

交第4号議案

平成28年度横浜市高速鉄道事業会計補正予算（第1号）の概要について

1 補正の概要

地下鉄の耐震性向上に係る国の補助制度（地下高速鉄道整備事業費補助）の追加認証に伴い補助対象事業費を増額するとともに、国庫補助金及び一般会計補助金（協調補助）などを増額するなど必要な予算の補正を行います。

2 補助対象事業の概要

（1）さらなる耐震補強（補正額 2,186,911千円）

市営地下鉄は、阪神・淡路大震災を踏まえた国からの通達に基づく耐震補強については既に完了していますが、大規模地震が発生した場合にも列車の早期運行再開が行えるよう、高架橋、橋りょう及び開削トンネルのさらなる耐震補強を実施しています。
（対象区間：戸塚～あざみ野間）



<開削トンネルRC中柱耐震補強>

（2）シールドトンネル補修工事（補正額 341,878千円）

建設から40年以上経過しているシールドトンネルについて、塩害や経年劣化がみられることから、列車運行の安全性維持を目的とした補修工事を実施しています。
（対象区間：横浜～高島町間、桜木町～関内間）



<シールドトンネル>

3 その他の補正

建設改良費の財源である一般会計出資金について、事業進捗にあわせた必要額を補正します。（312,000千円）

4 建設改良費に係る事業費及び財源等

（単位：千円）

区 分	既決予算額	補 正 額	補正後予算額
建設改良費	159,509	2,528,789	2,688,298
企業債	41,000	650,000	691,000
一般会計出資金	31,000	817,000	848,000
国庫補助金	41,000	650,000	691,000
一般会計補助金	45,556	722,223	767,779

※一般会計出資金には補助対象事業費の財源(505,000千円)のほかに事業進捗にあわせた必要額312,000千円を含みます

【参考】地下高速鉄道整備事業費補助の財源構成

一般会計 出資金 20%	国庫補助金 25.7%	企業債 25.7%
	一般会計補助金 28.6%	

交第4号議案

平成28年度横浜市高速鉄道事業会計補正予算(第1号)概要表

(単位:千円)

区 分			既 決 予 算 額	補 正 予 算 額	計
収	営 業 収 益	乗 車 料 収 入	42,834,221		42,834,221
		広 告 料 収 入 等	1,215,117		1,215,117
		小 計	44,049,338	0	44,049,338
益	営 業 費 用	人 件 費	8,530,412		8,530,412
		経 費 等	28,367,589		28,367,589
		小 計	36,898,001	0	36,898,001
		営 業 損 益	7,151,337	0	7,151,337
的	営 業 外 収 益	一 般 会 計 補 助 金	3,939,673		3,939,673
		そ の 他 収 入	9,482,039		9,482,039
		小 計	13,421,712	0	13,421,712
収	費 用 外	支 払 利 息 等	12,981,472		12,981,472
		小 計	12,981,472	0	12,981,472
		営 業 外 差 引	440,240	0	440,240
		予 備 費	30,000		30,000
支		経 常 損 益	7,561,577	0	7,561,577
		純 損 益	7,561,577	0	7,561,577
資 本 的 収 入	収	企 業 債	16,567,000	650,000	17,217,000
		(うち建設改良費充当企業債)	(8,920,000)	(650,000)	(9,570,000)
		一 般 会 計 出 資 金	1,887,000	817,000	2,704,000
		国 庫 補 助 金	64,994	650,000	714,994
		一 般 会 計 補 助 金	1,121,242	722,223	1,843,465
		そ の 他 収 入	480,034		480,034
		計	20,120,270	2,839,223	22,959,493
支 出	支 出	建 設 改 良 費	11,712,916	2,528,789	14,241,705
		企 業 債 償 還 金	29,267,382		29,267,382
		計	40,980,298	2,528,789	43,509,087