

---

# 平成28年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

平成28年3月8日

質問者（質問順）

- 1 酒井亮介 委員（維新）
- 2 北谷まり 委員（共産党）
- 3 伏見幸枝 委員（自民党）
- 4 渋谷健 委員（自民党）
- 5 安西英俊 委員（公明党）
- 6 石渡由紀夫 委員（民主党）

港 湾 局

# 局 別 審 査

## 1 酒 井 亮 介 委 員 ( 維 新 )

### 1 客船の寄港促進について

- (1) 客船寄港数日本一でなくなったことへの見解を伺いたい。
- (2) 客船寄港数に関する目標達成のための取り組みについて伺いたい。
- (要望) 寄港促進の費用対効果をしっかりと見極めながら、多くの客船で賑わう横浜港であり続けるようお願いしたい。

### 2 大黒ふ頭自動車専用船岸壁改良事業について

- (1) 自動車専用船の大型化の状況について伺いたい。
- (2) 自動車専用船岸壁改良で期待される効果とリスクヘッジについて伺いたい。
- (3) 超大型客船寄港時に必要となる受入施設の整備について伺いたい。
- (要望) 完成自動車の取扱機能強化だけではなく、客船の受入機能を強化するという面からも重要な事業であるため、着実に取り組むよう要望します。

### 3 国際コンテナ戦略港湾の推進について

- (1) 1万8千個積みのスーパーコンテナ船の寄港状況について伺いたい。
- (2) コンテナ貨物取扱量を減らしている理由について伺いたい。
- (3) 事業費における本市の負担率と負担額について伺いたい。
- (4) 本市と国の人材交流、新会社への国の資本と人材の参加について伺いたい。
- (5) 国際コンテナ戦略に基づくコンテナ貨物の誘致に向けた決意について副市長に伺いたい。
- (要望) 日本が誇る最新鋭のコンテナターミナルを「仏作って魂入れず」とならぬように、しっかりと活用してこれからの国際社会でも活躍する横浜港のプライドを持って取り組むことを要望します。

## 2 北谷まり 委員（共産党）

### 1 山下ふ頭再開発について

- (1) 横浜市都心臨海部再生マスタープランにカジノ施設が記載してあることについて、公序良俗に反すると考えるが副市長の認識を伺いたい。
  - (2) 横浜市山下ふ頭開発基本計画に対する市民意見の中に、「カジノについて I R としているのは、市民の反発のおそれを自覚しているからである」との意見に対する局長の見解を伺いたい。
  - (3) I R の立地が臨海部の再生や観光振興につながると考える理由について、副市長に伺いたい。
  - (4) 山下ふ頭再開発における移転補償費の総額見込みについて伺いたい。
  - (5) 護岸整備など本市責任部分の基盤整備費の見込みについて伺いたい。
  - (6) 一部供用エリアの土地利用の考え方、官民の役割分担、推定事業費について伺いたい。
  - (7) I R 法案が成立しなかった場合の計画変更の可能性について、副市長に伺いたい。
  - (8) 新たな魅力とは何か。
  - (9) 莫大な整備費を回収できる民間事業者の見通しがあるのか伺いたい。
  - (10) 新たな横浜のシンボルとなる大規模集客施設について伺いたい。
  - (11) ハーバーリゾートを構成するものとは何か。
  - (12) 世界が注目する要素とは何か。
  - (13) I R を前提とした基本計画に基づく事業の推進は止めるべきと考えるが、副市長の見解を伺いたい。
- (意見)行政の役割とは何か、初心に帰って一度立ち止まって考え直すべきである。

## 2 20街区MICEデッキについて

- (1) このタイミングでキング軸をデッキで結ぶ理由について伺いたい。
  - (2) MICE施設の整備計画に伴う港湾2号線の廃道に関する文化観光局から港湾局への説明内容について伺いたい。
  - (3) 整備当時の港湾1号・2号線の計画について伺いたい。
  - (4) 整備当時の港湾1号・2号線の廃道想定について伺いたい。
  - (5) 耐震強化岸壁を整備した目的について伺いたい。
- (意見) 新たなMICE施設整備事業については、周辺住民からの見直しを求めている声をしっかりと聞くべきである。

