

水際線まちづくりコンセプトプラン（素案）に関する 市民意見募集の実施結果について

横浜市では、「水際線まちづくりコンセプトプラン」の策定にあたり、令和7年12月に素案を公表し、市民意見募集を実施しました。市民の皆様から、貴重なご意見をいただきましたことに御礼申し上げます。

1 実施概要

(1) 実施期間

令和7年12月17日（水）から令和8年1月26日（月）まで

(2) 意見提出方法

横浜市電子申請・届出システム（入力フォーム）、電子メール、郵送または持参、FAX

(3) 周知方法

- ・素案本編の閲覧（市民情報センター、各区役所、都市整備局窓口）
- ・概要版リーフレットの配布（市民情報センター、各区役所、都市整備局窓口、行政サービスコーナー、図書館、鉄道駅等のPRボックス）
- ・記者発表、横浜市ホームページの掲載、横浜市公式X、LINEによる発信
- ・地域関係団体等への個別周知

2 実施結果

(1) 意見総数意見提出者総数

437名

(2) 意見総数

665件

(3) ご意見への対応状況

対応状況	説明	意見数	割合
反映	ご意見の趣旨を踏まえコンセプトプランに反映したもの	101件	15.2%
包含・賛同	ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの 又は素案に賛同いただいたもの	227件	34.1%
参考	今後の参考とさせていただくもの	229件	34.4%
その他	本コンセプトプランに関連しないもの	108件	16.3%
	合計	665件	100%

※ご意見の詳細については、次ページ以降に掲載しています。

（原則としていただいたご意見の原文を掲載しております。）

水際線まちづくりコンセプトプラン(素案)に関する市民意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

【対応】

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえコンセプトプランに反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本コンセプトプランに関連しないもの

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
1	新たにぎわい・集客施設の整備にも期待したいですが、整備には多額の税金が使われることになると思われますので、民間との協力なども視野に入れて事業を進めていただきたいと思います。	①	いただいたご意見を踏まえ、「まちづくりの進め方」において、「民間企業やまちづくり団体等と連携しながら」を追記しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
2	テーマ 水際線における日除けの位置づけと、滞在性を高める歩行環境について 関連箇所 概要版 9から12ページ、36ページ ほか（水際線の目指す姿、回遊軸の形成、木陰・休憩スペース整備） 本コンセプトプランにおいて、「回遊性の向上」や「滞在時間の延長」が明確に示されている点を前向きに受け止めています。横浜の水際線は、港の景観や夜景といった「見る魅力」についてはすでに高い評価を得ており、今後はそれを歩きながら、留まりながら体感できる段階へ進む時期に来ていると感じます。その実現において、夏季の暑さ対策としての「日除け」や「木陰」は、単なる付帯設備ではなく、水際線全体の体験価値を左右する重要な要素になると考えます。近年は猛暑日や長い夏季が常態化しており、「途中で休めるか」「無理なく歩き続けられるか」が、回遊の成立そのものを左右しています。本案では、ベンチ設置や緑陰の創出が各所で示されていますが、今後の検討においては、点的な休憩対応に加え、**「線として歩き続けられる環境」**という視点を、より明確に位置づけていただけると、水際線全体の完成度がさらに高まるのではないかと感じました。具体的には、日除けを「設備」として後付けするのではなく、景観の一部として設える考え方が重要だと思います。常設の大型構造物ではなく、季節限定で設置・撤去できる軽量な日除けや、植栽や既存構造物と組み合わせた半日陰空間、海や空への視界を遮らないフレーム性のあるデザインなどであれば、景観への影響を抑えながら滞在性を高めることが可能です。また、水際線は海に近いので、塩害や台風など自然条件への配慮も不可欠です。日除けを恒久的に強化するよりも、可動式・更新前提・壊れ方を想定した設計とすることで、維持管理負担を抑えつつ安全性と景観性を両立できると考えます。これは港湾施設や海外のウォーターフロントでも一般的に採用されている考え方です。日除けが適切に配置されることで、歩行者の行動にも変化が生まれます。歩く速度が自然に落ち、次のエリアまで行ってみようと思えること、高齢者や子ども連れも含めて無理なく回遊できることは、水際線全体にぎわいの質を高め、滞在時間の延伸にもつながります。日除けは単なる暑さ対策ではなく、「横浜らしい風景の中で、どう過ごしてもらおうか」を形づくる都市デザインの要素だと考えます。光と影が生む居場所そのものが記憶に残る体験となり、再訪の動機にもなります。ぜひ今後の検討において、日除けや木陰を、回遊性・滞在性・景観性を同時に高める要素として位置づけていただければと思います。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「①環境への配慮や気候変動への対応」について項目立てを行いました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
