

本牧ふ頭D5コンテナターミナル の一部供用開始について

1 本牧ふ頭D5コンテナターミナル再整備の概要

(1) 目的

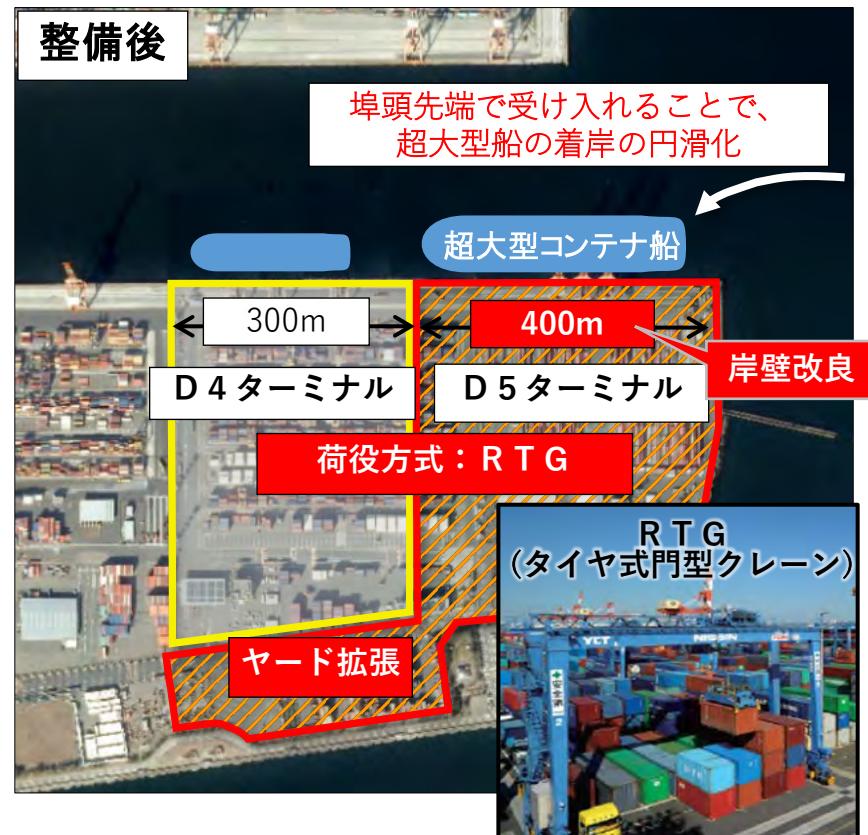
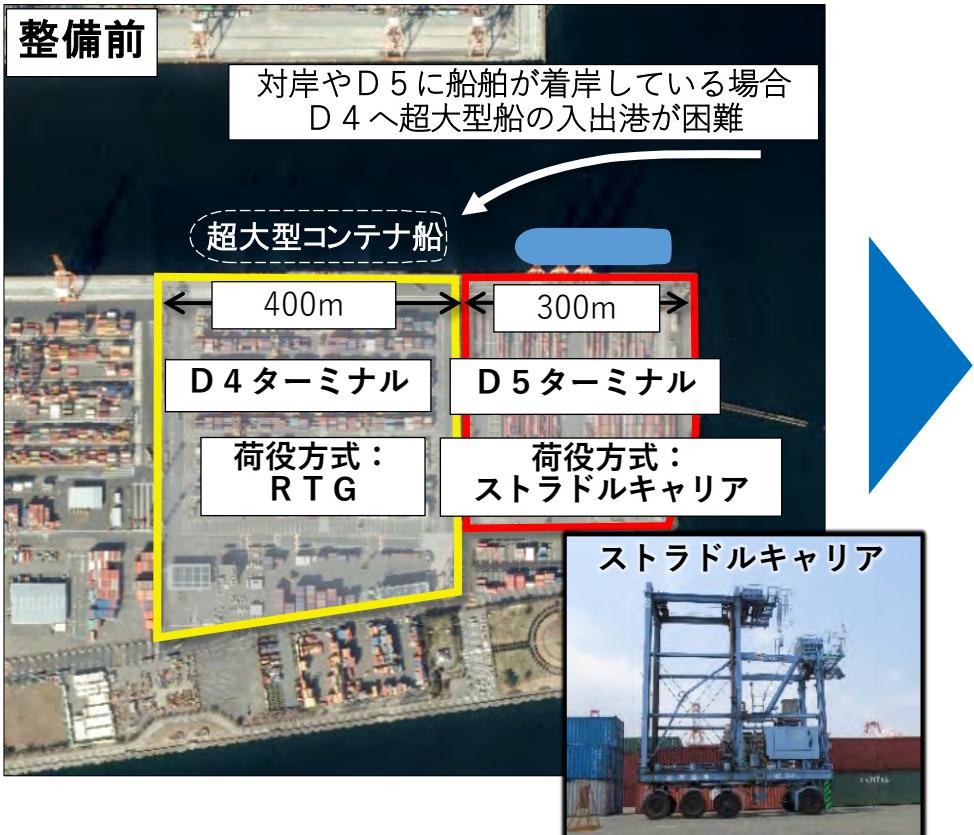
- 超大型コンテナ船の円滑な受入
- コンテナ取扱機能の強化
- 冷凍・冷蔵コンテナの蔵置能力の向上
- 効率的なゲートシステムや脱炭素化への対応

