

市営地下鉄「グリーンライン」開業後の状況について

1 グリーンラインの利用状況

グリーンライン（平成20年3月30日開業）は、開業後2か月半を経過し平日においては平均で6万人を超えるお客様にご利用いただいています。

特に、定期券以外のお客様については、開業年度の需要予測である3万4千人に近づいており、今後は、定期券のお客様に、より多くご利用いただけるよう取組を強化します。

(1) グリーンライン利用人数（自動改札通過人数）

	定期券利用	定期券以外	合計
直近の利用実績<6月12日(木)> (定期・定期以外の比率)	32,451人 ※1 (49%)	33,562人 (51%)	66,013人 ※2
開業年度の需要予測 (定期・定期以外の比率)	70,000人 (68%)	34,000人 (32%)	104,000人

※1 定期券の最多利用実績 32,798人〔6月5日(木)〕

※2 合計の最多利用実績（開業日を除く）

(2) 1日あたり乗車人数の月別推移（自動改札通過人数）

		定期券利用	定期券以外	合計
		人数	人数	人数
平日	4月	21,882人	34,832人	56,714人
	5月	29,967人	31,645人	61,613人
土休日	4月	9,595人	33,994人	43,589人
	5月	11,459人	29,942人	41,401人
全日	4月	18,196人	34,581人	52,776人
	5月	23,400人	31,041人	54,441人

ア 平日の定期券のご利用人数については、4月から5月にかけて37%の伸びとなっています。

イ 定期券以外の乗車券のご利用人数は、開業当初より減少しているものの、直近において順調に増加しています。

(3) 6月12日(木)の各駅の乗車人数と需要予測との比較(別紙1参照)

- ア グリーンライン各駅から日吉駅へのご利用が約18,000人となっており、その中で「日吉本町～センター南」間からのご乗車が8割以上を占めています。
- イ 各駅の需要予測と実績を比較すると、日吉本町が既に予測を上回っており、北山田もほぼ予測値に達しています。
- ウ 乗換駅である日吉、中山は、予測値の半分にとどまっており、通勤・通学など、定期券利用の促進を図る必要があります。

2 グリーンラインの利用促進に向けた取組状況

(1) これまでの取組

ア 沿線会議の設置

内容: 地域資源の情報、魅力を発信することで、地域の発展とお客様のご利用につながる仕組みを創る目的で、昨年10月、町内会、商店街、学校等と「グリーンライン沿線会議」を設置。

沿線3エリアで各3回(19年10月～20年5月)会議を開催

- 3月下旬に「沿線みどころウォーキングマップ」を発行
- 四半期ごとに地域の魅力を10駅から発信する「イベントカレンダー」を全駅で掲出

イ 開業記念スタンプラリー

期間: 4月5日(土)～6日(日)

内容: 中山駅、センター北駅、日吉本町駅の3駅のスタンプをすべて集めた方に記念品をプレゼント

- 参加者数 1,700人(シート配布約6,000枚)

ウ 通勤定期券のご利用促進キャンペーン

期間: 3月30日(日)～5月31日(土)

内容: 各駅に設置した専用端末にIC定期券をタッチし30ポイント貯めた方にオリジナル一日乗車券(バス・地下鉄共通)をプレゼント

- プレゼント人数 3,401人

エ 沿線企業・団体等70社への戸別訪問

内容: 定期券利用を促進するため、北部方面の企業、学校、商業施設などの戸別訪問を行い、グリーンラインのPRを実施

(2) 今後の取組

ア 定期券利用者拡大に向けた取組

6月22日に東急目黒線（東京メトロ南北線・都営三田線相互直通運転）が日吉駅まで延伸されることに合わせ、東急電鉄と共同で、日吉駅から東京都心への通勤・通学の利便性をPRします。