3	概要版のP3 臨港パークエリアの概要版に書かれているような設備に加えて、暑さをしのげるような日陰や休憩できる施設をつくってほしい		
4	暑いときの日陰、雨が降った時のスペースもつくって下さい。楽しめる場所になれば、行きたいです。		
5	暑さや、雨が降っても安心して休憩できる所を創って下さい。		
6	日陰になる場所や、急に雨が降った時のスペースもつくってください。		
7	暑い時の日陰対策や、寒さ対策を場所もつくって、人が沢山来るような場所にしてほしいです。		
8	雨風や、日向対策もお願いします。		
9	夏の暑さと雨の対策として日陰を作ったり、歩き疲れた時に座れるベンチを一定間隔で途切れずに置く。		
10	緑が足りない水際線を歩くとき木陰が足りない。現状では6月から10月は暑くて水際線を走破しようとは思わないはずだ。ましてや、この時期の日向にベンチやテーブルがあっても日中はまず座らない。木陰の緑陰が必要だと思う。台湾の淡水というところを3月に訪れたときに、水際に大木が緑陰を与えており、明らかに人が木陰の下に集まって、海を眺めてくつろいでいた。緑と共に歩もうとする横浜ならば緑陰はあるべきだ。景観と暑さ対策両面で役割を果たしてくれる。		
11	先ず今より緑を増やしてください。都心のヒートアイランド現象は緑化によって、冷気が浸み出して冷却効果が生まれます。夏の異常気象を防いでみんなが住みやすくなります。高層ビルはいりません。ビル風から雲が発生して、凄豪雨になります。自然エネルギーを使用して、循環型の地域にしましょう。1960年代からののヨコハマの都市整備・都市デザインの考え、「水辺を市民に開放して公園にする。緑を増やす。歴史的建造物を生かす」という3つの路線は必ず守りましょう。		
12	みどり税を取っていて、みどりを増やす計画が一切無いのです。アスファルトジャングルを構築したいのですか。		
13	花や木々などの自然を増やすことも重要。		
14	5つのエリアのつながりの強化 水際線とまちのつながりの強化 での交通弱者（障害者、高齢者、ベビーカー、車いす等）への対応を考えてほしいです。		
15	大人も子供も集える様なパークで、バリアフリーのことも考えて頂きたいです。		
16	安全の為バリアフリーも大事です。		
17	バリアフリーもお願いします。		
18	高齢なので、バリアフリーで、手すりがあると助かります。		
19	身体が不自由な人のために電動で操作できる簡単な乗り物で、横に繋いだ路線から乗り換えて、海の方へと行くことができるのと良いと思います。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「②人にやさしい快適な環境づくり」について項目立てを行いました。 また、整備イメージのバース画像にベビーカーや車いすを利用されている方を追加しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
20	3ページ 臨港パークに 散歩のコースになる様な、横浜らしい 明るい公園を創って下さい。ベビーカーや、車椅子でも安全なバリアフリー希望です。		
21	次の点についても配慮願いたい。・歩行が困難な方への配慮・・・車いす利用者が利用できる動線もしっかり確保していただきたい。		
22	障害のある方、ベビーカーでも気軽に来れる様に、バリアフリーで、暑いときの日陰、雨が降った時など休憩できるのスペースつくってください。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「①環境への配慮や気候変動への対応」、「②人にやさしい快適な環境づくり」について項目立てを行いました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
23	多様なモビリティで危険を感じる事が多くあります。安全対策は他人任せですか。安全に対して無責任ですか。責任逃れですか。多様なモビリティを導入するのなら、安全対策に対しても責任を負う必要が当然あると思います。多様なモビリティでの事故などの責任の所在を具体的に明記してください。		
24	多様なモビリティのせいで、歩道を歩いても危険を感じる事が極端に増えました。対策が絶対に必要です。死者が発生してからでは遅すぎます。市民の生命身体を守る安全対策を行っていないのは問題ではないですか。未必の故意に該当しませんか。事業者の責任にしないで、許可を出した責任を重く受け止め事故防止を行う責任があると思います。未必の故意に該当しませんか。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「②人にやさしい快適な環境づくり」について項目立てを行いました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

