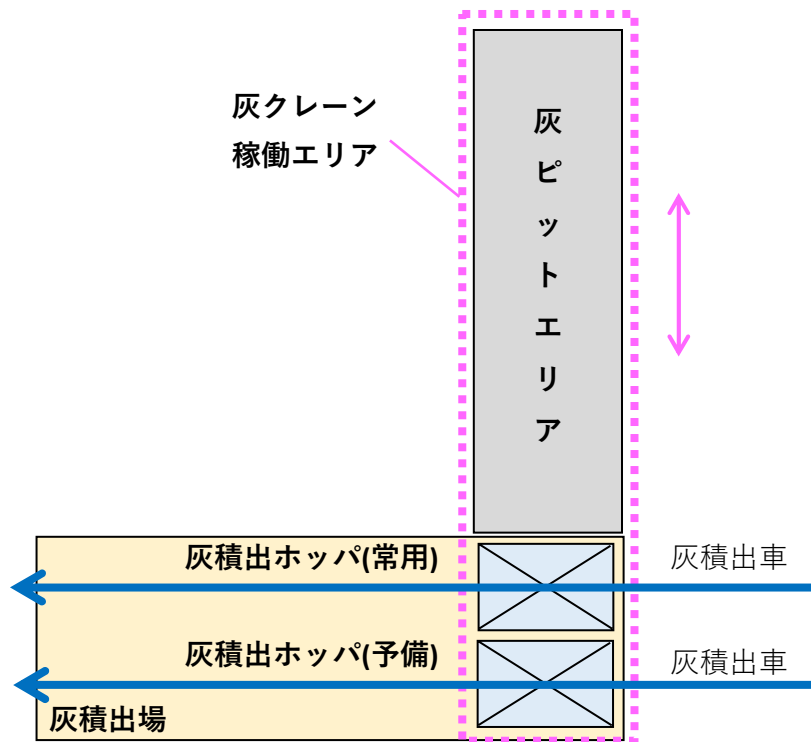
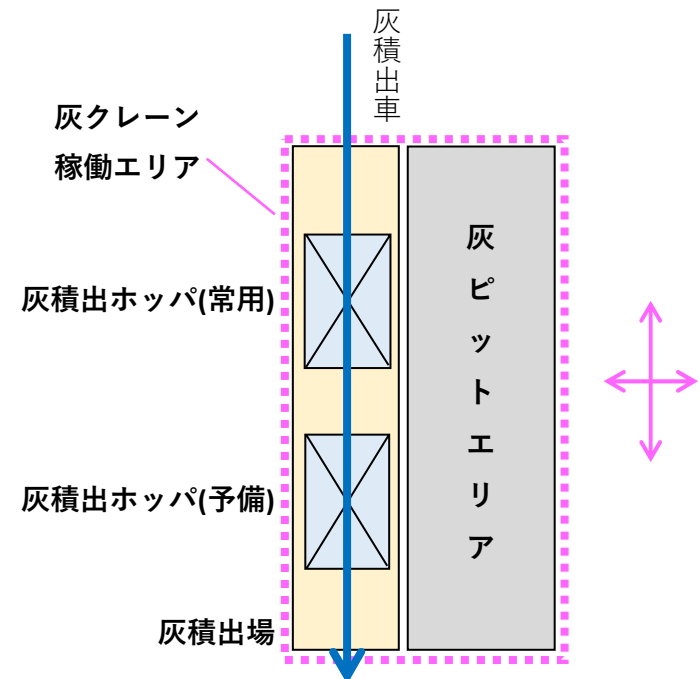


