

資料 2

建築・都市整備・道路委員会
平成 31 年 3 月 8 日
道 路 局

横浜市自転車活用推進計画（原案）について

自転車は、環境への負荷が少なく健康増進にもつながる身近な乗り物であり、自転車・歩行者双方の安全を図り、生活を豊かにする視点での自転車活用を推進するため、「横浜市自転車総合計画」をもとに、「横浜市自転車活用推進計画」を策定します。

「横浜市自転車活用推進計画」の素案については、昨年12月に公表し、パブリックコメントを実施しました。その際にいただいたご意見をもとに、検討を加え、計画案を取りまとめたので、ご報告します。

1 経緯

平成29年10月～30年10月	横浜市自転車等施策検討協議会での審議（計3回）
30年11月	横浜市町内会連合会及び区連合町内会（18区）で説明
30年12月13日	建築・都市整備・道路委員会への素案報告
30年12月21日～31年1月21日	パブリックコメントの実施
31年3月6日	横浜市自転車等施策検討協議会での審議

2 パブリックコメントの実施

(1) 意見募集期間

平成30年12月21日（金）から平成31年1月21日（月）まで

(2) ご意見の件数と項目別の内訳

意見数 151件（提出数 83通（82名、1団体））

計 画 全 体	計画全般に関わる内容について	13件
基 本 理 念	基本理念について	7件
「まもる」施策	交通安全教育の実施など「まもる」の取組について	33件
「はしる」施策	自転車通行空間の整備など「はしる」の取組について	31件
「とめる」施策	駐輪環境の向上など「とめる」の取組について	47件
「いかす」施策	自転車活用の推進など「いかす」の取組について	18件
上 記 以 外	上記に含まれない内容について	2件

(3) ご意見の分類と反映状況

反 映	意見を 反映 し、素案を修正したもの	8件
賛 同	素案と概ね同趣旨または 賛同 したもの	40件
参 考	計画推進・個別事業・取組に対する意見や質問で、 参考 として取り扱うもの	100件
その他	その他	3件

裏面あり

3 素案からの主な変更点

「横浜市自転車活用推進計画」は【まもる】【はしる】【とめる】【いかす】の4つのテーマごとに施策をお示ししています。

ご意見を反映し、素案を修正したもののうち、テーマごとの変更内容は次のとおりです。

テーマ	ご意見（趣旨）	変更内容
【まもる】	電動アシスト自転車についてほとんど触れられていない。	電動アシスト自転車の普及が進んでいるため、 <u>自転車は電動アシスト自転車等多様化しており、幅広い世代に利用されている</u> との記述を追記。（原案35ページ）
【はしる】	(1) 道幅が狭く道路を安全に走ることができない。	道路ネットワークの整備を進め、適正な交通の流れを確保し、車道の混雑を緩和することが自転車の走行環境においても重要であるため、「自転車活用の基本的考え方」に、 <u>道路ネットワークの整備</u> の記述を追記。（原案25ページ）
	(2) 道の端の方に段差などがあり改善が必要。	自転車が車道を安全に走行できることが重要であるため、 <u>道路の維持管理</u> に関する項目を追加。（原案51ページ）
【とめる】	公共施設や集客施設で駐輪場を確保してほしい。	横浜市自転車駐車場の附置等に関する条例では、既存の公共施設や集客施設について駐輪場の設置を努力義務としており、駐輪スペースの確保は重要な課題と考えるため、 <u>既存の集客施設等にも駐輪場設置の努力義務があることを周知</u> する旨の項目を追加。（原案55ページ）
【いかす】	業務で自転車を活用するなどし、自転車利用がより身近になるとよい。	市内で業務施設が集積している都心臨海部において、自転車を利用しやすい環境を創出し回遊性の向上につなげるため、コミュニティサイクル事業の推進について <u>業務での利用</u> に関する記述を追記。（原案68ページ）

4 今後の予定

本委員会後、パブリックコメントの実施結果を公表し、計画を確定します。

みんなの

快適
サイクル
プラン横浜

まもる



はしる



横浜市自転車活用推進計画

【2019 年度～ 2028 年度】

原 案

とめる



いかす



横浜市

はじめに



横浜市は、2016年に「横浜市自転車総合計画」を策定し、自転車のルール・マナーの啓発や駐輪場・自転車走行空間の確保など、自転車に関する施策を総合的に進めてきました。

一方で、自転車の活用による環境負荷の低減、災害時における交通機能の維持、国民の健康増進を図ることなどを目的に、2017年に自転車活用推進法が施行され、各地方公共団体においても、自転車の活用について計画を策定し実施していくことされています。

そこで、「横浜市自転車総合計画」の枠組を継承しながら、市の実情に応じた新たな視点を加え、このたび「横浜市自転車活用推進計画」を策定する運びとなりました。

自転車は、多くの市民の皆様が日常的に利用している、身近で便利な乗り物です。しかし残念なことに、基本的なルールが守られないことにより、関係事故が多く発生しています。自転車と歩行者、双方の安全を図りつつ、自転車の活用を推進し、日常からレジャーまで、誰もが安心して快適に楽しめる自転車環境をつくり出してまいります。

策定にあたっては、多くの市民の皆様から貴重なご意見をお寄せいただき、また横浜市自転車等施策検討協議会の皆様ほか関係者の皆様に大きなご尽力を賜りました。この場を借りて、心より感謝申し上げます。

自転車を横浜らしいまちづくりに活かしていくために、これからも皆様とともに取り組んでまいります。変わらぬご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

2019年3月

横浜市長 林 文子

Contents

第Ⅰ章 計画策定の主旨	1
1. 計画に関する基本事項	2
(1) 計画の目的	2
(2) 計画の期間	2
(3) 計画区域	2
(4) 計画の位置付け	3
2. これまでの主な取組	6
第Ⅱ章 自転車利用の現状と課題	9
1. 人口・地勢	10
2. 自転車の利用環境	12
3. 自転車の利用状況	16
4. 自転車の活用に向けた課題	19
第Ⅲ章 計画が目指す姿	23
1. 自転車活用の基本的な考え方	24
2. 基本理念と4つのテーマ	26
第Ⅳ章 計画の推進	29
1. 計画推進の指標	30
2. 計画の推進	31
3. 計画のフォローアップ	31
第Ⅴ章 各施策の展開	32
【まもる】	33
【はしる】	41
【とめる】	53
【いかす】	63
参考資料	71

第 I 章

計画策定の主旨



1. 計画に関する基本事項

(1) 計画の目的

- 自転車は便利で身近な乗り物として、様々な場面で活用されています。
- 一方で、自転車の基本的なルールが守られておらず自転車関係事故も多く発生しており、また、一部の地域では放置自転車も依然として課題となっています。
- 自転車は便利だけでなく、環境への負荷が少なく、健康増進につながり、災害時にも活用が可能な交通手段です。歩行者や自動車、バスなどと共存するとともに、自転車を横浜らしいまちづくりに活かすことが求められています。
- 本計画では、自転車・歩行者双方の安全を図り、生活を豊かにする視点での自転車活用を推進することで、環境にやさしく、賑わいと回遊性のあるまちづくりを目指し策定するものです。

(2) 計画の期間

- 本計画の計画期間は、2019 年度から 2028 年度までの概ね 10 年間とします。

(3) 計画区域

- 計画の対象区域は、市内全域とします。

(4) 計画の位置付け

- 「自転車活用推進法」（2017 年施行）において、各市町村は「自転車活用推進計画」の策定に努めることとされています。本計画は同法に基づく自転車活用推進計画となります。
- 本計画の策定にあたっては、本市の総合計画となる「横浜市中期4か年計画」、本市の交通政策全般にわたる政策体系を示した「横浜都市交通計画」、温室効果ガスの排出抑制等のための計画となる「横浜市地球温暖化対策実行計画」、交通安全対策の中心となる「第10次横浜市交通安全計画」及び自転車通行空間の整備に関する考え方を示した「横浜市自転車通行環境整備指針」などの関連する計画等との整合を図ります。
- 本市では2016年に自転車施策を総合的に推進する計画として、「横浜市自転車総合計画」を策定しています。自転車総合計画を基に、国の動向や関連する計画等を踏まえて新たな視点を加え、自転車活用推進計画を策定します。

(市) 横浜市自転車総合計画 (2016 年策定)

国の法律・計画

自転車活用推進法 (2017 年 5 月施行)

- ・自転車の活用による環境負荷の低減、災害時における交通機能の維持、国民の健康増進等を図ることなど新たな課題に対応
- ・交通における自動車の依存の程度低減、交通体系における自転車の役割の拡大

(国) 自転車活用推進計画 (2018 年 6 月策定)

- ・自転車の活用推進に関して基本となる計画

市の主な関連計画等

横浜市中期 4 か年計画 (2018~2021)

【政策 20】市民に身近な交通機能等の充実

- 歩行者の安全確保や地域の利便性向上
- 自転車施策の総合的な推進

横浜市地球温暖化対策実行計画 (2018 年改定)

【基本方針 6-イ】
持続可能なまちづくり（交通まちづくり）

- コミュニティサイクルの活用
- 自転車活用の推進
- 自転車走行空間の形成

横浜都市交通計画 (2018 年改定)

【施策の方向】

- 歩行者空間・自転車の利用環境の整備
- 公共交通や自転車の利用促進につながる環境整備
- マイカーから公共交通等への転換を促す啓発活動
- 安全に移動できる環境の整備
- 交通安全教育・啓発の推進

第 10 次横浜市交通安全計画 (2016 年策定)

横浜市自転車通行環境整備指針 (2017 年策定)

(市) 横浜市自転車活用推進計画 (2019 年度~2028 年度)

自転車の特性

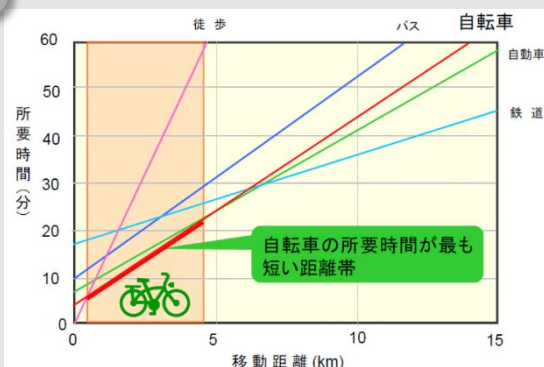
- 自転車は、身近で便利な交通手段です。
- 健康づくりや自然環境への意識の高まり、ゆとりの感じられる生活への期待などを背景に、人にも環境にも優しい移動手段として、日々の生活や余暇活動など、様々な場面で自転車を利用する人が増えています。
- このような自転車への期待感の高まりや新しい動きをふまえて、横浜市での自転車の利用を考えていくことが大切です。

① 身近で便利な交通手段の視点

自転車は、目的地まで5 km 程度であれば、マイカーを使うよりも移動時間が短く済む、という試算があります。

公共交通とうまく組み合わせることで、市内の幅広い交通ニーズにも対応することができます。

最近では、電動アシスト付き自転車等も普及し、坂の多い地域でも、気軽に自転車を利用できるようになってきました。



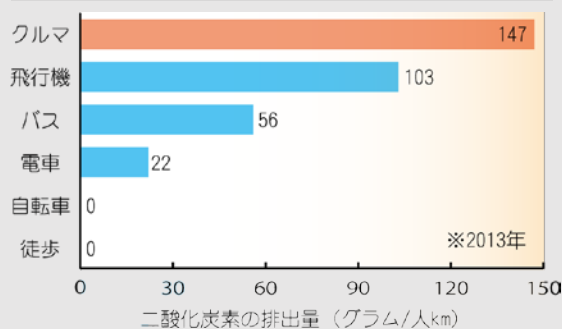
【出典】国土交通省道路局 作成資料より作成

② 環境にやさしい交通手段の視点

地球温暖化を進めてしまう要因の一つは、自動車からの二酸化炭素の排出とされています。目的地まで1 人を1 km 運ぶ場合、自動車はバスや電車と比べて多くの二酸化炭素を排出しています。自動車の利用を自転車に置き換えることができれば、二酸化炭素の排出を抑えられます。

また自転車は、粒子状物質等の環境に影響を及ぼすおそれのある物質を排出しないことから、環境にやさしい交通手段といえます。

■ ヒト1人1km 運ぶときの二酸化炭素の排出量

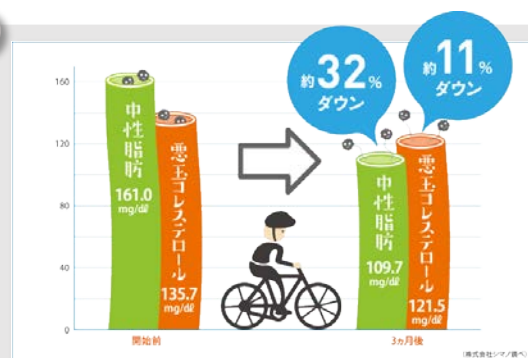


【出典】国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」資料より作成

③ 健康づくりの視点

自転車に乗ることは生活習慣病の予防などに効果があるといわれています。

例えば、通勤、買い物、仕事の打合せなど、いつもの移動を自転車に置き換えることで、運動の時間があまりとれない人でも、健康づくりができます。



※(株)シマノ社による実地検証結果。

※6名のモニターが3か月間、自由に自転車運動をした結果に基づく。

【出典】(株)シマノ Cyclinggood web サイト (Health Data2)

④身近にできるスポーツの視点

サイクリングやポタリング（自転車散歩）などは、自転車があれば、自分の身体能力等に応じて、いつでも気軽に行うことができます。

横浜市内でも、自転車レースや自転車イベントなど、実際に参加できるスポーツの機会も増えています。

また、市内の自転車店や、自転車の愛好家などを中心に、自転車のチームをつくってイベントに参加したり、練習したり、色々な形でサイクルスポーツを楽しんでいます。

■ 同じ程度の運動量になるスポーツ

サイクリング
(約 20km/h)

ランニング
(約 8km/h)

クロール(ゆっくり)
(約 3km/h)



【出典】厚生労働省：健康づくりのための運動指針 2006 を参考に作成

⑤余暇活動や観光・レジャーの視点

市民がポタリングを楽しむなど、余暇活動の手段としての自転車に注目が集まっています。

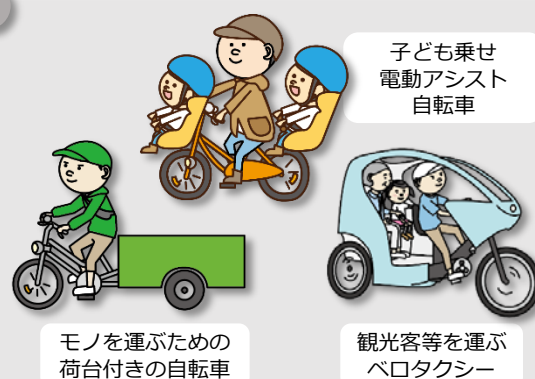
観光資源、集客施設が集まる都心臨海部では、コミュニティサイクル「ベイバイク」や、民間のレンタサイクルなどもあり、観光・レジャーの際に、自転車を利用することもできます。



⑥モノやヒトを効率的に運ぶ手段の視点

電動アシスト自転車や、子ども乗せ自転車などの普及により、坂道が多い地域での利用や、子どもの送迎時の利用など、自転車利用が多様化しています。

さらに、物流企業や観光業界、自転車事業者などは、自転車に、モノやヒトを運ぶための機能をプラスすることで、より多様な活用を進めています。



モノを運ぶための
荷台付きの自転車

子ども乗せ
電動アシスト
自転車

観光客等を運ぶ
ペロタクシー

2. これまでの主な取組

- 2016年6月に策定した「横浜市自転車総合計画」では、「まもる」、「はしる」、「とめる」、「いかす」の4つのテーマのもと、【自転車を正しく使って みんなが快適に過ごせるまちへ】の目標像の実現に向け様々な取組を推進してきました。
- 「まもる」「はしる」「とめる」「いかす」のこれまでの取組について整理します。

■横浜市自転車総合計画（2016年6月策定）



■横浜市自転車総合計画に基づく主な取組

まもる 守るための正しい知識

- 自転車ルールブックの作成・活用
- 世代別の周知・啓発チラシの作成
- 中学生・高校生向け
自転車交通安全教育の実施
- 思いやり SHARE THE ROAD 運動
- イベントやキャンペーンでの啓発…など

はしる 安全・快適な通行空間

- 自転車通行環境整備指針の策定
- 新たな重点エリアの指定（戸塚駅・鶴見駅）
- 重点エリアの整備実行計画の策定
- …など

とめる 使い方に応じた駐輪環境

- 駐輪場の附置義務制度の新設
- 地域主体の公共空間活用による駐輪場整備
- …など

いかす 自転車を適切にいかすしかけ

- 横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」の利用促進
- 自転車活用情報の提供に関する検討
- …など

【まもる】の取組について

①ルールブック・チラシの作成と活用

- 自転車の交通ルールを網羅的にまとめ、誰でも正しい交通ルールを知ることができるよう、「みんなのサイクルルールブックよこはま」(以下、ルールブック)を作成しました。
- 各世代や対象者に応じた効果的な啓発を行えるよう、世代別のチラシを作成し、ルールの周知啓発を行っています。
- ルールブック・チラシは、交通安全教室の教材として活用しているほか、区役所や各種キャンペーン等で配布しています。

■みんなのサイクルルールブックよこはま



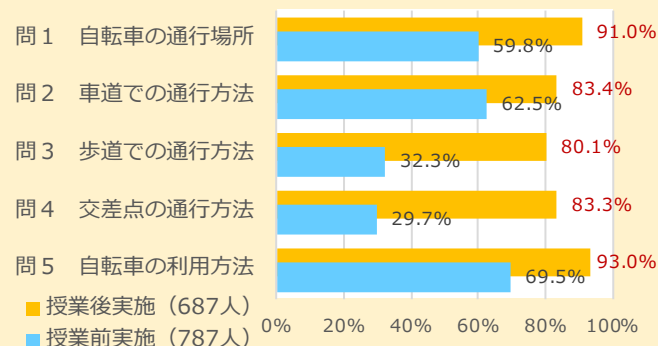
■世代別のチラシ (左から、乳幼児保護者、中学生、高校生、高齢者向け)



②中学生・高校生向け自転車交通安全教育の実施

- 2017 年度から市内中学校、高等学校を対象とした交通安全教室を実施しています。
- 学校周辺の道路状況も踏まえ、中高生の起こしやすい事故や違反を中心にポイントを絞って指導しています。
- 交通安全教室で実施したテスト結果から、自転車の交通安全に対する理解が深まっていることがわかります。

■交通安全教室でのテスト結果



※2018 年実施の 7 校のうち、授業前にテストを実施した 787 人、授業後にテストを実施した 687 人の各設問の正答率を比較。授業後の正答率は全設問で向上。

③「思いやり SHARE THE ROAD 運動」の開始

- 2018 年度から、自転車とクルマの運転者双方に、互いに思いやりを持って車道を共有する意識を促す取組として、「思いやり SHARE THE ROAD 運動」を開始しました。
- チラシの配布や公用車へのマグネットステッカーの貼付、イベント等での啓発を実施しています。

■啓発ツール



第Ⅱ章

自転車利用の現状と課題

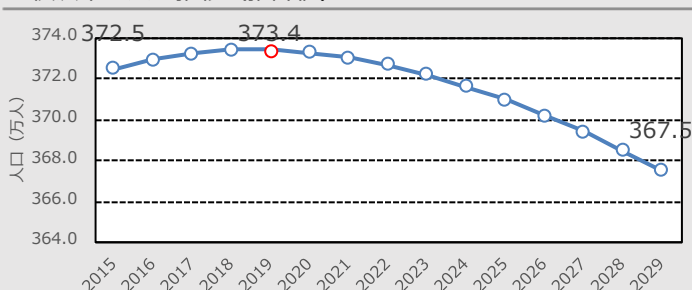


1. 人口・地勢

① 人口

- 本市の人口は約 374 万人です。
(2018 年 11 月 1 日現在の推計 3,741,765 人)
- 将来人口は 2019 年頃を境に減少に転じると推計されています。

■ 横浜市の人口推移（推計値）



【出典】横浜市政策局ホームページ 横浜市将来人口推計より作成
※2015 年（国勢調査）を基準時点とした推計結果

② 都市計画道路の整備の状況

- 本市では、市域面積に占める都市計画道路の割合や、その整備率が、他の政令市等大都市に比べて低くなっています。
- 道路整備の進捗状況に対して、自動車の交通量が多く、他の大都市に比べても混雑している状況にあります。

■ 都市計画道路の整備進捗率（政令市 20 市及び東京都特別区）

	道路網密度※1		整備率※2
	計画延長	整備済	
横浜市 (21 都市中順位)	1.66km/km ² (21 位)	1.15 km/km ² (21 位)	67.5% (20 位)
参考：第 1 位都市	【札幌市】 2.92 km/km ²	【札幌市】 2.83 km/km ²	【札幌市】 96.3%

※1 道路網密度：各都市の総面積に対する都市計画道路の延長

※2 整備率：各都市の都市計画道路の総計画延長に対する整備済延長

【出典】2015 年都市計画年報より道路局作成

■ 横浜市の【平日】の道路交通状況

	12 時間交通量	混雑度※3	旅行速度※4 (混雑時)
横浜市	23,900 台	0.99	18.0km/h
大都市平均	15,158 台	0.83	21.2km/h
全国平均	5,892 台	0.64	32.8km/h