25	多様なモビリティは危険が大きいです。危険があるのを予見しながら横浜市は何も対策をしないのですか。事故などの予見可能性があると解するのが相当。よって、横浜市は対策を講じることが社会通念上相当である。		
26	多様なモビリティは危険性がおおいにあると解します。。危険性があるのを予見可能ながら横浜市は何も対策をしないのですか。事故などの予見可能性があると解するのが相当。よって、横浜市は対策を講じることが社会通念上相当である。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「②人にやさしい快適な環境づくり」について項目立てを行いました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
27	多様なモビリティは危険性がおおいにあると解します。危険性が予見可能ながら横浜市は何も対策をしないのですか。事故などの予見可能性があると解するのが相当。よって、横浜市は対策を講じることが社会通念上相当である。多様なモビリティの危険可能性を予見可能にも関わらず対策をせずに事故が発生した場合の横浜市の責任を明確にしてください。事故の予見可能性がありながら、横浜市が責任を取らないのは無責任である。		
28	【素案46ページ】夜間になるとより人通りが少なくなるエリアもあるため、光の演出・イルミネーション等により、夜でも行きたいエリアを創出してもらい、にぎわい創出や回遊性の向上につなげてもらいたいです。		
29	5,6ページに示されている光環境の整備についても、強い照明や威圧感のある演出ではなく、景観に溶け込むやわらかなあかりを連続させることで、夜間でも人の存在や動線が感じられる環境をつくるのが、防犯と観光性の両立につながります。	①	いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－5つのエリアのつながりの強化－照明」の「場所にあった光」に、「安心・快適に過ごせるような光環境をつくります。」と文章を追記しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
30	3ページ 臨港パークエリアです。安心して行けるよう、明るくしてください。		
31	3ページ 臨港パークエリアに、夕方でも行ける明るい街灯がついている安全な、場所にして下さい。そうすれば、大勢の人が来れる場所になります。		
32	象の鼻に関しては観光誘致だけでなく、歴史的な場所なので歴史解説などももう少し充実させてほしいです。	①	いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－水際線とまちのつながりの強化－結節点サイン・矢羽根サイン」において、結節点サインの盤面に「歴史やトリアなど、エリアの魅力を掲載します。」と文章を追記しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
33	これだけ電気を使ってSDGs（エス・ディー・ジーズ）に反しませんか。		
34	あれだけ電気を使う計画で持続可能な開発目標（SDGs）は守る気持ちはあるのですか。	①	いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「①環境への配慮や気候変動への対応」について項目立てを行いました。 さらに、「整備の方向性－5つのエリアのつながりの強化－照明」において、「整備する照明にはLED照明を採用し、二酸化炭素の排出量を抑制することで、環境負荷の軽減に努めます。」と注釈を追記しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
35	夜景は美しいものですが、大量な利用は電力のことが気になります。できる限り節電を検討する方向でお願いします。		
36	（臨港パークエリア）海の植物（海苔、わかめ等）に触れる体験学習を行ってほしい。		
37	（臨港パークエリア）海苔の体験学習等を、行ってほしい。		
38	（臨港パークエリア）子供たちが海の動植物に触れる自然体験学習を行ってほしい。		
39	（臨港パークエリア）海苔の体験学習等、海の植物の体験学習を行ってください。		
40	（臨港パークエリア）海の環境の大切さが解るような、海苔、わかめ等の体験学習を行って頂きたい。		
41	（臨港パークエリア）海の生物に触れる自然体験学習を行ってほしい。		
42	（臨港パークエリア）海苔やわかめ等、海の植物が楽しく学べる体験学習を企画してほしいです。		
43	（臨港パークエリア）昔ながらの海苔づくり体験学習を行って、自然環境の学習を行ってほしい。		
44	（臨港パークエリア）子供たちが海の生物に触れる自然体験学習を行ってほしい。		
45	（臨港パークエリア）昨年わかめを育てるワークショップに参加しました。わかめを育てるなど学習や環境に配慮した取り組みができるとよいと思います。		
46	（臨港パークエリア）海の植物に触れる体験学習を行ってほしい		
47	（臨港パークエリア）海の植物に触れる体験学習や砂浜でのイベント等やってほしい		
48	P3臨港パークエリアで海の植物等に触れられる体験学習を行ってほしいです。		
49	（臨港パークエリア）昔ながらの海苔づくり体験学習を行い、海の環境の大事さを学んでほしい。		
50	（臨港パークエリア）昔ながらの海苔づくり体験学習を行い、子供に海に親しんでほしい。		
51	12月と2月頃にわかめを育てる体験に参加しました。臨港パークエリアでは引継ぎわかめを育てる体験や環境に良い取り組みができたらと思います。		
52	（臨港パークエリア）10年前に、子供が、昔ながらの海苔の体験学習に参加して、環境の大切さを学び大変になりましたので、そのような体験学習も、行ってほしいです。		
53	（臨港パークエリア）昔ながらの海苔づくり、わかめづくりの体験学習等を行い、活気ある場所にして、子供達に海の生物等、環境の大事さを学んでほしい。		
54	（臨港パークエリア）子供を対象の、海に関する昔ながらの、海苔、わかめの、体験学習等 企画して頂きたいです。		
55	（臨港パークエリア）子供達が、海の自然環境を楽しく学べるような、学習も企画願いたい。		
56	（臨港パークエリア）子供達の為に、海苔づくり、わかめづくり等の体験学習を行い環境について楽しく学んでほしいです。	①	いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－水際線の5つのエリアー臨港パークエリア」の冒頭において、砂浜を活用した環境学習のイメージ画像を追加しました。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
57	（臨港パークエリア）海苔やわかめ等、海の植物について学べる体験学習を学校や、横浜ユースクラブに、呼びかけ企画してほしいです。		
58	かに、やどかり、イソギンチャク、貝類、海草、など海洋生物とふれあい学ぶスペースが臨港パークエリアにあったらいいですね。昔は横浜にいっぱいあった砂浜で小学生が体験学習をしていました。そして、海洋博物館的なものがあればもっと学習できます。		
59	学校では体験できないような海中の生き物・海藻について学べる体験があったら嬉しいそうです。みなとみらいや臨港パークエリアは憧れの地だったので、そんな場所に出来てほしい。		
60	昔はよく海岸へ散歩に行っていたのですが、今は賑わいが少なく閑散としているイメージです。子供向けの海で出来る体験学習や市民が興味のもてるイベントがP3臨港パークエリアであれば盛り上がるかと。私はもう年ですが・・・孫が楽しめる場になれば嬉しいと思い一市民として意見を送ります。		
61	（臨港パークエリア）長期休みの課題もよくあるので、海の自然ならではの体験学習の実施など、いかがでしょうか？ご検討お願いいたします。		
62	（臨港パークエリア）子供達が海自然環境の学習もできるようなスペースをつくってください。		
63	（臨港パークエリア）スポーツや、海関連の自然体験学習を企画してください。人が沢山くると思います。楽しみします。		
64	（臨港パークエリア）小さい子供たちが楽しめる海での屋外学習も良いアイデア。		
65	（臨港パークエリア）小さい子供の為になるような海での屋外学習があるといいかも。		
66	（臨港パークエリア）砂浜だけでなく、海について学べるような機会もあればいいと思う。		
67	（臨港パークエリア）見るだけでなく、実際に海の生き物・植物について触れてみたい。		
68	（臨港パークエリア）学生です。海の生き物（海藻）に興味があります。実習がなかなか無いので、レジャーを楽しみながら学習ができる機会があると嬉しい。		
69	今年子供が産まれるので一緒に遊べる体験や、子供が海を好きになれるような体験があると行きたい！と思える。水族館よりも、実際の海の生き物や植物に触れたい。P3の臨港パークエリアなら人も集まると思う。		

