、我が国の経済・産業の国際競争力を強化することが国際コンテナ戦略港湾政策の目的

(令和8年4月末時点)

航路	横浜港	東京港	大阪港	神戸港	名古屋港
北米西岸	6	7	2	5	3
北米東岸	0	0	0	1	0
欧州	1	2	0	2	2
中南米	7	0	0	0	0
豪州・NZ	2	1	1	1	0
アフリカ	1	1	0	0	1
合計	17	11	3	9	6

クルーズ船の寄港実績

クルーズ船の寄港回数（令和7年）		
順位	港湾名	回数
1	横浜／博多	209
3	那覇	205
4	長崎	198
5	神戸	142
6	石垣	130
7	鹿児島	129
8	佐世保	128
9	広島	106
10	清水	105

2年ぶり
日本一



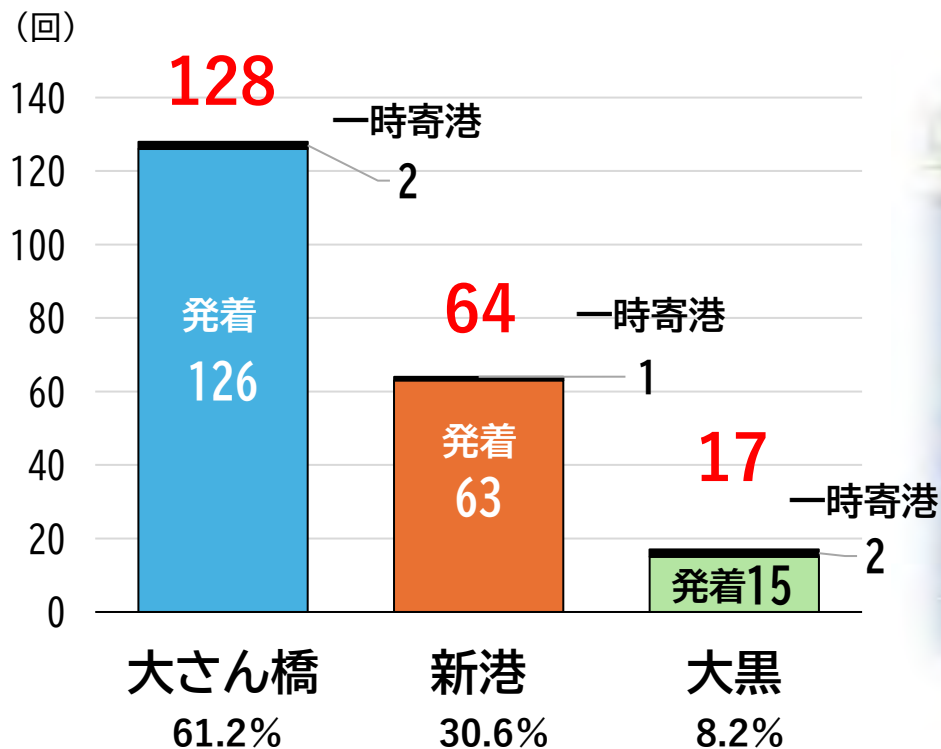
乗下船客数

485,371人

R7/6/2 飛鳥Ⅲ初着岸



ターミナル別寄港回数



R8/5/10 につぽん丸最終寄港にて



船籍別クルーズ船寄港回数と乗下船客数の推移

