

令和8年度予算第一特別委員会質問要旨

○ 局別審査

令和8年3月10日

質問者（質問順）

- 1 大和田 あきお 委員（共産党）
- 2 鴨志田 啓介 委員（自民党）
- 3 伏見 幸枝 委員（自民党）
- 4 望月 康弘 委員（公明党）
- 5 越久田 記子 委員（立憲党）
- 6 いそべ 尚哉 委員（維新会）
- 7 二井 くみよ 委員（国民主）

道 路 局

局 別 審 査

1 大和田 あきお 委員（共産党）

1 県道大船停車場矢部の歩道整備について

- (1) 交通安全対策事業の予算編成について伺いたい。
- (2) 戸塚区豊田小学校付近の通学路の安全対策について伺いたい。
- (3) 現在の通学路の拡幅工事等の計画について伺いたい。
- (4) 早期の拡幅要望に対する見解について伺いたい。
- (5) 工事完了までの安全対策強化要望に対する取組について伺いたい。

2 戸塚駅東口のエスカレーター設置について

- (1) 歩行空間の改善・拡充に関する予算が減少した理由について伺いたい。
- (2) 戸塚駅東口にエスカレーターを整備すべきと考えるが、見解を伺いたい。

3 戸塚区の桂町戸塚遠藤線の横断歩道について

- (1) 都市計画道路の整備に関する予算の考え方について伺いたい。
- (2) 横断歩道が廃止された理由について伺いたい。
- (3) 住民へ丁寧な説明会を実施すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 説明会を実施していただくことをお願いしたい。

2 鴨志田 啓 介 委員（自民党）

1 令和8年度道路局予算について

（1）予算編成を終えた所感について伺いたい。

（要望）今後も、必要な予算を確保し、全力で事業に取り組んでいただくことを要望する。

2 道路緑化環境改善事業について

（1）事業における具体的な取組内容について伺いたい。

（2）多様なニーズに応えられるように街路樹管理を強化していくべきと考えるが、見解を伺いたい。

（意見）将来を見据えた街路樹の維持管理の推進を期待する。

3 自転車通行空間の整備拡充について

（1）令和8年度の自転車通行空間の整備延長の内訳について伺いたい。

（2）今後の自転車通行空間整備の進め方について伺いたい。

（要望）今後の自転車通行空間整備の着実な推進を要望する。

4 シェアサイクル事業について

（1）郊外部におけるシェアサイクル事業の今後の展開について伺いたい。

（2）マイ自転車とシェアサイクルの役割分担について伺いたい。

（意見）マイ自転車とシェアサイクルを、用途に応じてバランスよく配置し、社会的効果の最大化を図る視点が重要だと考える。

（3）単なる交通施策に留まらず、郊外部の生活環境や都市構造の質を高める施策としてのシェアサイクル事業の位置付けが必要と考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 総合的な位置付けを明確にしながら引き続きしっかりと取組を進めていただくことを要望する。

5 都市計画道路山下長津田線（鴨居地区）の整備について

(1) 事業の進捗状況について伺いたい。

(2) 事業推進に向けた考えについて伺いたい。

(意見) 地域の方々に丁寧な説明を行いながら事業を着実に進めていただきたい。

(要望) 川和踏切の抜本的な対策として、中山北山田線の整備が必要なため、中山北山田線の早期事業化を要望する。

6 都市計画道路川崎町田線（恩田地区）の整備について

(1) 具体的な開通時期について伺いたい。

(2) 開通に向けての所感について伺いたい。

(要望) 恩田地区が開通することで、隣接する田奈地区の重要性もさらに高まることから、田奈地区の早期整備を要望する。

7 都市計画道路六角橋線の整備推進について

(1) 用地取得の進捗状況について伺いたい。

(2) 令和8年度の事業内容について伺いたい。

(3) 整備推進に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 工事中は周辺環境に配慮するとともに、六角橋地区については、関係者の皆様に対して、丁寧に対応していただくことを要望する。