## 3 新港9号客船バースについて

- (1) 新港9号を客船ターミナルにしようとした理由について伺いたい。
- (2) ノースドックで火災が起きた時、米軍関係の船舶に火災や事故が発生した時の港湾局の対応について伺いたい。
- (3) 新港9号に客船ターミナルをつくるのであれば、ノースドックの返還をまず求めるべきである。返還される見込みがなければ、客船ターミナルを整備すべきでないと考えるが、副市長の見解を伺いたい。

### 3 伏見幸枝委員（自民党）

#### 1 平成28年度港湾局予算について

- (1) 28年度予算についての局長の所感を伺いたい。
- (2) 28年度予算案における重点的な取り組みについて伺いたい。
- (要望) 市内経済の発展、横浜の魅力創出のためにも、重点事業の推進をお願いしたい。

#### 2 山下ふ頭再開発について

- (1) ハーバーリゾートとして開発していく意義について、副市長に伺いたい。
- (2) 水辺を生かしたにぎわいづくりについて伺いたい。
- (3) 山下ふ頭基部における緑地の役割について伺いたい。
- (4) 観光客を受け入れるための環境整備について伺いたい。
- (意見) これまで横浜港を支えてきた山下ふ頭で作業されている地元の皆様のご協力をいただきながら中華街や元町、山手の丘など、周辺観光地と一体となり、新たな水辺を生かした賑わいの場として再開発することで、さらに、多くのお客様をこの横浜にお迎えすることができるよう期待したい。

#### 3 港の賑わいづくりのための市民利用施設について

##### (1) 大さん橋国際客船ターミナルについて

- ア この10年間における大さん橋指定管理の実績について伺いたい。
- イ 今回選定された指定管理者が特に評価されたポイントについて伺いたい。
- ウ 今後、大さん橋の活性化に向け、どのような運営を期待しているのか局長に伺いたい。

##### (2) 日本丸メモリアルパーク

- ア この10年間における日本丸メモリアルパーク指定管理の実績について伺いたい。
- イ 今回選定された指定管理者が特に評価されたポイントについて伺いたい。

ウ 今後、日本丸メモリアルパークの活性化に向け、どのような運営を期待しているのか局長に伺いたい。

(要望) 将来にわたり、団体が果たしていくべき使命は重要であり、継続的に事業に取り組む必要があることを踏まえた指定管理のあり方を検討されるよう、要望します。

(3) さらなる港の賑わいづくりのための今後の取り組みについて局長に伺いたい。

(要望) 市民利用施設を活用しながら、さらなる賑わいづくりにしっかりと取り組んでいただくようお願いしたい。

#### 4 南本牧ふ頭第5ブロック最終処分場の整備について

(1) 第5ブロック最終処分場の概要について伺いたい。

(2) 本事業の遮水護岸の構造について伺いたい。

(3) 確実な遮水の確保について伺いたい。

(4) 津波による影響について伺いたい。

(5) 現在の整備状況と今後の見通しについて伺いたい。

(要望) 今後も、着実に工事を進めて、予定通り供用していただくようお願いしたい。

#### 5 港のスマート化について

(1) 港においてスマート化に取り組む意義について伺いたい。

(2) 大黒ふ頭に導入する自立型水素燃料電池の概要について伺いたい。

(3) 自立型水素燃料電池設置の進捗状況について伺いたい。

(4) 実証事業の内容について伺いたい。

(5) 今後の展開について伺いたい。

(要望) 水素社会は東京オリンピック・パラリンピックのレガシーになると言われており、横浜港の活性化にも必ず資する取り組みであるため、積極的な取り組みをお願いしたい。

