
平成24年度予算第一特別委員会質問要旨

○ 局別審査

平成24年3月1日

質問者（質問順）

- 1 小 粥 康 弘 委 員 (民 主 党)
- 2 加 藤 広 人 委 員 (公 明 党)
- 3 足 立 ひでき 委 員 (み ん な)
- 4 大 貫 憲 夫 委 員 (共 産 党)
- 5 藤 代 哲 夫 委 員 (自 民 党)
- 6 渋谷 健 委 員 (自 民 党)

道 路 局

局 別 審 査

1 小 粥 康 弘 委 員 (民 主 党)

1 平成24年度の道路局予算の考え方について

(1) 24年度の道路局予算の基本的な考え方について伺いたい。

2 放置自転車対策について

(1) 23年の放置自転車の台数と放置の多い駅はどこか。

(2) 自転車駐車場の収容台数と利用状況について伺いたい。

(3) 24年度の自転車駐車場の整備予定について伺いたい。

(4) 地下機械式自転車駐車場の導入を検討すべきと考えるがどうか。

(5) 自転車駐車場の利用料金に対して工夫している点を伺いたい。

(6) 啓発などソフト面の対策をどのように行うのか。

(要望) 地下機械式自転車駐車場の導入の検討をお願いしたい。

3 都市計画道路鴨居上飯田線の整備について

(1) 進捗状況について伺いたい。

(2) これまでの事業費と24年度以降の残事業費について伺いたい。

(3) 27年度の再開発ビルオープンに向けた道路整備の進め方について伺いたい。

(4) 27年度における南口駅前の道路の整備状況について伺いたい。

(5) 再開発事業との一体的な整備に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 再開発事業に支障が出ないように、駅周辺の道路整備を優先して進めていただきたい。

4 高速道路の整備について

(1) 南線の今後の取組について伺いたい。

(2) 南線、北線及び北西線の今後の本市負担額について伺いたい。

(3) 西側区間の役割について伺いたい。

(4) 西側区間の今後の考え方について伺いたい。

5 道路施設の維持管理について

(1) 40年度までの道路関連施設の保全費の試算はどの程度か。

(2) 維持管理の進め方について伺いたい。

(3) 道路施設を中心とした社会資本整備や維持管理の進め方について伺いたい。

(要望) 厳しい財政状況の中、限られた予算を、真に必要な道路整備に効率的かつ効果的に投資するよう、更なる選択と集中を図っていただきたい。

2 加藤 広人 委員（公明党）

1 横浜環状北線、北西線の整備について

- (1) 24年度の北線、北西線の予算額及び内容について伺いたい。
 - (2) 出資金はどのように使われているのか。
 - (3) 出資金額の妥当性の確認方法について伺いたい。
 - (4) 北線事業及び事業費のこれからの推移について伺いたい。
 - (5) 北線事業の推進に向けた今後の市の取組について伺いたい。
- (要望) 北線及び北西線を一日でも早く開通させるよう、確実な事業推進を強く要望したい。

2 幹線道路の整備について

- (1) 幹線道路の整備状況の認識はどうか。
 - (2) 国道357号の整備について
 - ア 横浜市内の国道357号の整備状況について伺いたい。
 - イ 根岸地区の整備状況について伺いたい。
 - ウ 根岸地区の開通による整備効果に対する市の考えについて伺いたい。
 - エ 根岸地区の開通の見通しについて伺いたい。
 - (3) 国道16号の整備について
 - ア 杉田交差点改良事業の整備効果について伺いたい。
 - イ 現在の進捗状況について伺いたい。
 - ウ 今後の事業の進め方について伺いたい。
- (要望) 国道357号の一日も早い完成をお願いしたい。また、国道16号の渋滞解消は、横浜市全体にとって重要な課題であり、しっかりとした取組をお願いしたい。

3 金沢シーサイドラインの延伸について

- (1) 期待される整備効果について伺いたい。

- (2) 現在の進捗状況と24年度の事業内容、事業上の課題について伺いたい。
- (3) 両事業を着実に進める決意について伺いたい。

4 自転車交通対策について

- (1) 過去3年間の自転車事故件数の推移と交通事故全体に占める割合について伺いたい。
- (2) 過去3年間の「自転車と歩行者」の事故件数と自転車事故に占める割合について伺いたい。
- (3) 自転車利用者に対し、これまでどのような啓発を行ってきたのか。
- (4) 自転車利用者に対する今後の啓発をどのように進めていくのか。
- (5) 自転車保険のPRをどのように行っているのか。
- (要望) 「ひやり」「はっと」の事例をよく調整し、道路整備の反映につなげてほしい。

5 地域交通サポート事業について

- (1) 地域交通サポート事業を開始した背景、現在の取組状況と課題、今後の展開について伺いたい。

6 バリアフリーの推進について

- (1) 現在、基本構想の策定を進めている地区及び24年度に策定を開始する地区はどこか、杉田駅・新杉田駅周辺を対象地区とした理由は何か、今後のスケジュール、市民の声の取り入れ方について伺いたい。
- (2) 基本構想策定を契機とした区民へのバリアフリー意識の醸成についても取り組むべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (意見) 基本構想の理念の中に、さりげなく手を差し伸べられるような標語的なものがあつたらよいと思う。