※3 混雑度：道路の交通容量に対する実交通量。大きいほど「混雑」している状態

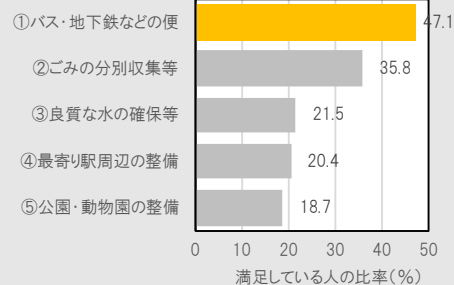
※4 旅行速度：混雑時の自動車の速度。小さいほど混雑で速度が出せない状態

【出典】2015 年度道路交通センサスより道路局作成

③ 地形と鉄道ネットワーク

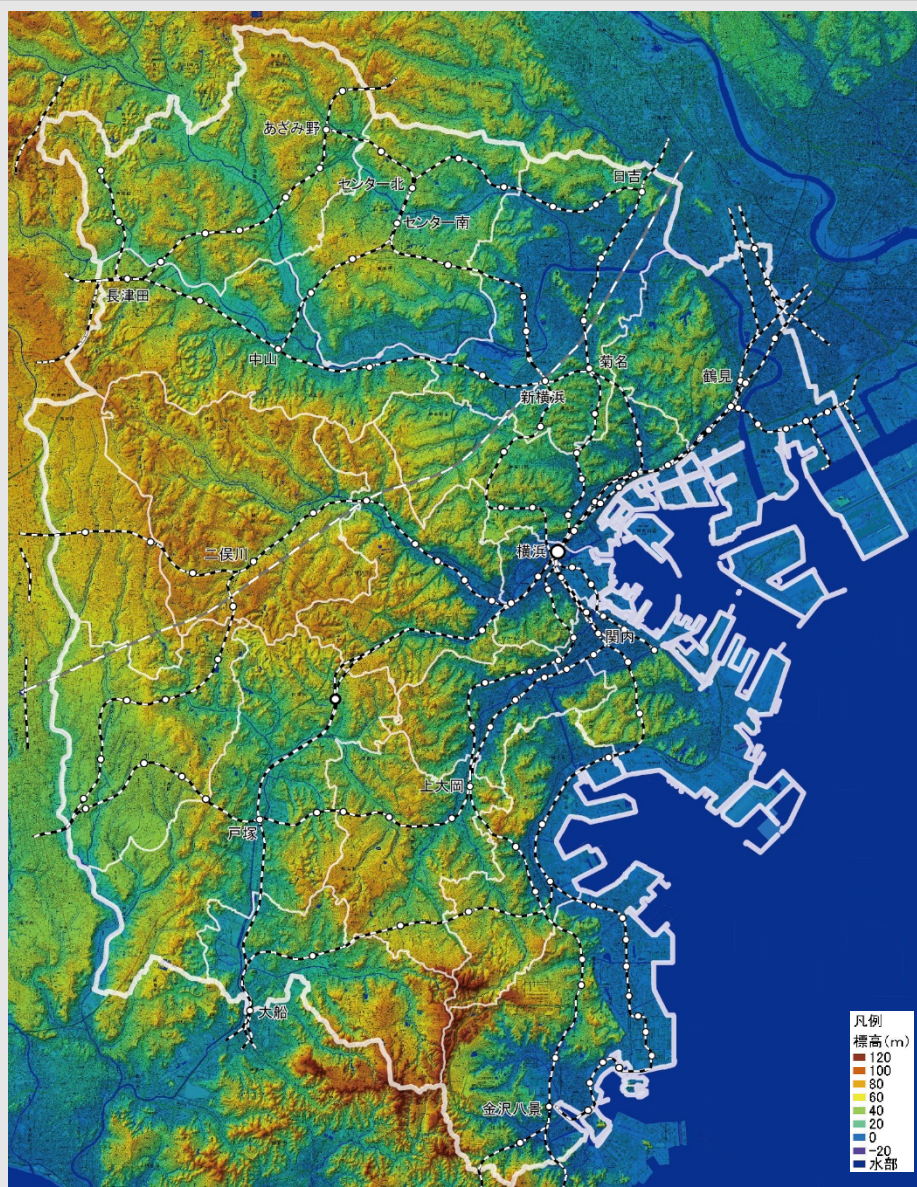
- 本市は総面積 435.4km²(第 96 回横浜市統計、2018 年 3 月) の市域を有し、臨海部から内陸部にかけて起伏に富んだ都市です。
- 2018 年に公表された市民意識調査によると「あなたが満足している公共サービス」の 46 施策のうち、【バス・地下鉄などの便】の満足度が全施策の中で最も高くなっています。(満足度 47.1%)

■ 市政への満足度 (46 施策のうち上位 5 位まで)



【出典】横浜市民意識調査(2018 年度)より作成

■ 横浜市の地形と鉄道ネットワーク



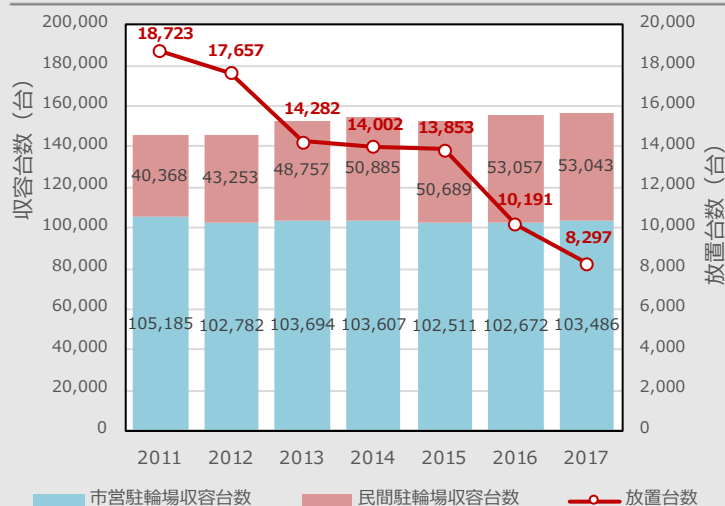
【出典】国土地理院 デジタル標高地形図(2018 年)より作成

2. 自転車の利用環境

① 市営・民営駐輪場の収容台数と放置台数の推移

- 市では鉄道駅に集まる駐輪ニーズに対応するため、市営駐輪場の整備を進めてきました。また、民営駐輪場の整備も進んでいます。
- その結果、2017年時点では駐輪場の収容台数は約15万6千台となっています。
- これに合わせて、放置自転車の移動作業などを進めたことで、2011年に約1万8,700台あった放置自転車台数は、2017年には8,297台まで減少しています。

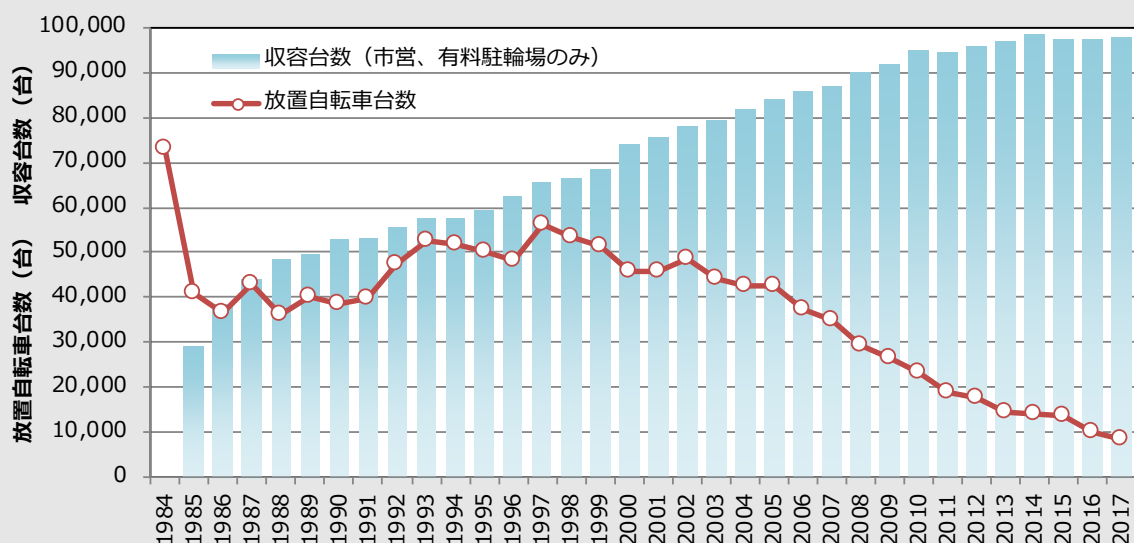
■ 駐輪場の収容台数と放置自転車台数の推移（直近7年）



【出典】 横浜市道路局

「横浜市内鉄道駅周辺放置自転車等実態に関する調査」（2011～2017年）より作成
※市営駐輪場の収容台数は、有料＋無料の収容台数の合算値

■ 市営駐輪場（有料）の収容台数と放置自転車台数の推移（長期）



【出典】 横浜市道路局「横浜市内鉄道駅周辺放置自転車等実態に関する調査」（1984～2017年）より作成
※市営駐輪場の収容台数は、有料施設の収容台数のみ（無料施設は含まない）

② 放置自転車の状況

- 放置禁止区域が指定されている 115 駅の放置自転車台数全 8,297 台（2017 年実績）について駅別の内訳をみると、伊勢佐木長者町駅・関内駅での放置自転車が多くなっています。
- 鉄道駅利用だけでなく、駅周辺の商業施設等の買い物利用も、放置が増える要因となっています。

■ 放置自転車台数の多い上位 10 駅（2017 年実績）

鉄道駅		放置自転車台数
1	伊勢佐木長者町・関内	1,296
2	石川町	436
3	横浜	403
4	阪東橋	266
5	鶴見・京急鶴見	243
6	元町・中華街	222
7	上大岡	197
7	綱島	197
8	日ノ出町	166
9	日吉	152
10	戸塚	137

【出典】横浜市道路局「横浜市内鉄道駅周辺放置自転車等実態に関する調査」（2017 年）より作成

③ 市営駐輪場の設置状況

- 市営駐輪場は、主に駅前の放置自転車対策として整備を進め、平日 10 万台を超える利用があります。
- 自転車の利用割合は 72.5%、バイク（原動機、自動二輪車）の利用割合は 27.5%です。

■ 市営駐輪場（有料）の設置状況

設置状況		2017年実績
設置駅数		96駅（137駅中）
駐輪場施設数	平面式	187施設
	建物式	55施設
利用台数（平日）	自転車	74,303台（72.5%）
	バイク	28,234台（27.5%）

横浜市道路局資料

④ 市営駐輪場の維持・管理

- 急速な鉄道網の発達と、それに伴う周辺開発による人口増加に合わせて、放置自転車問題へ対応するために整備されてきた駐輪場は、現在多くの施設で老朽化が進みつつあります。

■ 施設老朽化の状況（施設内階段の破損）



■ 市営駐輪場（建物式）の整備年数

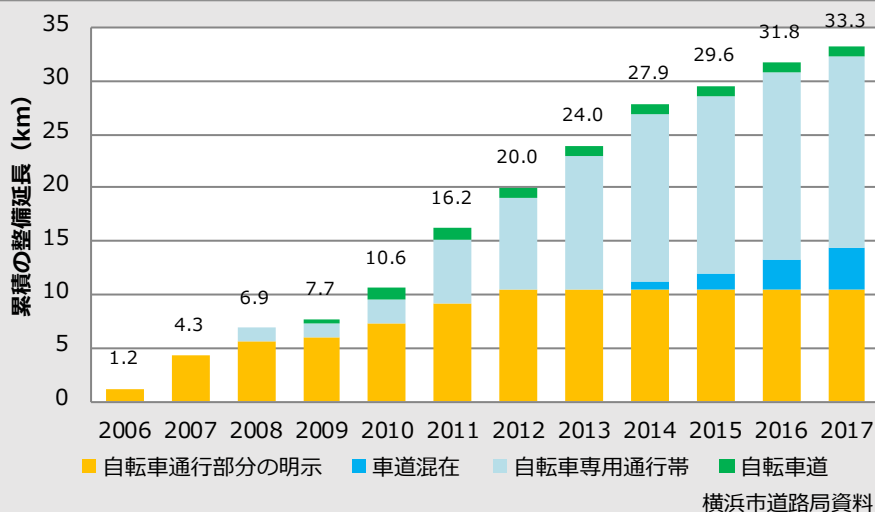
経過年数（2018年時点）	対象施設数（施設）
築10年以内	11
築10年超～20年以下	13
築20年超～30年以下	10
築30年超～	21
計	55

横浜市道路局資料

⑤ 自転車通行空間の整備の進捗

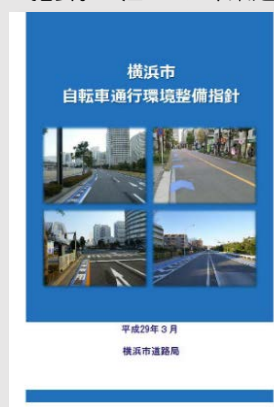
- 市ではこれまでに、みなとみらい 21 地区や鶴見駅周辺など自転車利用の多いエリアを中心に、2017 年現在 33.3km の自転車通行空間を整備しています。
- 市では地域内での面的な通行環境整備を進めるため、2017 年に自転車通行空間の整備に対するガイドラインとなる「横浜市自転車通行環境整備指針」を策定しました。
- これに基づき、自転車利用の多い戸塚駅、鶴見駅を重点エリアとして指定し、地域や関係機関との調整を経て合意形成を図り、整備を進めています。
- 港北ニュータウン及び都心臨海部についても、重点エリアとして検討、整備を進めています。

■ 自転車通行空間の整備延長の推移



■ 自転車通行環境整備指針

- 重点エリアの指定や整備の考え方等を示した技術指針。(2017 年策定)

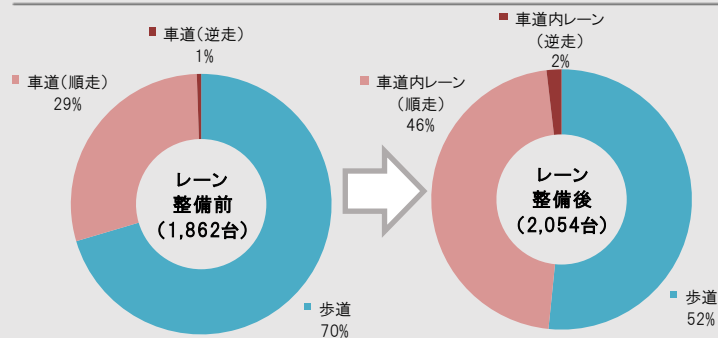


■ 国際大通りの自転車専用通行帯の整備

- 2012 年度にみなとみらい 21 地区の国際大通りに総延長約 1.4km の自転車専用通行帯を整備
- 整備前後の土曜日において、自転車の断面交通量を調査
- 整備後に車道の自転車交通量が増加し、歩道の自転車量が減少



■ レーン整備前後での通行場所の変化



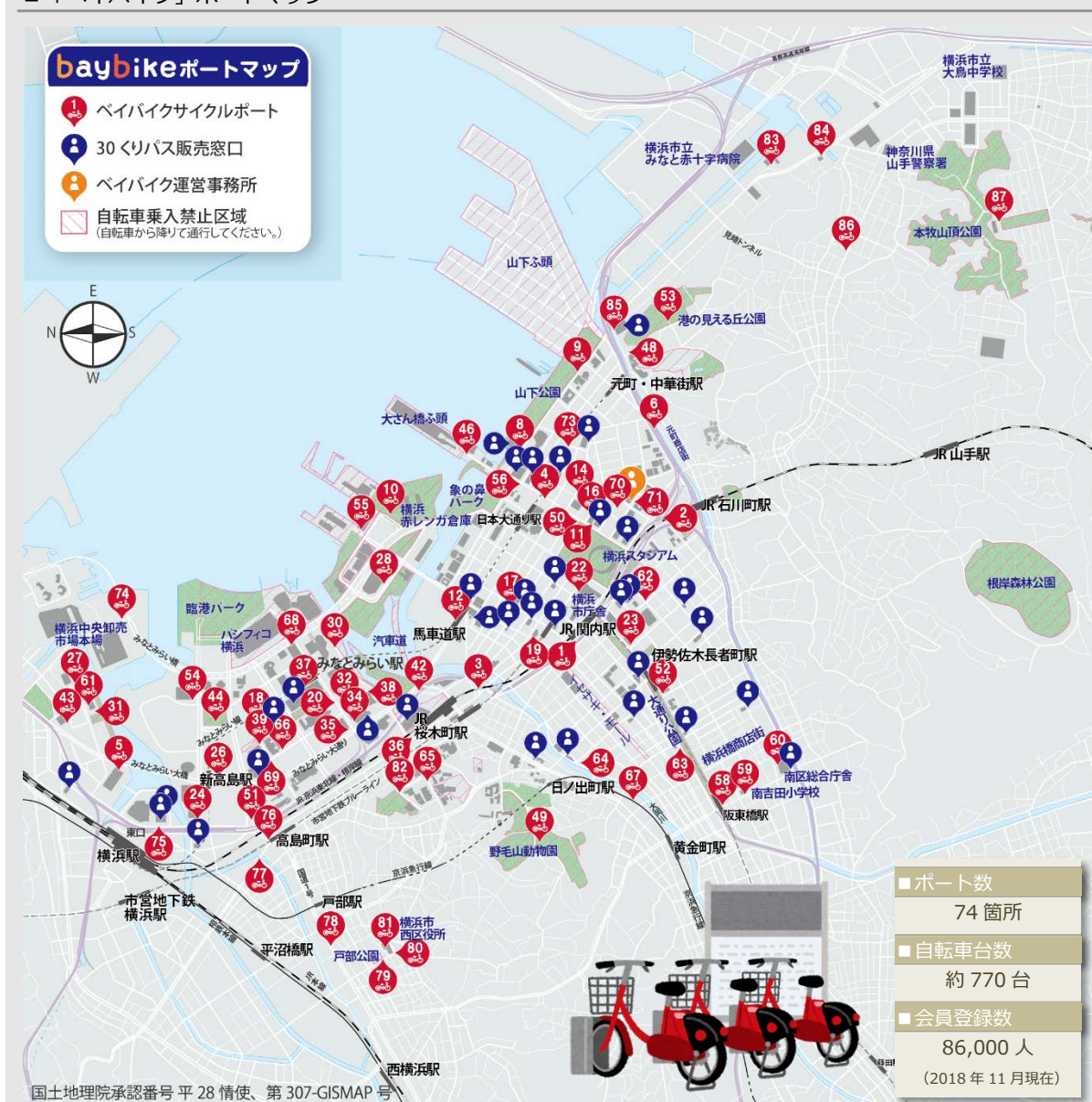
【出典】国際大通り通行空間整備前後での交通量調査より作成
(整備前 2012.8.25(土)、整備後 2012.10.27(土)に調査を実施)

⑥ コミュニティサイクルの普及

- 全国に先駆けて本格導入を進めた横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」は、みなとみらい21地区を中心としてサービスを展開しています。
- ポート数の増加やサービスエリアの拡大に伴い、利用者は年々増加しており、2018年11月現在、ポート数74箇所（自転車約770台）、会員数約86,000人となっています。
- 西区の既成市街地や中区の本牧にもポート設置が進み、サービス提供範囲も広がりを見せています。



■ 「ベイバイク」ポートマップ

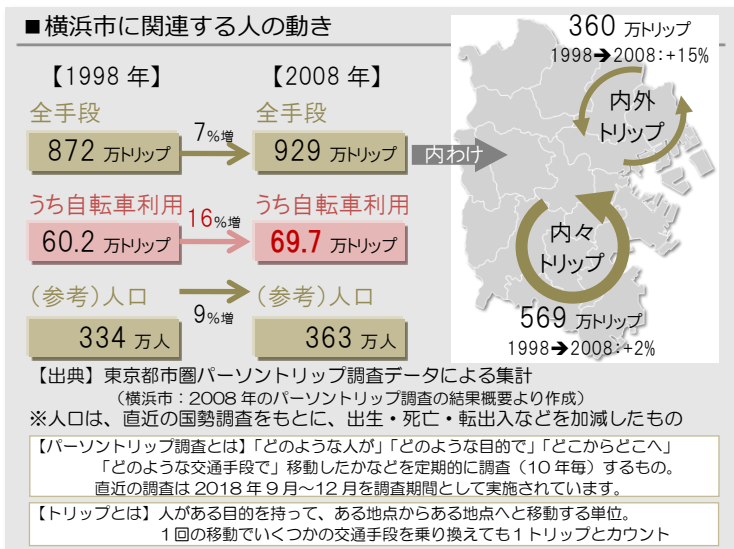


【出典】横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」リーフレット

3. 自転車の利用状況

① 自転車利用の増加

- 市内での自転車の移動量は 1998 年～2008 年の 10 年間で約 16%増加しています。この数値はこの間の人口の増加率 9%を大きく上回っています。人口が増加した現在では、さらに多くの自転車の移動が発生していると考えられます。

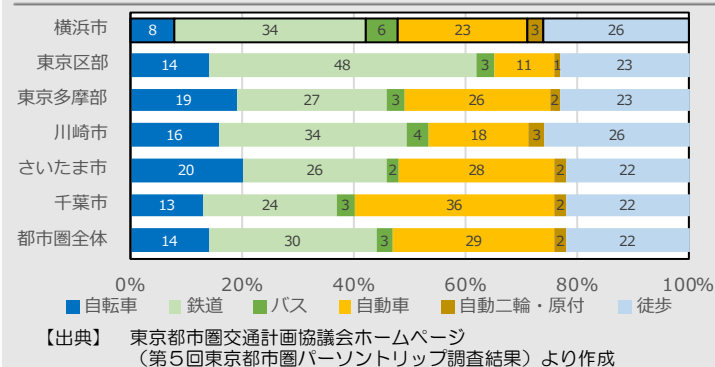


② 自転車の利用率

【横浜市と他都市の比較】

- 市内で行われる全ての移動量のうち、自転車を利用する割合は約 8%です。（2008 年時点）
- 東京都市圏の他都市では、自転車の利用率は 13～20%程度であり、横浜市の自転車利用率は低めです。

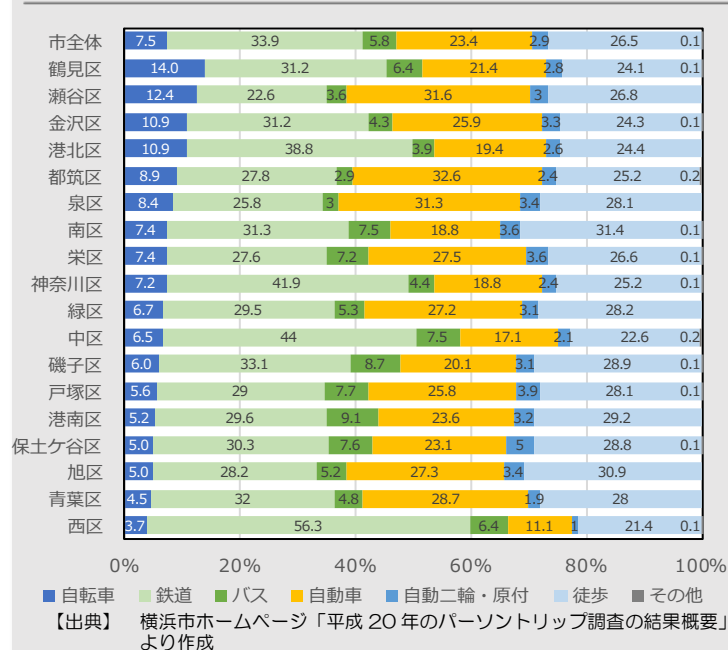
■地域別の代表交通手段分担率（横浜市と他都市の比較）



【区別の自転車利用率の違い】

- 各区での自転車を利用する割合は、鶴見区、瀬谷区、金沢区、港北区の順に高くなっています。
- 一方で、鉄道利用が多い西区や、青葉区、旭区など高低差のある内陸部の区では、自転車の利用率が低くなっています。
- 区ごとに自転車利用率に差が見られます。

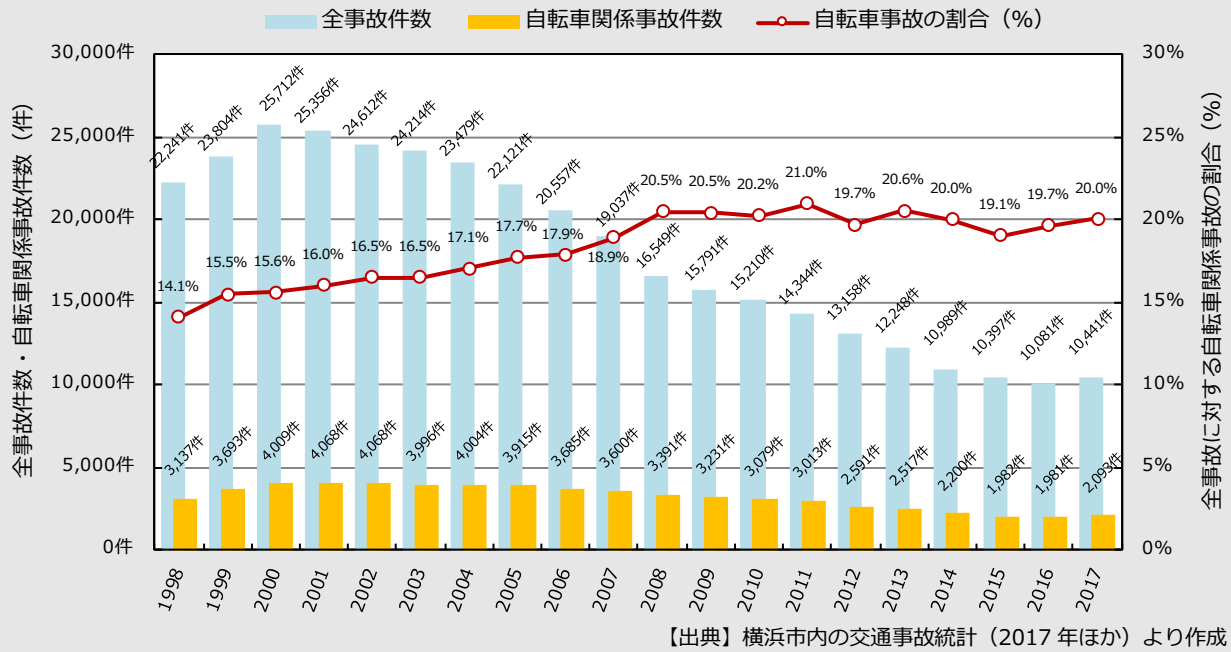
■市内の区別の代表交通手段分担率（自転車分担率の高い順）



③ 自転車関係事故の推移

- 本市の自転車事故は、自動車を含む全事故の傾向と同様、減少傾向が続いてきました。
- ただし、自転車事故は全事故の減少量に比べて下げ幅が小さくなっており、全事故に対する割合は約 20%前後を推移している状況です。

