

最寄り駅まで15分圏の拡大状況について ～人口割合が17年度末から19年度末で2.3%アップ～

横浜市では、快適な暮らしを支える交通の実現のため、「横浜市基本構想」(長期ビジョン)の最初の5か年計画にあたる「横浜市中期計画」(平成18～22年度)において、「最寄り駅まで15分で到達できる人口の割合」の目標値(平成22年度末)を90%と定め、目標達成に向けた取組を推進しています。

本年3月30日には、横浜北部を東西に走り、市内の交通利便性の向上に大きく寄与する地下鉄グリーンラインが開業するとともに、幹線道路等の整備やバス路線の新設等の取組を推進したことにより、19年度末(グリーンライン開業後)の「最寄り駅まで15分圏」の人口割合は、2.3%拡大し88.4%になりました。

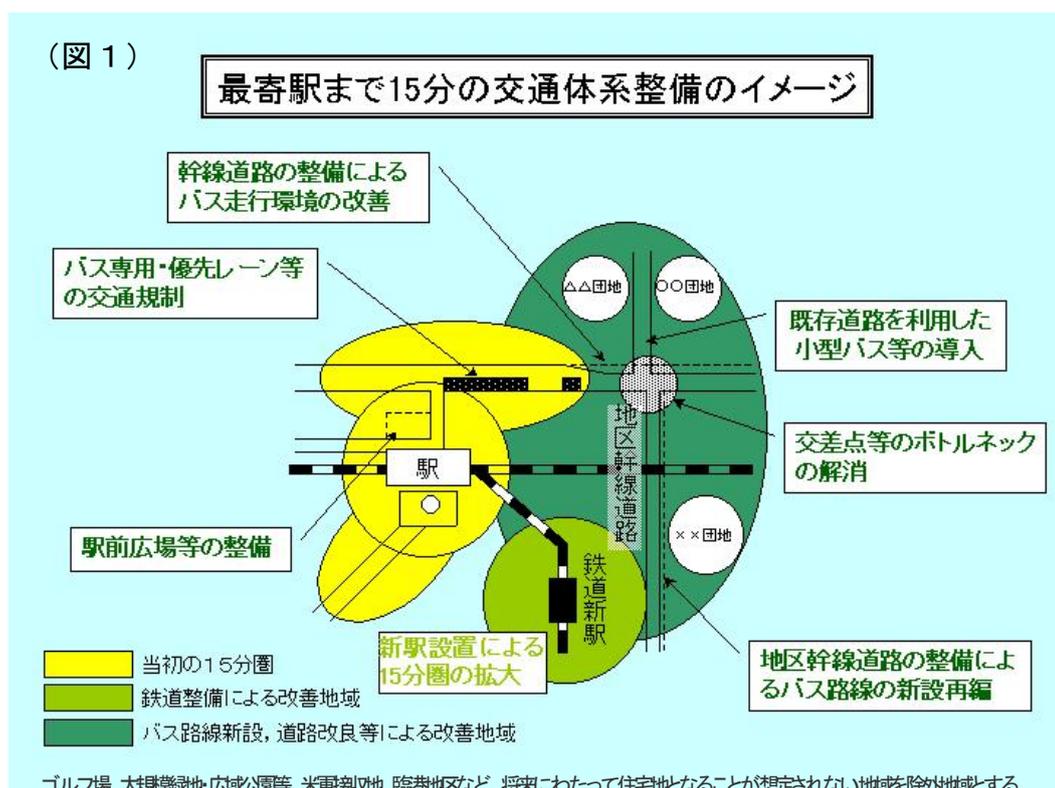
1 最寄り駅まで15分の交通体系整備

「最寄り駅まで15分の交通体系整備」とは、住宅地からバスまたは徒歩で最寄り駅までおおむね15分で到達できる交通体系を整備するものです。

鉄道新線等の整備により徒歩圏を拡大させる施策と、駅までのアクセス手段であるバス交通の改善を図る施策から成っています。

(表1) 横浜市中期計画における達成目標

| | | | |
|----------------|--------------------------|-------------|-----|
| 達成目標 (成果指標) | 最寄り駅まで15分で到達できる 人口の割合 | 目標値(H22年度末) | 90% |
| | | 現状値(H17年度末) | 86% |



2 最寄り駅まで15分圏の人口の割合の拡大状況（表2）

【単位：％】

| 年 度 | 9年度 | 13年度 | 17年度末 | 19年度末 グリーンライン開業前 | 19年度末 グリーンライン開業後 |
|-------------|-----|------|-------|---------------------|---------------------|
| 人口割合 | 74 | 83.1 | 86.1 | 87.7 | 88.4 |
| 17年度末からの増加率 | | | － | +1.6 | +2.3 |

3 15分圏が拡大した主な地区

(1) 市営地下鉄グリーンラインの新駅設置による徒歩圏の拡大（表3）

| 駅 名 | 主な徒歩圏（1km圏） |
|-----------|-----------------------------|
| ①川 和 | 緑 区・北八朔町 都筑区・川和町、川和台 |
| ②都筑ふれあいの丘 | 都筑区・二の丸、池辺町 |
| ③北山田 | 都筑区・東山田一丁目、東山田二丁目、北山田七丁目 |
| ④東山田 | 都筑区・東山田三丁目、東山田四丁目、東山田町、南山田町 |
| ⑤高 田 | 港北区・高田町、新吉田町、高田西、新吉田東 |
| ⑥日吉本町 | 港北区・日吉本町五丁目、日吉本町六丁目 |

(2) バス交通の改善施策による圏域の拡大（表4）

ア 道路整備により、バス走行環境が改善された地区

| 地区 | 最寄り駅 | 道路 | 主なバス路線 | 施策 |
|-----------------------|------|----------------|-------------------------------|---------|
| ①中区 ・本牧和田 ・本牧原 | 根岸 | 山下本牧磯子線 | 市営【58】 磯子車庫前～みなと赤 十字病院 | 道路改良 |
| ②緑区 ・上山 ・中山町 | 中山 | 山下長津田線 | 市営【1】 緑車庫前～中山駅前 | 幹線道路の整備 |
| ③瀬谷区 ・五貫目 ・北町 | 鶴間 | 市道 五貫目第33号線 | 神奈中【間01】 鶴間駅東口～鶴ヶ峰駅 | 幹線道路の整備 |
| ④旭区 ・今宿東町 ・今宿西町 | 鶴ヶ峰 | 国道16号 | 神奈中【115】 鶴ヶ峰～今宿ハイツ～ 鶴ヶ峰 | 道路改良 |

イ 道路整備に合わせて、バス路線が新設された地区

| 地区 | 最寄り駅 | 道路 | 主なバス路線 | 施策 |
|------------------------|-------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| ⑤戸塚区 ・上倉田町 ・下倉田町 | 戸塚 | 桂町戸塚遠藤線 下永谷大船線 | 江ノ電【江2513】 戸塚駅東口～明治学院 大学南門 | 幹線道路の整備 バス路線の新設 |
| ⑥泉区 ・上飯田町 | ゆめが丘 下飯田 | 環状4号線 | 神奈中【下05】 上飯田車庫～ドリーム ハイツ | 幹線道路の整備 バス路線の新設 |

ウ バス路線が新設された地区

| 地区 | 最寄り駅 | 道路 | 主なバス路線 | 施策 |
|--------------|------|----|---------------------------------|---------|
| ⑦金沢区 ・高舟台 | 金沢文庫 | － | 京急【文20】 金沢文庫～金沢文庫(高 舟台循環) | バス路線の新設 |

【 】：バス系統番号

(図2) 最寄り駅までおおむね15分で到達できるエリア

