

---

# 令和5年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

令和5年3月1日

質問者（質問順）

- 1 みわ 智恵美 委員（共産党）
- 2 東 みちよ 委員（自民党）
- 3 鴨志田 啓介 委員（自民党）
- 4 大野 トモイ 委員（立憲党）
- 5 芥藤 伸一 委員（公明党）
- 6 藤代 哲夫 委員（自民党）

道 路 局

# 局 別 審 査

## 1 み わ 智恵美 委員（共産党）

### 1 交通安全対策の推進について

- (1) データを交通安全対策にどのように反映させていくのか伺いたい。
- (2) 交通安全推進校はどのように選ばれているのか伺いたい。
- (3) 交通安全対策に係る人員を増やすべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (要望) 人の配置もしっかりとしていただき、教育委員会や警察と一体となって、できるだけ早く、全ての小学校地域について取り組んでいただくことを要望する。

### 2 日野川の河川改修について

- (1) 現在の整備状況と令和5年度の予定について伺いたい。
- (2) 御所が谷橋と水路合流部の整備予定について伺いたい。
- (要望) リスク要因と思われる合流部の対策を早急に着実にを行い、住民の方が安心して過ごせるようにしていただくことを要望する。

### 3 河川水位計・河川カメラの設置状況について

- (1) 河川カメラが設置されていない箇所に対応について伺いたい。
- (要望) 水位計のみ設置されている箇所にも河川カメラを設置していただくことを要望する。
- (2) 本市が管理している水位計や河川カメラにも回転灯を設置すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (意見) 水位計やカメラが付いている箇所に防災スピーカーを設置することも有効である。
- (要望) 市民が自ら命を守る助けとなる情報の拡充は重要であるため、日頃からの注意喚起、周知をますます進めていただくことを要望する。

#### 4 地域交通の充実について

(1) 地域交通サポート事業の実証運行に至る前の具体的な取組について伺いたい。

(2) 相当な知恵と工夫が必要で大事なのは人であると思うが、見解を伺いたい。

(3) 本格運行を実施するために必要な条件について伺いたい。

(4) 地域交通サポート事業の補助内容について伺いたい。

(意見) 本格運行後も安定した運行を継続していくためには行政の運営補助が必要である。

(5) 地域交通に関するノウハウをどのように継承していくのか伺いたい。

(要望) 引き続き、しっかりと内容も継承して、利用される住民にとって大きな負担なく、また、格差が生じないように、今後の地域交通施策をしっかりと推進していただくことを要望する。

1 令和5年度道路局予算について

(1) 令和5年度の予算編成を終えた所感について伺いたい。

2 子どもの通学路交通安全対策事業について

(1) 既にハード対策を行った箇所も、データを活用し、ソフトの安全対策を検討するべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 4地区の交通安全推進校では、他の地区でも参考になるような取組を実践し、次年度以降の取組につなげていただくことを要望する。

(要望) ソフト対策を含めた、データを活用した交通安全対策を積極的に推進していただくことを要望する。

(2) データを活用した交通安全対策を進める意気込みについて伺いたい。

(要望) 各関係機関と連携しながらソフト・ハードの対策を両輪で進めていただくことを要望する。

3 街路樹の維持管理について

(1) 倒木対策の取組について伺いたい。

(2) 街路樹は質の高い維持管理を目指すべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 地域の理解を得ながら、街路樹の倒木対策、質の高い管理について、引き続き、しっかり取り組んでいただくことを要望する。