■ 横浜市内の全事故・自転車関係事故の推移

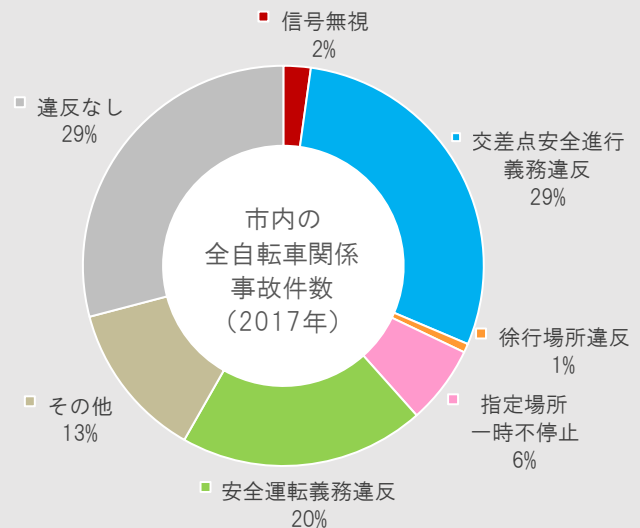


④ 自転車関連事故※1 の特徴

※1 自転車関係事故のうち、自転車が第1・第2当事者となった事故をいう。ただし、自転車相互は1件とする。

- 2017 年に市内で発生した自転車関連事故のうち、約 70%に自転車側の違反があります。
- 特に交差点での安全進行義務違反や、安全運転義務違反による事故件数が多くなっています

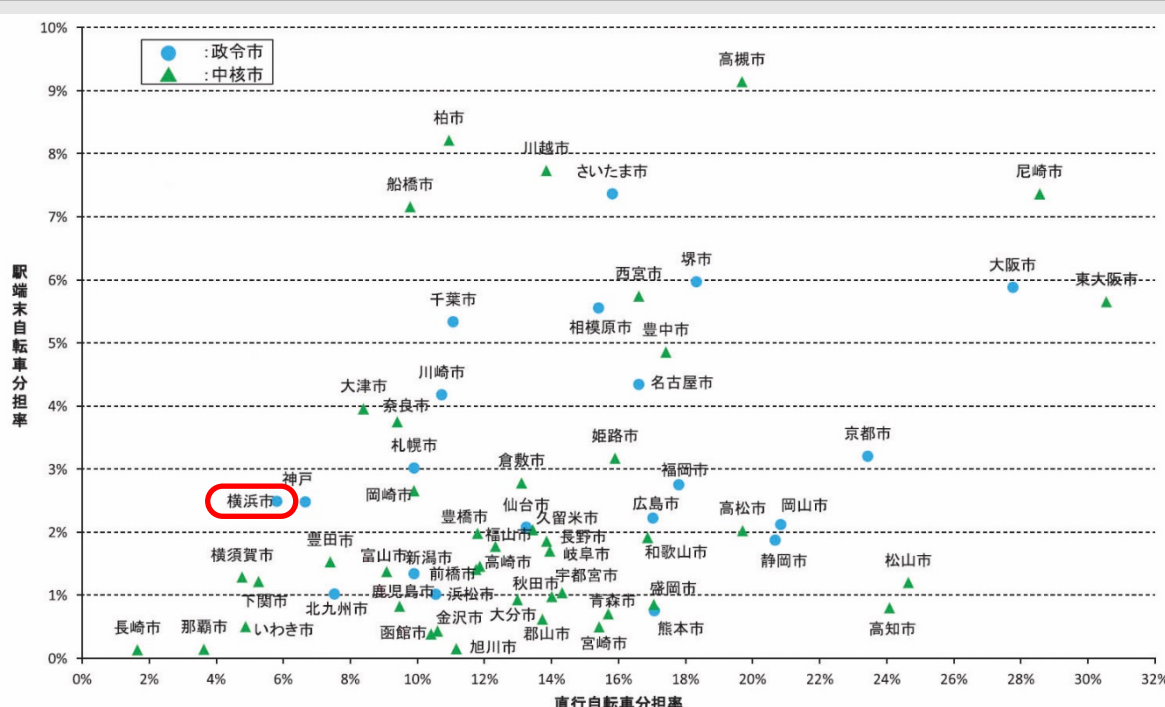
■ 横浜市内の違反種別の自転車関連事故の件数



⑤ 通勤・通学での自転車利用

- 全国の政令市、中核市での、「通勤・通学」の際に“電車に乗るため駅に向かう場合”と、“目的地に直接向かう場合”での「交通手段に自転車を選択する傾向」を各分担率として整理し、散布図に示したものが以下のグラフです。（右側、上側に位置するほど、自転車を選択する傾向が強い自治体）
- 本市は、地形的に坂が多いことや公共交通が充実しているなどの状況から、全国の自治体と比べて、通勤・通学の際に“駅に行く場合”、“目的地に直行する場合”、ともに移動手段として自転車を選択する傾向が低い都市となっています。

■通勤・通学時の「駅端末自転車分担率」と「直行自転車分担率」の関係（政令市、中核市）



※駅端末自転車分担率：電車を利用するため、出発地から駅（駅から目的地）に移動する全交通量のうち、自転車を利用した交通量の比率

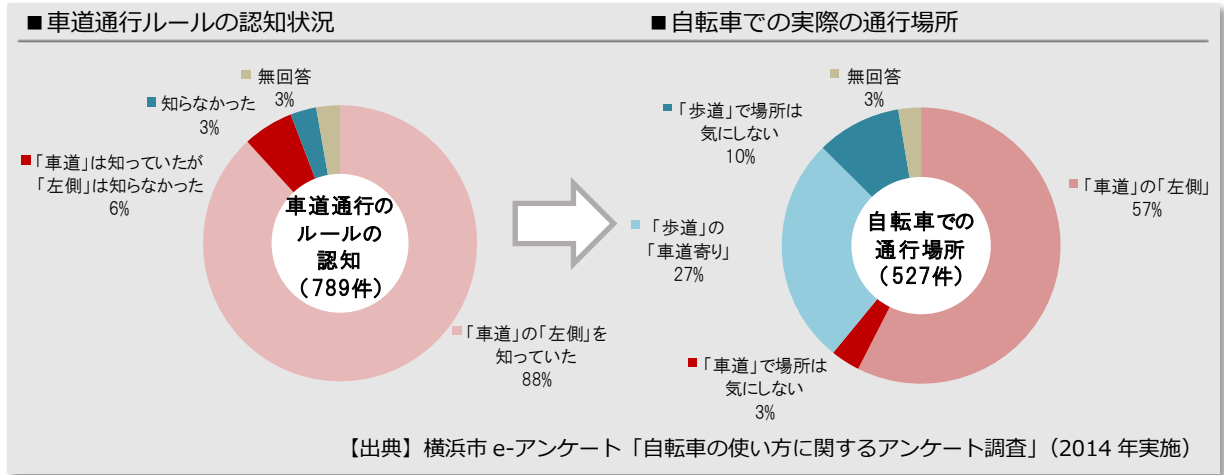
※直行自転車分担率：出発地から直接目的地（通勤、通学先）に移動する全交通量のうち、自転車を利用した交通量の比率

【出典】公益社団法人日本交通計画協会「都市と交通」通巻 94 号（2013.10 発行）のうち特集論文
（国土交通省 都市局 街路交通施設課 東氏）より引用 （※データは 2010 年度 国勢調査より作成）

4. 自転車の活用に向けた課題

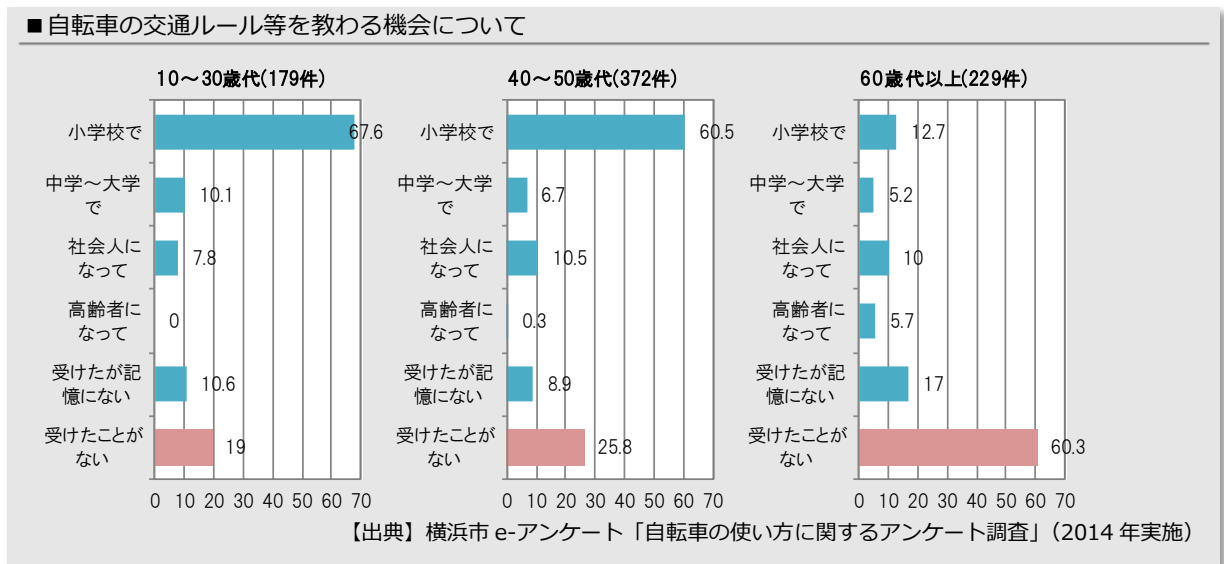
① 自転車交通ルール認知度と利用状況のギャップ

- アンケート調査によると、自転車は車道左側を通行するルールについて、約9割が知っているという回答していますが、実際に車道の左側を通行すると回答した人は約6割となっています。



② 交通安全教育の機会の不足

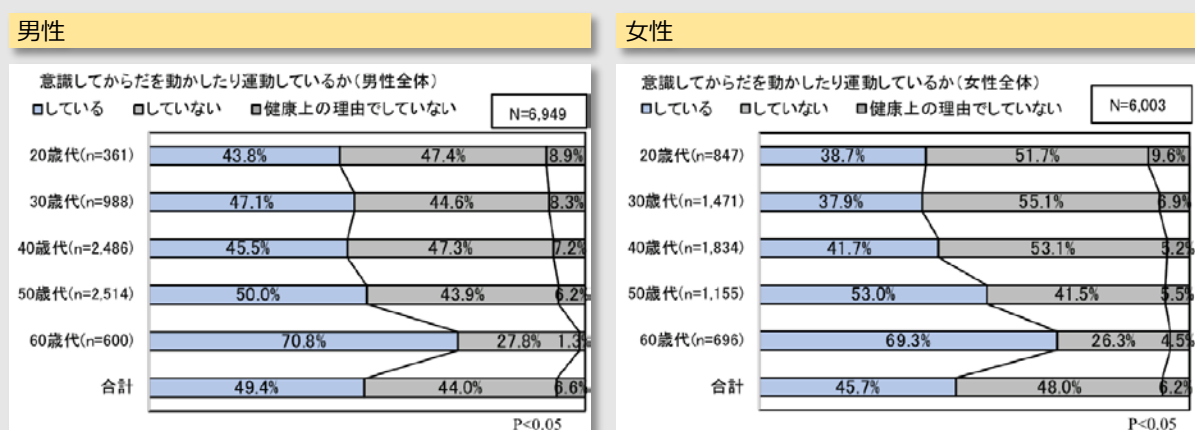
- アンケート調査によると、50 歳代までの回答者では小学校での受講経験が 6~7 割となっています。また、60 代以上の高齢層では、「受けたことがない」が 6 割を超えています。



③ 健康づくりに対する意識

- 市が2018年に公表した「第2期健康横浜21 中間評価報告書」によると、意識して体を動かしたり、運動している人の比率が、若い世代ほど低くなる傾向があります。

■市民の年代別運動習慣（意識してからだを動かしたり運動しているか）

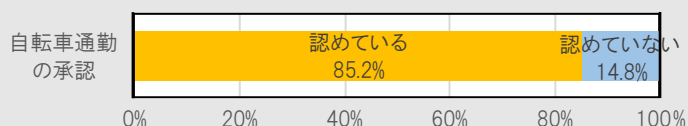


【出典】横浜市「第2期健康横浜21 中間評価報告書」（2018年）

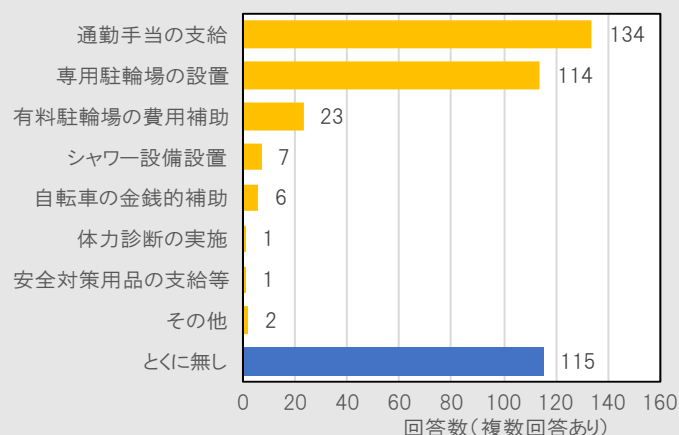
④ 企業側の自転車通勤に対する考え方

- 近年、自転車通勤が増えつつあり、公益財団法人日本交通管理技術協会が全国1,016社を対象に調査した結果では、約85%の企業が自転車通勤を承認しています。
- 一方で、自転車通勤の支援に関しては通勤手当の支給、駐輪場の設置が進められているものの、支援策は「とくに無し」との企業も全体の36%となっています。

■自転車通勤の承認状況（全国386社回答）



■自転車通勤者に対する支援（全国320社回答）

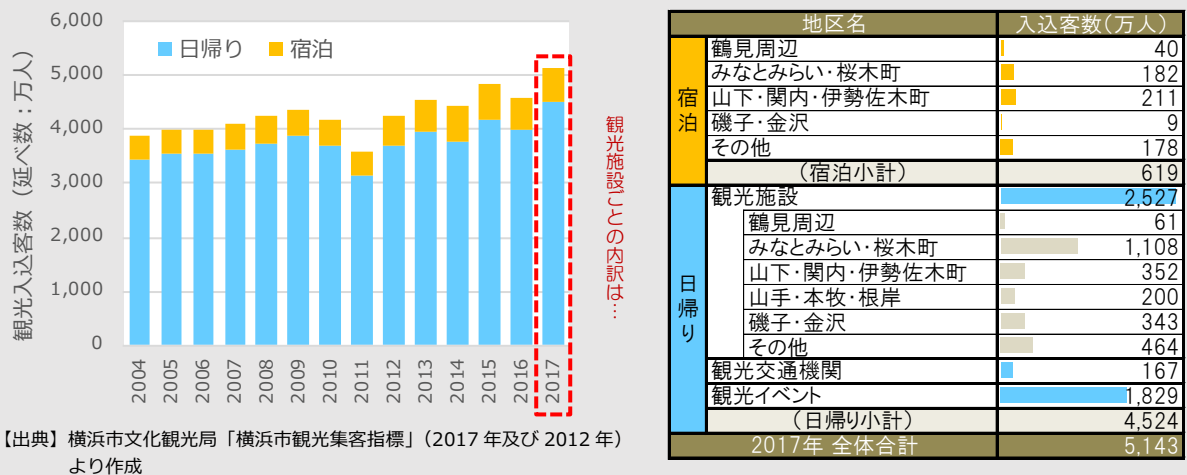


【出典】「事業所における通勤用等自転車の安全利用対策の実態把握に関する調査研究・自転車の利用に係る企業行動調査アンケート」（2017.3、公財 日本交通管理技術協会）より作成

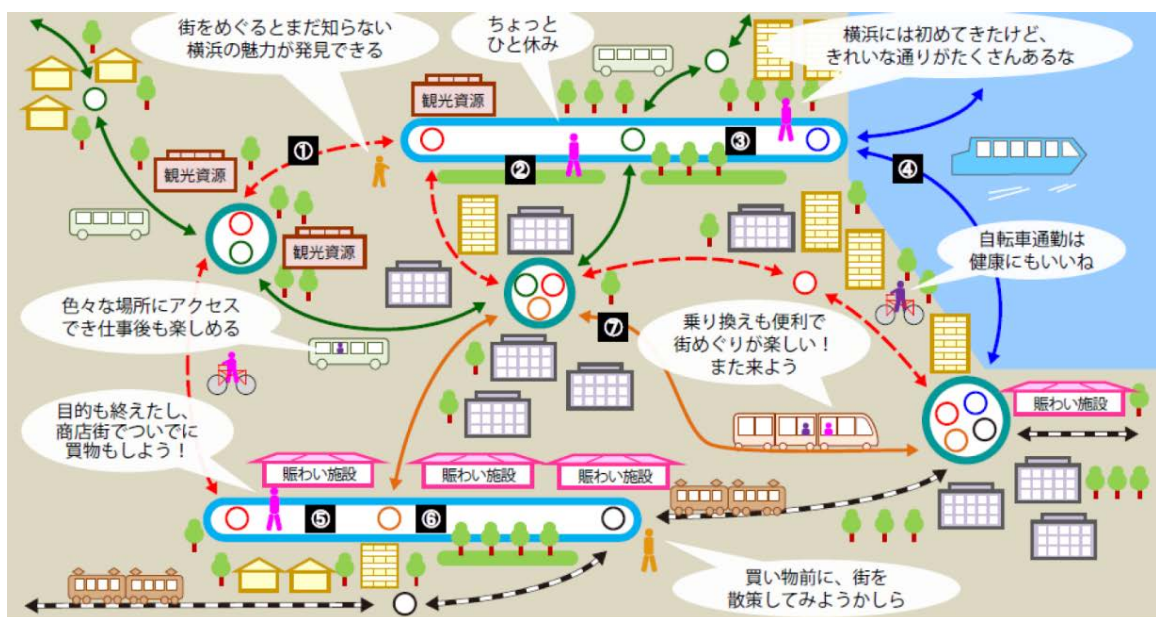
⑤ 国内外からの観光ニーズ

- 横浜市は全国有数の観光資源、集客施設等を有する、国内外からの観光ニーズが高いまちです。市の観光入込客数は年々増加しており、2017年には年間5,000万人超の観光客が訪れました。みなとみらい21地区など都心臨海部への来訪者が大半を占めています。
- 都心臨海部では、快適に回遊し目的地へより円滑に移動できるよう、コミュニティサイクルの強化・拡充や、自転車を安全で快適に利用するための環境整備を進めていくこととされています。

■ 市内観光入込客数の推移（左）と主要な観光施設別の入込客数（右）



【参考】都心臨海部の回遊イメージ



【出典】横浜市都心臨海部再生マスタープラン（2015年）

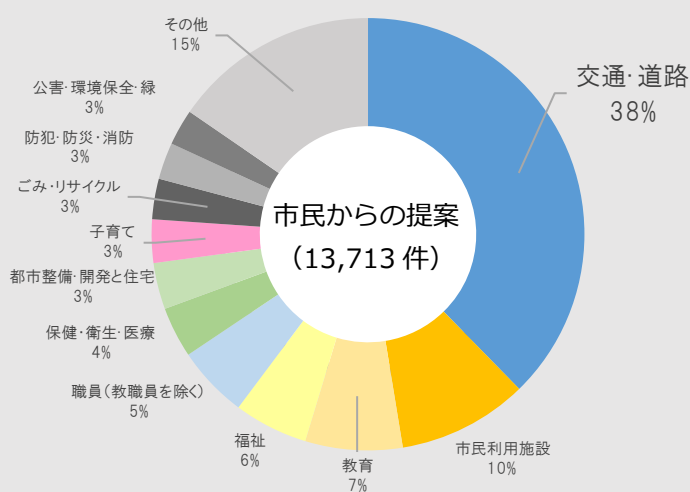


自転車に関する市民要望

横浜市では、市政へのご意見・ご要望等を「市民からの提案」として受付けており、2017年度の1年間で13,713件のご意見が寄せられました。このうち、「交通・道路」に関するご意見は38%（5,168件）でした。

「交通・道路」5,168件のうち、自転車関連のご意見やご要望は441件あり、放置自転車や駐輪場関連、自転車の通行環境改善、自転車の交通安全啓発に関するご意見・ご要望を、多くいただいています。

■「市民からの提案」意見の種別割合（2017年度）



■「交通・道路」意見の細項目と内訳

交通・道路の細項目		意見の内訳	
		自転車 関連	その他
鉄道	1,264	2	1,262
バス	2,080	35	2,045
道路	1,304	139	1,165
駐車・駐輪	237	185	52
交通安全対策	185	72	113
総合交通対策	98	8	90
総計	5,168	441	4,727

