

# 戸塚駅周辺整備デザインの考え方（素案）に関する意見募集

## 【結果概要】

戸塚駅周辺のさらなる魅力アップに向けて検討している、「戸塚駅周辺整備デザインの考え方（素案）」について、市民の皆さまに意見をお聞きしました。

「他の駅前とは違う特徴のあるデザインにしてほしい」、「緑や花を多くしてほしい」、「車いすやベビーカーが使いやすい歩道・通路にしてほしい」など、多数のご意見がありました。皆さまからの貴重なご意見を踏まえ、今後は委員会を通じて検討を進め、来年3月を目標にデザイン方針を作成していきます。

## 1 市民の意見

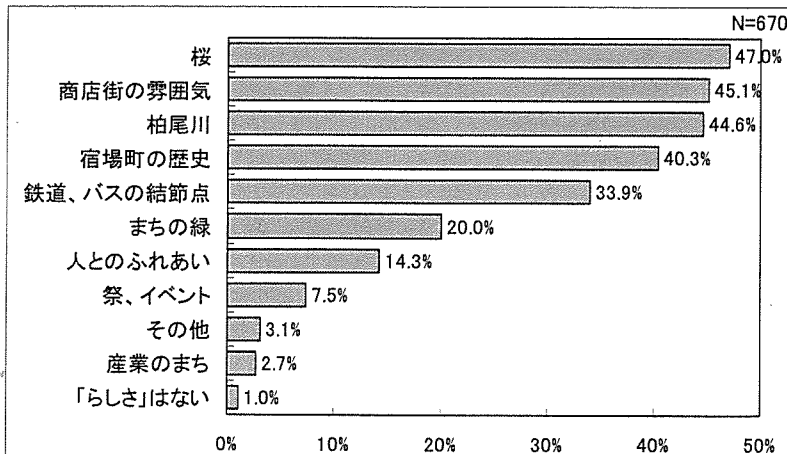
### (1) 実施概要

実施期間：平成19年11月13日（火）から11月27日（火）  
 回収数：670通（うち、471通はオープンハウス\*）  
 ※戸塚ウエストA館3階イベントスペースにて13日（火）、14日（水）に実施  
 参考：戸塚区民まつりにおいて、事前に意見募集を実施  
 平成19年11月3日（土）に東戸塚小学校にて実施、328通回収