4 橋梁の老朽化対策について

(1) 令和4年度の点検結果について伺いたい。

(2) 小野橋の補修工事の内容及び進捗状況について伺いたい。

(要望) 交通渋滞など、工事による周辺への影響を最小限にさせていただくことを要望する。

(3) 今後の老朽化対策の進め方について伺いたい。

(要望) 橋梁をはじめ道路施設の老朽化対策に先手を打って、将来に負担を残さな

いよう、しっかりと全力を挙げて進めていただくことを要望する。

## 5 鶴見川の流域治水の推進について

(1) 鶴見川における流域治水の取組状況について伺いたい。

(意見) 流域治水は、河川改修や遊水池の整備と合わせて、洪水の発生に備えたソフト対策を充実させることも重要である。

(2) 水防災情報の広報強化について伺いたい。

(要望) 引き続き、国・県をはじめ、あらゆる関係者と一体となって流域治水のさらなる推進に取り組んでいただくことを要望する。

## 6 土木事務所の職場環境と技術職の人材育成について

(1) 土木事務所の職場環境に対する課題認識について伺いたい。

(2) 道路局としてどのように対応していくのか伺いたい。

(要望) 土木事務所の職場環境、特に女性職員への配慮について、早急に対応していただくことを要望する。

(3) 土木事務所の女性職員の割合について伺いたい。

(意見) 女性職員や女性の責任職を増やしていくことが重要である。

(4) 女性技術職のキャリア支援に関する道路局の取組について伺いたい。

(5) 男女多様な人材が協力し合い組織を成長させることの意義、そして人材育成に向けた局長の思いについて伺いたい。

(6) 土木事務所の職場環境の改善、女性職員の活躍及び技術職の人材育成について、副市長の思いを伺いたい。

(要望) 女性や技術職の活躍、人材育成についても民間をリードし、横浜市の成長に努めていただくことを要望する。

1 高速道路の整備と維持管理の推進について

（１）横浜北西線開通後の周辺道路の渋滞緩和の状況について伺いたい。

（要望）高速道路、周辺道路の渋滞対策に取り組んでいただくことを要望する。

（２）南線の早期開通に向けた取組について伺いたい。

（要望）一日も早い開通が実現するように、引き続き、強く事業者へ申し入れていただくことを要望する。

（３）高速道路に係る法改正に対する見解について伺いたい。

（要望）市民の理解が得られるよう、丁寧な説明をしていただくことを要望する。

2 デジタル技術を活用した河川管理について

（１）河川・水路等維持管理業務のデジタル化について伺いたい。

（２）デジタル技術を活用した河川の土砂堆積量の把握について伺いたい。

（３）新たな空の社会基盤として、ドローンの実証実験や活用を市として推進すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）最新のドローン技術の活用やデジタル技術を取り入れることを要望する。

3 道路のバリアフリー化の推進について

（１）道路のバリアフリー化事業の進捗状況について伺いたい。

（要望）より平坦な歩道を整備していただくことを要望する。

（２）これまで以上に子育て世代の意見を反映した整備を進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）交差点の段差について他都市の事例もよく研究し、子育てバリアフリーを実現していただくことを要望する。

4 道路交通法の改正を踏まえた交通安全啓発の取組について

（１）自転車乗車時のヘルメット着用による効果や必要性について伺いたい。

（２）自転車ヘルメット着用努力義務化の周知・啓発の取組について伺いたい。

(要望) 様々な媒体、機会を活用し、ヘルメット着用の周知・啓発に積極的に取り組んでいただくことを要望する。

(3) 電動キックボードの安全利用に向けた市民への周知・啓発について伺いたい。

(要望) 警察等の関係機関との連携、協力のもとで、正しいルールの周知と交通事故の防止に取り組んでいただくことを要望する。

## 5 広域シェアサイクルの社会実験について

(1) シェアサイクルポートの設置状況及び利用状況について伺いたい。

(2) 民間敷地でのシェアサイクルポートの設置促進策について伺いたい。

(3) 今後のシェアサイクルポートの設置の考え方について伺いたい。

(4) ヘルメット着用努力義務化への対応について伺いたい。

(5) データを活用したシェアサイクルポートの設置について伺いたい。

(要望) 住みたい都市、住み続けたい都市横浜として、便利な交通を実現していただくことを要望する。

1 橋梁の地震対策について

（１）橋梁の地震対策の取組状況について伺いたい。

（要望）緊急輸送路にある、対策が必要な残り 6 橋について、一日も早く完了していただくことを要望する。

（２）新横浜陸橋の耐震工事進捗状況と完了見込みについて伺いたい。

（要望）引き続き、安全に配慮して工事を行っていただくことを要望する。

2 河川の親水拠点の安全確保について

（１）親水拠点警報装置の設置状況について伺いたい。

（２）親水拠点における注意喚起の多言語化について伺いたい。

（要望）年齢や国籍など様々な方が、いざという時に逃げるための行動へつなげていただけるよう、水防啓発の取組を一層強化していただくことを要望する。

3 歩行空間の改善・拡充について

（１）港北区のバリアフリー基本構想の取組状況について伺いたい。

（２）今後の計画策定の見通しについて伺いたい。

（３）市内の基本構想の策定状況と今後の進め方について伺いたい。

（要望）引き続き、様々な声を聞きながら、まちのバリアフリー化を推進していただくことを要望する。

4 自転車の通行空間と安全利用ルールの徹底について

（１）自転車通行空間の整備状況について伺いたい。

（２）自転車安全利用の基本的なルールを徹底すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）自転車通行空間の整備やルール・マナーの周知啓発を引き続き進めていただくことを要望する。

5 子どもの通学路交通安全対策事業におけるソフト対策について

(1) 子どもの通学路交通安全対策事業におけるソフト対策の考え方について伺いたい。

(2) 放課後の時間を活用した交通安全教室の実施内容について伺いたい。

(要望) 児童に交通ルールがしっかり伝わるよう、工夫して取組を進めていただくことを要望する。

(3) 幼児訪問指導を拡充する狙いについて伺いたい。

(要望) ソフト対策は地域や小学校だけでなく、多くの方々の協力が必要となるため、皆が連携し、子供の交通事故防止の取組を着実に進めていただくことを要望する。

6 水辺愛護会の支援について

(1) 水辺愛護会の現状と課題について伺いたい。

(2) 水辺愛護会に対する支援の強化について伺いたい。

(要望) 水辺愛護会への支援も含め、今後も市民協働の推進に着実に取り組んでいただくことを要望する。

1 通学路の交通安全対策について

- (1) 地域の要望にしっかり応えられるよう予算を確保するべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (2) 交通安全推進校の取組の進め方について伺いたい。
- (要望) 地域と一緒に通学路の一層の安全性向上に取り組んでいただくことを要望する。

