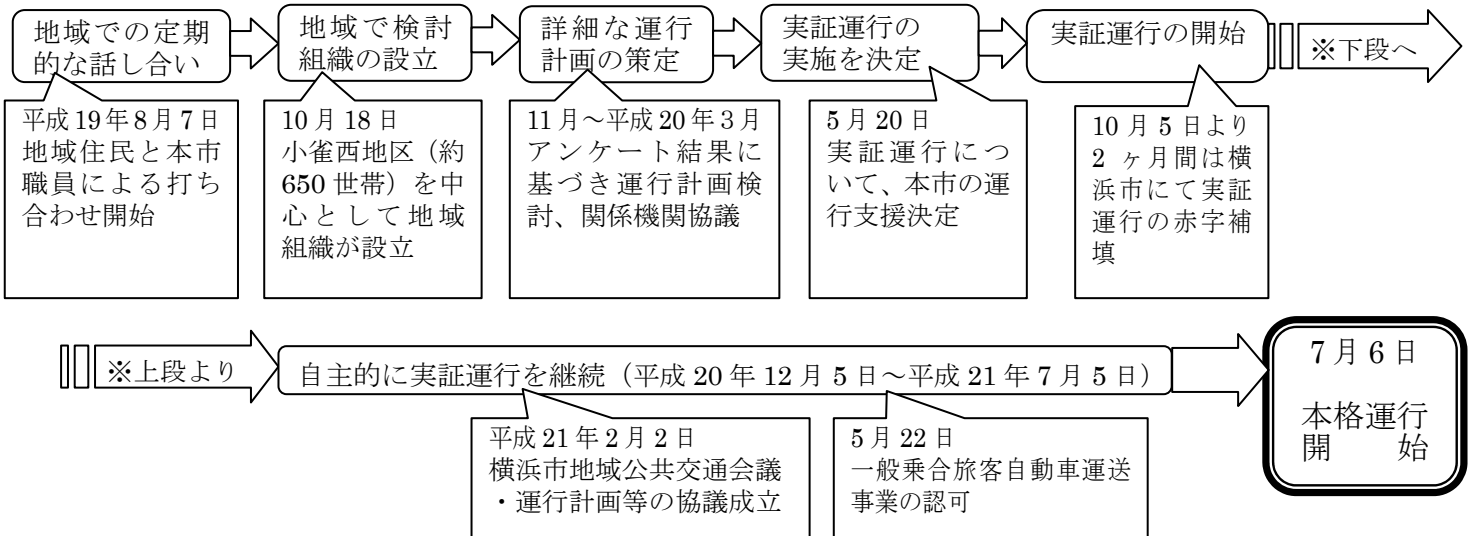


横浜市地域交通サポート事業「戸塚区小雀地区本格運行」の開始について

1 これまでの検討経緯

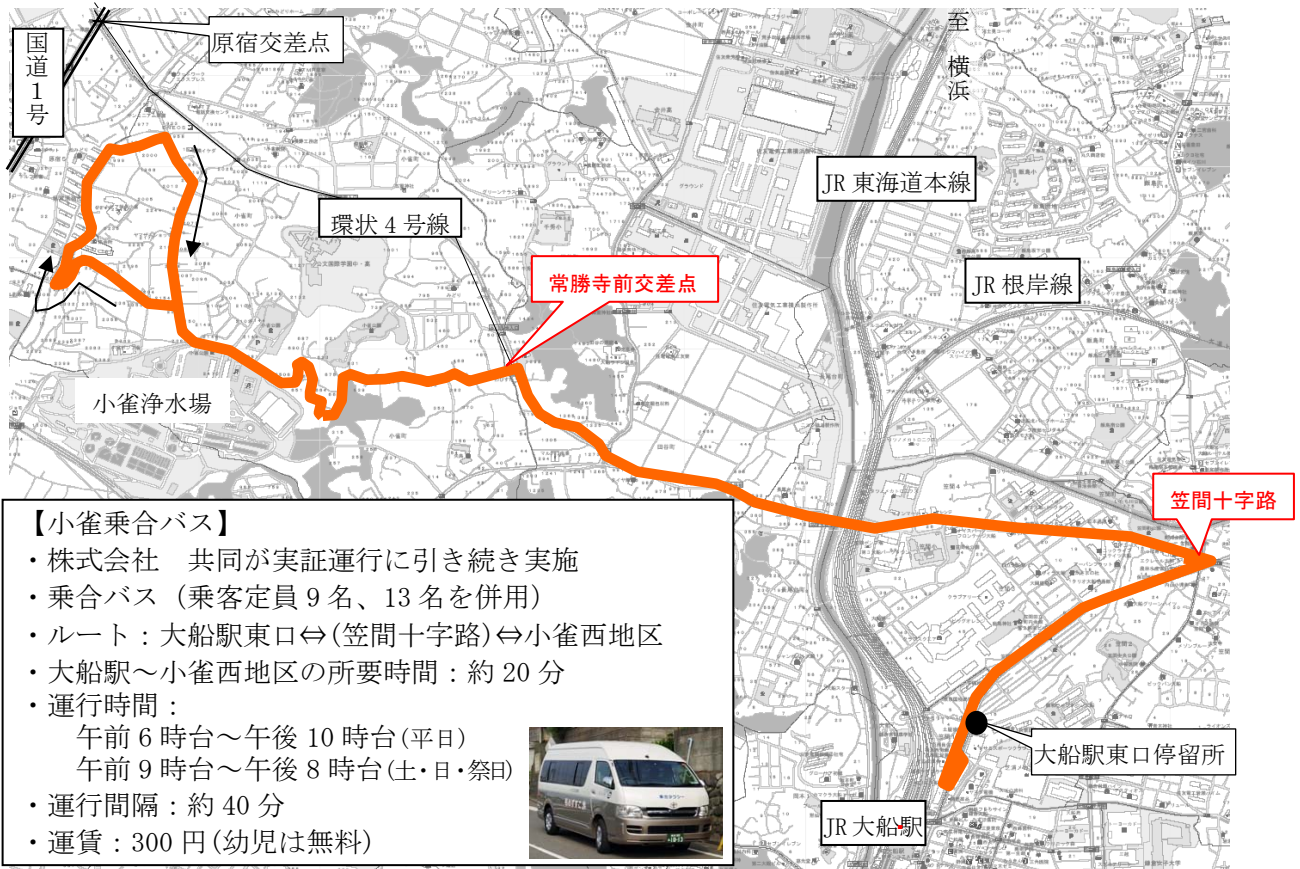


【横浜市による支援内容】

- (1) 市職員の派遣(延べ33回打合せ)
- (2) 交通計画コンサルタントの派遣
- (3) 活動助成金の交付
- (4) 利用者動向の調査に係るアンケート
- (5) 実車両を用いた走行試験の実施
- (6) 実証運行の赤字補填

2 小雀乗合バス運行概要

- (1) 乗客定員13名の車両を導入(既存の乗客定員9名の車両と併用)
- (2) 23便から28便に増便し、平日ダイヤの空白時間帯(12、15、18時台)を解消

