

道路・安全管理委員会
平成19年9月26日
安全管理局

はしご消防車火災について

港南消防署配置のはしご車の火災原因について報告します。

1 火災概要

平成19年6月25日（月）午前6時50分ころ、車両点検のため、はしご車のエンジンを始動し、異常が認められなかったため車両から離れました。

その後、エンジンを停止するため運転席側のドアを開けたところ、車両内が煙っていて積載されている内容物が溶融しているのを発見、火災を確認したものです。

なお、発見時には既に自然に鎮火していたものです。

(1) 出火日時

平成19年6月25日（月）午前7時05分ころ

(2) 出火場所

港南区港南中央通10番1号

港南消防署ガレージ

(3) 焼損程度

ガレージ内のはしご車のキャビン内部天井、シート及び積載物焼損

2 火災原因

はしご車の車両点検中、装着されているリアクーラーのメインスイッチが「low」に入っていたものの、送風用モーターが回転しなかったことにより、モーター部の抵抗器が過熱し近接する樹脂製モーター固定台が発火し、出火したものです。

3 火災発生後の対応状況

- (1) 各消防署への情報提供及び緊急点検を指示し、確認を実施しました。
- (2) 報道機関および総務省消防庁への情報提供を実施しました。
- (3) 関係者による火災の原因究明の調査を実施しました。

4 焼損したはしご車の対応

はしご車については、既に修理を完了し、今月中には運用を開始する予定です。

横浜市政記者、横浜ラジオ・テレビ記者 各位

記者発表資料
平成19年6月25日
安全管理局施設課長
加藤 雅之
電話 334-6571

港南消防署配置はしご車の車両火災について

港南消防署配置のはしご車が、消防署ガレージ内でアイドリング運転中にキャビン中央部(運転席と後部座席の中間付近)から出火する火災が発生しました。

1 発生日時

平成19年6月25日(月)午前7時ころ

2 該当車両

港南消防署 はしご車 (35m 級)

登録年月日 平成5年3月31日

3 発生概要

平成19年6月25日(月)6時50分ころ、車両点検のため、隊長が当該車両のエンジンを始動しました。エンジン始動時には、車両の状況に異常は認められず隊長は車両を離れました。

当該車両がアイドリング運転中であることを伝達された機関員(運転手)が、7時10分ころ運転席ドアを開けたところ、車両内が煙っていて積載されている内容物が溶融しているのを発見、火災を確認したものです。

なお、発見時には既に自然に鎮火していたもので、負傷者の発生はありませんでした。

4 被害状況

はしご車のキャビン内部天井、シート及び積載物焼損

5 原因

調査中

6 再発防止策等

- (1) 各消防署への情報提供及び緊急点検の実施
- (2) 関係者等による原因の究明
- (3) 総務省消防庁への情報提供

7 当面の対応

港南消防署管内にはしご車が一台しかないため、他の区で2台配置している消防署のはしご車を港南消防署に配置転換することとします。

(金沢消防署幸浦消防出張所配置のはしご車を検討しています。)