第2回委員会
資料３

都市計画道路　上郷公田線の事業概要

横浜市道路局

上郷公田線は、栄区南部の一般道路として平成７年４月に都市計画決定されました。自動車専用道路の横浜環状南線（首都圏中央連絡自動車道）と（仮称）公田インターチェンジで連絡するとともに、栄区の幹線道路網を形成し、区内の自動車交通の円滑化を図る路線です。

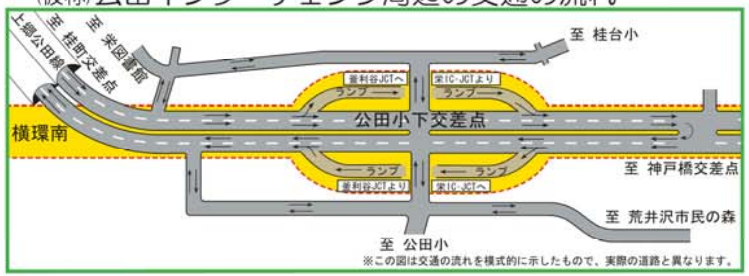
事業は上郷地区、桂台地区、公田地区の３地区に分けて進めています。

事業概要

区　間	栄区上郷町（環状４号線神戸橋交差点）～栄区公田町（環状４号線桂町交差点）
延　長	延　　長：３．２㎞
事業地区	上 郷 地 区：０．２㎞　神戸橋交差点～西ヶ谷団地入口交差点
	桂 台 地 区：１．３㎞　西ヶ谷団地入口交差点～桂台第四公園付近
	公 田 地 区：１．７㎞　桂台第四公園付近～桂町交差点
標準幅員	上 郷 地 区：１７m、桂台地区：３２m、公田地区：２７m（トンネル部）・３２m（一般部）
車 線 数	上 郷 地 区・桂 台 地 区：２車線、公 田 地 区：４車線

上郷公田線案内図

（仮称）公田インターチェンジ周辺の交通の流れ



整備効果

❶ 道路網の形成による交通利便性の向上

渋滞の著しい環状４号線の渋滞緩和が図れるとともに、周辺地域との交通利便性が向上します。横浜環状南線と（仮称）公田インターチェンジで接続することで、東名高速道路や中央高速道路とアクセス機能が向上します。

❷ 地区内道路の機能回復

渋滞を避けるため住宅地内の道路を抜け道として利用している車両の多くが、上郷公田線を利用することにより、住宅地内の道路の通過交通が減少します。

❸ 本郷台駅までの所要時間の短縮

本郷台駅や栄区役所などへは、バスが運行された場合、短時間で結ばれます。

※バスの運行については現段階では未定です。

❹ 歩行者、自転車の安全確保

上郷公田線には段差が少ない幅の広い歩行者空間を整備しますので、歩行者や自転車が安心して快適に通行できるようになります。

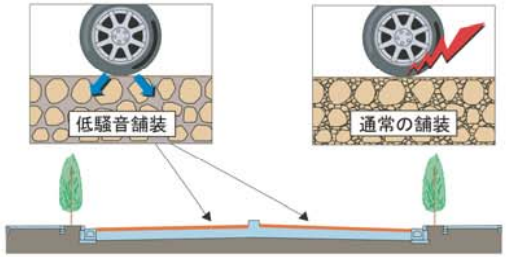
❺ 緊急輸送道路としての機能

災害時等において、消防・救急活動などの速やかな対応が図れます。

環境保全対策

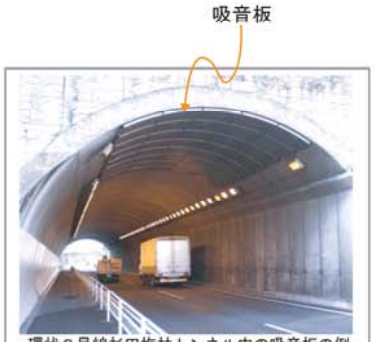
❶低騒音舗装の採用

自動車が走行する時、タイヤと路面との間に挟まれた空気が圧縮・膨張することで騒音が発生します。低騒音舗装は、こうした空気を舗装の隙間の中に逃がすことができ、従来の舗装と比べ騒音を低減する効果があります。