- ポスターの駅及び車内掲出
 - 市交通局 全 40 駅、地下鉄・バス車内吊り
 - 東急電鉄 全 100 駅
- グリーンライン沿線世帯への広報物の配布

イ 土休日を含めた利用者拡大に向けた取組

グリーンライン沿線商業施設などと連携し、利用促進のPRやスタンプラリーの実施などの検討を行います。

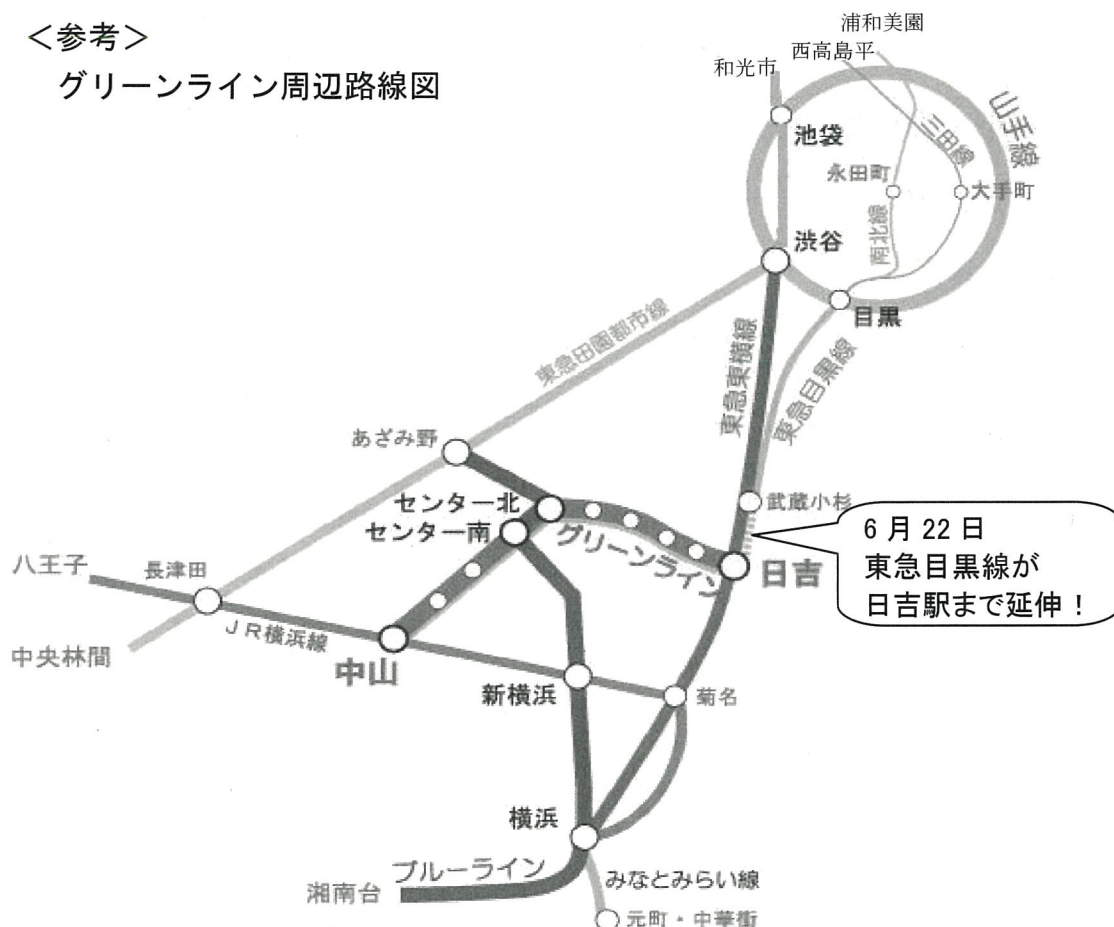
ウ 沿線会議による利用者拡大に向けた取組

沿線会議（年4回）で、沿線地域と協働して地域の賑わいを創出するとともに、お客様の増加を図ります。

- イベントカレンダーの作成（年4回）
- 沿線情報総合サイトの開設
- 沿線の「食」をテーマとしたマップの作成
- 沿線の魅力を活かした企画電車 など

<参考>

グリーンライン周辺路線図



3 沿線の市営バスの路線再編

グリーンライン開業に伴い、地下鉄沿線のバス利用のお客様の減少を想定し、一部区間の廃止、減便、グリーンライン各駅（都筑ふれあいの丘駅、東山田駅、川和町駅）に接続する路線の新設など、再編を行いました。

廃止、減便路線でお客様が減少するなど、グリーンラインへの移行がみられています。さらにグリーンラインと市営バスとの連絡強化を図ります。

再編前：H20.3、再編後：H20.4

系統	再編	路線の区間	本数 (1日)	1日平均 利用者数 (平日)	1便あたり 利用者数
301系統	前	①江田駅～池田～都筑ふれあいの丘～仲町台駅 ②江田駅～池田～御影橋～センター南駅 (廃止)	174本	5,613人	32人
	後	①江田駅～池田～都筑ふれあいの丘～仲町台駅 ②江田駅～池田～都筑ふれあいの丘駅 (新設)	114本 (▲35%)	4,072人 (▲28%)	36人 (13%増)
88系統	前	③仲町台駅～都筑ふれあいの丘～センター南駅～ 茅ヶ崎中学校前～堀の内～道中坂下 (廃止) ④センター南駅～都筑ふれあいの丘～仲町台駅～ 茅ヶ崎中学校入口～堀の内～道中坂下 (廃止)	20本	229人	11人
	後	③センター南駅～茅ヶ崎中学校入口～仲町台駅～ 堀の内～東山田駅～新北川橋 (新設)	22本 (10%増)	133人 (▲42%)	6人 (▲45%)
302系統	前	⑤仲町台駅～新北川橋	64本	666人	10人
	後	④仲町台駅～新北川橋～東山田駅 (新設)	64本	489人 (▲27%)	8人 (▲20%)
311系統	新	⑤川和町駅～川和台～加賀原～石橋 (暫定運行1年程度)	78本	154人	2人

