

CITY OF YOKOHAMA

下水道河川・水道・交通委員会
令和8年2月13日
交 通 局

交第5号議案
令和7年度横浜市高速鉄道事業会計
補正予算（第1号）



横浜市

補正の概要

1 補正理由

地下鉄事業では国の補助制度を活用した耐震補強事業を実施しています。

このたび、国土交通省から地下高速鉄道整備事業費補助について、補助金の追加認証がありましたので、補助対象事業費を増額するとともに、国庫補助金及び一般会計補助金などの財源の増額補正を行います。

2 地下高速鉄道整備事業費補助に係る建設改良費及び財源

(単位：千円)

資本的収支	区分	当初予算額	補正額	補正後予算額 < 予算現額 >
収入	企業債	149,000	+ 80,000	229,000
	一般会計出資金	115,000	+ 62,000	177,000
	国庫補助金	149,000	+ 80,000	229,000
	一般会計補助金	165,556	+ 88,889	254,445
支出	建設改良費	579,677	+ 311,236	890,913

3 令和7年度横浜市高速鉄道事業会計 補正予算（第1号）概要表

(単位：千円)

区分		既決予算額	補正予算額	計	
収益的収支	営業収益	44,049,744		44,049,744	
	営業費用	45,301,452		45,301,452	
	営業損益	△1,251,708		△1,251,708	
	営業外収益	7,406,574		7,406,574	
	営業外費用	4,807,388		4,807,388	
	営業外差引	2,599,186		2,599,186	
	予備費	30,000		30,000	
	経常損益	1,317,478		1,317,478	
	純損益	1,317,478		1,317,478	
資本的収支	収入	企業債	21,176,000	80,000	21,256,000
		一般会計出資金	3,086,000	62,000	3,148,000
		国庫補助金	149,000	80,000	229,000
		一般会計補助金	1,441,584	88,889	1,530,473
		その他収入	25,380		25,380
	計	25,877,964	310,889	26,188,853	
	支出	建設改良費	15,942,890	311,236	16,254,126
		企業債償還金	30,891,517		30,891,517
		計	46,834,407	311,236	47,145,643

早期運行再開のための耐震補強事業の概要

市営地下鉄では、阪神・淡路大震災を踏まえた、トンネル及び高架橋の耐震補強については既に完了しています。その後、東日本大震災を踏まえ、列車の早期運行再開が行えるよう、国の通達に基づき、柱の耐震性能をさらに向上させる耐震補強を継続的に実施しています。

事業範囲	あざみ野～戸塚間
事業期間	平成25年度～令和19年度(予定)
施工本数	約3,000本

地下高速鉄道整備事業費補助に係る財源構成

一般会計 出資金 20%	国庫補助金 25.7%	企業債 25.7%
	一般会計補助金 28.6%	



トンネル



高架橋