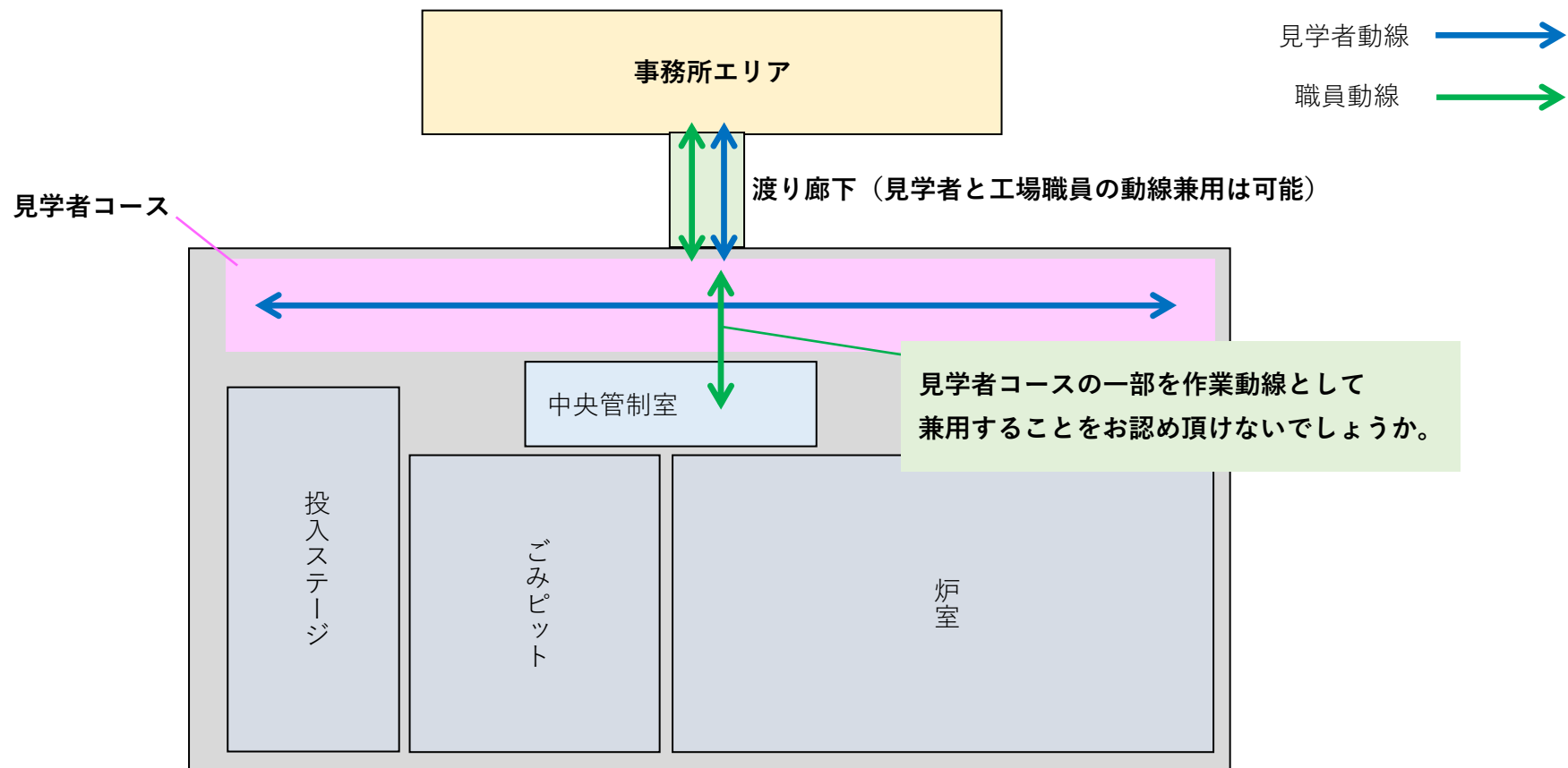
A案



B案



【参考資料②】



【参考資料③-1】

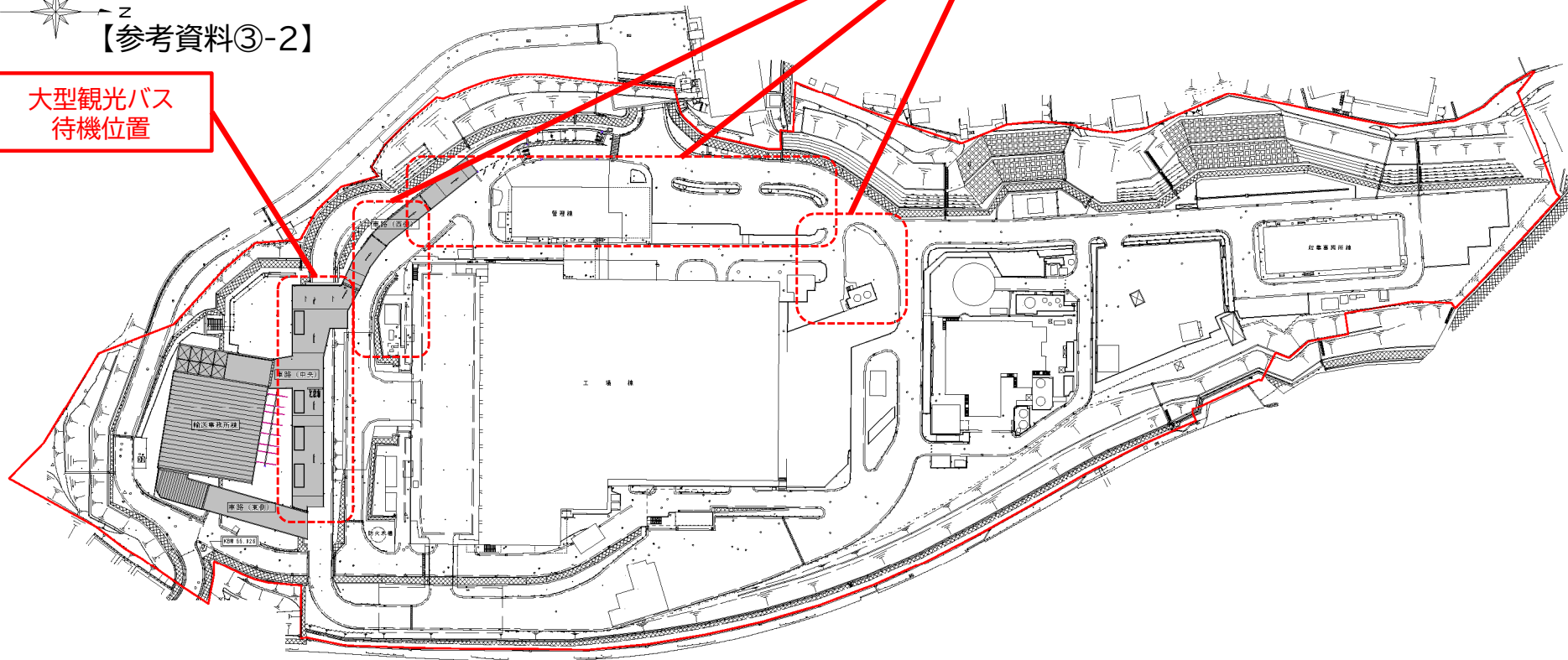
— 用地境界線を示す
 ■ 計画建物を示す



【参考資料③-2】

大型観光バス
待機位置

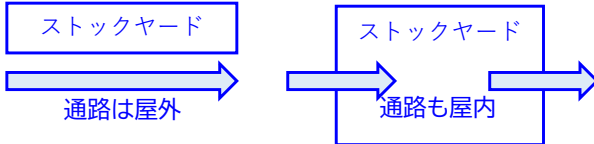
工場エリア西側
のイメージ



横浜市資源循環局		工事名	系土ク自働造車体新設工事（建設工事）			
年月日	令和5年1月	縮尺	1/7000(4)/1/14000	図面名称	全体配置図	
設計者		発注者	株式会社	設計者	株式会社	図面番号
株式会社エクス都市研究所		株式会社		株式会社		A-102