1 横浜川崎国際港湾株式会社と戦略港湾の運営体制強化について

- (1) 2港先行による会社設立の目的について伺いたい。
- (2) 東京都が設立に参画しなかった理由について伺いたい。
- (3) 今後、東京都が港湾運営会社に参画する見込みについて伺いたい。
- (4) 横浜川崎国際港湾株式会社の役割について伺いたい。
- (5) 横浜川崎国際港湾株式会社の組織体制について伺いたい。
- (6) 横浜港埠頭株式会社が今後担う役割について伺いたい。
- (7) 横浜川崎国際港湾株式会社の今後の施策展開について伺いたい。
- (8) 今後の施策展開の中で、特に早急かつ重点的に取組む施策について伺いたい。
- (9) ターミナル利用コストのさらなる低減に向けた方策について伺いたい。
- (10) 横浜川崎国際港湾株式会社の今後の増資予定と国等の出資額の見込みについて伺いたい。
- (11) 国出資を契機とした国への期待について伺いたい。
- (12) 民間の経営者を採用した理由について伺いたい。
- (13) 横浜川崎国際港湾株式会社社長への期待について副市長に伺いたい。

2 先進的な施設整備について

- (1) MC-3 コンテナターミナルを拡張する意義について伺いたい。
  - (2) MC-4 コンテナターミナルの整備状況と今後の見通しについて伺いたい。
  - (3) 新本牧ふ頭の事業化の必要性和見通しについて伺いたい。
  - (4) 国道357号本牧地区の開通が横浜港に与える効果について伺いたい。
  - (5) 本牧出口ランプ事業の整備による利便性の向上について伺いたい。
  - (6) 南本牧ふ頭連絡臨港道路の効果について伺いたい。
  - (7) 南本牧ふ頭連絡臨港道路整備の今後の見通しについて伺いたい。
  - (8) 広域道路ネットワークの整備に伴う集貨の取り組みについて伺いたい。
- (意見) 貨物量が伸び悩む中で、東日本全域から貨物を集約して、横浜港のコンテナ取扱量がV字回復することを期待したい。

### 3 山下ふ頭再開発について

- (1) 地元との現在の調整状況について伺いたい。
  - (2) 移転補償費の内容と算定の考え方について伺いたい。
  - (3) 地元の主な意見について伺いたい。
  - (4) 移転補償契約の締結に向けた取り組みについて局長に伺いたい。
  - (5) 公民連携事業における公共の役割について伺いたい。
  - (6) 検討している基盤施設の内容について伺いたい。
  - (7) 事業費の財源について伺いたい。
  - (8) 臨海土地造成事業債の償還見通しについて伺いたい。
  - (9) 山下ふ頭再開発を進めることについての再確認について局長に伺いたい。
  - (10) 円滑な事業執行を図るための取り組みについて副市長に伺いたい。
- (意見) 山下ふ頭の再開発が横浜の未来にとって素晴らしいものになるようにしっかりと取り組んでいただくことを期待したい。



1 港湾運営会社の取り組みについて

- (1) 港湾運営会社に対する戦略港湾政策上の優遇措置について局長に伺いたい。
- (2) 港湾運営会社の行う施設整備について局長に伺いたい。
- (3) 港湾運営会社の行う集貨策について伺いたい。
- (要望) 港湾運営会社として様々な支援制度を最大限活かしていきながら、国や港湾管理者等との連携も深め、さらなる国際競争力の強化を図るよう要望します。

2 ロジスティクスパーク形成への取り組みについて

- (1) コンテナターミナル隣接地に形成する理由について伺いたい。
- (2) 無利子貸付制度の概要について伺いたい。
- (3) どのような施設に対して適用していくのか伺いたい。
- (4) 事業者の見込みについて伺いたい。
- (5) ロジスティクスパーク形成に期待される効果について伺いたい。
- (要望) 横浜港は、重要な社会インフラであり、市内経済の成長や、雇用を支える重要な機能をになっている。それらの機能を強化させるためにもロジスティクスパークの取り組みに全力を注いでほしい。

3 山下ふ頭の再開発について

- (1) 一体感のある開発への取り組みについて伺いたい。
- (2) 山下ふ頭再開発における交通計画について伺いたい。
- (3) 安全・安心なまちづくりについて伺いたい。
- (4) この事業にかける副市長の意気込みについて伺いたい。
- (意見) 地元の皆様のご協力をいただきながら、事業を着実に進めることを期待したい。