8 都市計画道路鴨居上飯田線・保土ヶ谷二俣川線の整備について

(1) 開通による整備効果について伺いたい。

- (意見) 改めて、このように効果が大変大きい都市計画道路の整備は、横浜の将来に向けてしっかりと進めていかなければならない重要な事業であると強く訴えたい。
- (2) 保土ヶ谷二俣川線の新たな事業化の検討状況について伺いたい。
- (3) 事業化に向けた意気込みについて伺いたい。
- (要望) 保土ヶ谷二俣川線の確実な事業化と、連続立体交差事業の着実な推進を要望する。

3 伏見幸枝委員（自民党）

- 1 横浜環状南線・横浜湘南道路、横浜藤沢線（田谷・小雀地区）の整備について
 - （1）横浜環状南線の進捗状況について伺いたい。
 - （2）横浜湘南道路の進捗状況について伺いたい。
 - （要望）横浜湘南道路は藤沢市や鎌倉市も通る路線なので、両市や神奈川県とも連携して、事業者への早期開通の働きかけをお願いしたい。
 - （3）横浜藤沢線（田谷・小雀地区）の今後の整備予定について伺いたい。
 - （要望）横浜環状南線や横浜湘南道路の早期開通に向けて、事業者と横浜市が全力で取り組むことを要望する。

- 2 都市計画道路環状3号線（汲沢地区）の整備について
 - （1）現在の進捗状況について伺いたい。
 - （2）トンネル工事に向けた今後の取組について伺いたい。
 - （要望）環状3号線が国道1号に接続すると、湘南方面や横浜方面へのアクセス性が飛躍的に高まるほか、災害時の緊急輸送路としての機能も発揮されるなど当該区間の整備効果は非常に大きいため、トンネル工事を着実に進めていただくことを要望する。

- 3 都市計画道路桂町戸塚遠藤線（上倉田戸塚地区）の整備について
 - （1）高島橋架け替え工事の進捗状況及び今後の予定について伺いたい。
 - （2）高島橋の開通見込みについて伺いたい。
 - （要望）上倉田戸塚地区の早期整備を要望する。

4 都市計画道路桜木東戸塚線（平戸地区）の整備について

- （１）国道１号側の第２トンネルの進捗状況及び今後の予定について伺いたい。
- （２）環状２号線側の第１トンネルの進捗状況及び今後の予定について伺いたい。
- （３）事業推進に向けた意気込みについて伺いたい。
- （要望）地域に寄り添いながらトンネル工事を着実に進め、早期に完成することを要望する。
- （４）都市計画道路の整備推進に向けた考えについて伺いたい。
- （要望）今後も整備に係る予算をしっかりと確保していただくことを要望する。

5 街路樹の維持管理について

- （１）街路樹点検における課題について伺いたい。
- （要望）人材に限られる中では、樹木医による全数点検の実施は難しいと思うが、街路樹のリスクを早期に把握するため、専門的な知見に基づく点検を推進してほしい。
- （２）デジタル技術を活用し、効果的・効率的に点検を進めていくべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （意見）街路樹だけではなく、公園や緑地など市内の様々な「みどり」に対して、幅広くデジタル技術の活用を進めてほしいと考える。
- （３）庁内での横展開を見据えて取組を進めていくべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （要望）デジタル技術を積極的に活用し、緑あふれる魅力的な都市環境の創出を推進していただくことを要望する。

6 県道大船停車場矢部の歩道整備について

- （１）地権者との合意形成の進め方について伺いたい。
- （２）一日も早く安全安心な歩行空間を確保できるように、事業の進め方を工夫すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （要望）一日も早く歩道が完成するように取り組んでいただくことを要望する。

7 子どもの通学路交通安全対策事業について

(1) 事業の進捗状況について伺いたい。

(意見) 次期中期計画の素案でも、「通学路でのこどもの交通事故死亡者数ゼロ」が引き続き指標に掲げられており、目標達成に向けた予防保全型の取組の更なる推進に期待する。