3 足立ひでき委員（みんな）

1 環状3号線の整備について

- (1) 環状3号線、4号線の事業状況について伺いたい。
- (2) 環状3号線の事業化されている地区の進捗状況について伺いたい。
- (3) 24年度の事業内容について伺いたい。
- (4) 今後の事業の進め方について伺いたい。
- (要望) 用地協力者や道路利用者の意を汲み、スピード感を持って事業を進め、早急に国道1号に接続させるよう要望したい。

2 国道1号不動坂交差点の改良について

- (1) 現在、行われている不動坂交差点改良の進捗状況について伺いたい。
- (2) 今後の事業の進め方について伺いたい。
- (3) 24年度の事業内容について伺いたい。
- (要望) 速やかに事業を促進するとともに、バスベいの設置や信号機の改良など、渋滞解消に資する対策を関係機関と連携し実施することを要望したい。

3 舞岡川の河川改修について

- (1) 浸水対策の考え方について伺いたい。
- (2) 河川改修の進捗状況について伺いたい。
- (3) 舞岡川の整備状況について伺いたい。
- (4) 舞岡川における24年度の事業内容について伺いたい。
- (5) 舞岡川遊水地の上部利用について伺いたい。
- (要望) 地域からの有効利用の要望について、引き続き地域との連携を図った取組と、一刻も早い整備完了を強く要望したい。

4 地域交通サポート事業について

- (1) 市内の箇所数と戸塚区内の状況について伺いたい。

- (2) 小雀、上矢部地区の状況について伺いたい。
- (3) 地域交通サポート事業における具体的な支援内容について伺いたい。
- (4) 地域交通サポート事業にエントリーする方法について伺いたい。
- (要望) 区と連携し、地域の声をきめ細やかに聞き、住民の生活の悩みに応えていただくことを要望したい。

5 橋りょうの地震対策について

- (1) 橋りょうの地震対策の考え方と進捗状況について伺いたい。
- (2) 東日本大震災を踏まえた、当局の取組について伺いたい。
- (3) 重要橋りょう以外の橋に対する今後の取組について伺いたい。
- (要望) 重要橋りょうの対策を早急に完了させるとともに、一般橋りょうについては、真に必要な対策についてメリハリをつけ、着手するよう要望したい。

6 ハマロード・サポーター事業について

- (1) ハマロード・サポーターの結成状況や活動状況について伺いたい。
- (2) 今後の事業の進め方について伺いたい。

4 大貫憲夫委員（共産党）

1 大規模地震発生後の道路復旧について

- (1) 東日本大震災で、道路局として、どのようなことを教訓として受けたか。
 - (2) 「大震災からの復旧：知られざる地域建設業の闘い」を読むと、発災後、72時間の救助救命期の道路の復旧が重要だと思うが、その点どのように感じたか。
 - (3) 「総合的な対策の取組について」で、道路局で取り組んでいることが何もない。これについて伺いたい。
 - (4) 防災計画の中で、どのような被害想定がされているか。
 - (5) 緊急輸送路の復旧について、誰がどういう手順でやるのか。
 - (6) 建設業者の果たす役割をもっと重視しなければならないと思うが、その点はいかがか。
 - (7) 仙台建設業協会で復旧作業を指揮した建設会社社長が、「今だからできたが、仮にこの災害が5年後に起こっていたら対応できなかったのではないか。それほど建設業者が減少している」と心配していた。横浜市でもそういう状況は考えられると思うが、どう考えるか。
 - (8) どうしたら建設業者の方々が横浜に残って地域の産業として振興のために頑張っていくかという立場が必要だと思うが、その立場から、道路整備の予算はどうか。
 - (9) 道路整備事業の3本柱である「高速道路の整備」、「幹線道路の整備」、「地域道路の整備」の予算はどれが多く、どれが少ないか。
 - (10) 中小企業振興基本条例の立場から、「高速道路の整備」、「幹線道路の整備」、「地域道路の整備」の中小企業の受注率はどうか。
 - (11) 発災後72時間の復旧には、高速道路よりも地域道路の整備が有効であり、中小企業の受注も増える。整備の予算を変えていかなければいけないのではないか。
- (意見) 地震の性格や道路の状況はそれぞれ違う。事前に対策を考える上で、同じ被害想定ではいけないということを指摘したい。