#### 4 水上交通社会実験の取り組みについて

(1) 水上交通社会実験のこれまでの取り組みについて伺いたい。

(2) 水上交通社会実験の評価と課題について伺いたい。

(3) 水陸両用バスとの連携について伺いたい。

(4) 水上交通の広域連携について伺いたい。

(5) 水上交通の今後の展開について伺いたい。

(要望) 都内・羽田空港との広域連携をはじめ、港と河川のネットワークや水陸両用バスとの連携など、横浜ならではの水上交通で、国内外のお客様を歓迎していただき、みなとまち横浜を国内外に同じく発信していただきたい。

#### 5 横浜港の国際交流・国際協力について

(1) 国際交流・国際協力の最近の実績について伺いたい。

(2) 27年度の国際交流・国際協力の受入内容について伺いたい。

(3) 28年度以降のタイ港湾庁との交流における課題や展望について伺いたい。

(4) 近年アジア、アフリカ、中南米などの港から求められるニーズの傾向について伺いたい。

(5) 今後の国際交流は、目的を明確にし、相互の発展に繋がる交流を進めるべきであり、また、市役所内の縦割りをなくし民間とも連携するなどさらなる交流の展開が必要と考えるが、副市長の見解を伺いたい。

(意見) 多くの国との国際交流が活発に行われ、横浜港の存在感を世界に示しているよう期待したい。

### 1 横浜港の競争力強化について

- (1) コンテナターミナルの効率化に向けた取り組みについて伺いたい。
- (2) ゲートオープン実質24時間化に向けた検討内容と効果及び課題について伺いたい。
- (3) IT技術を活用した輸送効率化に向けた検討内容と効果及び課題について伺いたい。
- (4) 今後の取り組みを進めていくうえでの副市長の意気込みについて伺いたい。  
(要望) 外に打って出ることも大変大事だが、内部での効率化も大変重要であるため、引き続きあらゆる手段を用いながら、世界でもトップクラスの港を目指して頑張っていたいただきたい。

### 2 自動車貨物取扱機能の強化について

- (1) 自動車産業から見た横浜港の位置づけについて伺いたい。
- (2) 今後の荷さばき地整備の取り組みについて伺いたい。
- (3) 完成自動車取扱量の今後の見通しについて伺いたい。
- (4) 完成自動車の横浜港への取込に向けた決意について副市長に伺いたい。  
(要望) 完成自動車は横浜港の発展に向けて欠かせない戦略の一つと考えているため、積極的に取り組んで成果を出していただきたい。

### 3 横浜港の電力対策について

- (1) 横浜港で多くの電力を使用する施設について伺いたい。
- (2) それらの施設の電力使用状況について伺いたい。
- (3) 現在の省エネ対策と今後の対策について局長に伺いたい。
- (4) 将来に向けた新たな取組について伺いたい。  
(要望) 温暖化対策としての社会的責任、コスト面での国際競争力強化、また災害時における首都圏の物資拠点についても、発災時に機能が維持できるようしっかりとした電力対策に取り組むことを要望します。

#### 4 水辺環境改善の取り組みについて

(1) 水辺環境改善に向けた取り組みについて伺いたい。

(2) 水辺の環境改善における市民活動について伺いたい。

(3) 東京湾大感謝祭の概要について伺いたい。

(4) 今後の展開について伺いたい。

(要望) 東京湾再生のために、水辺環境の改善活動をさらに推進し、その成果を横浜から全国に世界へと発信して東京湾全体に広がるような取り組みを進めるよう要望します。

#### 5 水陸両用バスの導入について

(1) 導入する背景及び目的について伺いたい。

(2) 事業計画について伺いたい。

(3) 車両デザインについて伺いたい。

(4) 運行における収支について伺いたい。

(5) 今後のスケジュールについて伺いたい。

(意見) 水陸両用バスが横浜港の賑わいに大きく寄与し、横浜の観光シンボルとなることに期待したい。