### (2) 結果概要

問1 あなたの考える駅周辺の「戸塚らしさ」（活かすべき要素）は何ですか？

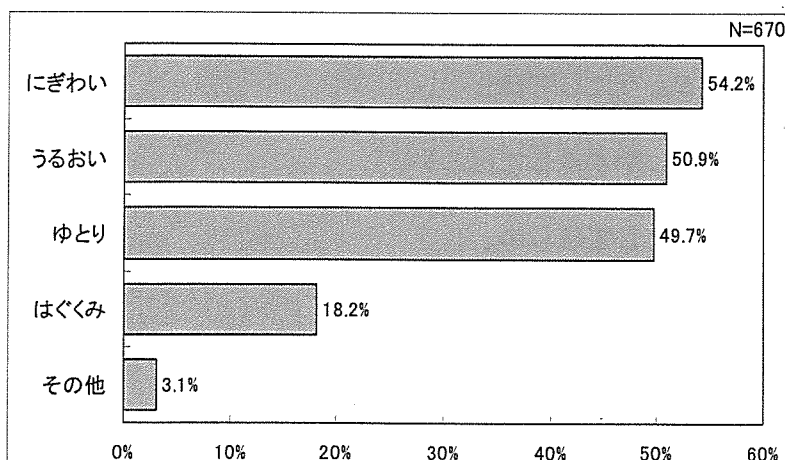
（3つまでの複数回答）



「桜」、「商店街の雰囲気」、「柏尾川」が上位3位。次いで「宿場町の歴史」、「鉄道、バスの結節点」も多い。

問2 戸塚駅周辺のまちづくりのテーマとして大切と考えることは何ですか？

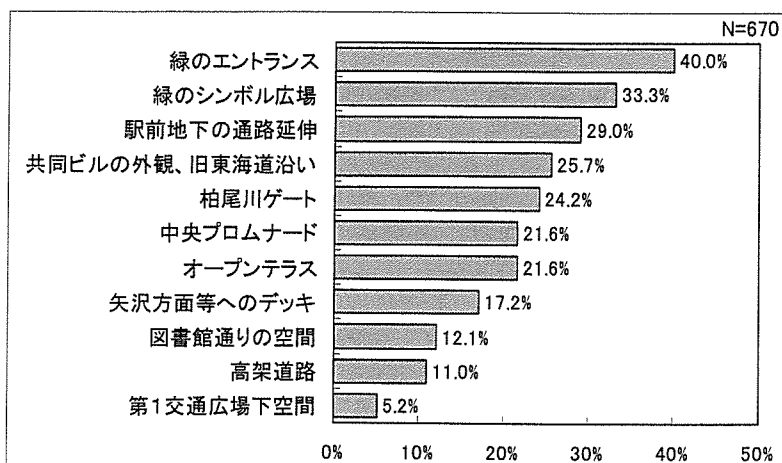
（2つまでの複数回答）



「にぎわい」が最も多い。次いで「うるおい」、「ゆとり」がほぼ同じ割合で続いている。

問3 「4 戸塚駅周辺整備デザインの考え方」で力を入れて取り組んでほしいことは何ですか？

(3つまでの複数回答)



「緑のエントランス」、  
「緑のシンボル広場」とい  
った緑関係の整備に対する  
期待が高い。

次いで、具体の絵も示し  
ていなかった「駅前地下の  
通路延伸」への期待が高い。

自由意見のまとめ (354人、484件)

【主な意見の内容】

1) デザイン全般について (272件)

① デザインの考え方 (104件)

- ・他の駅前とは違う特徴のあるデザインにしてほしい。
- ・戸塚の歴史や昔の面影を残すデザインにしてほしい。
- ・ゆとりのある空間にしてほしい。
- ・すっきりと洗練された、統一感のあるデザインにしてほしい。
- ・宿場町をイメージしたデザインにしてほしい。
- ・古さと新しさが融合したデザインをしてほしい。
- ・犯罪が発生する死角をつくらないでほしい。
- ・落ち着いたデザインにしてほしい。
- ・バランス、調和のとれたデザインにしてほしい。
- ・色彩の統一など色を考えたまちづくりをしてほしい。
- ・東口にあるようなモニュメントは不要である。

② 環境・緑化 (55件)

- ・緑や花を多くしてほしい。
- ・一休みできるベンチや緑が多い憩いの場をつくってほしい。
- ・緑化、自然エネルギーの導入など、環境にやさしい取り組みをしてほしい。

③ 歩行者動線、バリアフリー (69件)

- ・車いすやベビーカーが使いやすい、段差のない整備をしてほしい。
- ・天気(雨・風)を気にせずに歩けるようにしてほしい。
- ・歩きやすい歩道整備など、安全な動線づくりをしてほしい。
- ・駅、交通広場、商業施設などへ移動しやすくしてほしい。
- ・高齢者も活動しやすい、ゆとりある空間づくりをしてほしい。
- ・使いやすく、人にやさしいデザインにしてほしい。
- ・デッキをつくるよりも、信号で渡れるようにしてほしい。

#### ④ 街づくり (35 件)

- ・西口と東口が一体となったまちづくりをしてほしい。
- ・にぎわい、発展するまちづくりをしてほしい。
- ・祭りやイベントのあるまちにしてほしい。
- ・次の世代に受け継ぐことができるまちづくりをしてほしい。
- ・作ってよかった、住んでよかったと思えるまちにしてほしい。
- ・子どもも住みやすい、わかりやすく安心できるデザインを取り入れてほしい。