(2) こどもの交通事故死亡者数ゼロに向けた今後の進め方について伺いたい。

(要望) これからの子どもたちのために安心・安全な環境づくりをしっかりと施策に盛り込んでいただくことを願います。

4 望月康弘委員（公明党）

1 鶴見川中下流域の新設橋梁について

（1）現在の検討状況について伺いたい。

（2）今後の進め方について伺いたい。

（要望）実現に向け、今後とも事業を推進していただくことを要望する。

2 温暖化に対応した街路樹の管理について

（1）道路上の雑草などにどのように対応するのかについて伺いたい。

（意見）植樹帯以外の細かな箇所についても、雑草対策が強化されるとのことで、安全で快適な道路空間づくりが進むものと大変期待している。

（2）総合的かつ継続的な視点を持って、街路樹を維持管理していくべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）庁内で連携を図りながら、市内における一体的な雑草対策を推進していただくことを要望する。

3 地域・事業者との連携による道路清掃・美化について

（1）GREEN×EXPO 2027の機運醸成に向けたハマロード・サポーターの取組状況について伺いたい。

（要望）GREEN×EXPO 2027の機運醸成の高まりを、積極的に連携を進めることなどにより、一層広げていくように努めていただくよう要望する。

（2）道路協力団体の取組を積極的に展開していくべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）是非しっかりと取り組んでいただくことを要望する。

4 自転車の駐輪環境整備について

- (1) 本市における駐輪場の整備状況に対する認識について伺いたい。
- (2) 駐輪需要が特に高い駅については、市営駐輪場の新規整備を積極的に検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (意見) 今後、さらに使いやすい駐輪環境が整っていくことを期待する。

5 専用駐車場付き子乗せ電動自転車レンタル事業社会実験について

- (1) 本事業の狙いについて伺いたい。
- (2) 社会実験の今後の進め方について伺いたい。
- (要望) 今後の拡大展開の中では、是非とも子育て世代を多く抱える地域、我が港北区においても導入を検討していただくことを要望する。

6 橋梁の老朽化対策について

- (1) 令和7年度の橋梁の点検結果について伺いたい。
- (2) 橋梁点検における新技術の導入状況について伺いたい。
- (3) 今後の老朽化対策の進め方について伺いたい。
- (要望) 必要な予算を確保し、引き続き橋梁の老朽化対策にしっかりと取り組むことを要望する。

7 鶴ヶ峰駅付近連続立体交差事業の推進について

- (1) 令和8年度の事業内容について伺いたい。
- (2) 事業の着実な推進に向けた意気込みについて伺いたい。
- (3) 連続立体交差事業に合わせて、まちづくりもしっかりと進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 引き続き、着実に事業を進めていただくことを要望する。

5 越久田 記 子 委員（立憲党）

1 街路樹の根上り対策について

- （1）根上りしやすい街路樹の樹種について伺いたい。
 - （2）街路樹の更新時における樹種選択について伺いたい。
 - （3）街路樹に対する理解を促進する取組を強化すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （要望）引き続き、街路樹を適切に管理していくと共に、地域の街路樹に対する愛着の形成につながる取組を進めていただくことを要望する。

2 自転車の安全運転啓発について

- （1）子育て世代に向けた自転車ルール周知の取組について伺いたい。
 - （2）若い世代に向けた自転車ルール周知の取組について伺いたい。
 - （3）民間企業と連携した取組の今後の進め方について伺いたい。
- （意見）交通ルールを守ることが、事故の防止につながっていくことが効果的に伝わるような取組を期待する。

3 道路沿いの私有地がけの対策について

- （1）緊急輸送路沿いの私有地がけ対策の進捗状況について伺いたい。
 - （2）対策が必要ながけが増えることも想定し、取組を進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （要望）私有地がけを所管する建築局との連携を強化するなど、対策が着実に進むよう取り組んでいただくことを要望する。