※自転車関連：意見要旨に「自転車」や「駐輪」がキーワードとして含まれたご意見等

第Ⅲ章

計画が目指す姿



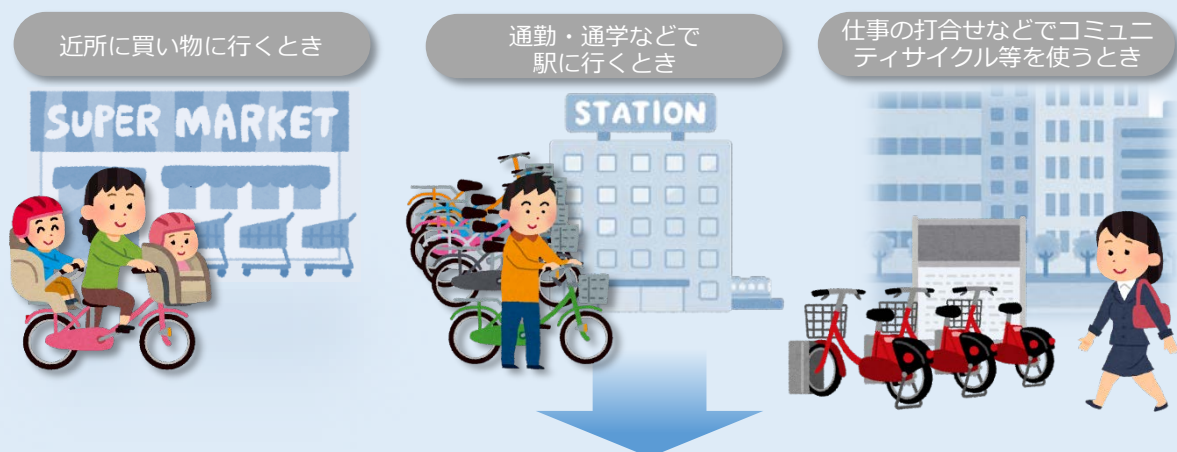
1. 自転車活用の基本的な考え方

- 自転車は、環境への負荷が少なく、健康増進にもつながる身近で便利な交通手段です。
- 本市ではこれまで、主に通勤・通学や買い物などの日常利用に対応して様々な施策を行ってきました。2017年に自転車活用推進法が制定され、余暇活動や観光、身近なスポーツとしての自転車の利用も注目されています。
- 自転車は車両であり、原則車道を走行しますが、本市は他の政令指定都市と比較して都市計画道路の整備率や道路網密度が低く、車道の混雑度は高い状況です。

① 日常の利用

- 自転車は日常での短距離の移動において、身近で便利な交通手段であり、公共交通とともに地域を支える移動手段となります。
- 短距離でのマイカー利用に自転車が代替することで、排出ガスによる環境負荷の軽減や健康増進に寄与します。
- 誰もが安心して便利に利用でき、外出機会の増加にもつながる地域の移動環境づくりや、過度にマイカーに頼らなくても移動しやすいまちづくりを目指し、自転車を活用していきます。

■ 自転車を使う【日常】の主なシーン



■ 横浜市で自転車を活用する際に、必要なことは…

誰もが安全に安心して楽しめるよう、
ルールを守って、正しく自転車を使うこと

【まもる】意識を高めること

安全で快適に自転車が走れること

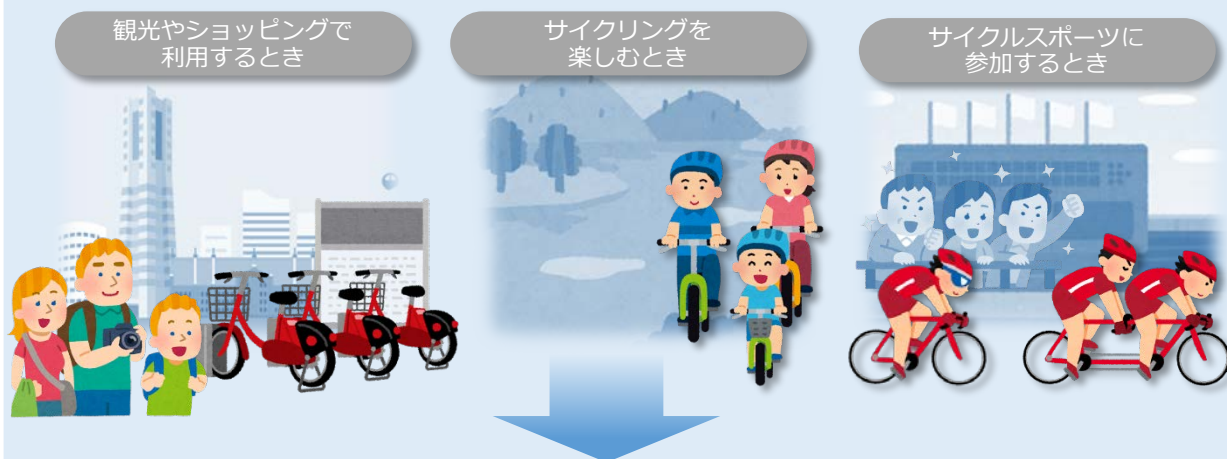
【はしる】環境をつくること

- また、平坦な臨海部から起伏に富む内陸部までを有する本市では、自転車の使いやすさや移動する距離、利用する目的などが地域ごとに大きく異なります。利用の多い一部の鉄道駅周辺では駐輪場が不足しており、放置自転車が依然として発生している地域もあります。
- そのため、道路ネットワークの整備を進めることで車道の混雑を緩和するとともに、地域の実態に合わせて自転車の利用環境を向上させながら適正な利用を促し、安全・安心な乗り物として他の交通手段と街の中でバランスよく共存させていく必要があります。
- 本計画では、自転車を【日常】、【レジャー】利用の両面からとらえ、自転車を使う人・使わない人、横浜に暮らす人・訪れる人など、誰もが安心して快適にまちを楽しむことができる環境づくりを進めていきます。

②レジャーの利用

- 手軽に運動できる自転車を健康づくりや余暇の充実に活かすことで、人々の行動範囲が広がり、健康的なライフスタイルの実現につながります。暮らしを豊かにする自転車を活用し、地域全体が賑わい、回遊性のあるまちづくりを推進していきます。
- 本市では比較的平坦な都心臨海部に観光資源が多く存在し、国内外から観光客が訪れています。また都心臨海部では、公共交通の補完的な役割を担うものとして、コミュニティサイクル事業（バイバイク）を展開しています。観光地としての魅力向上を目指し、都心臨海部での自転車利用環境を充実させることで、利便性・回遊性の向上を図ります。

■自転車を使う【レジャー】の主なシーン



自転車を使って訪れる
目的地やその近くに、
駐輪スペースが確保できていること

【とめる】環境を確保すること

健康づくりや観光・遊び、
自転車通勤、仕事での利用など、
いろいろな場面で、横浜らしく、
自転車をいかしたまちをつくること

【いかす】まちをつくること

2. 基本理念と4つのテーマ

- 本計画の基本理念と基本理念に基づく4つのテーマを以下のとおり設定します。

基本 理念

賑わいと回遊性のあるまちづくりを目指し、日常からレジャーまで、誰もが安心して快適に楽しめる自転車環境をつくる

4 つの テーマ

まもる



自転車の安全利用に必要な、
ルール・マナーを伝える

誰もがルールを守り、周りへの配慮ができる意識の醸成を目指し、交通安全教育の充実や自転車保険の加入促進等に取り組みます。

はしる



安全・快適に自転車を利用できる
通行環境をつくる

歩行者の安全を確保しながら、自転車を安全・快適に利用できるよう、地域内のネットワークと、地域をつなぐ広域的なネットワークを組み合わせ、自転車通行空間の整備を行います。

とめる

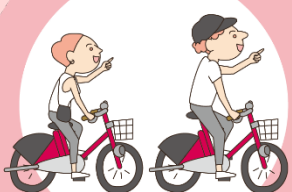


自転車を適切に止められる
駐輪環境をつくる

通勤・通学、買い物など駐輪が発生する場所において、駐輪目的や需要に応じた適切な対応を図ります。

駐輪場の「量」の確保や、サービスの「質」の見直しを図り、まちに適した駐輪対策を進めます。

いかす



自転車をヨコハマでの
暮らしやまちづくりにいかす

健康に良く、環境に優しい自転車を、ヨコハマでの暮らしの中で活用していきます。

また、観光や賑わい創出、災害対応など、様々なまちづくりの場面での自転車活用を進めます。

- 基本理念の実現に向けて4つのテーマを設け、方針と取組の考え方を以下に整理します。

■ 方針

■ 具体の取組

方針
1

交通ルールを
学べる環境をつくる

- (1) 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実
- (2) 教育・啓発・指導ができる体制づくり

方針
2

安全・安心に
自転車を利用できる
環境をつくる

- (1) 自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発
- (2) 自転車保険の加入促進
- (3) 安全に乗るための点検・整備方法の周知啓発

方針
1

地域の自転車
ネットワークをつくる

- (1) 重点エリアでの自転車通行空間の整備推進
- (2) 都心臨海部における自転車利用環境づくりの推進

方針
2

地域をつなぐ広域
ネットワークをつくる

広域的な自転車ネットワークの形成

方針
3

安全で快適な自転車
通行環境をつくる

自転車通行環境の快適性向上

方針
1

目的に応じた駐輪場の
「量」を確保する

- (1) 買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保
- (2) 鉄道利用等に対応した駐輪場の拡充

方針
2

サービスの
「質」を高める

- (1) 市営自転車駐車場のサービス向上
- (2) 持続可能な市営駐輪事業のしくみ構築

方針
3

まちに適した
駐輪対策を進める

地域、民間、行政の連携による駐輪対策の実施

方針
1

健康的な
「ライフスタイル」に
いかす

- (1) 自転車を活かした健康づくりの支援
- (2) サイクルスポートへの興味を高める取組推進

方針
2

横浜らしい
「まちづくり」に
いかす

- (1) 観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進
- (2) まちづくりと連携した自転車活用の推進

第Ⅳ章

計画の推進



1. 計画推進の指標

- 本計画では「まもる」「はしる」「とめる」「いかす」の4つのテーマごとに施策を推進していきます。これらの施策は、相互に連携しながら自転車利用環境の向上や、自転車活用の推進を図るものです。
- 中期4か年計画（2018～2021）の最終年となる 2021 年度末時点での計画推進の目安として、指標を設定します。
- 毎年計画の進捗状況を確認するとともに、次期中期4か年計画の策定にあわせて、指標についても見直します。

■ 自転車活用推進計画の指標

自転車活用推進計画の指標			実現に関連するテーマ			
指標名	2021年度末時点	現状	まもる	はしる	とめる	いかす
自転車関係交通事故件数	1,800 件以下	2,093 件 （2017年）	○	○		
自転車通行ルールの認知度	2019年度より向上	2019年度に実施予定の市民向けアンケート調査結果等により指標を設定	○			
自転車保険の加入率	2019年度より向上	2019年度に実施予定の市民向けアンケート調査結果により指標を設定	○			
自転車通行空間の整備延長	43 Km （累計）	33 Km （累計・2017年度末実績）		○		
放置自転車台数	6,600 台未満	8,297 台 （2017年実績）			○	
附置義務条例による集客施設の駐輪場収容台数の増加	7,200 台	—			○	
自転車関連イベント（「いかす」施策）の開催件数（市が関係するもの）	10 件 （2019年度～2021年度累計）	—				○
自転車利用環境の満足度	2019年度より向上	2019年度に実施予定の市民向けアンケート調査結果等により指標を設定	○	○	○	○

2. 計画の推進

- 中期4か年計画では、SDGs（持続可能な開発目標）の視点を踏まえ計画を推進することとしており、本計画の施策推進にあたっては、SDGsを意識して取り組んでいきます。
- 庁内関係部署が緊密に連携して個別の施策の推進を図ります。
- 推進状況について、学識経験者等で構成する市長の附属機関「横浜市自転車等施策検討協議会」に毎年報告します。

3. 計画のフォローアップ

- 横浜市自転車等施策検討協議会の助言を受けつつ、毎年、本計画の進捗状況等に関するフォローアップを実施します。フォローアップでは、基本理念や4つのテーマを踏まえて、指標の達成状況や各施策の推進状況を確認します。
- 社会経済状況の変化を踏まえ、また横浜市中期4か年計画や横浜都市交通計画の見直しとの整合を図り、本計画の各施策の見直しや次期計画への反映を行います。

■ フォローアップのスケジュール

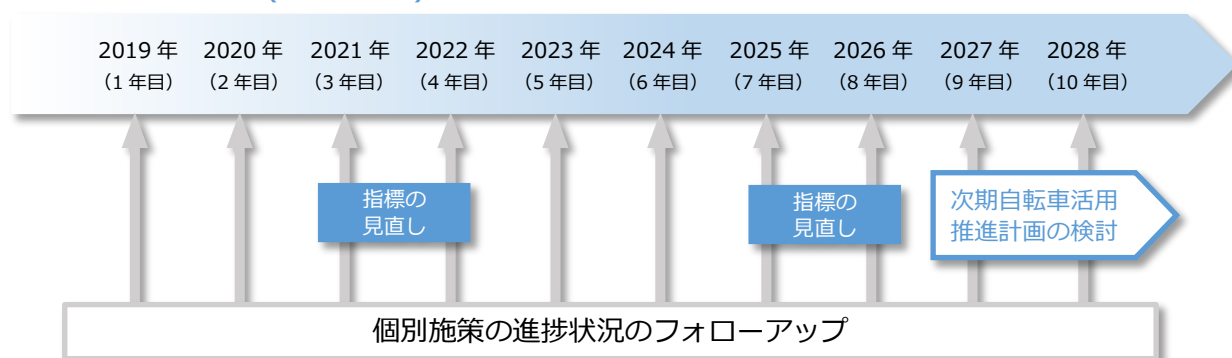
【横浜市中期4か年計画】



【横浜都市交通計画】（目標年次 2030 年頃）



【横浜市自転車活用推進計画】（2019～2028）



第Ⅴ章

各施策の展開



まもる



自転車の安全利用に必要な、ルール・マナーを伝える

方針 1 交通ルールを学べる環境をつくる

- 自転車は手軽で便利な乗り物で、誰もが利用しやすい交通手段ですが、交通ルールを学ぶ機会が少なく、ルールが浸透していない現状があります。
- 交通安全教育の場は、小学校での交通安全教室が中心となっているため、他の世代に対しても、交通安全の教育・啓発を行っていく必要があります。
- 様々な世代に対して、切れ目なく交通安全教育を展開するとともに、組織や企業等と連携しながら、教育・啓発・指導ができる体制づくりを支援します。



(1) 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実

施策① 世代に応じた交通安全教育の充実

施策② 自転車交通安全啓発ツールの作成・活用

施策③ 様々な機会を活用した交通安全啓発

(2) 教育・啓発・指導ができる体制づくり

施策④ 指導者育成に向けた連携体制の構築

施策⑤ 指導者向けマニュアルの作成、活用

施策⑥ 指導者育成の機会の創出

方針1 交通ルールを学べる環境をつくる

(1) 切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実

- 自転車は、電動アシスト自転車や幼児2人同乗自転車等多様化しており、幅広い世代に利用されています。
- 自転車の交通ルールの周知・啓発は、各世代に応じて、切れ目なく行う必要があります。

施策① 世代に応じた交通安全教育の充実

- 幼児、児童、生徒、学生、保護者、高齢者など幅広い世代に対して、各世代に応じた交通安全教育を実施します。
- 現在の交通安全教育の実施状況を見直し、「量」と「質」の両面から交通安全教育の充実を図ります。



施策② 自転車交通安全啓発ツールの作成・活用

- ルールブックを交通安全教室等、様々な場面で活用していくとともに、各世代の自転車利用特性に応じた、啓発ツールの作成を進めます。
- 啓発ツールは、各世代や対象に応じて効果的なタイミングで活用します。

施策③ 様々な機会を活用した交通安全啓発

- 交通安全キャンペーンや自転車関連イベント等において、積極的な啓発を行うとともに、SNS、動画等、様々な機会を活用します。
- 国内外からの観光客に対して、シェアサイクルの利用時等、適切な機会をとらえ、啓発を行います。
- 自転車販売店や企業、地域の団体等と連携し、様々な場で啓発に取り組みます。



自転車関連イベントでの交通安全啓発



コミュニティサイクル「ベイバイク」利用者に向けた交通安全ルールの啓発ポスター

(2) 教育・啓発・指導ができる体制づくり

- 交通安全教育の場、機会の充実を図るためには、教育機関や企業等と連携し、それぞれが教育・啓発・指導ができる体制をつくる必要があります。
- 交通ルールに関する十分な知識と、分かりやすく教えるためのノウハウを伝えるために、指導者向けマニュアルの作成や、指導者向けの研修会を実施するなどの人材育成に取り組み、教育・啓発・指導ができる体制づくりを支援します。

施策④ 指導者育成に向けた連携体制の構築

- 各世代に応じて交通安全教育ができるよう、指導者育成に向けて教育機関や企業、市民団体等と連携体制を構築します。

施策⑤ 指導者向けマニュアルの作成、活用

- 交通ルールの指導ポイントを分かりやすくまとめた指導者向けマニュアルを作成し、ルールブックやチラシ等の交通安全啓発ツールとあわせて提供します。

施策⑥ 指導者育成の機会の創出

- 警察、教育機関、地域等と連携し、指導者向けの研修会を実施するなど、新たな指導者の育成に取り組みます。

■ 指導者の育成と交通安全の「場」のつながりのイメージ



方針2 安全・安心に自転車を利用できる環境をつくる

- 自転車を安全・安心に利用するためには、自転車利用者が交通ルールを遵守するだけでなく、クルマの運転者が自転車の通行に配慮することや、万が一の事故に備えた自転車保険への加入、自転車の点検・整備が必要になります。
- そこで、安全・安心な自転車利用に必要な情報を適切に伝える取組を推進します。

(1) 自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発

施策⑦ 思いやり SHARE THE ROAD 運動の推進

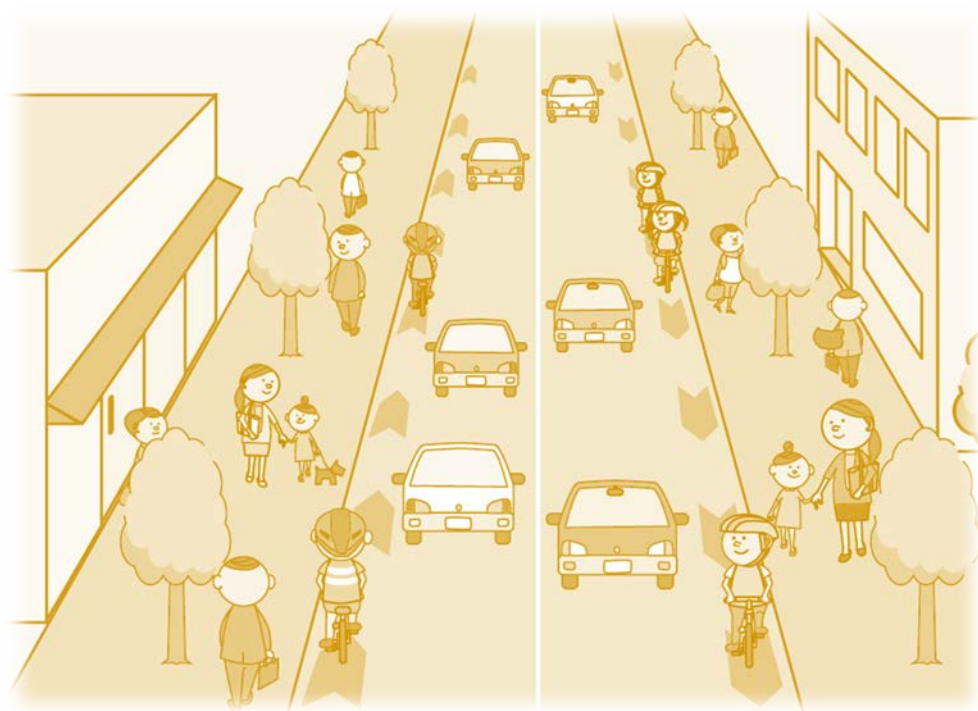
(2) 自転車保険の加入促進

※神奈川県による自転車保険加入義務化を見据えた取組を含む

施策⑧ 自転車保険加入促進に向けた周知・啓発

(3) 安全に乗るための点検・整備方法の周知啓発

施策⑨ 自転車の点検・整備方法の周知啓発



(1) 自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発

- 車道の左側端を通行している自転車に対し、クルマが幅寄せをする場合がみられるなど、安心して自転車が車道を通行できない実態があります。一方で、周りの交通に配慮しない自転車により、クルマの運転者が迷惑する場合があります。
- そこで、自転車とクルマの運転者双方に、互いに思いやりを持って車道を共有する意識を啓発する「思いやり SHARE THE ROAD 運動」を推進します。

施策⑦ 思いやり SHARE THE ROAD 運動の推進

- チラシの配布、ポスターの掲示、公用車へのマグネットの貼付等を通じ、SHARE THE ROAD を市民に啓発していきます。
- 県警や、バス、タクシー、トラック事業者をはじめとする自動車と関連する事業者、自転車販売店、自転車関連イベント等と連携した取組を検討していきます。

■ 思いやり SHARE THE ROAD 運動のデザイン

- 自転車とクルマが互いに道路をシェアするイメージを表現しています。



(2) 自転車保険の加入促進

- 近年、全国的に自転車事故の高額賠償事例が社会問題となっており、被害者救済、加害者の経済的負担の軽減のため、自転車保険の加入を促進する必要があります。
- 神奈川県が自転車保険の加入義務化を伴う「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の制定を予定していることも踏まえ、保険会社等と連携し、本市としても自転車保険の加入促進に取り組みます。

施策⑧ 自転車保険加入促進に向けた周知・啓発

- チラシ、ポスター等で自転車保険の加入を啓発するほか、各種キャンペーン、交通安全教室等、様々な機会を通じて自転車保険の加入促進に取り組みます。
- 保険会社等と連携し、市民の方が自転車保険に加入しやすい環境をつくっていきます。

■ 高額賠償事例

- 自転車に乗っていた小学生が歩行者と衝突し、歩行者は後遺症で寝たきりになりました。
- 小学生の保護者に9,521万円の損害賠償が命じられました。



方針2 安全・安心に自転車を利用できる環境をつくる

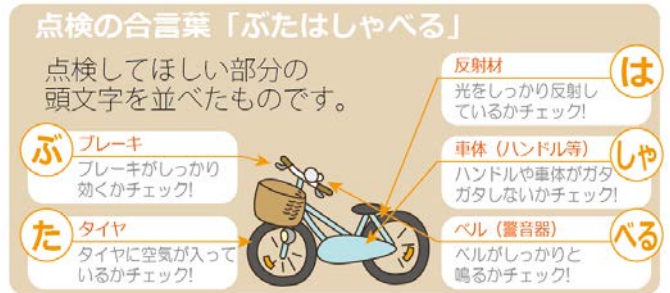
(3) 安全に乗るための点検・整備方法の周知啓発

- 自転車を安心して利用するためには、ルールを守って自転車を利用することに加えて、しっかりと点検・整備された安全な自転車を利用することが必要です。
- 自転車を利用する前に、日常点検の方法や、自転車整備士等による定期的な点検の必要性などについて、自転車販売店等と連携し、周知・啓発を進めます。

施策⑨ 自転車の点検・整備方法の周知啓発

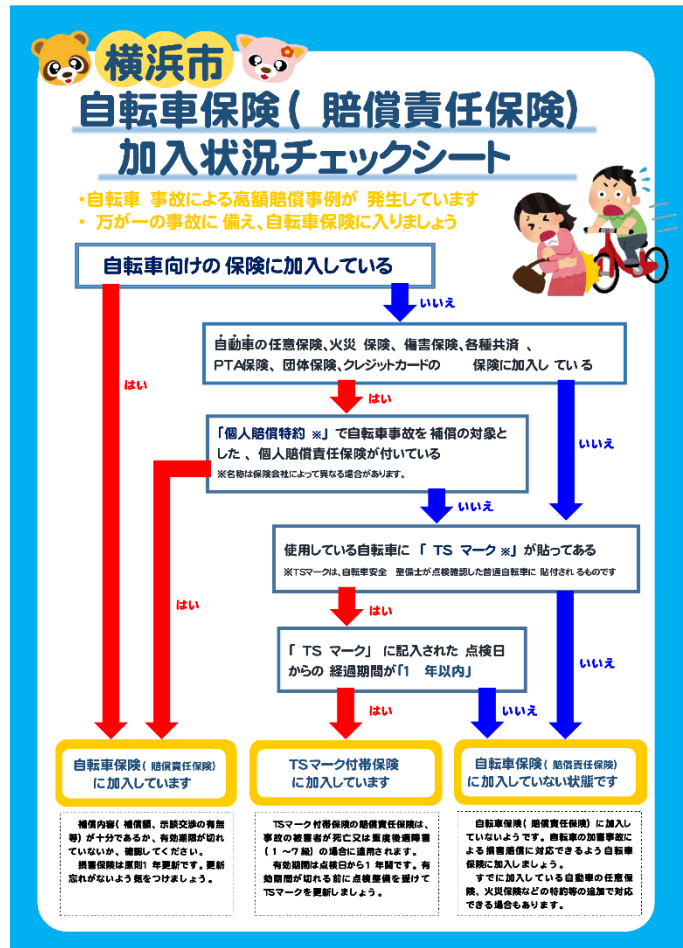
- ルールブックや交通安全教室等により、自分でできる日常点検の方法、適切な点検・整備の必要性等の周知・啓発を行います。
- 自転車販売店と連携し、点検・整備を促進する取組を検討します。

