



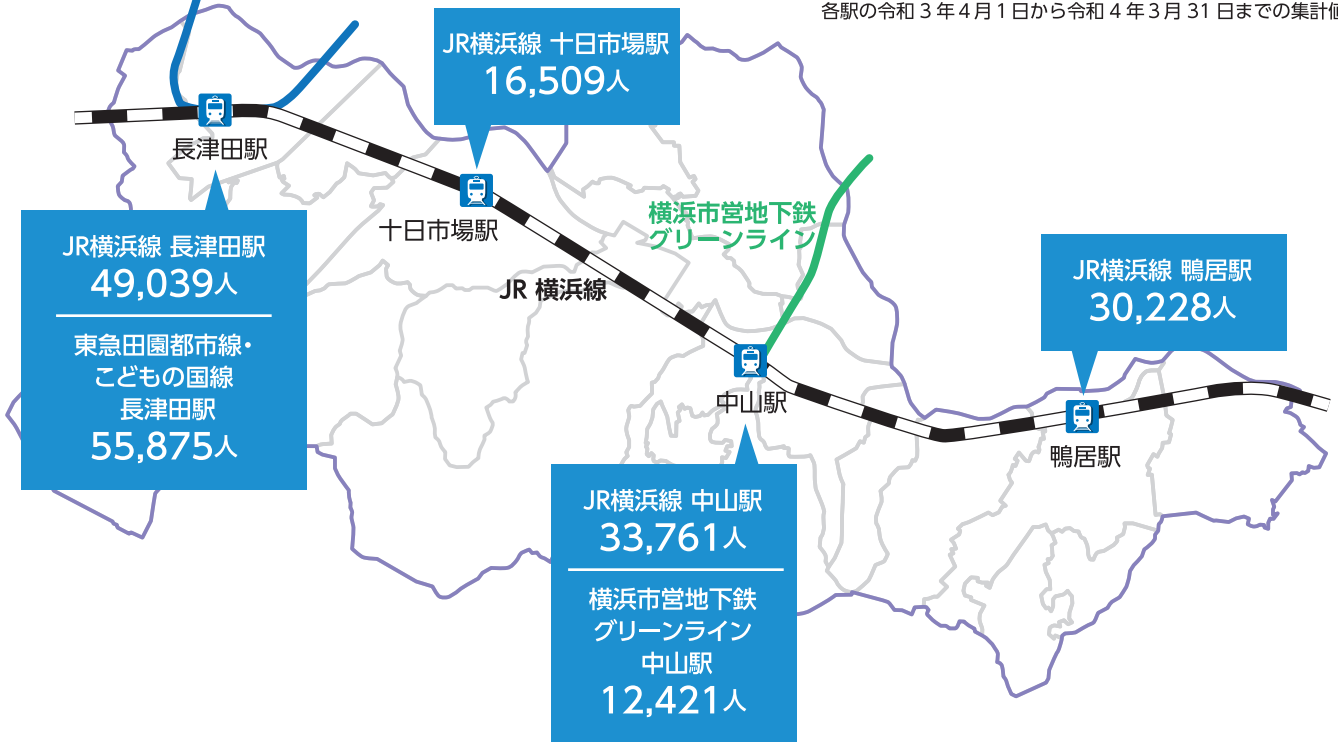
# 交通

## 鉄道各駅の1日平均乗車人員

緑区内では毎日、3路線6駅の合計でおよそ20万人が鉄道に乗車しています。一日平均乗車人員が最も多いのは長津田駅（東急田園都市線・こどもの国線）で、全体の3割弱を占めています。

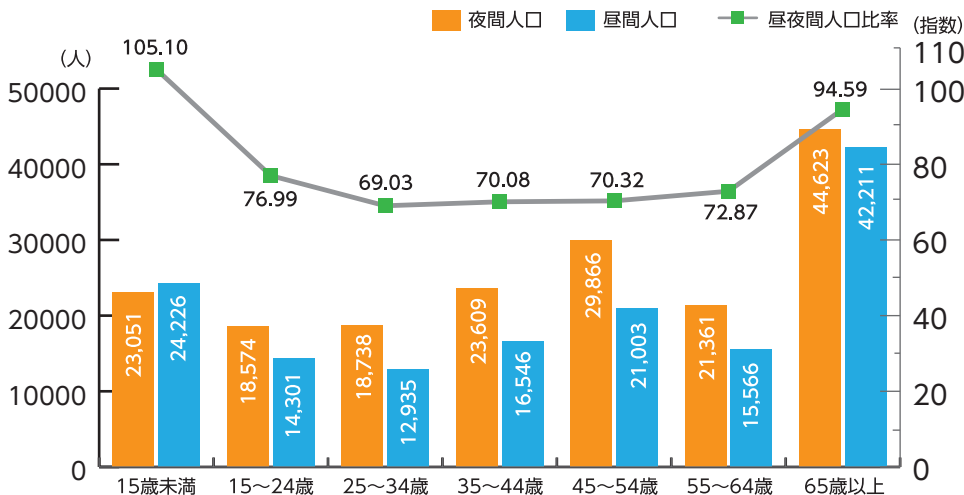
東急田園都市線・こどもの国線

資料：「横浜市統計書 第9章 第12表(3)・第13表(1)・第13表(7)」  
各駅の令和3年4月1日から令和4年3月31日までの集計値。



## 年代別昼夜間人口

緑区では、15歳未満を除く全年代で、就業・通学による区外への人口流出が流入を上回っています。また、昼夜間人口比率が最も低いのは25～34歳で、昼夜間人口比率指数が約69となっています。