4 都市計画道路長津田駅南口線の整備について

- （1）事業の進捗状況について伺いたい。

- (2) 今後の工事予定について伺いたい。
- (3) 整備に向けた意気込みについて伺いたい。
- (要望) 事業を着実に進めていただくことを要望する。

5 主要渋滞箇所の削減について

- (1) 主要渋滞箇所のこれまでの削減状況について伺いたい。
- (2) 渋滞削減に向けた今後の進め方について伺いたい。
- (要望) 渋滞対策のための道路整備は時間がかかる事業だと理解していますが、継続的に取組を進めていただくことを要望する。

6 路面下空洞調査について

- (1) 道路陥没の予防に係る庁内の連携状況について伺いたい。
- (2) 路面下空洞調査のより効果的な実施を検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 地道で着実な調査の実施とあわせ、これまでに蓄積してきたデータを活用し、効果的な道路陥没の未然防止につなげられるよう、研究を行っていただくことを要望する。

7 喫煙所の整備について

- (1) 道路局が所有している未利用土地で喫煙所として活用できる場所はないか、局横断的に積極的に検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) GREEN×EXPO 2027の開催まで1年、急速に準備を進めていかないといけない中で、是非全庁的に活用できる場の検討をお願いします。

6 いそべ 尚 哉 委員（維新会）

1 シェアモビリティサービスについて

（１）シェアサイクル事業の実施状況について伺いたい。

（２）共同ポート化の状況について伺いたい。

（意見）ユーザーのひとりとして、使えるポートが増えれば格段に利便性向上が実感できると思うので、残る民有地ポートの共同化にも期待する。

（３）社会実験の実施箇所の選定方法について伺いたい。

（意見）事業者の採算性を含む持続可能な制度設計を期待する。

（４）シェアモビリティポート設置の狙いと今後の展開について伺いたい。

（要望）引き続き「移動しやすい都市」へと戦略的に再設計する取組を要望する。

2 歩道橋の老朽化対策について

（１）都筑区内の歩道橋の老朽化対策の実施状況について伺いたい。

（２）定期点検において早期措置が必要と診断された歩道橋の割合について伺いたい。

（３）老朽化対策におけるコスト縮減の工夫について伺いたい。

（４）歩道橋の老朽化対策の進め方について伺いたい。

（要望）引き続き、必要な予算を確実に確保して、老朽化対策を進めていただくことを要望する。

1 道路上のごみ対策について

- （１）道路空間の質の向上を図るためには、行政側でごみ対策をしっかりと行うべきと考えるが、見解を伺いたい。
- （２）道路上のごみ対策については、全庁で連携して取り組むべきと考えるが、見解を伺いたい。
（要望）抑制策もしっかり連携をしながら取り組んでいただきたい。

2 バリアフリー整備における歩行空間の確保について

- （１）磯子区における道路のバリアフリー事業の進捗状況について伺いたい。
（要望）引き続き着実にバリアフリー事業を進めていただきたい。
- （２）通行に支障がある歩道について、市民から相談があった場合には、改善に向けて前向きに対応すべきと考えるが、見解を伺いたい。
（要望）市民の皆様が安心して道路を歩けるよう、取り組んでいただきたい。

3 駅周辺における駐輪対策について

- （１）洋光台駅周辺の駐輪状況に対する課題と対応について伺いたい。
（要望）難しい課題もあるかと思うが、今後も柔軟な対応を進めていただきたい。
- （２）市営駐輪場は、駅からの距離に応じて料金差を設けるべきと考えるが、見解を伺いたい。
（要望）全体活用ができるような検討をお願いしたい。
- （３）市営駐輪場を安心して利用できる環境づくりに取り組むべきと考えるが、見解を伺いたい。
（要望）市の取組として、収容台数の確保といった量的な整備にとどまらず、「安心して利用できる」といった環境面での質の向上も併せて進めていただくよう要望する。

4 道路施策の推進について

(1) 市民が実感できる目標や成果をより分かりやすく示しながら道路施策を進めていくべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 是非とも見える化の工夫を積極的に取り組んでいただくことを要望する。