70	子供に教える立場ですが、課外授業などが最近少ないなあと感じます。コロナの影響もあってでしょうか。。遠足があっても海や山より水族館などが多い傾向です。もっと子供たちに、海や砂浜の自然を感じて欲しい。学校行事にも取り入れられる、海に触れる体験学習や横浜の歴史の勉強ができる場所が必要だと思えます。(P3の臨港パークエリア)	①	<p>いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」の冒頭において、砂浜を活用した環境学習のイメージ画像を追加しました。</p> <p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
71	夏の思い出になるような海でしか出来ない体験学習や、植物に触れるなど。希望エリア→P3臨港パークエリア		
72	(臨港パークエリア) 海の植物や生き物に触れる体験学習を行ってほしい。		
73	(臨港パークエリア) 大人だけではなくて、子供達も楽しめるようなうちの生き物に触れる体験も行うのはどうでしょうか？		
74	外で楽しめるレジャーや体験(子供たちが海の植物に触れられるような)があると、みんな喜びそう。P3 臨港パークエリア		
75	(臨港パークエリア) 海にちなんだ体験学習もあると子供も連れていきやすいです！ゲームやテレビばかりの現代の子に少しでも自然に触れて欲しい。		
76	親御さんも一緒に参加できるような、レジャーな体験学習もあるといいと思いました。海の生き物に触れて、もっと海を好きになってほしい。P3臨港パークエリアにて。		
77	P3臨港パークエリアなら、大人から子供まで楽しめるような海の体験学習をやっても人が集まりそう。	①	<p>いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」の冒頭において、砂浜を活用したビーチスポーツイベントのイメージ画像を追加しました。</p> <p>いただいたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
78	3ページ 臨海パークエリアについて ※砂浜をつくってビーチバレー・ビーチサッカー等のイベントを行ってほしい。		
79	3ページ 臨海パークエリア ①砂浜でイベントを行ってほしい。		
80	(臨港パークエリア) 砂浜でのイベントを友達、家族等で楽しく観戦できる施設、エリアをつくってください。		
81	(臨港パークエリア) 砂浜での、イベント(スイカ割りや、ビーチバレー等)企画してほしい。		
82	3ページ 臨港パークエリアのパスについて 砂浜でみんなで一緒に楽しめるイベントを開催してほしい。砂浜でビーチバレー、ビーチサッカー、ビーチフラッグ等、観戦できる試合を開催してほしい。裸足で遊べる砂浜をつくってください。		
83	(臨港パークエリア) 砂浜でのイベント(ビーチバレー等スポーツ)行ってほしい。		
84	P3ページ 臨港パークエリアのパスについて 砂浜でのイベントを開催してほしい。砂浜でのイベントの観戦施設をつくってほしい。砂浜を見ながらの食事ができる施設をつくってほしい。		
85	(臨港パークエリア) 砂浜でイベントや海を見ながらの施設、海の歴史がわかる施設等があると良いと思います。		
86	(臨港パークエリア) 時々、海に関係するような、イベントも企画してください。子供達が、環境について、学べま		
87	3ページ 臨港パークエリア 浜辺から、横浜の海を見るのを楽しみにしています。季節ごとに、子供達が参加できるよう、海にかかわるイベントや、体験学習を企画してください。		
88	(臨港パークエリア) 海関連のイベント等、横浜市民や、横浜のボランティア団体が活用できるよう願います。		
89	(臨港パークエリア) 海関係のイベントもお願いします。		
90	(臨港パークエリア) 子供～私たち世代まで楽しめるような、海を楽しめるイベントもあれば尚嬉しい。		
91	横浜近辺はイベントも多いけれど、海や砂浜の近くでイベントがあれば参加したい。臨港パークエリアなら景色もよく雰囲気が良い。イベントの内容は、海がもっと好きになるような体験や自然・植物に触れられれば大人も子供も楽しいと思う。		
92	(臨港パークエリア) 海の植物や生き物が好きなので関係するイベントや体験学習も実施してほしい。		
93	(臨港パークエリア) 孫と遊びに行きやすい場所として、海で体験できるイベントや施設もあれば反響するのでは。		
94	先日子供と、海へ行きました。まだ寒いのでドライブがてらでしたが、周りが閑散としていて「海を見る」ことしか出来なかったの。。P3臨港パークエリアなどで、子供と楽しめる海、自然に触れるイベントがあると嬉しいですね。		