❷吸音板の設置

トンネル内において低騒音舗装だけでは騒音の環境基準を上回ってしまう場合、トンネル壁面の反射音を軽減させるために、吸音板を設置します。



環状３号線杉田梅林トンネル内の吸音板の例

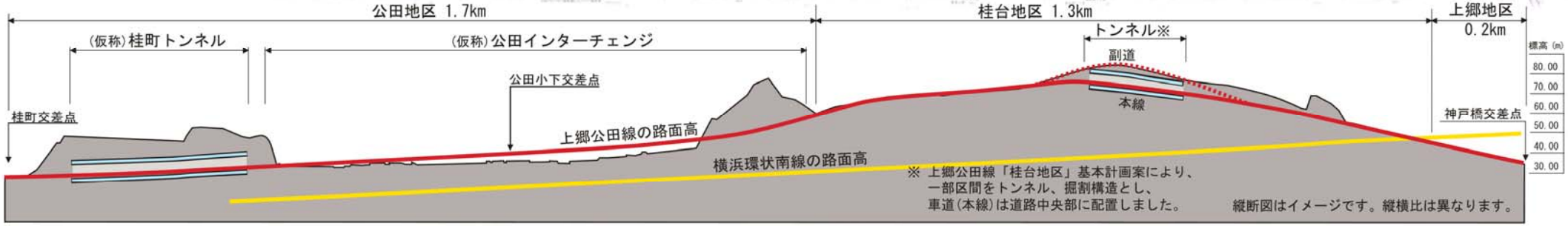
問い合わせ先：横浜市道路局建設部建設課　〒231-0017横浜市中区港町1-1（横浜関内ビル6階）
TEL 045-671-2751・3556　FAX 045-663-8993　URL http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/kensetsu/

平成20年3月発行　　横浜市広報印刷物登録　第190725号　　類別・分類　C-JE100

平面図

至 本郷台駅
環状４号線（主要地方道 原宿六浦）
公田交差点
南河内交差点
いたち川
0 100 200 300 400 500 (m)
N
桂町
交差点
神奈中車庫前
交差点
①
(仮称)桂町トンネル
0.3km
横浜環状南線
至 栄IC・JCT
(仮称)公田インターチェンジ
②
③ トンネル※
神戸橋
交差点
至 釜利谷
JCT
上郷公田線 3.2km
公田地区 1.7km
桂台地区 1.3km
上郷地区
0.2km
27.000
土被り 2～17m
歩道 車道 車道 歩道
3.50 3.25 3.25 3.25 3.25 3.50
上郷公田線
単位：m
①(仮称)桂町トンネルイメージ
②(仮称)公田インターチェンジイメージ
ランプ
至 神戸橋交差点
至 桂町交差点
③ トンネルイメージ
上郷公田線
32.000
歩道 側道 ランプ 車道 車道 ランプ 側道 歩道
3.50 5.00 3.50 3.25 3.25 3.50 5.00 3.50
ランプ 横浜環状南線 横浜環状南線 ランプ
単位：m
32.000
歩道 側道 側道 歩道
車道 車道
3.25 3.25
上郷公田線
単位：m

縦断図


公田地区 1.7km
桂台地区 1.3km
上郷地区
0.2km
(仮称)桂町トンネル
(仮称)公田インターチェンジ
トンネル※
副道
本線
公田小下交差点
桂町交差点
神戸橋交差点
上郷公田線の路面高
横浜環状南線の路面高
標高 (m)
80.00
70.00
60.00
50.00
40.00
30.00
※ 上郷公田線「桂台地区」基本計画案により、
一部区間をトンネル、掘割構造とし、
車道(本線)は道路中央部に配置しました。
縦断図はイメージです。縦横比は異なります。

港南台駅方面
大船駅方面
金沢八景駅方面
14本/日
44本/日
47本/日
33本/日
2本/日
50本/日
22本/日
73本/日
13本/日
東上郷エリア
庄戸エリア
上郷ネオポリス
エリア
長倉エリア
横浜市立本郷小
横浜市立上郷中
矢沢なかよし
公園
横浜永久の杜
鎌倉市消防本部大船
消防署今泉出張所
今泉駐在所
神奈川県立大船高
神奈川県立柏陽高
栄区
港南台
さえずり
の丘公園
上郷八号緑地