#### ⑤ 看板・サイン (9 件)

- ・わかりやすいサインを設置してほしい。

### 2) 個別デザインについて (39 件)

#### ① 矢沢方面等デッキ (17 件)

- ・矢沢方面デッキを作してほしい。
- ・長後街道との交差点をフルデッキにしてほしい。
- ・矢沢方面デッキは利用しやすいようにしてほしい。
- ・矢沢方面デッキ大反対。

#### ② オープンテラス等 (4 件)

- ・イベントスペースは必要ない。何のイベントをやるのか。
- ・イベントを行えるオープンスペース (たまり場)。鶴見駅のようにオープンカフェ、フリーマーケット等の場を設置。

#### ③ 高架道路 (6 件)

- ・高架道路が既存商店街を分断するようなことは絶対避けてほしい。
- ・高架道路の設えは、利用できない部分は、緑化対策を施し、見えない構造とする。
- ・落書きや物が置かれたりしないような設えにしてほしい。

#### ④ 清源院方面デッキ (3 件)

- ・清源院側からの入口も大きく、裏口らしくない入口にしてほしい。
- ・清源院入口地域を裏側イメージにしないでほしい。かつては長後街道。駅への近道。矢沢、矢部、踊場方面からの通勤者の道であり、生活道路である。

#### ⑤ 中央プロムナード (2 件)

- ・明るくにぎわいのある広々とした空間にしてみたい。

#### ⑥ 柏尾川の辻 (2 件)

- ・柏尾川沿いから戸塚駅に直接アクセスできるようにしてほしい。毎日川沿いと駅改札をグルッと歩かされることは苦痛だ。
- ・柏尾川の桜の保護のため、駅と連絡しないでほしい。

### 3) その他 (173 件)

#### ① 交通広場 (30 件)

- ・駅前にバス乗り場がほしい、もう少し駅に近くしてほしい。
- ・鉄道、バス、タクシーの乗換えを便利にほしい。
- ・駅前に自家用車で乗り降りできる場所をつくってほしい。

②道路計画（16件）

- ・歩行者、自転車、自動車の動線を考慮して、安全な道にしてほしい。
- ・安全な交通への配慮をしてほしい。

③商業計画（28件）

- ・百貨店、専門店など、魅力ある商業を充実してほしい。
- ・映画館などの娯楽施設を充実してほしい。
- ・遊技場が多すぎる。

④駐車場（10件）

- ・駐車場をきちんと整備してほしい。

⑤自転車駐車場（16件）

- ・駐輪場をきちんと整備してほしい。

⑥公益施設（3件）

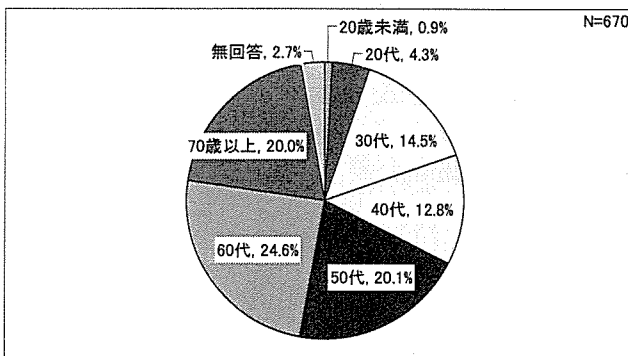
- ・文化の香りがただよう街づくり。気軽に使えるギャラリー、会議室等をつくってほしい。
- ・市民ホールはできるだけ近代技術を生かして、音響効果のよい施設としてほしい。