95	孫と遊ぶことも楽しみにしているので、一緒に体験ができるイベントや歴史を知れる施設など。P3臨港パークエリアなら、周りの環境的にも遠方者には嬉しいはずなので、希望します！		
96	(臨港パークエリア) 貝殻、海藻、生き物たちに触れられるイベントもあると嬉しい		
97	子供達が退屈しないよう、海の生き物植物の勉強ができるイベントもいいですね。ご検討を！P3臨港パークエリア		
98	(臨港パークエリア) 子供達が、憩えるスペースもつくってください。		
99	臨港パークに未来の宝である子どもが横浜の砂に触れ合え、また楽しんで横浜を好きになってくれる場所をお願いします。遊べる、休憩や泊まれる？場所があると子どもの思い出にも残ると思います。	①	<p>いただいたご意見を踏まえ、「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」における「子どもから大人まで憩える空間の創出」の整備イメージのパスに遊具を追加しました。</p> <p>いただいたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
100	(臨港パークエリア) 子供や幼児が遊ぶ、休憩できる場所があると、親ごさんもとて、助かると思います。子供の荷物も、持って大変そうな姿を良く見ます。休息所で、飲み物があると憩えます。		
101	山下公園エリアについて 他の新興エリアに比べて山下公園の存在感が薄れている カフェ、飲食施設が少ないことが原因と思われます キッチンカーの導入のみならず、民間資本の活用をシカフェの設置を望みます 例えば、南池袋公園や天王寺公園のように。	①	<p>いただいたご意見を踏まえ、「エリア全体でのまちづくりの視点」として、新たにページを追加し、その中で「③海辺を活用したにぎわいづくり」について項目立てを行いました。</p> <p>さらに、「整備の方向性－水際線の5つのエリア－山下公園エリア」の冒頭において、マルシェ等によるにぎわいづくりのイメージ画像を追加しました。</p> <p>いただいたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。</p>
102	「水際線」という言葉は、凜としていてどこまでも続いていくような雰囲気をかもしだしており、その言葉で5kmという長距離の横浜の海際を整備していく方針は、共感しました。かっこいいです。ぜひ市民が誇れるような整備計画にしてください。		
103	赤レンガパークから象の鼻パークへのペDESTリアンブリッジ接続が特に楽しみで、山下臨港線プロムナードから大さん橋や途中の象の鼻パーク、山下公園へのアクセス向上もとても素晴らしいと思います。	②	<p>ご賛同いただきありがとうございます。</p> <p>いただいたご意見も踏まえながら、まちづくりを進めていきます。</p>
104	蒸気機関車の設置も楽しみです。おそらく海が近いので塩害対策のためガラスで囲っていると思いますが、長期保存のために塩害対策はかなり重要と考えます。どれも実現させてほしい楽しみな計画ばかりです。		
105	先ず、生まれ育った横浜が益々魅力的になる取組に大変共鳴します。特にP5の照明について、夜景を意識することで昼だけでなく夜の風景も楽しむことができる素晴らしい取り組みだと思えます。		
106	赤レンガエリアについて、パスのようにするのはよいと思う。		
107	【全体的に】 山下町に居住しており、休日は山下公園から臨港パークまでの水際線がジョギングコースになっています。赤レンガ倉庫のイベント時にはその周辺には人が多く来ていますが、それ以外のエリアはティンバーワフを除くとそこまでにぎわっているとは言えない状況かと思えます。今回のコンセプトプランにあるようなエリアの魅力を高めるまちづくりを進めていただくことで、平日・休日問わず市内・市外から観光客が訪れる横浜をつくってほしいと思います。		
108	【素案32ページ】 ペDESTリアンブリッジの整備は山下公園・象の鼻パークから赤レンガ倉庫方面への新たな歩行者動線となり、イベント時の人混み解消にも大きな効果があるため、早期に実現してほしい内容です。		
109	全体について(基本的な賛同) 水際線まちづくりの方向性として、「歩きやすさ」「滞在のしやすさ」「既存資源の活用」を重視している点に賛同します。特に、大規模な再開発に偏らず、日常利用者・高齢者・観光客が自然に共存できる空間づくりを目指している点は、横浜らしい持続可能な都市像と感じました。		