■ルールブックでの啓発



■自転車保険の種類と加入状況チェックシート

- 自転車保険の種類は様々で、自動車保険や火災保険等に付帯して自転車事故の対応も入っている場合があります。
- 本市ホームページやチラシ等に「加入状況チェックシート」を掲載し、情報提供をしています。



はしる

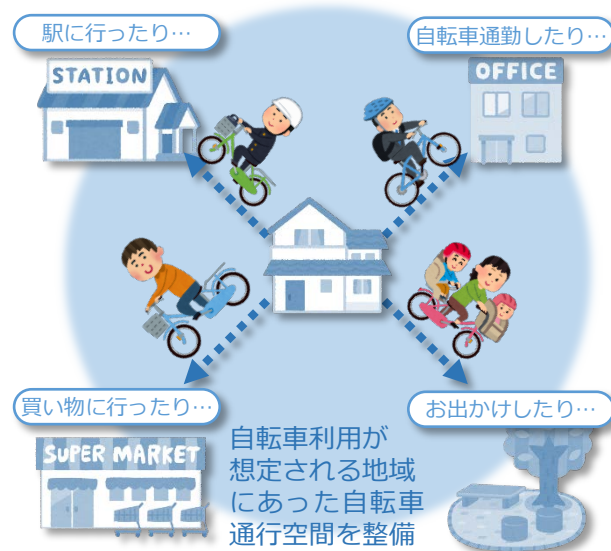


安全・快適に自転車を利用できる通行環境をつくる

方針 1 地域の自転車ネットワークをつくる

- 2017 年に「横浜市自転車通行環境整備指針」（以下、整備指針）を策定し、自転車利用や事故の多い地域を新たに自転車通行空間整備の「重点エリア」に指定しています。
- 今後、自転車利用の状況等を勘案しながら、新たな重点エリアを指定し、既整備エリアのノウハウを活かした効率的な整備を進めるとともに、都心臨海部については、観光・レジャー等も含めた自転車利用環境の整備を進めていきます。
- 自転車通行空間を効果的・効率的に創出するため、重点エリアごとに「自転車通行空間整備実行計画」を策定し、整備を進めます。

■ 自転車が便利に使える 2 ～ 5 km の圏域



（１）重点エリアでの自転車通行空間の整備推進

施策① 重点エリアの選定と実行計画の策定

施策② 実行計画に沿った整備推進

（２）都心臨海部における自転車利用環境づくりの推進

施策③ 都心臨海部での面的整備の推進

※重点エリア及び実行計画は随時更新します。

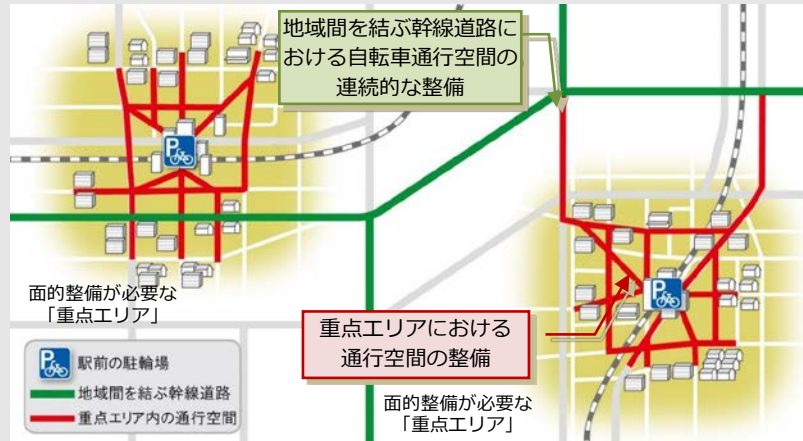
方針1 地域の自転車ネットワークをつくる

(1) 重点エリアでの自転車通行空間の整備推進

- 先行して進めている戸塚駅、鶴見駅周辺の事例を踏まえ、重点エリア内の面的整備を推進し、市内展開を図ります。

施策① 重点エリアの選定と実行計画の策定

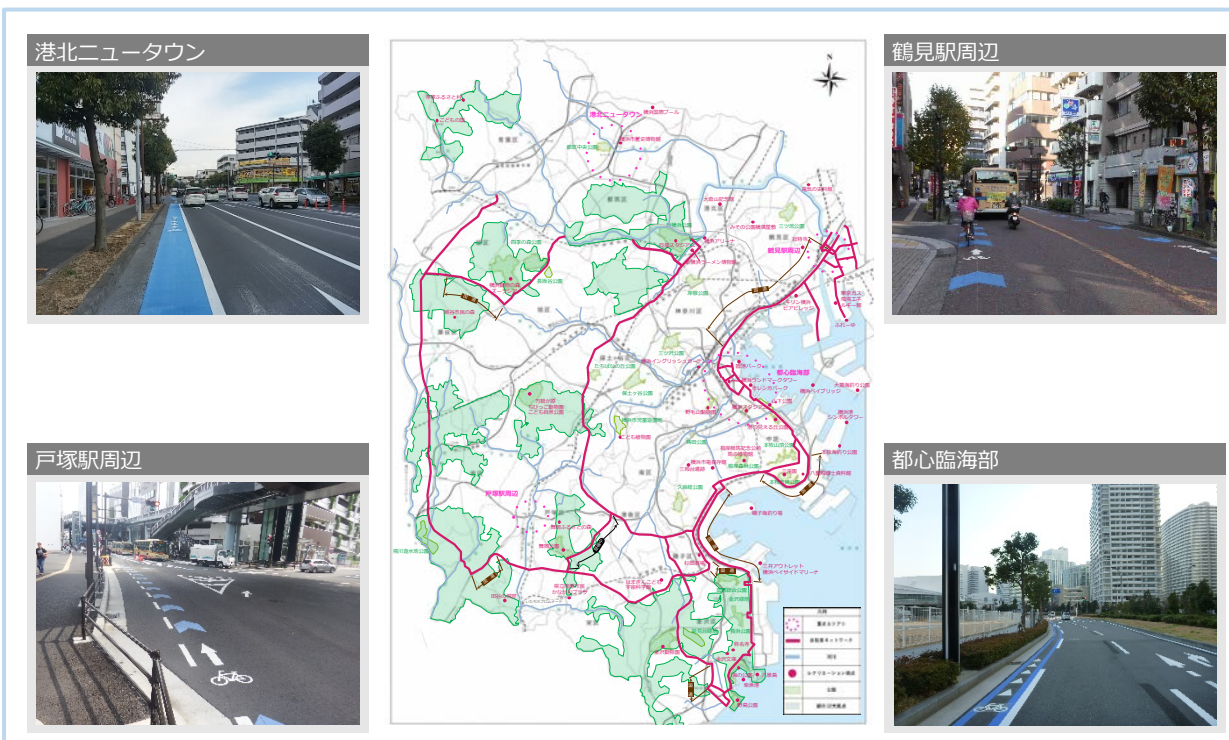
- 整備指針に基づき、主に鉄道駅周辺など自転車利用や自転車関連事故の多い地域のほか、自転車利用環境の向上が必要な地域を重点エリアに指定します。
- 重点エリアごとに「自転車通行空間整備実行計画」を策定します。実行計画は、地域の実情に応じて、地元住民、道路管理者、交通管理者、道路利用者等の幅広い関係者との合意形成を図り決定するものとします。



施策② 実行計画に沿った整備推進

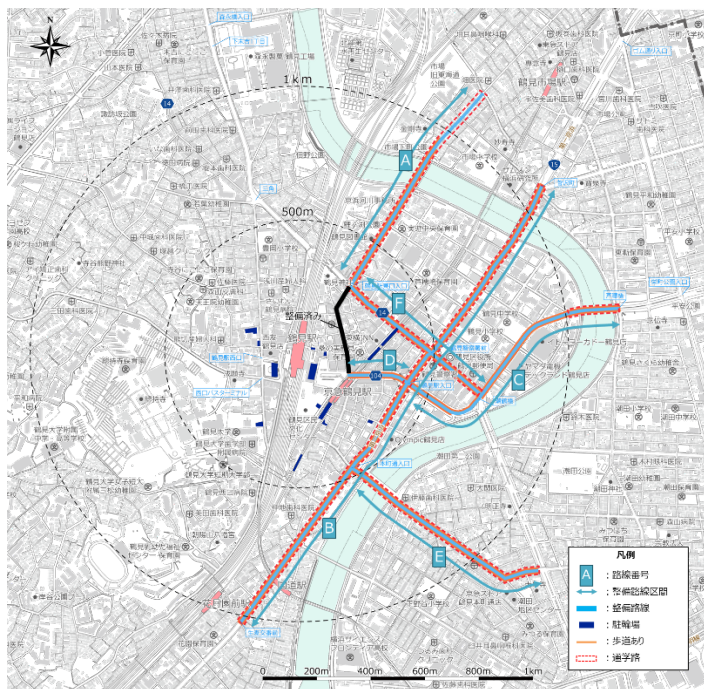
- 実行計画は策定後、概ね5年程度での整備完了を目標とします。
- PDCA サイクルに則った実行計画の進捗管理を行い、必要に応じて見直しを図っていきます。

重点エリア（2018年現在）



鶴見駅周辺自転車通行空間整備実行計画（2018 年策定）

- 駅周辺の自転車乗入台数が多く、既に自転車通行空間が整備されている箇所との連続性を考慮し、新たな自転車通行空間の整備を行うため、鶴見駅周辺を「重点エリア」として指定しました。
- 自転車、歩行者の交通量や自転車関連交通事故の発生状況、通学路の指定、主要施設へのアクセス等を考慮して図A～F路線（総延長約5.3km）を整備路線として選定しました。
- 自転車関連事故件数の減少や、自転車利用者の通行ルール遵守率向上を計画の目標とします。



■ 整備路線の選定理由

路線	選定理由	整備形態
A	・通学路に指定されている区間あり	車道混在型 (矢羽根型路面標示)
B	・ピーク時の自転車交通量、歩行者交通量ともに多い ・通学路に指定されている区間あり ・沿線に複数の商業施設、学校、区役所が立地 ・幹線道路に指定（国道15号）	車道混在型 (矢羽根型路面標示)
C	・通学路に指定されている区間あり ・沿線に複数の商業施設、学校が立地	車道混在型 (矢羽根型路面標示)
D	・ピーク時の自転車交通量、歩行者交通量ともに多い ・沿線に複数の商業施設 ・整備済み路線との連続性を確保	車道混在型 (矢羽根型路面標示)
E	・ピーク時の自転車交通量、歩行者交通量ともに多い ・通学路に指定されている区間あり	車道混在型 (矢羽根型路面標示)
F	・ピーク時の自転車交通量、歩行者交通量ともに多い ・通学路に指定されている区間あり ・沿線に複数の商業施設が立地	車道混在型 (矢羽根型路面標示)

※必要に応じて、自転車専用通行帯など、整備形態の見直しを図っていきます。

■ 矢羽根型路面標示のイメージ



- 自転車の通行位置や進行方向を車道に明示することにより、自転車と自動車が車道で混在することを示した通行空間
- 矢羽根型路面標示（青系色を基本とする）
- 自転車マーク
- 矢印標示

方針1 地域の自転車ネットワークをつくる

(2) 都心臨海部における自転車利用環境づくりの推進

- 国内外の人々が集まる都心臨海部では、コミュニティサイクル事業が展開され、ビジネスや観光など様々な場面で自転車が利用されています。
- 国内外からの観光客の増加や、回遊性を生み出すまちづくりが期待されている都心臨海部において、【いかす】施策と連携し、安全で快適な自転車通行環境の整備を進めます。



都心臨海部

(C)Hideo MORI

施策③ 都心臨海部での面的整備の推進

- 都心臨海部は、整備指針に基づく重点エリアの一つです。
- みなとみらい地区内の主要道路の一部区間において、自転車専用通行帯、車道混在型（矢羽根）を整備しています。
- 観光地としての魅力を高める視点も加えて、自転車通行空間整備実行計画を策定し、観光・賑わい施設、コミュニティサイクルポート、駐輪場等の立地状況等を踏まえながら、面的な整備を推進します。



整備された自転車専用通行帯（国際大通り 西区）

方針 2 地域をつなぐ広域ネットワークをつくる

- 重点エリアや主要拠点間を結ぶ幹線道路のうち整備効果の高い路線等について、重点エリア内とあわせて整備し、広域的な自転車ネットワークを形成します。
- 整備済の自転車通行空間については、サイクリングや自転車通勤等で活用できるよう、【いかす】施策とも連動し、適切に情報を提供していきます。



環状4号線での自転車専用通行帯の整備（泉区）

広域的な自転車ネットワークの形成

施策④ ネットワーク計画に基づく整備の推進

施策⑤ 整備済の通行空間に関する情報提供の充実

方針2 地域をつなぐ広域ネットワークをつくる

広域的な自転車ネットワークの形成

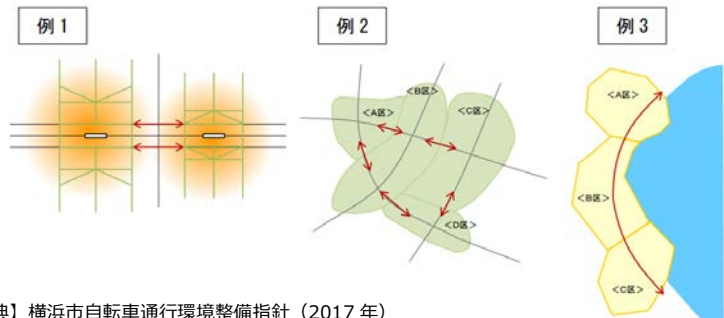
- 横浜市では 2006 年に市内の拠点間を結ぶ広域ネットワークを設定しています。
- 自転車利用環境を効果的・効率的に向上させるため、自転車通行空間は重点エリア内から優先的に整備していくことを基本としますが、各重点エリアや主要拠点間を結ぶ幹線道路のうち、市民や観光客の利用が見込まれるなど整備効果の高い路線等については、重点エリア内と併せて整備を推進していきます。
- 国道等も含めたネットワーク計画であるため、関係機関と協議・調整を図りながら、効果的・効果的な整備に努めます。

■ 地域間を結ぶ幹線道路と重点エリア内での通行空間の整備イメージ

例1：駅勢圏の規模等を考慮し、複数の駅（重点エリア）を接続させることで自転車の安全性や利便性向上に資する道路（例 駅～駅間トリップ数の多い路線）

例2：隣接する区～区間を接続させることで自転車の安全性や利便性向上に資する道路（例 区～区間トリップ数の多い路線）

例3：広域的な移動（レクリエーション等）の効果を高め、市民活動の活性化に資する道路



【出典】横浜市自転車通行環境整備指針（2017 年）

施策④ ネットワーク計画に基づく整備の推進

- 自転車ネットワーク計画図（次ページ参照）に基づき、重点エリアの整備とあわせて広域的な自転車ネットワークを整備します。
- ネットワーク計画と同一路線での駐輪場整備や無電柱化・バリアフリー等の他の事業計画との整合性を図り、整備を推進します。

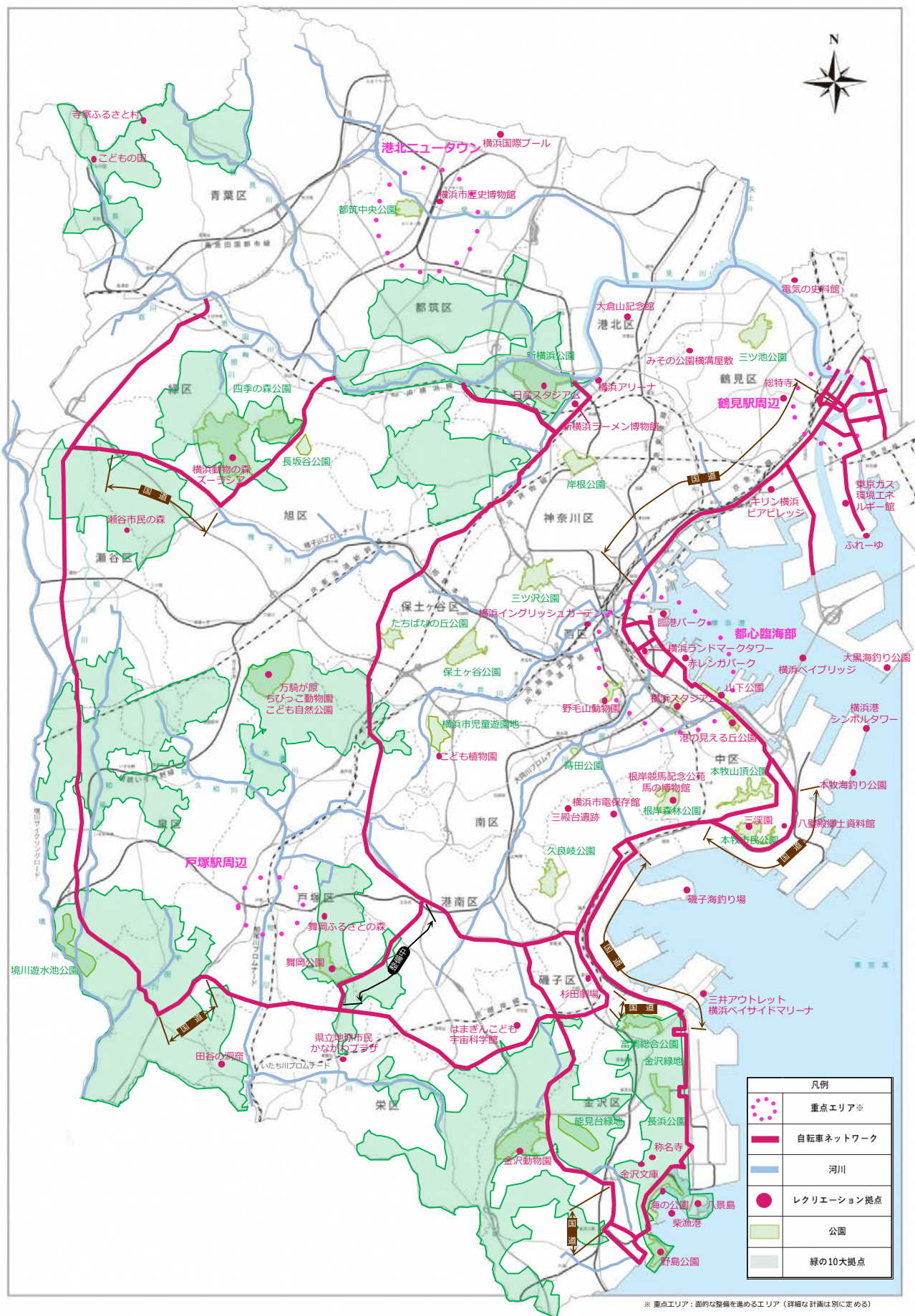


自転車通行空間での路面標示（万国橋通り 中区）

施策⑤ 整備済の通行空間に関する情報提供の充実

- サイクリングや自転車通勤等、長距離を移動する自転車利用ニーズに対応するため、安全・快適に通行できる整備済の自転車通行空間の情報提供を行います。

横浜市自転車ネットワーク計画図



2006年策定（2019年更新）

自転車ネットワーク計画図について

- 横浜市の自転車ネットワーク計画図は、環状2号線等の幹線道路を軸として緑の七大拠点（現10大拠点）や臨海部等のレクリエーション拠点とのアクセス強化や拠点間の連携を図るという考えのもと2006年に策定し、幹線道路における広域のネットワーク計画として長期的な視点での整備を着実に進めてきました。
- 2016年に策定した「横浜市自転車総合計画」では、主に鉄道駅周辺など自転車利用や自転車関連事故の多い地域のほか、自転車利用環境の向上が必要な地域を「重点エリア」として定めるとしており、鶴見駅周辺など4箇所（2018年3月現在）を重点エリアに指定し、地域の面的整備を推進しています。（前述44頁参照）
- これからも広域的なネットワークと地域のネットワークの形成に向けて、自転車通行空間整備を着実に推進していくとともに、2018年に国の定めた「自転車活用推進計画」に則り「観光」における自転車活用という視点を加え、より一層の自転車利用環境の改善を推進します。

※横浜市自転車ネットワーク計画図は随時更新します。

方針3 安全で快適な自転車通行環境をつくる

- 自転車本来の交通手段としての機能を発揮できる自転車通行空間をつくることで、自転車のみならず、歩行者も安全・快適に道路を利用できるようになります。
- 関係機関と連携しながら、限られた道路空間を有効に活用し、ハード・ソフト両面で自転車通行空間の確保を促進します。

自転車通行環境の 快適性向上

施策⑥ 自転車通行空間の確保

施策⑦ 自転車通行空間等の改善検討

方針3 安全で快適な自転車通行環境をつくる

自転車通行環境の快適性向上

- 自転車通行空間における円滑で安全な通行を確保するための取組を、警察と連携・協力しながら実施します。
- 適切な道路標示に努めるとともに、自転車通行空間等の安全性・快適性の改善を検討します。

施策⑥ 自転車通行空間の確保

- 自転車通行空間整備実行計画、自転車ネットワーク計画における通行空間の整備検討にあたり、必要に応じてパーキングメーター等の撤去について、地域の意向も踏まえて、警察との協議を行います。
- 整備した自転車通行空間を有効に機能させるため、駐停車禁止規制の実施、違法駐車の積極的な取り締まり、駐車監視員を活用した違反車両の確認の強化について警察との調整を行います。
- 安全な通行環境に向けた交通標識や信号機の適切な設置・運用について、必要に応じて警察との協議を行います。



パーキングメーターの撤去による
自転車専用通行帯の整備（中区）

施策⑦ 自転車通行空間等の改善検討

- 整備済の自転車通行空間において、適切な道路標示や、安全性・快適性の改善を検討します。
- 引き続き、道路パトロールカーによる点検などにより、自転車が車道を安全に走行できるよう維持管理を行っていきます。

■わだちの対応



【出典】横浜市自転車通行環境整備指針（2017年）

■タイヤがはまりにくい雨水枡蓋への変更



落葉対策の一例として導入
（新羽荏田線 都筑区）

【出典】横浜市自転車通行環境整備指針（2017年）及び 道路局資料より作成

都筑区の港北ニュータウンは、土地区画整理事業で計画的に整備された街です。交通安全の見地から歩車分離が図られ、自転車通行可の自転車歩行者専用道路や、緑道がすみずみまで張り巡らされています。地区内の緑道を骨格として公園や民有地の斜面樹林などを連結させた緑の幹線は「グリーンマトリックス」と呼ばれ、街の独自の魅力となっています。

