

市営地下鉄のダイヤ改正について

市営地下鉄では、安全性の向上及びコロナ禍で変化したお客様のご利用状況への対応を目的に、令和 5 年 3 月にダイヤ改正を実施します。

1 実施予定時期

令和 5 年 3 月（相鉄・東急直通線開業日と同日）

2 対象路線

市営地下鉄ブルーライン及びグリーンライン

3 ダイヤ改正の概要

ブルーライン

(1) 安全性向上のための所要時間の見直し

ア 急曲線区間での運転速度抑制

関内駅～伊勢佐木長者町駅間の曲線は、市営地下鉄で最も急な半径 125m の曲線であり、レールに大きな負担がかかるため、レールやまくら木等の交換や補修の頻度をあげることで安全性を確保しています。そのため、運転速度を抑制し、負担を減少させることで安全性の更なる向上を図ります。なお、これにより、同区間の所要時間が 15 秒～20 秒増加します。

イ 駅停車時間の見直し

お客様にゆとりをもってご乗車いただくとともに、定時運行を確保するために、駅での停車時間を現行の 20 秒以上から 25 秒以上に変更します。

上記により、普通列車では、全線（あざみ野駅～湘南台駅間）で所要時間が 1 分程度増加します。なお、快速列車の全線での所要時間は変わりません。

(2) お客様のご利用状況を踏まえた輸送力の見直し

ア 平日朝ラッシュ時間帯（7 時～8 時台）

普通列車の運転間隔を現行の 4 分 30 秒から 4 分 40 秒とします。

イ 平日、土休日の昼間帯（平日：10 時～14 時台、土休日：11 時～15 時台）

普通列車の運転間隔を現行の 7 分 30 秒から 10 分とします。

ウ 平日の夜間帯

横浜駅発 21 時台の普通列車を上り（あざみ野駅方面）下り（湘南台駅方面）とも各 1 本、22 時台の下り（湘南台駅方面）普通列車 1 本を削減します。

(3) 快速運転時間帯の延長

ア 平日

現行、10時～16時の快速運転時間帯を10時～17時とします。

イ 土休日

現行、9時30分～20時30分の快速運転時間帯を9時～21時とします。

グリーンライン

(1) お客様のご利用状況を踏まえた輸送力の見直し

ア 平日、土休日の昼間帯

(平日：10時～15時台 土休日：11時～15時台)

普通列車の運転間隔を現行の7分30秒から10分とします。

イ 平日の夜間帯

日吉駅発22時台の普通列車を1本削減します。

4 その他

改正後の各駅の時刻表は、令和5年2月下旬頃ホームページでお知らせします。

【参考①】乗車人員(一日当たり)比較

(単位：人)

		令和3年度	令和元年度	増減	増減率
ブルーライン	定期外	275,951	342,623	▲66,672	▲19.5%
	定期	162,446	200,470	▲38,024	▲19.0%
	計	438,397	543,093	▲104,696	▲19.3%
グリーンライン	定期外	74,805	100,801	▲25,996	▲25.8%
	定期	41,463	46,880	▲5,417	▲11.6%
	計	116,268	147,681	▲31,413	▲21.3%
合計	定期外	350,756	443,424	▲92,668	▲20.9%
	定期	203,909	247,350	▲43,441	▲17.6%
	計	554,665	690,774	▲136,109	▲19.7%

【参考②】ダイヤ改正により削減される年間使用電力量

(単位：kwh)

	改正後	改正前	増減	増減率
ブルーライン	97,463,541	101,244,855	▲3,781,315	▲3.7%
グリーンライン	26,552,094	27,542,253	▲990,160	▲3.6%
合計	124,015,635	128,787,109	▲4,771,474	▲3.7%

4,771,474kwh≒世帯あたりの年間電気使用量(4,175kwh)^{※1}、1.142世帯分相当

^{※1}令和3年度 家庭部門のCO2排出実態統計調査結果の概要(環境省)より

【別紙あり】

ダイヤ改正比較表

ブルーライン

項目		現行	改正	差	備考
列車走行 キロ	平日	14845.2Km	13867.4Km	▲977.8Km	▲6.6%
	土休日	13026.4Km	12460.4Km	▲566.0Km	▲4.3%
最多運用 本数	朝ラッシュ	33本	32本	▲1本	
運転間隔	朝ラッシュ	4分30秒 13.3本/時	4分40秒 12.9本/時	10秒 ▲0.4本/時	
	昼間 (普通)	5分30秒～ 10分25秒 (平均7.5分)	9～11分 (平均10分)	0分～+4分 (平均2.5分)	
		8本/時	6本/時	▲2本/時	
	昼間 (快速)	約30分 2本/時	約30分 2本/時	±0分 ±0本/時	
夕ラッシュ	6分	6分	±0本/時		
混雑率	平日朝7時台 (最混雑時間帯)	123.0%	127.5%	+4.5ポイント	三ツ沢下町駅 ～横浜駅間

グリーンライン

項目		現行	改正	差	備考
列車走行 キロ	平日	4919.6Km	4539.6Km	▲380.0Km	▲7.7%
	土休日	3678.4Km	3556.4Km	▲122.0Km	▲3.3%
最多運用 本数	朝ラッシュ	14本	14本	±0本	
運転間隔	朝ラッシュ	3分30秒 17.1本/時	3分30秒 17.1本/時	±0秒 ±0本	
	昼間	7分30秒 8本/時	10分 6本/時	2分30秒 ▲2本/時	
		夕ラッシュ	6分	6分	±0分
混雑率	平日朝7時台 (最混雑時間帯)	127.5%	118.4%	▲9.1ポイント (6両化効果)	日吉本町駅～ 日吉駅間