緑区全体の  
昼夜間人口比率は  
**81.96** です  
(令和2年10月1日現在)



資料：「令和2年国勢調査 従業地・通学地による人口・就業状態等集計結果 第1-1表」  
令和2年10月1日現在。

# 就業・通学による人口移動

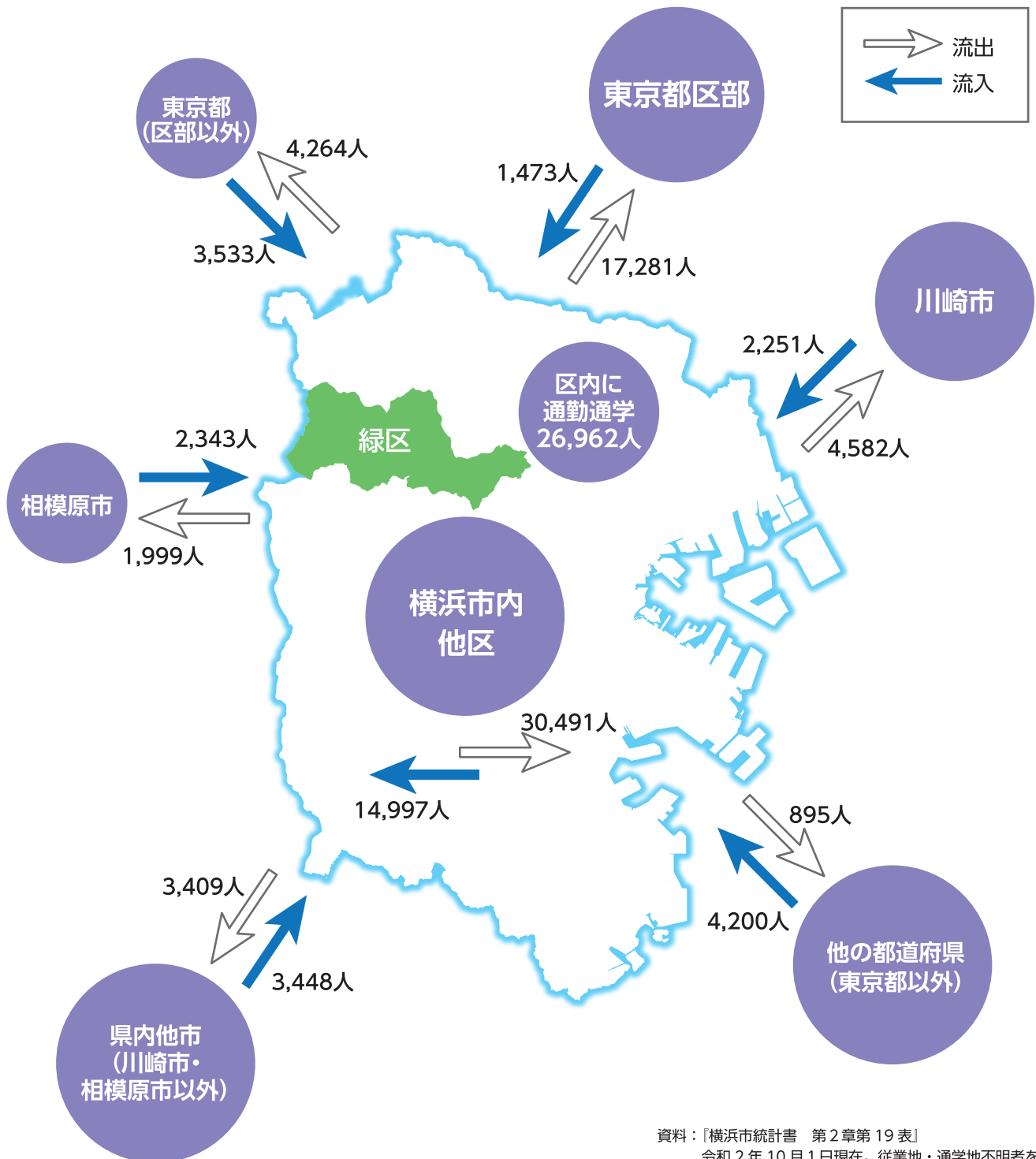
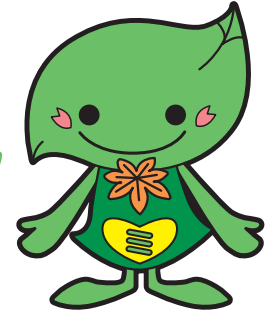
緑区の就業・通学による人口移動の状況としては、都筑区・青葉区・港北区をはじめとした横浜市内での移動が約5割を占めています。横浜市内では、東京都・川崎市・相模原市が主な内訳となっています。

緑区全体における人口の流出入

● 流出人口: 65,881人

● 流入人口: 31,672人

(令和2年10月1日現在)



資料：「横浜市統計書 第2章第19表」  
令和2年10月1日現在。従業地・通学地不明者を除く。