110	赤レンガエリアは、赤レンガ倉庫を中心として横浜の発展を支えた港の歴史を感じられる場所として蒸気機関車の展示を検討されており、非常によい素案と思います。		
111	「水際線」という言葉が「水際で何かができる」というイメージに直結できていいなと思いました。カタカナのコンセプトが最近多いけど、「おもてなし」みたいに外国人にもその言葉で認識してもらえたら横浜市として素敵だなと感じます。		
112	ゆるりと休める場所が増えるようなイメージでイベントの時は賑わいがある今の横浜の良さを残しつつ過ごしやすい場所が多いなと思いました。	②	ご賛同いただきありがとうございます。 いただいたご意見も踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
113	歩行者空間の整備については大賛成です。		
114	概要版2ページ「2 水際線のまちづくりの目指す姿」で掲げられた、将来の目指す姿「世界に誇れる水際線」に強く賛同します。特に、独自の魅力を磨き「横浜のファンになる」まちを目指す上で、本プランの成功には、広域からのアクセス強化と、エリア内の回遊性向上が不可欠であると考えます。		
115	水際線が観光客や地元の方にも魅力的になるので素晴らしいと思います。		
116	赤レンガ～象の鼻のデッキ新設に賛成。専門家も入れたデザイン検討で素敵な橋を。		
117	「水際線」という名前が読みやすく覚えやすいと思います。また、海沿いのさまざまな整備が進むことが楽しみです。		
118	概要版1から2のコンセプトプランが重要だと考えます。臨港パークエリアから山下公園エリア、果ては山下ふ頭の再開発まで一貫した街造りが必要です。カーブしているベイサイドの地形を活かしながら緑が多く「異国情緒溢れる横浜らしい雰囲気」を造り出してほしい。繰り返しになりますがそこには街造りの一貫性が重要になると思います。	②	いただいたご意見も踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
119	プラン全般について、歩行者のための空間の確保等は基本的に賛成あり、是非計画を推進していただきたい。		
120	グランピング施設やティンバーワープは楽しみ。		
121	○【7ページ】水際線の魅力；歴史 ・開港以来、日本の国際貿易の中心地として発展してきた横浜には、今もその歴史を感じさせる建物や街並みが残ります。そうした歴史や景観を大切に、価値ある建物が今に生かされています。 → 港町横浜の歴史は日本の中でも多くの人々が注目、研究対象になっています。この'歴史は景観を大切に'という視点をこれからも大切に考えてほしいです。		
122	○【46ページ】 2 場所にあった光： 光を抑えて夜景を眺める場所もつくり、周辺の夜の景観を楽しめるようにします。 →この点は素晴らしい発想だと思います。		
123	私含め水際線について知らないことが多く、魅力をもっと伝えていくためにも水際線をもっと広く認知させていく活動が必要だと思った。	②	「水際線まちづくりの目指す姿」において、ブランディング、プロモーションについて記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
124	平日と休日水際線の顔が違うと感じた。もっとこういうところを見れるとより楽しめます、というような周知ができると良いと思った。		
125	5つにエリアすべてに休憩できるベンチや影をつくってほしい。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア」において、各エリアでのベンチの整備をはじめとした滞在空間の創出について記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
126	(臨港パークエリア) 散歩していると、とにかく、座れる所が少ないので、座れる所を増やしてほしいです。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、ベンチの設置をはじめとした滞在空間の創出について記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
127	夫婦だけの時間が当たり前になり、アウトドアなので出掛けはするのですが・・・レジャーでも買い物でもなく、ただゆっくりと・・・海を眺めながら散歩ができる場所が臨港パークエリアに出来れば嬉しいです。物欲もなくなってきて・・・それよりも「体験」「思い出」を大切にしたい！もうすぐ孫が生まれるので、将来的にも子供と遊びやすい環境になれば嬉しい。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、滞在場所と歩行者動線の整備について記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
128	(臨港パークエリア) 素案16ページの絵に描かれている砂浜の実現を要望します。みなとみらいの水際線を観光客だけでなく、地域住民が憩える場、未来を担う子供たちが遊んで、海や環境について学ぶことができる場にして下さい。		
129	素案の16ページにある臨港パーク先端の砂浜の実現を要望する。横浜の子供たちの海洋環境学習の場としたい。		
130	素案の16ページの臨港パーク先端の砂浜の整備を要望します。地元住民が家族連れで楽しめる場にして下さい。子供たちの海の学びの場にもなります。		
131	(臨港パークエリア) 子供達が遊べる砂浜が欲しい。		
132	臨港パークに砂浜と遊歩道が欲しい。		
133	整備の方向性・・・臨港パークエリアについて人工砂浜事業が含まれていない点に違和感があるので、こちらを事業に含めて頂きたい。グランピング施設等についても検討して頂きたい。		
134	整備の方向性・・・結節点サインについて 50万円/基×7=350万円もお金を掛けるなら人工砂浜事業等の事業にお金を使って頂きたい。		
135	3ページ 臨港パークエリア 1.子供や市民が楽しく遊べる、砂浜を創ってください。		
136	3ページ 臨港パークエリア 子供達、家族が遊べる砂浜をつくってほしい。		
137	3ページ 臨海パークエリアについて *子供たちが楽しく遊べる安全な砂浜をつくってほしい。		
138	友達同士、家族同士で集まれる砂浜をつくってほしい。		
139	3ページ 臨海パークエリアのパスについて ・子供、孫とみんなで楽しく過ごせる砂浜をつくってください。 ・遊んだり食事をしたり昼寝をしたり、リフレッシュのできる砂浜をつくってください。 ・子供たちが海の生き物に触れて、生体の勉強にもなる適した砂浜をつくってください。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。 砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
140	3ページ 臨港パークに 家族、子供が海に触れることができる砂浜を、創ってください。		
141	3ページ 臨海パークエリアのパス 子供たちが海の生物に触れる自然体験学習を行える砂浜をつくってほしい。子供たちが未来に輝くことのできる砂浜をつくってほしい。		
142	3ページ 臨港パークに、子供達が安心して遊べる、砂浜をつくって頂きたい。		
143	3ページ 臨港パークに 市民や観光客が集える、何度も来たくなる様な、きれいな砂浜を、創ってください。		
144	3ページ 臨海パークエリアのパスについて 子供、市民が楽しく遊べる砂浜をつくってください。横浜の海の歴史が学べる砂浜をつくってください。		
145	3ページ 臨港パークエリアに 子供や、家族が安心して遊べる砂浜を創ってほしいです		
146	3ページ 臨港パークエリアに 海に触れることができる、砂浜を砂浜がほしい		
147	3ページ臨港パークエリアに親水性のある海辺がほしいです。		
148	3ページ 臨港パークエリアに 子供や市民が、楽しく遊べ、海に触れることができる、砂浜をつくってほしい。		
149	3ページ 臨港パークエリアのパスについて 子供たちや家族で楽しく遊べる砂浜をつくってください。		
150	臨港パークエリアにお台場のような砂浜をつくってほしいです。		
151	臨港パークエリアに、狭くてもいいです。是非、子供たちが遊べる海辺を作ってほしいです。立派な海水浴場でなくとも、海の生物、海藻など、さわって学べるエリアがほしいです。		
152	臨港パークエリアに砂浜をつくってほしい。		
153	臨港パークエリアに、海の公園のように子どもと気軽にいける砂浜をつくってほしいです。自然学習もできるとよいです。		