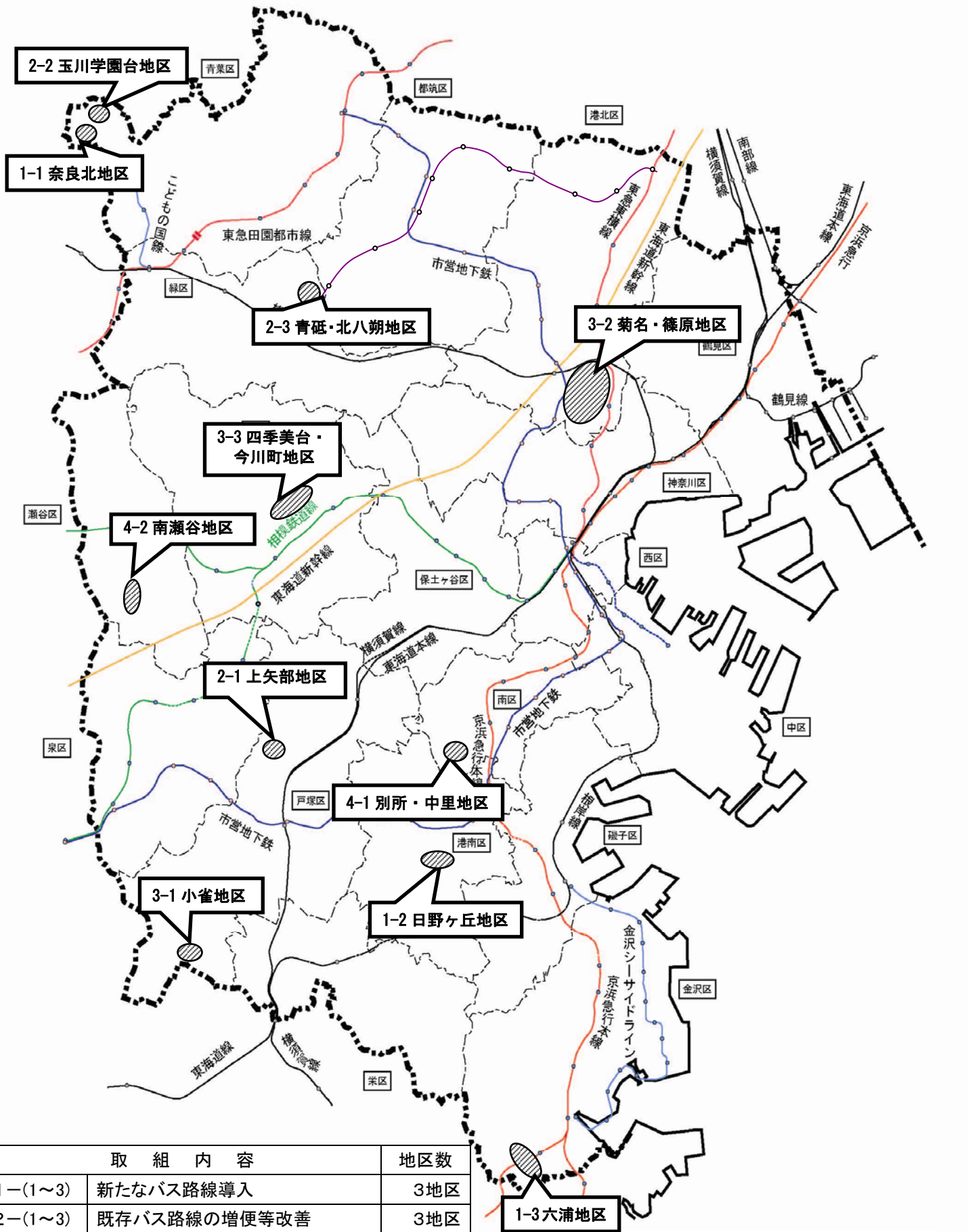


【参考 横浜市地域交通サポート事業 取組状況一覧】


支援対象地区	地元組織による取組内容	地元組織 設立時期
1-1 青葉区奈良北地区	新たなバス路線導入	H19年 9月
1-2 港南区日野ヶ丘地区		H19年 10月
1-3 金沢区六浦地区		H20年 3月
2-1 戸塚区上矢部地区 (平成21年6月8日 バス路線再編済み)	既存バス路線の増便等改善	H19年 11月
2-2 青葉区玉川学園台地区		H20年 5月
2-3 緑区青砥・北八朔地区		H20年 7月
3-1 戸塚区小雀地区 (平成21年7月6日 本格運行開始)	新たな路線型乗合タクシー導入	H19年 10月
3-2 港北区菊名・篠原地区		H20年 5月
3-3 旭区四季美台・今川町地区		H20年 6月
4-1 南区别所・中里地区	新たな予約型乗合タクシー導入	H20年 5月
4-2 瀬谷区南瀬谷地区		H20年 5月

- ・ 戸塚区上矢部地区において、平成21年6月8日よりバス路線が再編され、増便、最終バスの繰り下げ等による利便性の向上が図られました。

横浜市地域交通サポート事業取組み状況一覧



取組内容		地区数
1-(1~3)	新たなバス路線導入	3地区
2-(1~3)	既存バス路線の増便等改善	3地区
3-(1~3)	新たな路線型乗合タクシー導入	3地区
4-(1・2)	新たな予約型乗合タクシー導入	2地区
計		11地区

 : 地元組織が設立した地区