

(請願第 12 号、第 13 号、第 19 号、第 22 号説明資料)

港南区で発生した交通事故の現場状況について

1 現地の状況

(1) 路線概要

- ① 道路名称 市道上大岡第 441 号線
- ② 道路幅員と路面標示の状況
 - ・約 5.5m (路側帯 1.0m—車道 3.5m—路側帯 1.0m)
 - ・左右の道路端からそれぞれ 1 m の位置に白線
 - ・白線の内側にあんしんカラーベルトを整備



図 1 道路の横断構成



図 2 位置図

写真 1 現場状況 (撮影日 H28. 11. 9)

- (2) 交通規制
 - ・ 南側から北側への一方通行
 - ・ 速度規制なし（法定速度の 60km/h が適用される）
- (3) 利用及び交通の状況
 - ・ 上大岡駅から西へ約 300mに位置し、生活道路として利用されている
 - ・ 駅に向かう歩行者が多く、南高校前から上大岡駅を結ぶ路線バスが 1 時間あたり最大 11 本運行しており、一般車両の通行も多い
 - ・ 約 50m区間が桜岡小学校の通学路として指定されている
- (4) 沿道の状況
 - ・ 沿道には駐車場や店舗が多く立地している
 - ・ 道路の東側に東京電力、西側に NTT の電柱が占用している