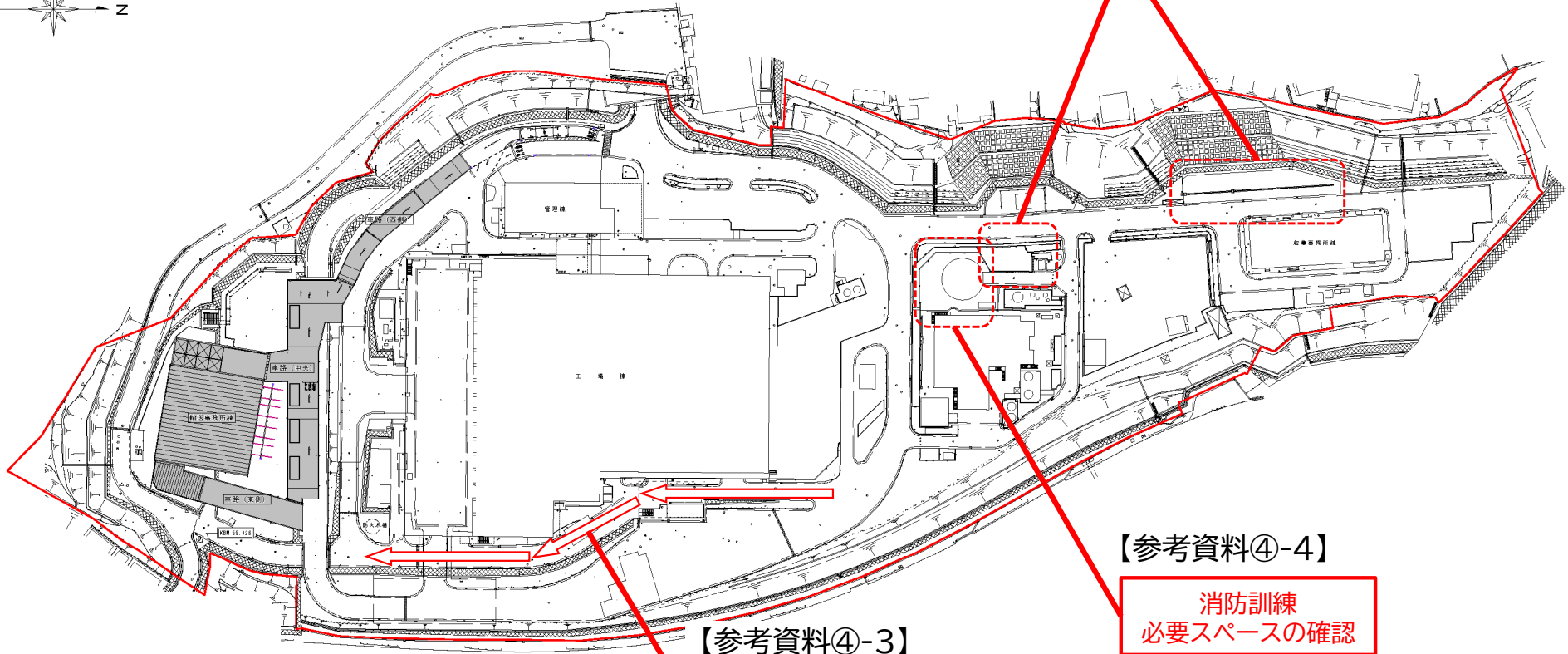
【参考資料④-2】

各種ストックヤード
の運用と規模



【参考資料④-1】

洗車スペースの
フェンス範囲



【参考資料④-3】

車両整備室と工場工
リアとの位置的関係

【参考資料④-4】

消防訓練
必要スペースの確認

横浜市資源循環局		工事名	横浜市自動車整備所新設工事（建設工事）		
年月日	令和2年1月	図尺	1/700(外) 1/1400	図面名称	全体配置図
設計	株式会社 エックス都市研究所	図面番号	001	図面枚数	1/1
図面番号	A-102	図面名称	全体配置図	図面番号	A-102

【参考資料⑥】

- ・点検等で高圧キュービクルを停電させると低圧キュービクルも停電になります。
- ・低圧キュービクルを停電させると各動力設備も停電になります。
- ・高圧及び低圧キュービクルの停電の際は、動力設備も停電するという理解でよろしいでしょうか。