2 地域交通の確保について

- (1) 地域の輸送資源の活用に向けた取組について伺いたい。
- (2) 新たな組織体制で地域交通をさらに拡充・進展していくための今後の取組について伺いたい。
- (要望) 組織の一元化は、今後の事業展開の肝となるため、力強く推進していただくことを要望する。

3 建設業の働き方改革への対応について

- (1) 平準化債務を導入することによる受発注者のメリットについて伺いたい。
- (意見) 平準化債務が官民挙げた業務改善につながるものとして、その効果に期待している。
- (2) 公共工事の平準化の今後の取組について伺いたい。

4 保土ヶ谷区鎌谷町で事業中の道路整備事業について

- (1) 整備効果について伺いたい。
- (2) 開通時期について伺いたい。
- (要望) 一日も早い完成を目指し、頑張ってくださいと要望する。

5 一般国道1号保土ヶ谷橋工区について

- (1) 現在の進捗状況と今後の予定について伺いたい。

(要望) 早期完成に向けて頑張ってくださいことを要望する。

(2) 早期完成に向けた意気込みについて伺いたい。

## 6 踏切の安全対策について

(1) 樹源寺踏切のこ線人道橋工事の進捗状況について伺いたい。

(2) こ線人道橋はいつから利用開始できるのか伺いたい。

(要望) 市内にはこのほかにも課題のある踏切が存在しているので、地域の安全性向上のため、さらに対策を進めていただくことを要望する。

## 7 改正民法の施行を踏まえた私道の対応について

(1) 今回の改正民法のポイントについて伺いたい。

(意見) 今回の法改正は私道の環境改善に大きく寄与するものと考えている。

(2) 改正民法を踏まえて本市の私道整備助成の要件を見直すべきと考えるが、見解を伺いたい。

## 8 道路の路面下空洞調査について

(1) これまでの調査状況について伺いたい。

(2) 2巡目の調査の進め方について伺いたい。

(要望) 空洞は路面下にあるため、どれだけ発見できるかが大事である。いざという時のために技術力を用いた調査を行っていただくことを要望する。

(3) 陥没事故を防止するため、埋設物の管理に携わる環境創造局や民間企業等と連携して取り組むべきと考えるが、見解を伺いたい。

## 9 道路損傷通報システムについて

(1) 通報状況について伺いたい。

(2) 改善の具体的内容と効果について伺いたい。

(要望) 土木事務所の職員が現場をより優先できるようになり、市民サービスが一層充実していくよう要望する。

10 治水安全度の向上について

(1) 60ミリ対応の具体的な整備内容について伺いたい。

(要望) 効率的な整備手法であると思うので、スピード感を持って進めていただくことを要望する。

(2) 60ミリ対応の進め方について伺いたい。

(3) 国・県との協議は困難が伴うものなのか伺いたい。

(4) どのくらいで着手できる予定か伺いたい。

(要望) 治水安全度のさらなる向上を図るとともに、河川環境にも配慮しながら、市民の生命、財産を守るため、しっかりと協議を含めて進めていただくことを要望する。

1 入江川派川の護岸老朽化について

（１）入江川派川の護岸の現状認識と取組状況について伺いたい。

（２）入江川派川の護岸老朽化に対する今後の進め方について伺いたい。

（要望）非常に難しい問題だと思うが、戦略的に取り組み、検討を進めていただくことを要望する。

2 鶴ヶ峰駅付近の連続立体交差事業の推進について

（１）用地交渉の状況について伺いたい。

（要望）地権者一人一人に寄り添ってきめ細やかな対応をしていただくことを要望する。

（２）工事説明会の説明内容について伺いたい。

（要望）安全と周辺環境に配慮して工事を進めていただくことを要望する。

（３）令和５年度の事業内容について伺いたい。

（４）工事の円滑な推進に向けた意気込みについて伺いたい。

（要望）整備効果の高い非常に重要な事業であるため、しっかりと予算を確保し全力で取り組んでいただくことを要望する。

3 都市計画道路鴨居上飯田線の整備について

（１）開通による整備効果について伺いたい。

（２）鴨居上飯田線のさちが丘地区から二俣川駅付近までの開通日と開通に向けた所感について伺いたい。

（要望）引き続き、鴨居上飯田線の本宿地区や保土ヶ谷二俣川線の整備を推進していただくことを要望する。