2 道路管理者の対応

(1) 実施した安全対策

① 路面標示の新設及び補修を実施 【平成 28 年 11 月 8 日（火）】

- ・ 路面標示「歩行者注意」の新規設置 2箇所
- ・ 路面標示「スクールゾーン」の補修 1箇所

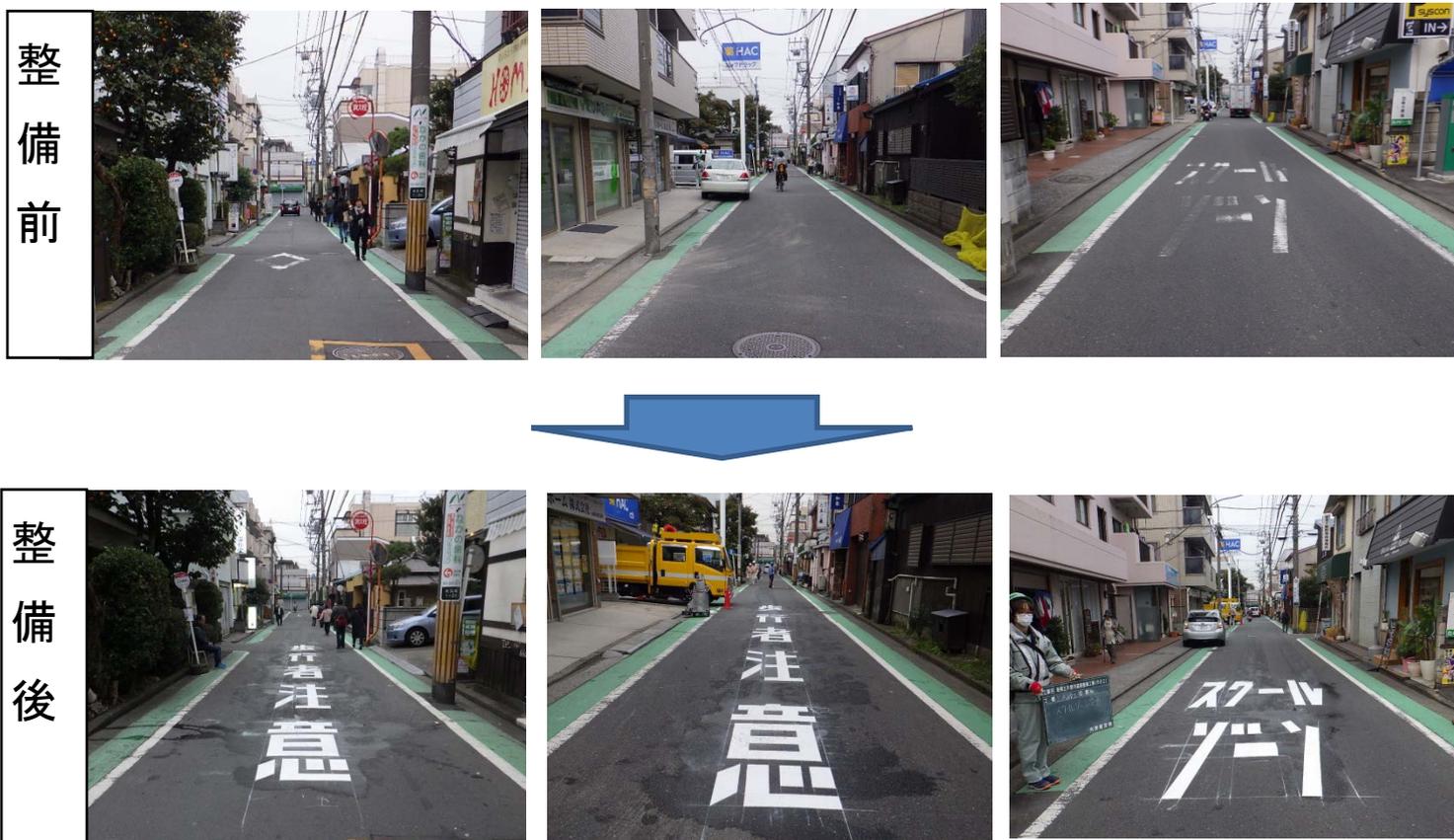


写真 2 実施した安全対策

② 新たな通学路にあんしんカラーベルト新設【平成 28 年 12 月 2 日（金）】

- ・ あんしんカラーベルトの新設設置 整備延長 約 185m
- ・ 交差点マークの新規設置 1 箇所



写真3 あんしんカラーベルト新設
至 桜岡小学校

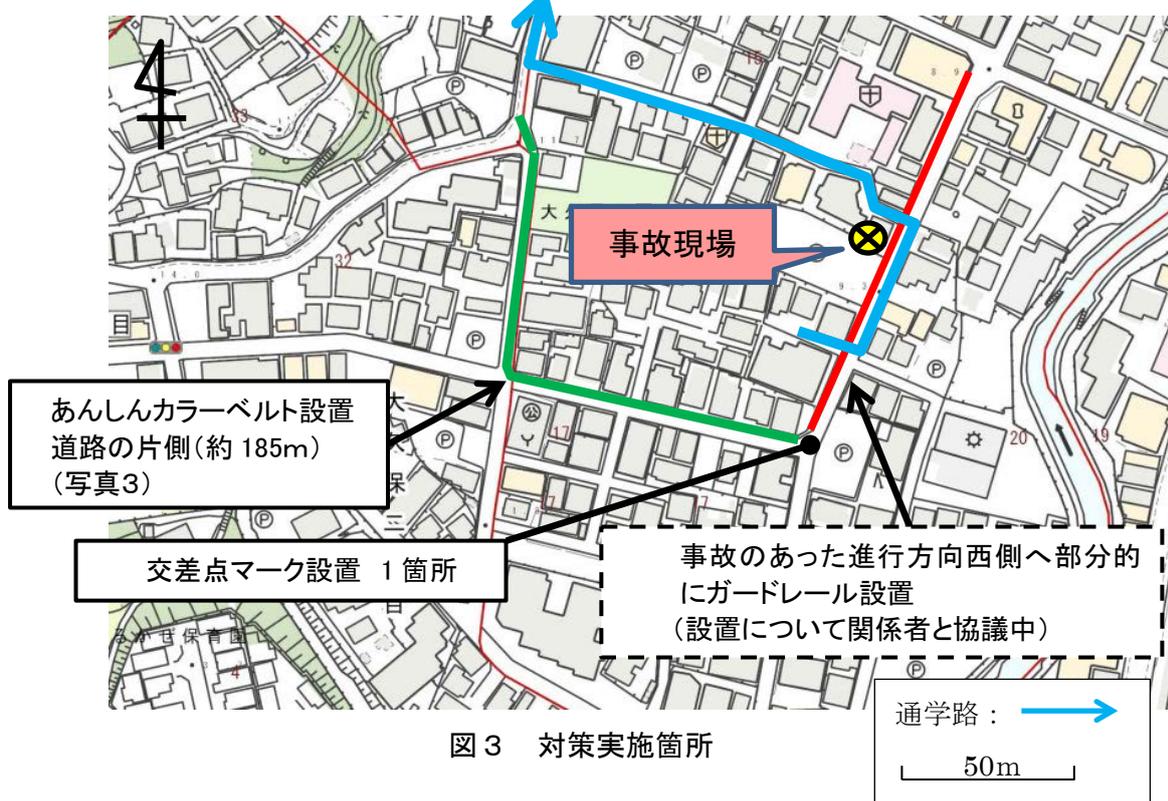


図3 対策実施箇所

(2) 現在検討中の安全対策

- ① 部分的なガードレールの設置 (設置については関係者と協議中)
- ② 東京電力と NTT に対し電柱の集約化や民地への移設可能性の検討をお願い

3 事故後の対応

(1) 関係者による会議

11月11日(金) 場所: 桜岡小学校 (情報共有)