⑦その他（70件）

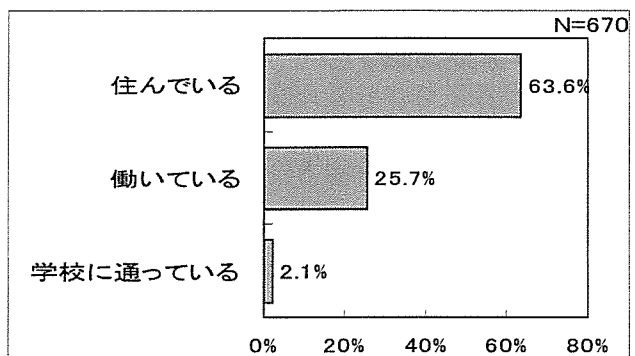
- ・大踏切部分についてスムーズに通れるようにしてほしい。
- ・柏尾川をもっと利用しやすく親しみの持てる川にしてほしい。
- ・戸塚駅の北口改札をつくってほしい。
- ・駅周辺の活性化を進めてほしい（区の玄関づくり、立ち寄りたいまち等）。

(3) 回答者の属性

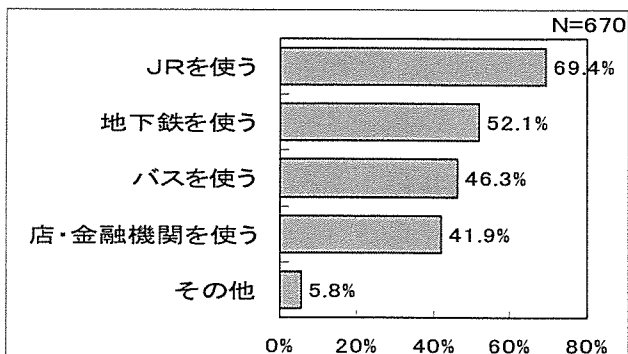
年代



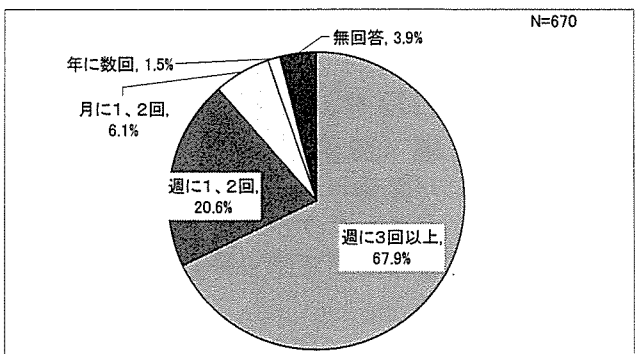
戸塚区との関係（複数回答）



戸塚駅周辺の利用状況（複数回答）



戸塚駅周辺の利用頻度



## 2 権利者説明会における意見

対 象：戸塚駅西口第1地区第二種市街地再開発事業権利者

実施概要：平成19年11月13日（火）19時～20時45分 出席者5名

### 1) デザイン全般について

#### ① デザインの考え方

- ・街の色の統一感を出すべきではないか。

#### ② 環境

- ・ビルの緑化を増やせば、管理費がかさむので、検討が必要である。
- ・中央プロムナードや清源院通路などの公共的空間にベンチ等を設置することは難しいのではないか。

### 2) 個別デザイン

#### ① 交通広場

- ・屋根付デッキを考えられているが、雨の吹き込みはどう考えているのか。雨の日は3階の動線が使われなくなるのではないか。

#### ② 矢沢方面デッキ

- ・矢沢方面デッキ延伸は、バリアフリーやビル動線の利便性向上等の観点では賛成だが、権利者として管理処分完了後の提案ということについて反対。
- ・矢沢方面へのデッキ延伸形状は反対、見直すならばフルデッキとすべき。横断歩道をなくさないと国道の渋滞が解消されないため。

#### ③ 第1交通広場下空間

- ・対面に店舗が無ければ賑わいはつukれない。
- ・違法駐輪、路上生活者などの問題が発生するのではないか。

#### ④ 大踏切デッキ

- ・大踏切デッキの形状、共同ビルとの接続状況等についても教えてほしい。

## 3 西口再開発への要望書等

近隣の商店会と町内会から、デッキの設置に関する要望書が提出されました。

### 1) A商店会からの要望

戸塚駅西口再開発に伴う歩道橋（ペDESTリアンデッキ）設置について

### 2) B町内会からの要望

戸塚駅西口再開発に伴う歩道橋設置について