154	3ページ 臨港パークエリア 家族、小、中、高校生、大学生、社会人が楽しく過ごせる砂浜をつくってください。自然学習体験ができる砂浜をつくってください。
155	P3臨港パーク ①子ども、市民が楽しく遊べる砂浜をつくってほしい
156	臨港パークエリアに、ビーチバレー、ビーチハンドなど開催できる砂浜がほしいです。現在、金沢区の海の公園にしかありません。是非、砂浜を作ってほしいです。
157	P3 臨港パークエリアに1、市民が、家族で遊べる砂浜お作ってほしい
158	概要版3ページの臨港パークエリアに休憩所と砂浜をつくってほしいです。
159	P3臨港パークエリアに、子供や市民が楽しく遊べる様な砂浜を作ってください。
160	3ページ 臨海パークエリア 市民や観光客が、海を見ながら休憩できる きれいな、砂浜をつくってください。
161	3ページ 臨海パーク 横浜には、子供達、家族が海に触れ、遊べるのが金沢区の砂浜があるだけです？ 臨港パークにも、是非砂浜をつくってください。
162	3ページ 臨港パークに ゆったりと、きれいな砂浜で、海をみながらくつろぎたい。砂浜で、海の植物など自然にふれる事ができる体験学習に、参加を希望
163	3ページ 臨港パークエリアに、来た時に、海を見て、海に触れ、遊べる 砂浜を、創ってください。
164	3ページ 臨港パークに、 なかなか自然に親しめて、休める場所がないので是非、砂浜をつくって頂きたいです。
165	3ページ 臨港パークエリアに 横浜市民や、観光で来た人が、気軽に海に触れることができる、砂浜を砂浜がほしい。
166	臨港パークエリアに砂浜があるとよいです。
167	(臨港パークエリア) 子供、市民が楽しく遊べる砂浜を作ってほしいです。
168	3ページ 臨港パークエリアに 子供、市民が海に触れることができる、MM21に、砂浜を創ってください。ほしい。砂浜でのイベント（スポーツ等）行ってほしい。
169	3ページ 臨港パークエリア 子供、市民、観光客が海に触れることができる、美しい横浜らしい砂浜を砂浜がほしい。砂浜で子供達が遊べるようにしてほしい。
170	3ページ 臨港パークエリアに、子供達が砂浜で遊べるような公園をつくって下さい。
171	3ページ 臨港パークに 小さな砂浜でもよいので、つくってください、そこでスポーツ、音楽、横浜の海に関するイベント、学習等を行ってください。
172	(臨港パークエリア) 可能でしたら、昔の横浜を再現するような砂浜があってもよいのではないかと思います。
173	(臨港パークエリア) 市民、子供が遊べる砂浜を作ってください。砂浜でイベント、施設など行ってほしいです。
174	(臨港パークエリア) 子供も高齢者も、楽しめる安全な砂浜をつくってください。
175	(臨港パークエリア) 横浜は以前、海岸線は、美しい砂浜だったので、砂浜の再生をお願いします。
176	3ページ 臨港パークエリア 子供の頃の、横浜の海岸線に沿った美しい砂浜を思い出します。今、中区には全然海に触れることができる、「砂浜が」無いのでせめて、臨港パークには、ハワイの様な美しい、砂浜をつくってください。そうすれば、市民はじめ観光客も沢山来ると思います。横浜らしい、オブジェもつくってください。
177	p3 臨港パーク 子供や孫は、横浜中区に砂浜があったことを知りません。とても残念です。臨港パークの計画に、「砂浜の再生」をお願い致します。
178	(臨港パークエリア) 横に長い浜、「横浜」の名前由来を、聞いております。中区MM21には、「砂浜」が残念ながらございません。是非、大人も子供も集えて憩いのある、「砂浜のある公園」を創ってください。
179	p3 臨港パークエリアに、せっかくの海岸線なので、きれいな休息もできる砂浜をつくってください。
180	p3 臨港パークエリアに、ビーチバレー等ができるような、砂浜をつくってください。
181	p3 臨港パーク 子供達が、学校で課外活動の時等、なかなか、落ち着いて学習やスポーツでき、お弁当食べたりする所が、MM21に場所がないので、臨港パークに砂浜つくって自然環境に親しんでほしい。
182	p3 臨港パークエリア 海岸線に砂浜のある、海に触れることが出来る公園を、つくってください。
183	(臨港パークエリア) 海があるので、きれいな砂浜をつくってください。憩いの場所になる様、横浜らしい、夢のあるデザインにしてください。
184	3ページ 臨港パークエリア 臨港パークに、砂浜から、海に触れることができる 素敵な人が集える公園を創って下さい。、
185	3ページ 臨港パークエリアです 昔の砂浜から見た、横浜の海がとても懐かしいです。子や孫にも見せたいので、砂浜の再生をお願い致します。
186	3ページ 臨港パークエリアに 子供、市民、観光客が横浜の臨港パークで、楽しく海に触れる、砂浜をつくってください。砂浜でのイベント、ビーチバレー等スポーツが出来るようお願いします。
187	3ページ 臨港パークエリア 砂浜の再生、皆が、集い、学び、遊べるエリアになる様、お願い致します。
188	(臨港パークエリア) 早く砂浜を作るべき 横浜は、海岸線の砂浜を保存するだけでなく、失われた砂浜を回復するべきです
189	3ページ 臨港パークエリア 昔、父が漁師で海苔の養殖等行っていました。船にも乗せてもらったり、魚やカニ等とったり 最近すごく懐かしくなりました。海苔わかめ、漁など自然環境の大切さを子や孫たちに、学んでほしいので砂浜の再生をお願い致します。皆が集い、憩いの場所になると思います。
190	3ページ 臨港パークエリア 子供の頃は、近くに海があったので、砂浜で遊んだり、カニや貝をとったり 自然環境で、楽しい遊びが出来ました。臨港パークは、砂浜があれば、大人も子供も、人が憩い集える場所になると思います。
191	3ページ 臨港パークエリア 臨港パークに大人から子供まで、集う場所としては、最高の場所ロケーションです。緑ときれいな「砂浜」から海に触れられたら、嬉しいです。MM21にも、その様なエリアをつくってください。
192	3ページ 臨港パークエリア MM21は、自然が少ないので、砂浜をつくってください。臨港パークは、砂浜ができたなら、本当にうれしいです。憩いの場所になると思います。夏には、そこから花火が見れたら最高です。
193	p3 臨港パーク プランは、こどもから大人まで集える空間の創出となっておりますが臨港パークは、海に面している最高の場所なので 海にふれることができる、砂浜をつくってください。
194	p3 臨港パークエリアに ビーチバレー等スポーツ等ができる、砂浜をつくって下さい。
195	(臨港パークエリア) 砂浜から、海を眺めたいです。ハワイの様な美しい砂浜にしてください。
196	3ページ 臨港パーク MM21 散歩してありますが臨港パークエリアは、夕方からは寂しくて近づけません。明るく、緑のある、美しい砂浜の再生をお願いします。
197	p3 臨港パーク 小学生の頃、海苔の体験学習を体験しました。その時、海や砂浜大切さ、自然環境の大切さを学びました。今でも、時々思い出します。子供達にも、その様なことを学ばせてあげたいので砂浜をつくって下さい。
198	(臨港パークエリア) 横浜市は港町と言われていますが、金沢区を除いて市民が直接海と触れ合う場所がありません。とりわけ横浜港発祥の地にそのような場所を整備することが必要ではないでしょうか。具体的には小さくても良いので砂浜を整備して海に足を入れられるようにしたり、水中の様子を観察したりできるようになると港ヨコハマの魅力が一層増すと思います。
199	3p 臨港パークエリアに、砂浜のある、海の公園をつくって下さい。中区には、海あるのに、砂浜がないのでお願いします。