(意見) 発災時の対応を踏まえた、中小企業振興を考慮した予算になっていないことが問題である。

5 藤代哲夫委員（自民党）

1 予算編成について

（１）予算編成の苦労した点と工夫した点は何か、伺いたい。

2 高速横浜環状北西線の整備について

（１）北線と北西線が開通した場合の港湾物流や緊急輸送への貢献について伺いたい。

（２）事業化後の新年度における事業の進め方について伺いたい。

（３）地元の声への対応について伺いたい。

（要望）事業化後も、地元の声に丁寧に対応していただきたい。

3 電線共同溝の整備について

（１）本市の整備の考え方について伺いたい。

（２）これまでの整備状況について伺いたい。

（３）24年度の整備予定について伺いたい。

（４）整備にあたっての課題は何か、伺いたい。

（５）今後の取組について伺いたい。

（要望）未曾有の災害の教訓を生かした電線共同溝事業の積極的な推進を強くお願いしたい。

4 自動二輪車対策について

（１）道路局が管理運営している自転車駐車場の自動二輪車の取扱いについて伺いたい。

（２）23年の125cc以下の自動二輪車の放置台数について伺いたい。

（３）市営自転車駐車場で125cc以下の自動二輪車が駐車できる箇所数と収容台数について伺いたい。

（４）今後の整備の考え方について伺いたい。

(要望) 125ccを超える大型バイクも含めた自動二輪車対策を市全体で取り組んでいただきたい。

5 京急蒲田駅改良による羽田空港へのアクセス改善について

(1) 工事の進捗状況について伺いたい。

(2) 整備効果について伺いたい。

(3) 今後の事業の見直しについて伺いたい。

(意見) 羽田空港から横浜へのアクセスが更に改善されることで、国内外の多くの人々が横浜を訪れるようになることを期待したい。

6 護岸等河川施設の長寿命化について

(1) 本市管理河川のうち30年以上経過した護岸の割合について伺いたい。

(2) 河川点検の実施体制、点検方法や点検後の応急対応について伺いたい。

(3) 河川別保全計画策定の意義、必要性について伺いたい。

(4) 河川別保全計画策定の手順について伺いたい。

(5) 河川カルテの進捗状況や詳細調査の内容について伺いたい。

(6) 河川別保全計画の具体的内容とその効果について伺いたい。

(要望) 市民生活の安全確保及び防災の観点から、できる限り早期に河川別保全計画を策定し、実行に移すよう、強く要望したい。

1 橋りょうの長寿命化について

- (1) 橋りょうの長寿命化修繕計画の策定状況について伺いたい。
- (2) 長寿命化修繕計画に基づく取組状況について伺いたい。
- (3) 長寿命化に対する今後の取組について伺いたい。

2 歩道橋の長寿命化と地震対策について

- (1) 管理している歩道橋の数と利用状況について伺いたい。
- (2) 利用者数が少ない歩道橋に対する考え方について伺いたい。
- (3) 歩道橋長寿命化の取組について伺いたい。
- (4) 歩道橋の地震対策の取組について伺いたい。
- (5) 地震対策が必要な歩道橋数について伺いたい。
- (6) 歩道橋の地震対策の進め方について伺いたい。
- (要望) 地震は明日にでも起こるかもしれないので、地震対策はスピード感を持って取り組んでいただきたい。

3 道路清掃について

- (1) 道路清掃の実施方法について伺いたい。
- (2) 道路清掃の24年度予算が減少した理由について伺いたい。
- (3) 道路清掃業務委託の完了検査の方法について伺いたい。
- (4) 22年度の道路清掃業務委託の検査結果の評定割合について伺いたい。
- (5) 検査結果が全て「良」となる理由について伺いたい。
- (6) 現在の評価方法についての道路局長の考えについて伺いたい。
- (7) 清掃業務委託の履行確認のさらなる強化に向けた取組について伺いたい。
- (要望) 作業の質について、徹底して管理していただきたい。

4 街路樹の維持管理について

- (1) 道路局へ街路樹が移管されてからの予算の推移について伺いたい。
- (2) 24年度の街路樹予算が減少していることについての見解を伺いたい。
- (3) いきいき街路樹事業の実績について伺いたい。
- (4) 良好な街路樹の剪定を行っていくための、業務委託にあたっての工夫について伺いたい。
- (5) 街路樹剪定作業の評価をどのように行っているのか伺いたい。
- (6) 22年度の街路樹剪定作業の検査結果の評定割合について伺いたい。
- (7) 検査結果が全て「良」という評価に値しない評価により、税金が無駄使いされ、業務の質が下がるため、全庁的に見直しをしてほしいと思うが、いかがか。
(要望) 業務の検査や評価について、見直しを検討していただきたい。

5 市内中小企業の受注機会の拡大について

- (1) 21年度、22年度と23年度の現在までの道路修繕費における工事の発注件数と市内企業が受注した件数と割合及び工事費総額について伺いたい。
- (2) 応急修理工事と道路整備工事に関して過去3か年における区内業者の受注率と局長のとらえ方について伺いたい。
- (3) 区内業者の確保のためにも自らの区の受注を進めることが必要と考えるが、それについての見解を伺いたい。
(要望) 市内及び当該区内の中小企業が健全に発展できるよう、取組をお願いしたい。