(2) 主な整備内容

- 岸壁の改良・延伸 【大型クレーン対応、耐震化、延長300m→400m】
- コンテナヤードの拡張 【約10.5ha→約22.3ha】
- 荷役方式の変更 【ストラドルキャリア→RTG（タイヤ式門型クレーン）】



1 本牧ふ頭D 5コンテナターミナル再整備の概要

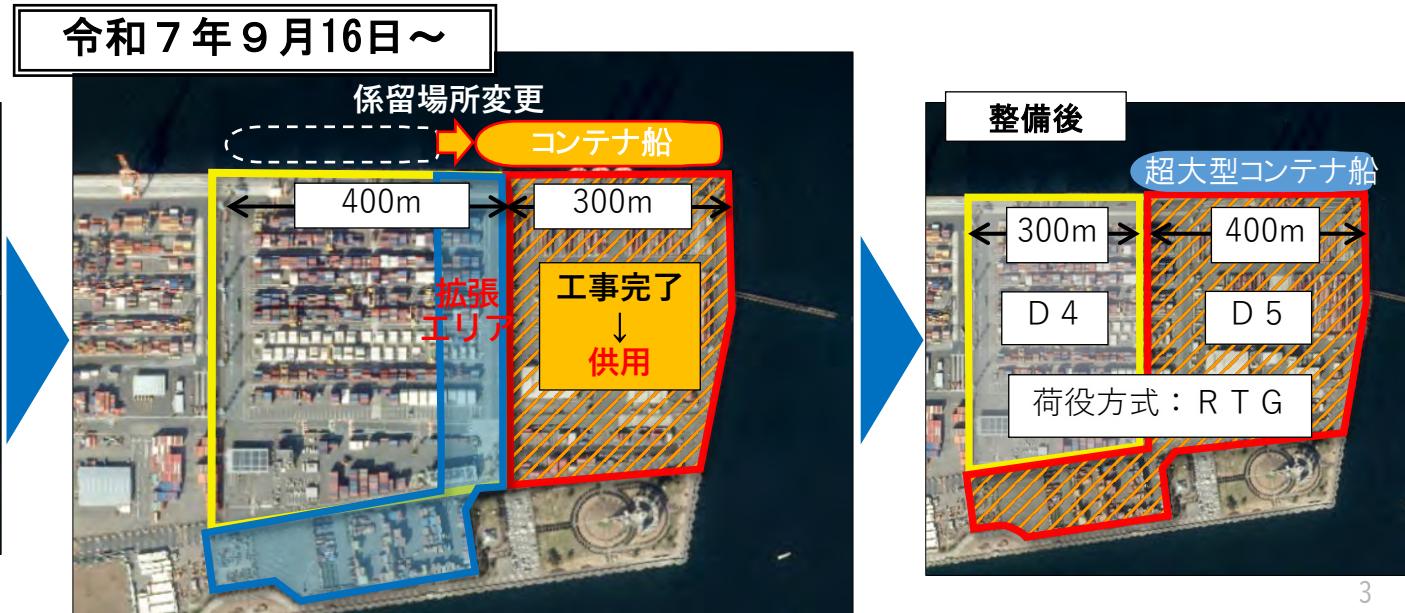


2 一部エリアの供用開始について

9月16日からD5ターミナルの一部エリアの供用を開始しました。

このことに伴いD5ターミナルでのコンテナ船の受入が開始され、超大型コンテナ船の入出港の円滑化が図られます。

⇒引き続き、D5ターミナルの拡張工事を進めます。



2 一部エリアの供用開始について

一部供用エリアの整備状況