しかし近年の自転車利用の増加に伴い、自転車と歩行者の接触の危険性が課題となっていました。

そこで都筑土木事務所では、自転車を一方的に排除するのではなく、自転車と歩行者の双方が安全に通行できるよう、地域と合意形成を図りながら対策を行っています。

グリーンマトリックスをいかす

自転車は車道通行が原則であり、緑道への自転車の乗り入れは制限行為ですが、港北ニュータウンでは「グリーンマトリックス」の豊かな空間をいかすことを基本に、自転車と歩行者の安全を図る対策が検討されました。

対策の基本方針

自転車歩行者専用道路では引き続き自転車の利用を妨げないこと、緑道では一定区間を自転車通行可能なルートとして設定すること、幹線道路での自転車通行空間の整備を行うことを柱に、都筑区内の6駅周辺で自転車通行推奨ルートを設定しています。また、同じ空間を自転車と歩行者が安全に共有できるように、自転車の通行位置や速度のルールを徹底すべく対策が図られています。

このような基本的な考え方と対策の方向性は、地域や関係団体との合意形成を経て「都筑区自転車・歩行者安全事業計画」としてまとめられています。

地域とともに改善を進める

自転車歩行者専用道路や緑道で、自転車の通行位置や押し歩きなどを示すにはどのような標示が有効なのかを調べるため、都筑土木事務所では2015年度に駅周辺や緑道での路面標示等による実証実験を行いました。住民へのアンケートや現場の観測により、路面標示の見やすさ、大きさ、表示内容のわかりやすさを調査し、その結果に基づき、2017年には景観との調和を意識した色合いに変更し外国語表記を加えるなど、標示の見直しを行っています。

また、通行マナーの周知を図るリーフレットを作成し、区内全市立小・中学校の児童・生徒への配布をはじめ、スクールゾーン・防犯対策協議会や区民を対象とした各種イベント等で説明するなど、マナー啓発を進めています。

このように港北ニュータウンでは、行政と地域がともに試行錯誤を重ねながら、「グリーンマトリックス」をいかして自転車も歩行者も安全に暮らせるまちを目指し、様々な対策を進めています。

■ 自転車歩行者専用道路での標示



都筑区自転車・歩行者安全事業計画

2016年 横浜市都筑土木事務所

(計画の概要)

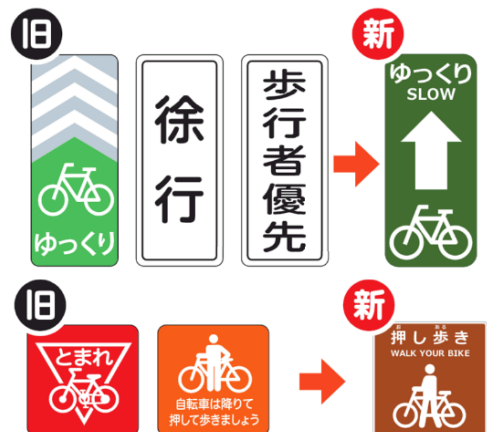
「自転車通行を誘導する推奨ルート」の設定と整備

- ・自転車歩行者専用道路は引き続き自転車の利用を妨げない
- ・自転車通行の推奨ルートを設定する
- ・緑道は迂回する道路がなく通行が避けられない場所について、一定区間を自転車通行可能なルートとして設定する

通行マナーの見える化と周知・啓発

- ・自転車歩行者専用道路及び緑道での標識、路面標示
- ・自転車通行ルールとマナーの啓発

路面標示の見直し



【出典】横浜市都筑土木事務所「自転車と歩行者が安全に暮らせるまちにするには(改訂版)」(2017年)

とめる



自転車を適切に停められる駐輪環境をつくる

方針 1 目的に応じた駐輪場の「量」を確保する

- 本市では、放置自転車対策と自転車の利用しやすい交通環境整備のため、これまでに収容台数約10万台分の市営駐輪場の整備を進め、また民間事業者への整備費用の一部補助事業や、大規模小売店舗立地法に基づく大型物販店舗での駐輪場の確保等により、駐輪対策を進めてきました。
- 放置自転車台数は年々減少していますが、一部の集客施設や共同住宅周辺では、依然として放置自転車が発生しています。
- 駐輪需要を発生させる施設の役割を明確にしながら、駐輪場の「量」を確保する取組を進めます。

(1) 買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保

施策① 駐輪場の附置義務制度の適切な運用

施策② 公共空間を活用した駐輪場の整備

(2) 鉄道利用等に対応した駐輪場の拡充

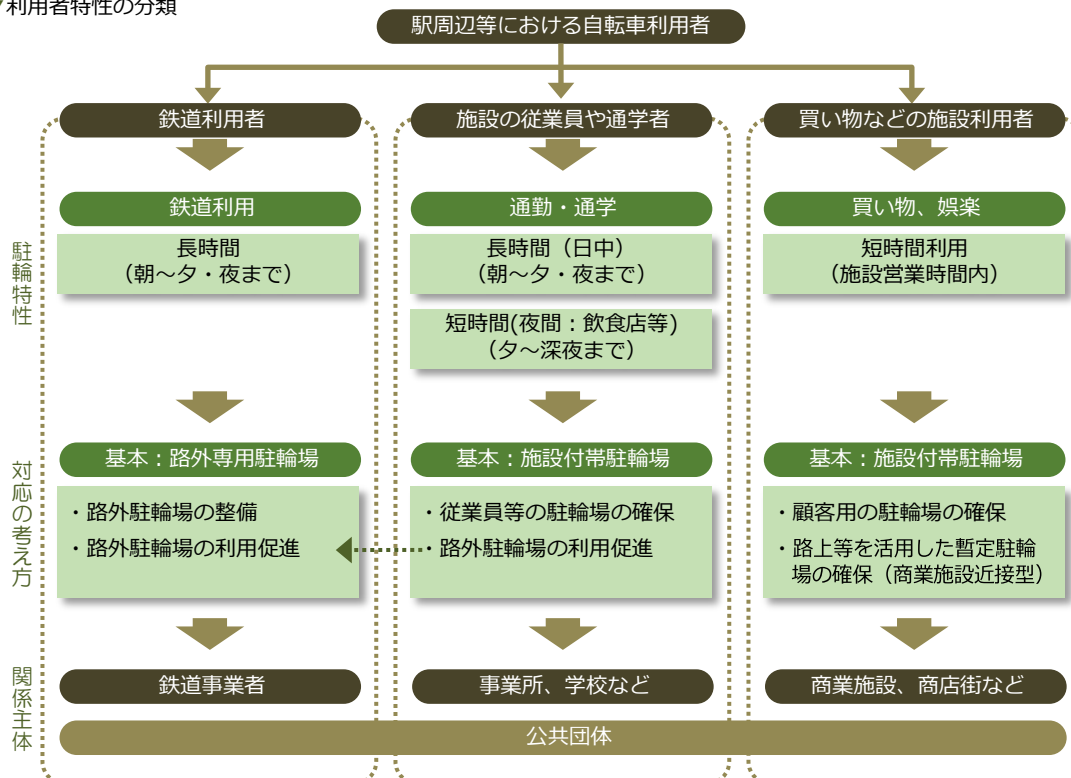
施策③ 駅前再開発等の機会を捉えた駐輪場整備

施策④ 鉄道事業者主体での積極的な駐輪場整備

施策⑤ 駐輪場整備費補助制度の効果的な運用

- 鉄道駅周辺等の自転車利用者の特性の分類と関係主体の役割
(国土交通省 自転車等駐車場の整備のあり方に関するガイドライン (H24) を基本に作成)

▼ 利用者特性の分類



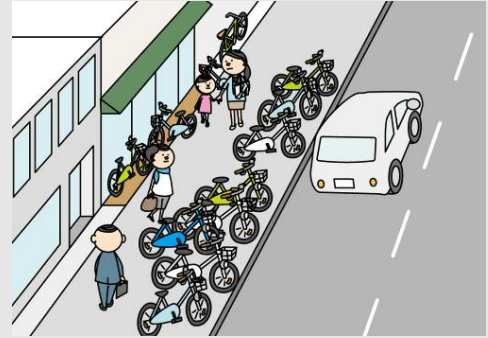
方針1 目的に応じた駐輪場の「量」を確保する

(1) 買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保

- 近年、買い物利用などに伴う短時間の放置自転車が多くなっています。買い物客など短時間利用者向けの駐輪場が十分でないことで、商業施設等の周辺の歩道に自転車が放置され、歩行者の通行の妨げになることがあります。
- 一部の商店街などにおいても、駐輪場所の確保が課題となっています。
- そこで、駐輪需要を発生させる施設等に、駐輪場設置を促し、駐輪場の「量」の確保を図ります。

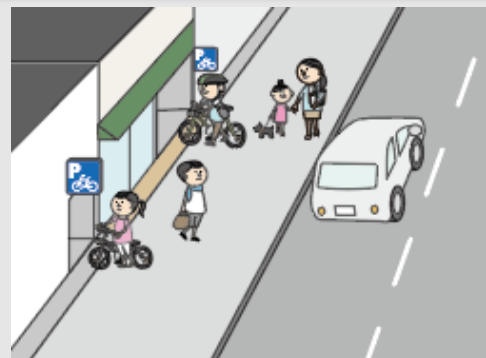
■ 商業施設等に駐輪場が不足していると…

- ・道路などに自転車が雑然と放置されて、歩行者が歩きにくい状態となります。



施策① 駐輪場の附置義務制度の適切な運用

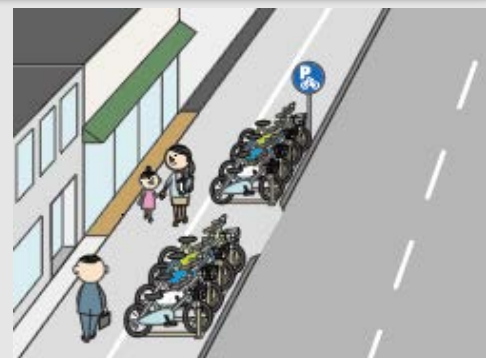
- 本市では2018年に、駐輪需要を発生させる集客施設及び共同住宅等を新築または増築する際に、駐輪場の設置を義務付ける条例を制定しました。
- 着実に駐輪場附置義務制度を運用し、駐輪需要を発生させる施設において、適切な収容台数の駐輪場設置を促進します。
- 附置義務の対象外となる既存施設等についても、条例では利用者用駐輪場設置の努力義務があることを周知していきます。



商業施設等で適切に設置された駐輪場のイメージ

施策② 公共空間を活用した駐輪場の整備

- 歩行者の安全、円滑な通行空間を確保しつつ、道路や公開空地などの公共空間を活用した駐輪場の設置を、商店街や民間事業者等と連携して推進します。
- 公共用地におけるシェアサイクルポートの設置について、国の動向を見据えて検討します。



商店街で設置した駐輪場のイメージ

■駐輪場附置義務制度の概要

- 2018 年 3 月に、一定規模以上の集客施設や共同住宅等を対象とした「横浜市自転車駐車場の附置等に関する条例」を制定しました。

【横浜市自転車駐車場の附置等に関する条例】の主な内容

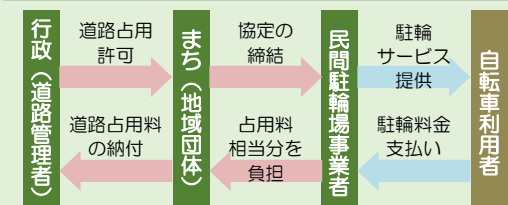
①指定区域	市街化区域
②対象施設	一定規模以上の集客施設及び共同住宅等 (施設を新築または増築※する際に対象となります。)
③設置台数	算定方法を用途別・規模別に設定 ※特定商業地域(容積率 600%以上の地域)は別途緩和基準を設定
④設置位置	敷地内または敷地からの歩行距離がおおむね 50 メートル以内の場所
⑤罰則規定	命令違反、報告の未実施などの場合、罰則規定あり ※命令違反：50 万円以下の罰金、報告・資料の未提出：20 万円以下の罰金など

※既存の集客施設及び共同住宅等には、利用者または居住者のための駐輪場を設置する努力義務があります。

■具体事例：地域主体での公共空間活用による駐輪場整備のしくみづくり

- 買い物客の駐輪ニーズに対して、商店街などを中心に、地域が主体的に道路などの公共空間で路上駐輪場として活用できる仕組みをつくっています。
- 現在、イセザキ・モール（関内駅）、鶴見駅、瀬谷駅周辺での事業が展開されています。

■公共空間活用による駐輪場整備イメージ



■イセザキ・モールでの整備事例（2018 年 3 月開業）

【収容台数】

計 162 台

【駐輪料金】

駅との距離で異なる（図参照）

【整備運営主体】

伊勢佐木町 1・2 丁目地区
商店街振興組合

【同時実施対策】

- ① 放置禁止区域の拡大
- ② 周知活動の実施
- ③ 移動作業強化

C 書店横（115 台）

（1 時間無料、以後 100 円/8h）



B 地下出入口横（23 台）

（1 時間無料、以後 100 円/4h）



A 飲食店前（24 台）

（1 時間無料、以後 100 円/8h）



方針1 目的に応じた駐輪場の「量」を確保する

(2) 鉄道利用等に対応した駐輪場の拡充

- 一部の鉄道駅周辺では、依然として長時間の自転車放置が目立ち、駐輪場の稼働も非常に高い状況です。
- 新たな駐輪場の設置にあたっては、行政単独での計画的な整備が困難な現状を踏まえ、駅周辺の再開発等にあわせた整備や、鉄道事業者による主体的な整備の促進を図るとともに、民間事業者による整備を支援します。

施策③ 駅前再開発等の機会を捉えた駐輪場整備

- 再開発事業等の機会を捉えて、計画的に駅周辺における駐輪環境の改善・拡充を図ります。
- まちづくりや駅前空間の有効活用の観点を考慮し、機械式立体駐輪場等の技術の活用も視野に、駐輪場の適正な配置や既存駐輪場の立体化等を検討します。



市街地再開発事業により整備された駐輪場（大船駅東口第三自転車駐車場）

施策④ 鉄道事業者主体での積極的な駐輪場整備

- 鉄道駅周辺の駐輪場の設置は、鉄道事業者の積極的な協力のもと進められるべきものです（自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律）。一部の市営駐輪場では、鉄道事業者の用地貸付・提供をもとに運営を行っています。
- 駅周辺の駐輪場整備や拡充にあたり、同法に基づき、引き続き鉄道事業者の積極的な協力を求めています。

施策⑤ 駐輪場整備費補助制度の効果的な運用

- 本市では、駅周辺に通勤・通学者向けの駐輪場を整備する場合、整備費用の一部を補助する制度を運用しています。
- 駐輪環境の改善が急がれる駅周辺では、補助対象に優先度を設けるなど、制度の効果的な運用により駐輪場整備を促進します。

方針 2 サービスの「質」を高める

- 市営駐輪場は、平日 10 万台を超える利用があります。
- 電動アシスト自転車、幼児 2 人同乗用自転車やスポーツ自転車の普及もあり、駐輪ニーズも多様化しています。
- 市営駐輪場は、各駅周辺の自転車利用状況を踏まえ、平面式や建物式により整備されてきましたが、老朽化等に伴う補修の計画的な実施が課題となっています。
- 施設の利便性向上や着実な修繕実施のための対策を検討します。



市営駐輪場（本郷台駅自転車駐車場）

（１）市営自転車駐車場のサービス向上

施策⑥ 多様な駐輪ニーズへの対応

施策⑦ 利便性・安全性向上に資する施設の再整備

（２）持続可能な市営駐輪事業のしくみ構築

施策⑧ 持続的な施設運営の手法検討

施策⑨ 持続的な維持管理を実現するしくみの検討

方針2 サービスの「質」を高める

(1) 市営自転車駐車場のサービス向上

- 電動アシスト自転車、幼児2人同乗自転車やスポーツ自転車の普及等により、駐輪ニーズは多様化しています。
- 民営駐輪場や一部の市営駐輪場では、機械管理化や料金収受の電子化が進められており、利用者の利便性向上につながっています。また防犯対策の強化も求められています。
- 多様なニーズに対応しながら、市営駐輪場の利便性・安全性の向上を図ります。

施策⑥ 多様な駐輪ニーズへの対応

- 幼児2人同乗自転車、電動アシスト自転車などの大型自転車の駐輪スペースの拡充や、スポーツタイプなどの特殊自転車が停められるスペースの導入など、各々の駐輪場において、多様化する駐輪ニーズへの対応に努めます。

施策⑦ 利便性・安全性向上に資する施設の再整備

- 利用者の利便性向上のため、ゲート式や電磁ロック式の駐輪ラックの導入を検討し、機械管理化を進めます。
- 交通系ICカード決済等の導入を検討します。
- 施設環境等を考慮した上で、防犯カメラ設置などの防犯対策の更なる強化を図ります。



ゲート式の導入事例
(元町・中華街駅自転車駐車場)

(2) 持続可能な市営駐輪事業のしくみ構築

- 市営駐輪場の長寿命化と維持管理費の平準化を図るために、建物式駐輪場の個別保全計画を見直し、着実に実行するための事業スキームを構築します。

施策⑧ 持続的な施設運営の手法検討

- 計画的に修繕し、持続的な施設運営を図るため、建物式駐輪場の個別保全計画の見直しを行います。
- 見直しにあたり既存の建物式駐輪場の現況調査及び診断等を行い、緊急性の高いものを優先して計画的に保全対策を実施していきます。



建物式駐輪場
(戸塚駅西口第10自転車駐車場)

施策⑨ 持続的な維持管理を実現するしくみの検討

- 老朽化の進む市営駐輪場を将来に渡り安全・快適に利用してもらうため、利用料金体系の見直しや民間事業者活用の仕組みを検討します。
- 自転車と原動機付自転車・自動二輪車の料金バランスのあり方について、本計画の趣旨を踏まえながら検討します。

方針3 まちに適した駐輪対策を進める

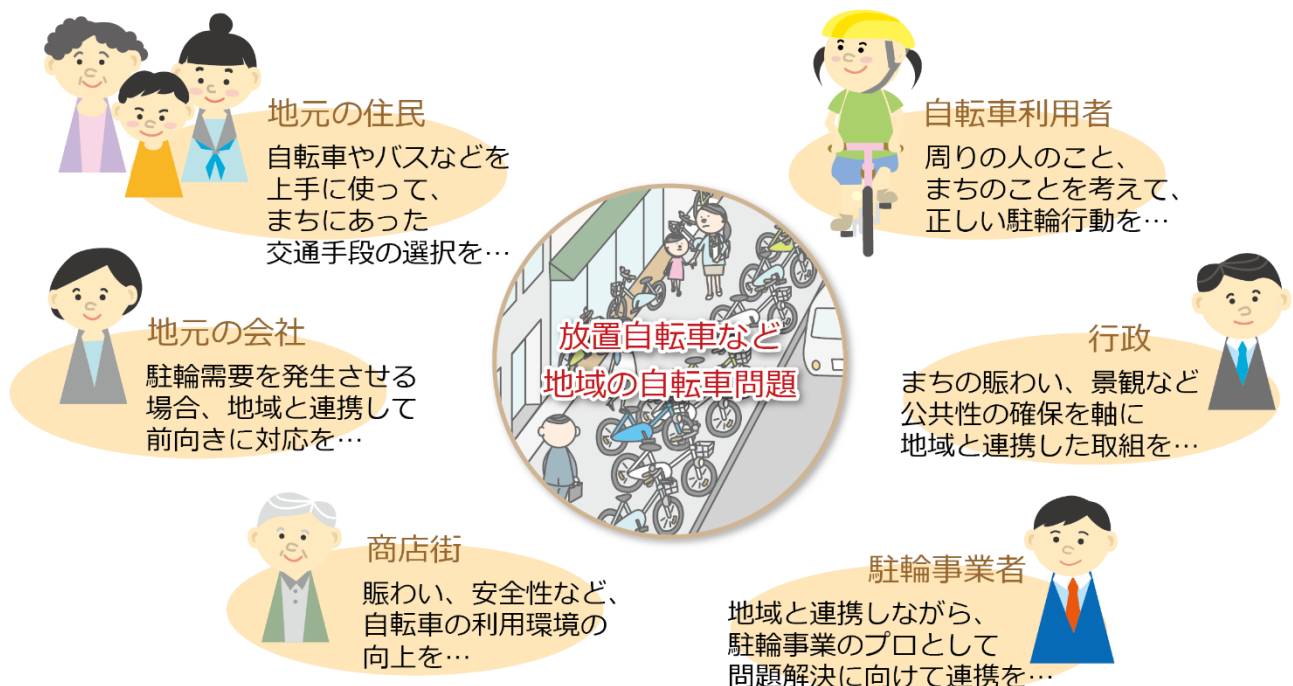
- これまでの駐輪対策は、主に鉄道駅に大量に集まる自転車需要に対応するために、行政主体で市営駐輪場の整備、運営を進め、放置自転車を大幅に減らしてきました。しかしながら、一部の駅や繁華街などでは、依然として放置自転車が発生しています。
- 地域、民間、行政など関係主体が、地域の駐輪対策のプレイヤーとしての役割を認識し、まちの魅力向上や歩行者の通行環境の向上に向けて、連携して取り組む必要があります。

地域・民間・行政の 連携による 駐輪対策の実施

施策⑩ 放置自転車対策の推進

施策⑪ 地域と連携した駐輪対策の取組強化

■ 地域の自転車問題に対する、それぞれの取組のイメージ



地域、民間、行政の連携による駐輪対策の実施

- 放置を抑制し、「まち」の駐輪問題を解決するためには、地域、民間、行政などの関係主体が、駐輪対策のプレイヤーとしての役割を認識し、連携して取組を進めることが必要となります。
- 本市では、鉄道駅周辺において自転車マナーアップ監視員による自転車利用者への声かけを行っています。自治会・町内会、商店街、警察などとの連携を強化し、取組を継続することで、放置しづらい環境を構築する必要があります。

施策⑩ 放置自転車対策の推進

- 自治会・町内会、商店街、警察などとのさらなる連携強化を図り、放置対策に取り組めます。
- 自転車等放置禁止区域について、指定の趣旨や禁止区域に対する理解を深めてもらうよう、放置防止の周知啓発に積極的に取り組みます。

■ 放置禁止区域を示す標識



■ 違法駐車及び放置自転車・バイククリーンキャンペーン



施策⑪ 地域と連携した駐輪対策の取組強化

- 歩行者の安全、円滑な通行空間を確保しつつ、道路や公開空地などの公共空間を活用した駐輪場の設置を、商店街等と連携して推進します。（施策②再掲）

■ イセザキ・モールの取組

【台数】 162 台
 【料金】 1 時間無料
 以後、4 時間 100 円
 もしくは 8 時間 100 円
 （場所により異なる）
 【実施主体】
 伊勢佐木町 1・2 丁目地区商店街
 振興組合



