

市第 51 号議案

「平成 24 年度横浜市一般会計補正予算（道路局関連部分）」について

1 12 款 2 項 4 目 街路整備費 511, 000 千円

横浜環状北線の関連街路である岸谷生麦線は、平成 28 年度の完成に向けて、現在、北線本線と一体的に橋梁工事を進めています。

橋梁工事に支障となる地下埋設物の移設について協議を進めていましたが、移設の目途が立ったことから、当初より工事が進捗する見込みとなりましたので、補正を行い、事業の進捗を図ります。



岸谷生麦線路線概要図



鉄道交差部橋梁架設のための作業構台施工状況
 （神奈川区子安台一丁目）



北線及び岸谷生麦線橋梁基礎施工状況
 （鶴見区生麦一丁目）

事業概要（岸谷生麦線）

- ・事業年度 平成 13 年度から平成 28 年度予定
- ・延長 約 1,230m ・総事業費 約 303 億円

2 12 款 2 項 5 目 高速道路等整備費 30,000 千円

高速横浜環状北西線は、本市の公共事業により整備する区間と、首都高速道路株式会社の有料道路事業により整備する区間がありますが、線形設計や地形測量、広報活動などは、区間で分けず一括して実施した方が効率的であるため、本市が一括して実施する地形測量業務や、事業周知看板設置などの広報業務について、首都高速道路株式会社より負担金を徴収して実施してまいります。



※IC・JCT 名称は仮称、施行区分は概ねの位置を示します。

※区間毎の構造形式は概略を示しているため実際とは異なる場合があります。

事業概要（高速横浜環状北西線）

- ・延長：約 7.1km
- ・事業者：横浜市、首都高速道路(株)
- ・事業費：約 2,200 億円（本市事業費約 1,150 億円、有料道路事業費約 1,050 億円）
- ・完成予定：平成 33 年度