○乗継運賃制度の導入

88系統、301系統の一部区間の廃止により荏田南方面または向原方面とセンター南駅方面との移動が直接できなくなったため、バスを乗り継いでいただき、一乗車の運賃で市営バスから市営バスへの乗り継ぎが可能となる乗継運賃制度を導入しました。

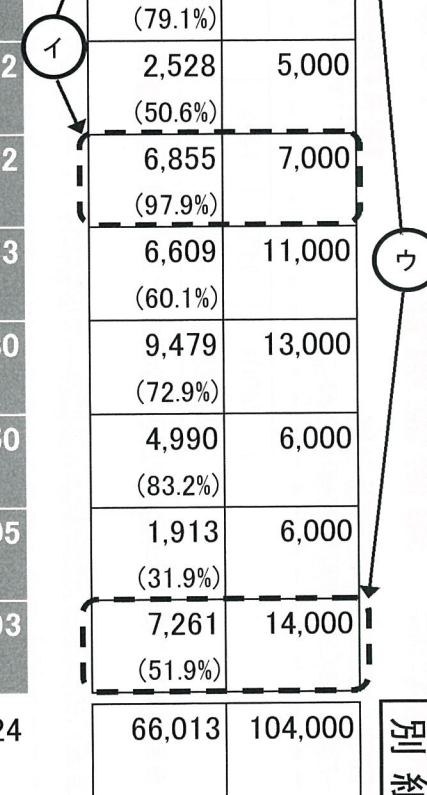
平成20年3月30日～6月8日まで(71日間)の利用総数は68枚にとどまっておりますが、これは、全線定期券、特別乗車証などのご利用による影響と推測しています。

6月12日(木)の各駅の乗車人数と需要予測との比較（自動改札通過人数のみ）

この表は、各駅で乗車(縦軸)したお客様が、どの駅で降車(横軸)したかを表示したものです。

単位:人

乗車	降車	グリーンライン各駅の降車人数										GL・BL全降車駅計		
		日吉 で降車	日吉本町 で降車	高田 で降車	東山田 で降車	北山田 で降車	センター北 で降車	センター南 で降車	都筑ふれ あいの丘 で降車	川和町 で降車	中山 で降車	小計	実績値	需要予測
日吉で乗車			2,691	2,422	1,256	2,965	1,926	1,927	1,418	440	1,175	16,220	17,723 (53.7%)	33,000
日吉本町 で乗車	3,846 (21.2%)		42	21	41	95	78	41	15	208	4,387	4,699 (117.5%)	4,000	
高田 で乗車	2,869 (15.8%)	37		46	71	101	113	32	23	290	3,582	3,956 (79.1%)	5,000	
東山田 で乗車	1,383 (7.6%)	19	30		75	137	95	32	13	258	2,042	2,528 (50.6%)	5,000	
北山田 で乗車	3,333 (18.4%)	36	75	72		297	347	102	47	633	4,942	6,855 (97.9%)	7,000	
センター北 で乗車	1,659 (9.2%)	112	126	146	397		※	275	82	1,076	3,873	6,609 (60.1%)	11,000	
センター南 で乗車	1,990 (11.0%)	85	107	85	344	※		374	146	1,399	4,530	9,479 (72.9%)	13,000	
都筑ふれあいの丘 で乗車	1,475 (8.1%)	29	35	31	92	224	351		73	840	3,150	4,990 (83.2%)	6,000	
川和町 で乗車	496 (2.7%)	16	22	13	45	88	137	54		534	1,405	1,913 (31.9%)	6,000	
中山 で乗車	1,080 (6.0%)	193	280	227	609	1,100	1,437	890	477		6,293	7,261 (51.9%)	14,000	
小計	18,131	3,218	3,139	1,897	4,639	3,968	4,485	3,218	1,316	6,413	50,424	66,013	104,000	



グリーンライン(高速鉄道4号線)関連バス路線図



311系統: 川和町駅~川和台~石橋	302系統: 仲町台駅~新北川橋~東山田駅
73系統: 中山駅~川和町~都筑ふれあいの丘駅~センター南駅	304系統: 江田駅~みずきが丘~センター南駅
80系統: 中山駅北口~佐江戸・星ヶ谷~センター南駅	305系統: 市ヶ尾駅~見花山・石橋~中山駅北口
88系統: センター南駅~茅ヶ崎中学校前~仲町台駅~勝田~東山田駅~新北川橋	306系統: 市ヶ尾駅~見花山~都筑ふれあいの丘駅~センター南駅
124系統: センター南駅~都筑ふれあいの丘駅~ららぽーと横浜~笹山団地中央	308系統: センター南駅~北部病院~都筑ふれあいの丘駅~星ヶ谷~仲町台駅
301系統: 江田駅~荏田南~都筑ふれあいの丘駅~仲町台駅	310系統: センター南駅~都筑ふれあいの丘駅~石橋~川和町郵便局~ららぽーと横浜~仲町台駅