■ 鶴見ベルロードの取組

【台数】 90 台
 【料金】 1 時間無料
 以後、3 時間 100 円
 もしくは 5 時間 100 円
 （上下段により異なる）

【実施主体】
 鶴見銀座商店街



■ 瀬谷駅北口駅前広場の取組

【台数】 181 台
 【料金】 2 時間無料
 以後、4 時間 100 円

【実施主体】
 瀬谷駅北口駅前広場活用推進
 協議会



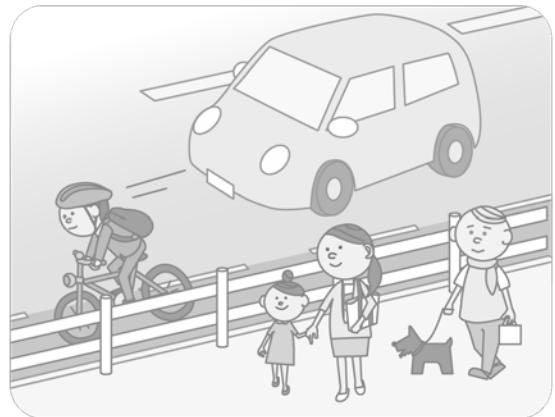
いかす



自転車をヨコハマでの暮らしやまちづくりにいかす

方針 1 健康的な「ライフスタイル」にいかす

- 横浜市では、今後の人口減少・超高齢社会の進展が見込まれる中で、市民の健康寿命の延伸が重要な課題となっています。
- 健康寿命の延伸に向けては、生活習慣病の予防のため運動習慣をつくることが重要です。自転車を活用することで、日々の暮らしの中で運動時間を手軽に効率良く確保することが可能になります。
- サイクスポーツとしての自転車に触れることも、自転車に親しむきっかけの一つとして重要です。
- 横浜での健康的なライフスタイルを実現するために、自転車を活用した健康づくりや、サイクルスポーツの楽しさを伝える施策を展開します。



(1) 自転車を活かした健康づくりの支援

施策① 健康づくりと自転車に関する情報提供

施策② 自転車通勤に関する取組の推進

(2) サイクスポーツへの興味を高める取組推進

施策③ 国際大会を通じたサイクルスポーツの振興

施策④ サイクスポーツ環境の充実

方針1 健康的な「ライフスタイル」にいかす

(1) 自転車を活かした健康づくりの支援

- 自転車の持つ心身の健康づくりへの効果に注目し、自転車の健康的な楽しみ方や、自転車通勤に関する情報提供を行うなど、自転車を活かした健康的なライフスタイルを支援する取組を進めます。

施策① 健康づくりと自転車に関する情報提供

- 生活習慣病の予防等、自転車の健康づくりへの効果について、様々な研究が進められています。
- 自転車活用のポータルサイトを立ち上げ、健康づくりをキーワードとした情報を提供するほか、イベント等での周知啓発等を通じ、健康づくりと自転車に関する情報提供を行います。

施策② 自転車通勤に関する取組の推進

- 市内企業に対して、自転車通勤の効果や自転車通勤者の受入態勢づくりに関する情報提供を行います。
- 自転車通勤者がルールを守って安全に自転車を利用できるよう、周知啓発を行います。



■ 自転車に乗ることの運動強度

■ 生活活動のメッツ表

メッツ	活動内容	10分間のエネルギー消費量(kcal)※			
		体重 60kg	体重 70kg	体重 80kg	体重 90kg
1.8	立位(会話)、皿洗い	8	9	11	12
2.0	料理や食材の準備、洗濯、洗車	10	12	13	15
2.3	ガーデニング、動物の世話	13	15	17	20
2.5	植物への水やり、幼児の世話	15	18	20	23
2.8	ゆっくり歩行、動物と遊ぶ(軽度)	18	21	24	27
3.0	普通歩行、子どもの世話(立位)	20	23	27	30
3.3	掃除機をかける	23	27	31	35
3.5	階段を下りる、風呂掃除、草むしり	25	29	33	38
4.0	自転車に乗る、ゆっくり階段を上る	30	35	40	45
5.0	かなり速歩、屋外で動物と遊ぶ	40	47	53	60
6.0	やや早めに階段を上る	50	58	67	75

※安静時代謝を除いたもの。

■ 運動のメッツ表

メッツ	活動内容	10分間のエネルギー消費量(kcal)※			
		体重 60kg	体重 70kg	体重 80kg	体重 90kg
2.3	ストレッチ	13	15	17	20
2.5	ヨガ、ビリヤード	15	18	20	23
2.8	座って行うラジオ体操	18	21	24	27
3.0	ボウリング、社交ダンス、ピラティス	20	23	27	30
3.5	軽い筋トレ、軽い体操、ゴルフ(カート使用)	25	29	33	38
4.0	ラジオ体操第1、卓球、パワーヨガ	30	35	40	45
4.5	ラジオ体操第2、水中歩行	35	41	47	53
5.0	野球、ソフトボール、スクワット	40	47	53	60
5.3	アクアビクス、スキー	43	50	57	65
6.0	ゆっくり水泳、強い筋トレ	50	58	67	75

※安静時代謝を除いたもの。

METs(メッツ): 運動強度の単位。安静時を1とした時と比較して、何倍のエネルギーを消費するかで、活動の強度を示したもの。

【出典】国立健康・栄養研究所「特定保健指導におけるアクティブガイド」

(2) サイクスポーツへの興味を高める取組推進

- 市内では、市民が参加できるサイクスポーツの大会や、自転車競技を含む国際的なスポーツイベント「ITU世界トライアスロンシリーズ/パラトライアスロンシリーズ横浜大会」が開催されています。
- 様々な場面で、市民がサイクスポーツにふれあい、関心を高める取組を推進します。



ITU 世界トライアスロンシリーズ横浜大会
© Shinji KAWATA/JTU

施策③ 国際大会を通じたサイクスポーツの振興

- 「ITU世界トライアスロンシリーズ/パラトライアスロンシリーズ横浜大会」を開催し、自転車競技を「みる」機会を広く市民に提供することにより、サイクスポーツへの関心を高めます。
- 同大会に関連して、市民が気軽に参加できるイベント等を実施します。

■ 世界トライアスロンシリーズ/パラトライアスロンシリーズ

- ITU世界トライアスロンシリーズ/パラトライアスロンシリーズは、世界最高峰の大会です。
- 全世界を巡るシリーズ大会であり、横浜は東アジア唯一の開催都市です。



© Shinji KAWATA/JTU



© Satoshi TAKASAKI/JTU

施策④ サイクスポーツ環境の充実

- ロードバイクやBMX、タンデム自転車など様々な自転車を誰もが楽しめる環境づくりや、情報提供の充実を図ります。

■ タンデム自転車試乗会



■ 新横浜公園BMX練習場



方針 2 横浜らしい「まちづくり」にいかす

- 本市では比較的平坦な都心臨海部に観光資源が多く存在し、国内外から観光客が訪れています。また都心臨海部では、公共交通の補完的な役割を担うものとして、コミュニティサイクル事業（ベイバイク）を展開しています。観光地としての魅力向上を目指し、都心臨海部での自転車利用環境を充実させることで、利便性・回遊性の向上を図ります。
- 市域全体で自転車を利用しやすい環境をつくっていくため、まちづくりに関連する計画等において、自転車の活用を検討します。また、災害時における自転車の活用を図ります。

（１）観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進

施策⑤ 都心臨海部の観光ニーズに応じた自転車利用環境づくりの推進

施策⑥ コミュニティサイクル事業の推進

施策⑦ 自転車を活用した地域の賑わいあるまちづくりの推進

（２）まちづくりと連携した自転車活用の推進

施策⑧ まちづくりに関連する計画・事業での自転車活用の推進

施策⑨ 災害対応での自転車活用

(1) 観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進

- 観光施設や業務施設が集積し、国内外から多くの来街者が訪れる都心臨海部において、徒歩やバスなどの移動手段に加えて自転車もさらに利用しやすい環境を創出することで、回遊性の向上につなげます。
- ポータルサイトを整備し、自転車に関する様々な情報を発信します。また地域でのサイクリイベントの実施支援を行うなど、賑わいあるまちづくりの取組を推進します。

施策⑤ 都心臨海部の観光ニーズに応じた自転車利用環境づくりの推進

- 都心臨海部における観光ニーズに応じた自転車活用を推進するため、自転車通行空間の整備や、観光施設・公園・港湾緑地等での駐輪場の設置を検討します。
- 自転車通行空間、駐輪場、観光施設等の情報をまとめたサイクリングマップを通じ、情報提供を進めます。
- 鉄道事業者との連携を強化し、サイクリストの受入に資するサービスの充実を図ります。



都心臨海部 (C)Hideo MORI

施策⑥ コミュニティサイクル事業の推進

- 本市と民間事業者が協働で進めている、横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」について、観光や業務等を含めた、様々な場面での利用を想定し、サイクルポートの拡充や、イベント時の臨時ポート設置によるPRなどの利用促進を進めます。
- 民間事業者が単独で実施する自転車貸出サービス（シェアサイクル事業）について、国の動向を踏まえ支援のあり方を検討します。



ベイバイクのポート（中区）

施策⑦ 自転車を活用した地域の賑わいあるまちづくりの推進

- 自転車を暮らしや健康づくり、観光など、様々な場面で活用し、まちの賑わいに繋がるよう、自転車に関する情報を分かりやすく伝える自転車活用ポータルサイトを立ち上げ、情報発信します。
- 地域の賑わいを創出するサイクリイベントの開催支援や、地域の歴史や自然などの地域資源を巡るサイクリングマップ等の活用支援を行います。

■ サイクルスタンプラリーの開催



© Aardman Animations Ltd 2019

方針2 横浜らしい「まちづくり」にいかす

(2) まちづくりと連携した自転車活用の推進

- 市や区が策定するまちづくりに関連する計画や事業において、ハード・ソフト両面での自転車活用の推進を検討します。
- 横浜市では、神奈川県自転車商協同組合と災害時における公用自転車の調達等に関する協定を締結しており、引き続き災害対応や復旧時での自転車の活用を推進します。

施策⑧ まちづくりに関連する計画・事業での自転車活用の推進

- 自転車活用の着実な取組を推進するため、本市のまちづくりに関連する計画と連携を図ります。
- 都市計画マスタープラン（区プラン含む）、横浜都市交通計画、横浜市地球温暖化対策実行計画などの各種計画と、自転車の活用に関する連携を図ります。
- 自転車通行空間、駐輪場の整備など、ハード整備を伴う施策については、道路事業、市街地開発事業等と連動し、まちにあった適切な整備を進めます。

施策⑨ 災害対応での自転車活用

- 災害時の公用自転車の調達・修理等に関して、神奈川県自転車商協同組合との協定を締結するなど、災害時の活用を想定した取組を進めています。
- 災害発生後の情報収集や復旧時での自転車の活用を推進します。

參考資料



■ 横浜市自転車等施策検討協議会

2019年3月1日現在

(五十音順・敬称略)

氏名		役職名等
1	青木 籌之	(一社)横浜市商店街総連合会 副会長
2	阿部 竜士	(株)シマノバイシクルコンポーネンツ事業部文化推進室係長
3	大石 龍巳	横浜高速鉄道(株)経営管理部長
4	岡崎 三奈	横浜観光コンベンションビューロー経営部長
5	岡村 敏之 (会長)	東洋大学国際学部国際地域学科教授
6	金子 勝雄	横浜市町内会連合会 委員
7	荻部 信行	神奈川県警察本部 交通規制課課長補佐
8	絹代	サイクルライフナビゲーター
9	木村 和夫	(一財)横浜市交通安全協会 専務理事
10	久保田 恒美	神奈川県警察本部 交通総務課課長補佐
11	五反田 佐千子	横浜市交通安全母の会連合会 会長
12	鈴木 潤	神奈川県自転車商協同組合 青年部副部長 ((有)グリーンサイクルステーション代表)
13	鈴木 美緒	東海大学工学部特任准教授
14	曽我 幸治	横浜市道路局 計画調整部長
15	野田 繁夫	神奈川県警察本部 駐車対策課課長補佐
16	八郷 大文	(一社)神奈川県バス協会 理事長
17	福田 政也	横浜商工会議所 企画広報部長

■横浜市自転車活用推進計画 検討経緯

①横浜市自転車活用推進計画策定に関する協議

開催年月日	主な検討内容
2017年10月25日 【平成29年度第1回】	(1) 自転車活用推進法を受けて (2) 各取組の進捗状況について（まもる・はしる・とめる・いかす）
2018年3月22日 【平成29年度第2回】	(1) 各取組の進捗状況について（まもる・はしる・とめる・いかす） (2) 自転車活用推進法を踏まえた取組の方向性について
2018年10月16日 【平成30年度第1回】	(1) 自転車活用推進計画の策定について (2) (仮)横浜市自転車活用推進計画の全体構成と施策（案）について (3) 今後の検討スケジュール及び進め方について
2019年3月6日 【平成30年度第2回】	(1) 計画素案に対するパブリックコメントの実施結果について (2) 横浜市自転車活用推進計画（案）について

■ロゴについて

- 本計画の前身となる「横浜市自転車総合計画」の策定に合わせて、2016年に市民の皆様から愛称を募集しました。横浜市自転車等施策検討協議会でのご意見を踏まえて、【みんなの快適サイクルプラン横浜】を「横浜市自転車総合計画」の愛称とし、様々な取組を進めてきました。
- “みんなの”の言葉には、「一人ひとりの市民の皆様とともに進めていく」という意味が込められています。本計画でも、前計画の趣旨を引き継ぎ、ロゴマークを表紙に掲載しています。



■パブリックコメントについて

①パブリックコメントの実施概要

- 横浜市自転車活用推進計画の素案に対するパブリックコメントを実施しました。

意見募集の期間	2018年12月21日（金）～2019年1月21日（月）まで
意見の提出方法	郵送、FAX、メール、持参
周知方法	<ul style="list-style-type: none"> ・横浜市町内会連合会及び区連合町内会(18区)での説明 ・市民情報センター、各区役所広報相談係、道路局交通安全・自転車政策課等での素案の閲覧 ・市民情報センター、各区役所広報相談係、各区PRボックス（地区センター、行政サービスコーナー等）、市営自転車駐車場管理事務所、道路局交通安全・自転車政策課等での素案概要版の配架 ・広報よこはま、ホームページ等広報媒体を活用した広報活動

②ご意見・ご提案の通数・意見数

- 82人、1団体から、全151件のご意見・ご提案をいただきました。なお、1通に対し複数のご意見・ご提案をいただいた場合には、ご意見・ご提案の主旨を踏まえて分割して整理しています。

■いただいたご意見の内容

意見項目		意見数
①計画全般	計画全般に関わる内容について	13件
②基本理念	基本理念や基本目標などについて	7件
③まもる施策	交通安全教育や意識啓発など「まもる」の取組について	33件
④はしる施策	自転車通行環境整備など「はしる」の取組について	31件
⑤とめる施策	駐輪場の拡充など「とめる」の取組について	47件
⑥いかす施策	自転車活用の推進など「いかす」の取組について	18件
⑦その他	その他（上記に含まれない内容について）	2件

■いただいたご意見への対応状況

対応項目		意見数
①反映	意見を反映し、素案を修正したもの	8件
②賛同	素案と概ね同趣旨または賛同したもの	40件
③参考	計画推進・個別事業・取組に対する意見や質問で、参考として取扱うもの	100件
④その他	その他	3件

横浜市自転車活用推進計画（原案）

【 発 行 】 2019 年 3 月

【編集・発行】 横浜市道路局交通安全・自転車政策課
〒231-0017 横浜市中区港町 1 - 1
Tel : 045-671-3644 Fax : 045-663-6868



横浜市自転車活用推進計画（原案）

2019 年 3 月

【編集・発行】

横浜市道路局交通安全・自転車政策課
〒231-0017 横浜市中区港町 1 - 1
Tel : 045-671-3644 Fax : 045-663-6868



横浜市 自転車活用推進計画（原案） （2019 年度～2028 年度）

【概要版】



計画の目的と基本的な考え方

- 自転車は便利で身近な乗り物として、様々な場面で活用されています。
- 一方で、自転車の基本的なルールが守られておらず自転車関係事故も多く発生しています。また、一部の地域では放置自転車も依然として課題となっています。
- 自転車は便利だけでなく、環境への負荷が少なく、健康増進につながり、災害時にも活用が可能な交通手段です。歩行者や自動車、バスなどと共存するとともに、自転車を横浜らしいまちづくりにいかすことが求められています。
- 本計画では、賑わいと回遊性のあるまちづくりを目指し、日常からレジャーまで、誰もが安心して快適に楽しめる自転車環境づくりを進めていきます。

日常の利用



レジャーの利用



横浜市自転車総合計画（2016 年策定）

国の法律・計画

■自転車活用推進法（2017 年 5 月）

- ・自転車の活用による環境負荷の低減、災害時における交通機能の維持、国民の健康増進等を図ることなど新たな課題に対応
- ・交通における自動車の依存の程度低減、交通体系における自転車の役割拡大

■自転車活用推進計画（2018 年 6 月）

- ・自転車の活用の推進に関して基本となる計画

市の主な関連計画

横浜市中期 4 か年計画 2018～2021

政策 20 市民に身近な交通機能等の充実

- ・歩行者の安全確保や地域の利便性向上
- ・自転車施策の総合的な推進

横浜都市交通計画（2018 年改定）

施策の方向

- ・歩行者空間・自転車の利用環境の整備
- ・公共交通や自転車の利用促進につながる環境整備
- ・マイカーから公共交通等への転換を促す啓発活動
- ・安全に移動できる環境の整備
- ・交通安全教育・啓発の推進

横浜市自転車活用推進計画 計画期間：2019 年度～2028 年度

策定のポイント

- 2016 年に策定した「横浜市自転車総合計画」のまもる、はしる、とめる、いかす の4つの枠組を継承しながら、国の動向や関連する計画等を踏まえて新たな視点を加え、「横浜市自転車活用推進計画」を策定しました。

横浜市
自転車
活用
推進
計画

まもる

交通安全教育の実施など

はしる

自転車通行空間の整備など

とめる

駐輪環境の向上など

いかす

自転車活用の推進など

新たな視点

① 健康的な 「ライフスタイル」にいかす

健康

スポーツ

② 横浜らしい 「まちづくり」にいかす

賑わい・観光

災害対応

基本理念と施策の概要

基本理念

賑わいと回遊性のあるまちづくりを目指し、日常からレジャーまで、誰もが安心して快適に楽しめる自転車環境をつくる

まもる



自転車の安全利用に必要な、ルール・マナーを伝える

誰もがルールを守り、周りへの配慮ができる意識の醸成を目指し、交通安全教育の充実や自転車保険の加入促進等に取り組みます。

方針 1 交通ルールを学べる環境をつくる

- (1)切れ目のない交通安全教育の場・機会の充実
- (2)教育・啓発・指導ができる体制づくり

方針 2 安全・安心に自転車を利用できる環境をつくる

- (1)自転車とクルマが互いに配慮できる意識啓発
- (2)自転車保険の加入促進
- (3)安全に乗るための点検・整備方法の周知啓発

PickUP 施策

自転車保険の加入促進

- 神奈川県が自転車保険の加入義務化を伴う条例の制定を予定していることも踏まえ、本市でも引き続き、様々な機会を通じて自転車保険の加入促進に取り組めます。



自転車関連イベントでの啓発

はしる



安全・快適に自転車を利用できる通行環境をつくる

歩行者の安全を確保しながら、自転車を安全・快適に利用できるよう、地域内のネットワークと、地域をつなぐ広域的なネットワークを組み合わせ、自転車通行空間の整備を行います。

方針 1 地域の自転車ネットワークをつくる

- (1)重点エリアでの自転車通行空間の整備推進
- (2)都心臨海部における自転車利用環境づくりの推進

方針 2 地域をつなぐ広域ネットワークをつくる

広域的な自転車ネットワークの形成

方針 3 安全で快適な自転車通行環境をつくる

自転車通行環境の快適性向上

PickUP 施策

重点エリアでの自転車通行空間の整備推進

- 重点エリアを指定し、エリアごとに地域の実情を踏まえながら「自転車通行空間整備実行計画」を策定します。
- 実行計画に基づき自転車通行空間の整備を進めます。



整備された自転車専用通行帯

とめる



自転車を適切に止められる駐輪環境をつくる

通勤・通学、買い物など駐輪が発生する場所において、駐輪目的や需要に応じた適切な対応を図ります。駐輪場の「量」の確保や、サービスの「質」の見直しを図り、まちに適した駐輪対策を進めます。

方針 1 目的に応じた駐輪場の「量」を確保する

- (1)買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保
- (2)鉄道利用等に対応した駐輪場の拡充

方針 2 サービスの「質」を高める

- (1)市営自転車駐車場のサービス向上
- (2)持続可能な市営駐輪事業のしくみ構築

方針 3 まちに適した駐輪対策を進める

地域・民間・行政の連携による駐輪対策の実施

PickUP 施策

買い物等の集客施設での利用に応じた駐輪場の確保

- 駐輪場の附置義務制度の適切な運用により、駐輪場を確保します。
- 公共空間を活用した駐輪場の設置を、商店街や民間事業者等と連携して推進します。



公共空間を活用した駐輪場設置

いかす



自転車をヨコハマでの暮らしやまちづくりにいかす

健康に良く、環境に優しい自転車を、ヨコハマでの暮らしの中で活用していきます。
また、観光や賑わい創出、災害対応など、様々なまちづくりの場面での自転車活用を進めます。

方針 1 健康的な「ライフスタイル」にいかす

- (1)自転車を活かした健康づくりの支援
- (2)サイクリスポーツへの興味を高める取組推進

方針 2 横浜らしい「まちづくり」にいかす

- (1)観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進
- (2)まちづくりと連携した自転車活用の推進



ITU 世界トライアスロンシリーズ横浜大会
© Shinji KAWATA/JTU



本市主催のサイクルイベント
© Aardman Animations Ltd 2019

PickUP 施策

自転車を活かした健康づくりの支援

- 自転車活用のポータルサイトを立ち上げ、健康づくりをキーワードとした情報を提供するほか、イベント等での周知啓発等を通じ、健康づくりと自転車に関する情報提供を行います。
- 自転車通勤者がルールを守って安全に自転車を利用できるよう、周知啓発を行います。

PickUP 施策

まちづくりと連携した自転車活用の推進

- 自転車活用の着実な取組を推進するため、本市のまちづくりに関連する計画と連携を図ります。
- 災害発生後の情報収集や復旧時での自転車の活用を推進します。

PickUP 施策

観光や賑わいのあるまちづくりでの自転車活用の推進

- 都心臨海部において、自転車通行空間の整備や、観光施設・公園・港湾緑地等での駐輪場の設置を検討します。
- 本市と民間事業者が協働で進めている横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」について、サイクルポートの拡充や、イベント時の臨時ポート設置によるPRなどの利用促進を進めます。
- 地域の賑わいを創出するサイクルイベントの開催支援や、地域の歴史や自然などの地域資源を巡るサイクリングマップ等の活用支援を行います。



都心臨海部 (C)Hideo MORI



横浜都心部コミュニティサイクル「ベイバイク」



スタンプラリー応募券

+応募期間+

2019年3月1日(金)～6月9日(日)

裏面アンケートに記入のうえ、切り離して応募箱(P4に掲載)に投函してください。

横浜2個、横須賀2個、合計4個のスタンプで先着5,000名様に、ひつじのショーン反射素材キーホルダープレゼント! (応募箱設置場所にて配布)

1

日産スタジアム
(横浜国際総合競技場)

2

横浜水道記念館

3

横浜イングリッシュ
ガーデン

4

横浜赤レンガ倉庫

5

横浜開港資料館

6

イギリス館

7

馬の博物館
(根岸競馬記念公苑)

8

金沢自然公園

9

浄土寺

10

カフェレストラン
コルセル

11

世界三大記念艦
「三笠」

12

三笠ビル商店街
(ミリタリーショップ
横須賀三笠本店)

13

浦賀コミュニティ
センター分館

14

サロン
アカンサス

15

東京湾フェリー

16

ソレイユの丘

CYCLING
YOKOHAMA YOKOSUKA

© and TM Aardman Animations Ltd 2019.
All Rights Reserved. Shaun the Sheep (word mark) and the
character 'Shaun the Sheep' © and TM Aardman
Animations Limited.