11月30日(水) 場所: 大久保東町内会館 (交通安全対策の検討)

参考

(1) 現在の道路幅員の考え方

現場はバスが運行する道路であることから、車道 3.5m を確保し、両側に歩行空間を設けています。

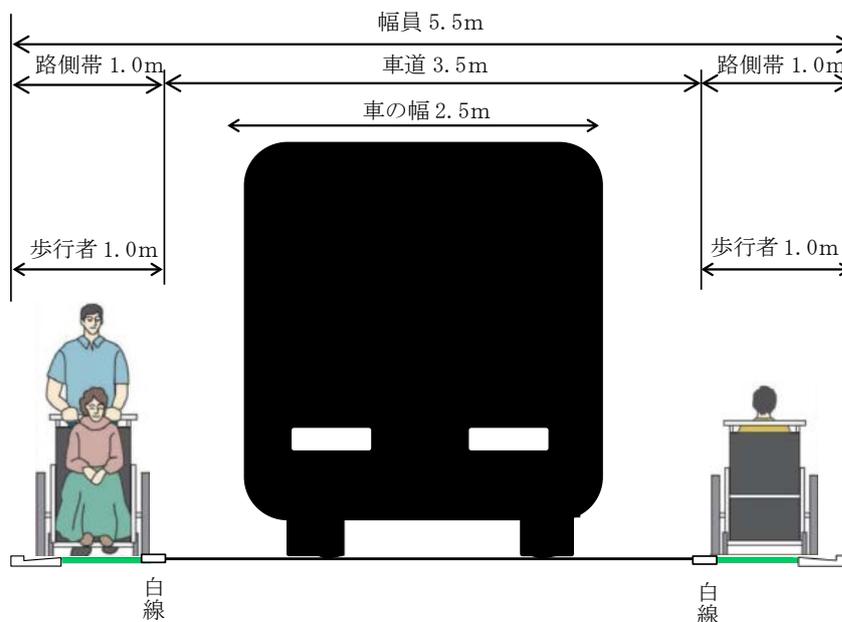


図4 現在の道路幅員の考え方

(2) ガードレールを設置した場合の断面構成

停車車両の追い抜きを考慮し、車2台が通行できる幅を確保できる位置にガードレールを設置することになります。しかし、歩道の有効幅員が 0.5m となり、車椅子や歩行者の通行が困難になります。

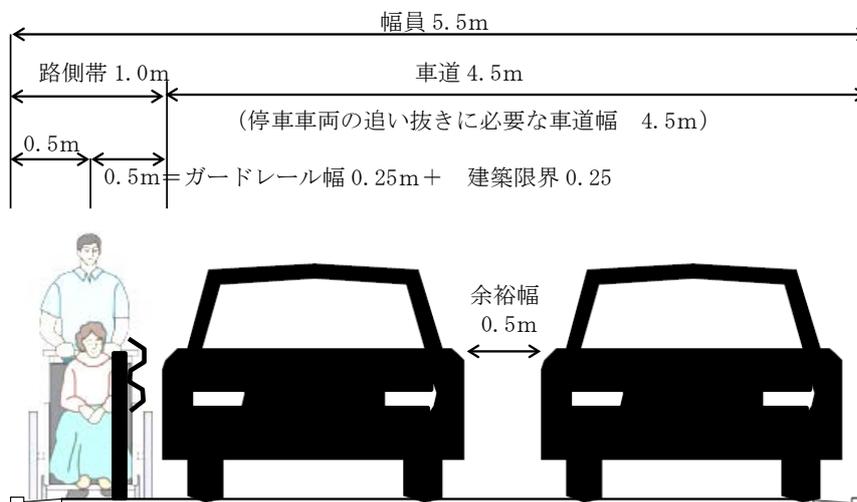


図5 ガードレールを設置した場合の断面構成