ひつじのショーンが案内する

横浜横須賀めぐり

サイクル
スタンプラリー

2019 3/1 FRI - 6/9 SUN



Shaun
the Sheep

Aardman

主催：横浜市道路局・横須賀集客促進実行委員会



ひつじのショーンが案内する 横浜横須賀めぐり サイクルスタンプラリー参加ルール

横浜横須賀のイギリスに ゆかりある施設を巡って、 豪華賞品をGETしよう!

ルールは簡単、スタンプポイントに到着したら、P6(記念用)とP16(応募用)にスタンプを押してください。スタンプの数が希望する賞の応募可能数に到達したらアンケートに記入のうえ、切り離して、応募箱(P4に掲載)に投函してください。(6月9日まで)
抽選結果の発表は、商品の発送をもってかえさせていただきます。

- 開催期間.....2019年3月1日(金)~6月9日(日)
- 参加費.....無料
- スタンプポイント.....横浜市8か所、横須賀市8か所合計16か所

先着参加賞

ひつじのショーンオリジナル 反射素材キーホルダー

先着
5,000
名様

横浜2個、横須賀2個、合計4個のスタンプを
応募箱設置場所受付にて提示してください。

- 応募箱設置場所:桜木町駅観光案内所(横浜市)、ベイパーク運営事務所(横浜市)、横須賀観光案内所スカナビ①(横須賀市)

SNS賞

つぶやくだけで 抽選6名様に

ひつじのショーングッズが当たる

ご自身のTwitterで①、②をするだけで応募完了です。
①横浜市道路局交通安全・自転車政策課
(@y_kotsuanzen)をフォロー

②「#ココヨコサイクルスタンプラリー」と自転車の写真
とともに、本イベントについてツイート

HPで詳しいルールを確認のうえ、応募をお願いします。

期間 2019年3月1日(金)~3月31日(日)(予定)

賞品 座れる!ひつじのショーン.....1名様

ホテルニューグランド限定ひつじのショーンキーホルダー
&よこすか海軍カレー.....5名様

※当選者には横浜市道路局交通安全・自転車政策課(@y_kotsuanzen)の
アカウントからダイレクトメッセージで連絡します

HPはこちら▶



主催 横浜市道路局 横須賀集客促進実行委員会

問合せ先 ☎ 045-671-2323 (横浜市道路局交通安全・自転車政策課)

☎ 046-822-9672 (横須賀市観光課)

協力 株式会社東北新社、Aardman、公益財団法人 横浜観光コンベンション・ビューロー、
株式会社ドコモ・バイクシェア、公益財団法人 横浜市体育協会、横浜水道記念館、
株式会社テレビ神奈川、株式会社横浜赤レンガ、一般社団法人横須賀市観光協会、
神奈川県自転車商協同組合県南ブロック会

協賛 (スタンプ+協賛品)

公益財団法人 馬事文化財団、公益財団法人 横浜市緑の協会、
公益財団法人 横浜市ふるさと歴史財団、浄土寺、逸見商店連合会、
カフェレストラン・コルセル、三笠ビル商店街協同組合、ミラリア・ショップ横須賀三笠本店、
公益社団法人 三笠保存会、サロニアカンサス、浦賀コミュニティセンター分館、
東京湾フェリー株式会社、長井海の手公園ソレイユの丘(長井海の手公園パートナーズ)



抽選賞

集めたスタンプ数に応じて抽選で
豪華賞品が当たります!

全スタンプ制覇!

ひつじの ショーン賞

ひつじのショーン オリジナル サイクルジャージ

.....5名様

あなたのサイズでお作りします!



★スタンプ10個賞 ホテル宿泊券、お食事券など.....18名様

- ヨコハマグランドインターコンチネンタルホテル
ディナーbuffet.....2組4名様
- 横浜ベイホテル東急 ディナーbuffet (平日限定) 券.....2組4名様
- 横浜ロイヤルパークホテル ランチ券.....2組4名様
- ホテルニューグランド ランチ券.....1組2名様
- 水陸両用バス スカイダック横浜 招待券.....5組10名様
- 佐島マリーナホテル ツインルーム1泊ご招待券(お食事別).....1組
- スポーツバイクブランド「MERIDA」ライトジャケット.....5名様



★スタンプ8個賞 横浜、横須賀観光名所の招待券など...50名様



★スタンプ4個賞 横浜、横須賀関連グッズなど.....100名様

※横浜横須賀16施設のどちらの施設のスタンプでも構いません。

その他の景品、施設情報等についての詳細は特設サイトに掲載!

URL: www.cocoyoko.net/event/shaunthesheep.html



集めたスタンプ数以下の賞はすべて

抽選の対象となります!

例

16個集めた場合、落選しても10個賞、8個賞、4個賞の抽選で
当選する可能性があります!

たくさん
集めると
チャンス!!



協賛 (協賛品)

日丸自動車興業株式会社、株式会社ホテルニューグランド、株式会社横浜ベイホテル東急、
株式会社横浜グランドインターコンチネンタルホテル、株式会社横浜ロイヤルパークホテル、
横浜高速鉄道株式会社、洋光台ハンバーガー Pass Time、公益財団法人 横浜市芸術文化振興財団、
株式会社横浜シーサイドライン、日産自動車株式会社、公益財団法人 帆船日本丸記念財団、
株式会社ミヤタサイクル、佐島マリーナ株式会社、メルキールホテル横須賀、
横須賀温泉湯楽の里、観音崎京急ホテル、横須賀美術館 (順不同)

スタンプポイント & 応募箱

設置場所



応募箱設置場所

桜木町駅観光案内所

(JR桜木町駅 南改札正面)

観光施設や宿泊施設のご案内、イベントなどの情報提供、各種マップ・パンフレット類をご用意して、観光客のみなさまのサポートをしています。

横浜市中区桜木町1-1 ☎045-211-0111

営業時間：9:00～18:00 (年中無休)

<http://www.welcome.city.yokohama.jp/ja/tourism/tic/>

ベイバイク運営事務所

専用ICカードの発行や、30<リパスの販売も行っています。

横浜市中区山下町240-1 ☎0120-116-819

営業時間：月水木金／10:30～18:00

土日祝／9:30～18:00 (火曜日定休)

<https://docomo-cycle.jp/yokohama/counter/>

スカナビ① (横須賀プライム2階)

横須賀観光のプロが観光スポット、イベント情報、開花情報、「よこすか海軍カレー」をはじめとしたグルメのお店情報等をご案内いたします。

横須賀市若松町1-5 ☎046-822-8301

営業時間：10:00～18:00 (4/17 (水)、5/15 (水) 休館)

スタンプポイント

※スタンプを押すのに入場料などはかかりませんが、施設を利用する際は別途入場料がかかる場合があります。

2 横浜水道記念館

桜木町駅観光案内所

ベイバイク運営事務所



1 日産スタジアム (横浜国際総合競技場)

3 横浜イングリッシュガーデン

4 横浜赤レンガ倉庫

5 横浜開港資料館

6 イギリス館

7 馬の博物館 (根岸競馬記念公苑)

8 金沢自然公園

9 浄土寺

10 カフェレストラン・コルセール

11 世界三大記念艦「三笠」

※3月中旬にデザインサイクルスタンド設置予定 (三笠公園)

12 三笠ビル商店街 (ミラリアショップ横須賀三笠本店)

スカナビ①

13 浦賀コミュニティセンター分館

14 サロン アカンサス

15 東京湾フェリー

16 ソレイユの丘

安全利用、とめ方

①公園内・施設内では自転車を降りて、押し歩きましょう! (各公園のルールに従ってください)

②自転車は、各スタンプラリーポイントの駐輪スペースにとめましょう!

スタンプラリーポイントの駐輪スペースの詳細はこちら



Viewポイント

のぼり坂はきつけれど、のぼりできれば美しい景色が広がるスタンプポイント。チャレンジしてみよう!

※3月中旬にデザインサイクルスタンド設置予定 (三笠公園)



ポンパン船の愛称で親しまれる浦賀の渡し船。3分程の船旅ですが、自転車と一緒に浦賀湾を渡ることができます! 自転車と船旅をしてみよう!

スタンプラリー記念用

裏表紙の応募券にも
スタンプを押そう!

横浜 スタンプ

1

日産スタジアム
(横浜国際総合競技場)

2

横浜水道記念館

3

横浜イングリッシュ
ガーデン

4

横浜赤レンガ倉庫

5

横浜開港資料館

6

イギリス館

7

馬の博物館
(根岸競馬記念公苑)

8

金沢自然公園

横須賀 スタンプ

9

浄土寺

10

カフェレストラン・
コルセール

11

世界三大記念艦
「三笠」

12

三笠ビル商店街
(ミリタリーショップ
横須賀三笠本店)

13

浦賀コミュニティ
センター分館

14

サロン
アカンサス

15

東京湾フェリー

16

ソレイユの丘

横浜

スタンプラリー参加施設一覧

1

にっ さん

よこはまこくさいそうごうきょうぎじょう

日産スタジアム (横浜国際総合競技場)

スタンプ台設置場所 横浜市スポーツ医学センター入口

地図は
こちら



〒横浜市港北区小机町3300

☎045-477-5000

🕒平日 (月曜日～土曜日) 9:00～21:00

日曜日、祝日 9:00～17:00

📅3月 第3火曜日

4月～6月 第3火曜日

収容人数約7万2,000人を誇る国内最大級の
スタジアム。ラグビーワールドカップ2019™
の開催地です。



ラグビーの発祥はイギリス!そして日本ラグビーの発祥は横
浜! ラグビーワールドカップ2019™では、日本対スコットラ
ンド戦、決勝戦を含め計7試合が行われます。



2

よこ はま すい どう き ねん かん

横浜水道記念館

スタンプ台設置場所 記念館入口ホール

地図は
こちら



〒横浜市保土ヶ谷区川島町522

☎045-371-1621

🕒9:00～17:00 (最終入館16:30)

📅3月 月曜日 (祝日にあたる日はその翌日)、
祝翌日 (土日にあたる日を除く)

4,5,6月 第一月曜日 (祝日にあたる場合はその翌日)

日本近代水道発祥の地横浜。その歴史と資料を展
示。4階の展望室からは、MM21や東京スカイツ
リーなど360°のパノラマが楽しめます。



獅子頭共鳴柱

イギリス人技師ヘンリー・スペンサー・パーマーが日本で最初
の近代水道を横浜に築きました。屋外にはイギリス製の獅子頭
共用柱やイギリス人建築家ジョサイア・コンドルが選抜イギリ
スから輸入した水道創設記念噴水塔が展示されています。



3

よこ はま

横浜イングリッシュガーデン

スタンプ台設置場所 ヨコハマくらし館受付

地図は
こちら



〒横浜市西区西平沼町6-1

☎045-326-3670

🕒10:00～18:00 (最終入園 17:30)

📅なし (年末年始は休園)

世界バラ会連合にて、神奈川県内初の「優秀庭
園賞」を受賞した施設で
す。四季折々のガーデン
をお楽しみ頂けます。



2018年5月撮影



1,800種類のバラを中心とした英国式庭園をご覧いただ
けます。ショップにはイギリスに関連したグッズの取扱いも
ございます。



4

横浜赤レンガ倉庫

スタンプ台設置場所 1号館入口の赤レンガ倉庫模型付近

地図は
こちら



- 横浜市中区新港1-1
- 045-227-2002
- 10:00~19:00 (1号館)
- 11:00~20:00 (2号館)
- ※カフェ、レストランは店舗により異なる
- なし

創建100年を超える、明治から大正にかけて建設された赤煉瓦造りの歴史的建築物を利用した文化・商業施設。



赤レンガ倉庫のレンガはイギリス積みが変形されて作られたものと言われています。

5

横浜開港資料館

スタンプ台設置場所 旧館1階 記念ホール

地図は
こちら



- 横浜市中区日本大通3
- 045-201-2100
- 9:30~17:00 (最終入館16:30)
- 月曜日 (祝日にあたる日はその翌日)

横浜の歴史に関する資料を広く収集し、閲覧・展示・出版などにより公開しています。



旧館は昭和6年(1931年)に英国総領事館として建てられました。

6

イギリス館

スタンプ台設置場所 入口のアンケートボックス横

地図は
こちら



- 横浜市中区山手町115-3
- 045-623-7812
- 9:30~17:00
- 第4水曜日 (祝日の場合、翌日休館)

昭和12年(1937年)に英国総領事公邸として、現在地に創建され、近代建築を基調としたモダンな形と伝統を加味した重厚な建物。



昭和12年(1937年)に、英国総領事公邸として建てられました。

7

馬の博物館 (根岸競馬記念公苑)

スタンプ台設置場所 馬の博物館内

地図は
こちら



- 横浜市中区根岸台1-3
- 045-662-7581
- 10:00~16:30 (最終入館16:00)
- 月曜日 (ただし、祝日・振替休日は開館)

馬と人との交流に関する様々な資料を紹介。併設のポニーセンターで馬とのふれあいイベントも実施。



本館完成後、昭和18年(1943年)に馬の博物館として開館。



近代競馬の発祥はイギリス！日本初の常設洋式競馬場である根岸競馬場の跡地にあります。

8

金沢自然公園

スタンプ台設置場所 ののはな館

地図は
こちら



- 横浜市中区金沢区釜利谷東5-15-1
- 045-783-9100
- ののはな館 9:30~16:30
- 自然公園 9:00~17:00
- 動物園 9:30~16:30 (最終入園16:00)
- 月曜日 (祝日にあたる日はその翌日)

金沢自然公園内の金沢動物園では、日本で唯一コアラとオカビ両方に会えます。



金沢動物園では、ひつじのショーンの仲間(!?)の、コリデール種とジャコブ種というヒツジに会えます。



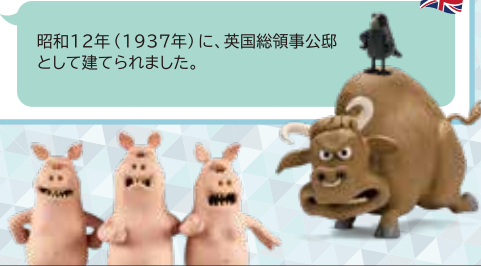
横浜・イギリス・ひつじのショーンの繋がりに

横浜は、開港以来、様々な西洋文化の窓口となってきた歴史があります。近代水道をはじめ、現代の市民生活にも不可欠な技術や文化の多くが、イギリスから横浜を通じて日本各地に広がり、日本の近代化に貢献し、今も街に根付いています。こうした背景のもと、「ひつじのショーン」はイギリスと横浜の架け橋となる親善大使に就任しました！

横浜の
観光情報は
こちらから！



公益財団法人横浜コンベンション・ビューローHP
<http://www.welcome.cityyokohama.jp/ja/>





横須賀

スタンプラリー参加施設一覧



9 浄土寺

スタンプ台設置場所 境内本堂前

地図は
こちら



- 横須賀市西逸見町1-11
- ☎046-822-1033
- スタンプ可能時間 9:00~17:00
- なし

徳川家康の外交顧問を務めた。英国人ウィリアム・アダムズ（日本名：三浦按針）の菩提寺

参加者に「英国人サムライ ANJIN」冊子をプレゼント



ウィリアム・アダムズは、三浦郡逸見村に250石の領地を与えられ砲術・造船術・航海術などの西洋文明を伝えました。按針のかわいいタペストリーが掲げられている逸見商店街に立ち寄ってみよう！



10 カフェレストラン・コルセール

スタンプ台設置場所 店舗外

地図は
こちら



- 横須賀市汐入町1-1
- ☎046-845-6660
- スタンプ可能時間 9:00~17:00
（休館日もスタンプ押印可能）
- 火曜日

海やヴェルニー公園のバラを眺めながら、海軍カレーや軽食、ローズソフト（3月中旬より再開）が楽しめます。



横須賀と言えば「よこすか海軍カレー」カレーのルーツはイギリスに！インドで生まれたカレーは一度イギリスに渡り、その後イギリス流のカレーが日本に伝わりました。P12カレーのルーツも見てみよう！！

11 世界三大記念艦「三笠」

スタンプ台設置場所 世界三大記念艦「三笠」入口

地図は
こちら



- 横須賀市稲岡町82-19
- ☎046-822-5225
- スタンプ可能時間
9:00~17:00（3月）
9:00~17:30（4月~6月）
- 12月28日~31日

1902年英国で建造された当時世界最大の戦艦、1905年の日本海海戦で活躍して日露戦争を勝利に導き、記念艦として現存



英国にあるビクトリー号は、1805年のトラファルガル海戦においてスペイン・フランス艦隊を撃破し英国を守った現役の軍艦で、世界三大記念艦の一隻

12

三笠ビル商店街（ミリタリーショップ横須賀三笠本店）

スタンプ台設置場所 ミリタリーショップ横須賀三笠本店内

地図は
こちら



- 横須賀市大滝町2-20
- ☎046-829-2661
- スタンプ可能時間 10:00~19:00
- 年中無休

横須賀中央駅近く記念艦「三笠」に由来する商店街、雨降りでも安心の商店街です。



世界三大記念艦三笠の建造地イギリスパロー市にも三笠ストリートがあります。日本イギリス両市に同じ名前の通りがありイギリスと横須賀は「三笠」で繋がっています。



13

浦賀コミュニティセンター分館

スタンプ台設置場所 郷土資料館内

地図は
こちら



- 横須賀市浦賀7-2-1
- ☎046-842-4121
- スタンプ可能時間9:00~17:00
- 年末年始

郷土資料館として浦賀の歴史やゆかりの人物を知る事ができる展示室があります。来館時の特典として、浦賀奉行所300周年記念の奉行所スクリン缶バッジまたはシールをプレゼント（それぞれ先着50名様）



1818年イギリスの商船ブラザース号が交易目的で来航。1822年イギリスの捕鯨船サラセン号が、食料や水の補充のため立ち寄りしました。古くからイギリス船が来航していました。

14

サロン アカンサス

スタンプ台設置場所 店内

地図は
こちら



- 横須賀市東浦賀2-21-1
- ☎046-843-1911
- スタンプ可能時間10:00~17:00
- なし

良い店というのは不便な場所にあたり、目立たないところにひっそりとあることが多い。当店では英国の伝統を守り自家製のスコーン・フルーツケーキ・アップルシャーロットを出しています。優雅なひと時をお過ごしください。



イングランド東北部のダーラムにて製造のコンサバトリーでイギリス食器や家具に囲まれた特別な空間でイギリスを感じることができます！

15

とうきょうわん

東京湾フェリー(久里浜港)

スタンプ台設置場所 フェリーターミナル内

地図は
こちら

- 横須賀市久里浜8-17-20
- 046-835-8855
- スタンプ可能時間6:20~19:15
- 無休

神奈川県横須賀市久里浜と千葉県富津市金谷を約40分で結ぶ快適なカーフェリーです。自転車も載せることができます。



過去にイギリス船が来航した東京湾、今でもダイヤモンドプリンセス等のイギリス船籍の船が東京湾に来航しています。



16

おか

ソレイユの丘

スタンプ台設置場所 ソレイユの丘案内所

地図は
こちら

- 横須賀市長井4丁目地内
- 046-857-2500
- スタンプ可能時間9:00~18:00
- なし

四季の花々咲く南仏プロヴァンスがモチーフの総合公園で各種手作り体験から農業体験、動物たちとのふれあい体験のほかBBQ施設やレストラン、売店も充実しており、近年ではキャンプ場を開場し、観覧車などの大型遊具も導入してどなたでも楽しんでいただける公園です。



メエメエ広場ではひつじたちと間近でふれあい、エサやりを楽しむことができます。ショーンの友達に会いに行こう！


カレーのルーツ

カレーは誰もがご存知の通り、インドの伝統的な料理です。18世紀になると、インドを植民地として支配していたイギリスによってカレーはヨーロッパに伝わり、カレーライスとしてごはんにかけて食べられるようになりました。

明治初期には、イギリス海軍を通じて日本に伝わり、全国に広がっていきました。日本のカレーの歴史は140年以上にもなり、「国民食」と言われるほどの人気の料理になったのです。

横須賀三大グルメを食べよう！

 横浜コミュニティサイクル **baybike**

ペイバイク

こっちで借りて、あっちで返せる。**baybike**
横浜の“移動を、もっと自由に、もっと楽しく。”

**baybikeで巡れる
スタンプポイント※**


- ★ 横浜イングリッシュガーデン
- ★ 横浜赤レンガ倉庫
- ★ 横浜開港資料館
- ★ イギリス館

※徒歩15分圏内にbaybikeを貸し借りできるポートがあります

料 金 (税抜)	150円/30分※1	1,389円/1日※2
利用可能時間	6:00~22:00	

※1:会員登録が必要です。 ※2:「30くりパス」取扱施設で購入が必要です。



詳しくはこちら

**MERIDA
最新モデル
試乗会**

4/20(土)・21(日)
10:00~16:00
三笠公園入口前



ミヤタサイクルの最新モデルに試乗することができる「特別試乗会」を開催いたします。
最高のライドを体感しよう！

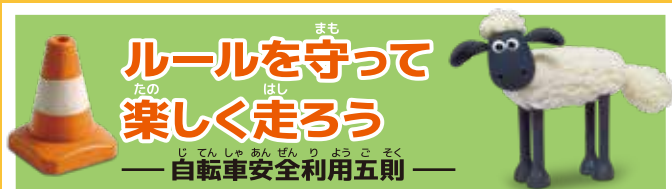
横須賀シェアサイクル

※台数に限りがあります。

コールセンター ☎044-385-9048



詳しくはこちら



1 自転車は、車道が原則、歩道は例外

歩道の通行条件

- ① 標識がある
- ② 13歳未満、70歳以上
- ③ 車道通行が著しく危険

2 車道は左側通行

3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行

4 安全ルールを守る

5 子供はヘルメットを着用(13歳未満)

自転車保険に 入りましょう!

方がーの事故に備えて...

アンケート

※個人情報については抽選賞品発送においてのみ使用させていただきます。

- 1 氏名
- 2 電話
- 3 住所 〒
- 4 性別 ☐男 ☐女
- 5 年齢 ☐10歳未満 ☐10代 ☐20代 ☐30代 ☐40代
☐50代 ☐60代 ☐70代以上
- 6 本イベントについてどうやって知りましたか
☐公式ホームページ ☐市広報誌 ☐新聞記事 ☐市SNS
☐駅パンフレットラック ☐自転車ショップ ☐チラシ・ポスター
☐鉄道駅張りポスター・車内広告
☐周囲の人からの口コミ・SNS ☐その他()
- 7 スタンプラリーでレンタサイクル・シェアサイクルを使いましたか?
☐横浜で使った ☐横須賀で使った
☐両方で使った ☐使っていない
- 8 横浜を走行して魅力的に感じたことは
(具体的に回答ください。複数回答可)
☐景色()
☐グルメ()
☐道路(具体的に) ()
☐立ち寄り施設()
☐その他()
- 9 横須賀を走行して魅力的に感じたことは
(具体的に回答ください。複数回答可)
☐景色()
☐グルメ()
☐道路(具体的に) ()
☐立ち寄り施設()
☐その他()
- 10 何名で参加しましたか
☐1人 ☐2人 ☐3人 ☐4人 ☐5人 ☐6人以上
- 11 今回のサイクルイベントの予算は
☐500円～ ☐1,000円～ ☐2,000円～
☐3,000円～ ☐4,000円以上 (具体的な金額 円)
- 12 本イベントに参加しての感想(自由記載欄)