② 「整備の方向性－水際線の5つのエリアー臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。
砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。
いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

200	3ページ 臨港パークに、大人も、子供も集える様な、砂浜をつくってください。MM21には、海岸線あるのに、海、自然に親しめる場所がないのでお願い致します。	
201	p3 臨港パークエリア、砂浜で海で遊びたい。	
202	3ページ 臨港パークは、せっかく海があるので、横浜らしい、浜のある公園をつくってほしいです。昔は、美しい海岸線の、砂浜は素晴らしいかったです。	
203	3p 臨港パークエリアです。希望 大人も子供も、なかなか海に、行けないので、MM21に砂浜のある海があったら嬉しいですね。できたら、ぜひ行きたいです。花火も砂浜から見たいです。	
204	3p 臨港パーク MM21は、若者が楽しめる場所は、あるが家族がゆっくり遊べる場所がないので、砂浜をつくっていただきたい。バリアフリーで、休憩所があればつろげます。	
205	3p 臨港パークエリア 砂浜のある公園で、スイカ割、バーベキュー等、楽しみたいです。	
206	(臨港パークエリア) 都心部の水際線は、幅広い市民や来街者が楽しめる様々な要素で構成されているべきです。遊歩道、休憩スペース、ベンチ、水遊びやスポーツのできる砂浜などです。	
207	p3 臨港パークエリア MM21には、良くいきますが、臨港パークには、普通の公園で、楽しくないです。人が来ない寂しい場所なのでめったに行きません。砂浜から、海をみたりできたらすごく素敵な場所になると思います。せっかく横浜市西区と素晴らしいロケーションなので、緑、砂浜、海の公園をつくってください。	
208	3ページ 臨港パークの近くに、散歩によく行きますが、海を見ながら休憩できるところが、ないです。昔の様に、「砂浜」があって、高齢者でもゆったり休憩できる場所になったら良いと思います。高齢なのでできるだけ早く、創ってください。	
209	3p 臨港パーク MM21近くに、住んでいますが西区には、海があるので、何故か、砂浜がないです。東京は、いくつかあってとても、憩えました。砂浜をつくって、時々砂浜で出来るイベントなどあったら、人が沢山くると思います。	
210	3ページ 臨港パークエリア 公園をつくるようですが、パースでは、普通の公園のようです。海岸線なので、昔の様に無理だと思いますが、砂浜でつろいで、海を見たいです。魅力ある公園なら、横浜市民や、観光客も来ると思います。	
211	3ページ 臨港パークエリア 西区みなとみらい1丁目1番地 臨港パーク一帯を、緑多き自然に恵まれた「浜辺」として再生してほしい。魚貝類、磯辺、海浜のつくって頂きたい。市民も漁民も外国人も含めた幸せを感じる、豊かな砂浜をお願いします。	
212	3p 臨港パークエリア 「横に浜」のあるより良き横浜になってほしいです。子供達が、魚介類、草木緑にめぐまれた、美しい浜辺、砂浜で 自然環境について、砂浜で遊びながら、楽しく学べれば最高です。	
213	3ページ 臨海パークエリア 小学生の頃、校庭に、山も海もあり臨海学校に参加しました。直接、浜辺から海に入り、魚やカニもいました。潮干狩りも、いつでも気軽にでき、今思うと、大変恵まれていました。子供達の為にも、その様な環境を創って頂きたいです。臨港パークに「緑、砂浜」のある、自然豊かな公園をお願い致します。	
214	3p 臨港パークエリアです 金沢区には、海の公園があり沢山の人が来ます。西区MM21には、海に触れることが出来る。砂浜がないです。市民や観光客に横浜の素晴らしさ、何度も来たくするような自然環境が素晴らしい砂浜のある臨港パークにして下さい。特に、小学生に自然環境の大切さを学べるような、横浜の海について、学んでほしいです。	
215	3ページ 臨港パーク 西区MM21には、砂浜がないのが、不思議です。高齢の方に、昔の横浜の浜辺の写真を見せて頂きそう思いました。自然環境がほとんどないので残念です。砂浜の、ある公園にして下さい。未来を担う子供達の為にもお願いします。	
216	3ページ 臨港パークエリア 緑豊かな、美しい砂浜を創って下さい。	
217	3ページ 臨港パークエリアに、横浜らしい、素敵な砂浜のある公園をつくって頂きたいです。近く公園は、沢山あるのですが、直接、砂浜や海に触れる所がないのでお願いします。休憩場所や、車いす、ベビーカーでも安心して行かれるようにして下さい。	
218	3ページ 臨港パーク 臨港パークに、心地よい、緑豊かな、砂浜にある公園をつくってください。	
219	3ページ 臨港パークエリア 横浜に魚貝類や草木緑に恵まれた砂浜を、臨港パーク西区みなとみらいにつくって市民も観光客、人々が幸せを感じる浜辺を、お願い致します。	
220	p3 臨港パーク 子供も大人（高齢者）が楽しく集える、砂浜をつくってほしいです	
221	3ページ 臨港パークエリア 横浜 西区MM21には、自然に親しめる場所が少ないです。臨港パークは、是非そのような憩える空間をつくって下さい。緑があって、砂浜があって、ゆっくり海をながめたり、お茶をのんだり 楽しいイメージの横浜らしい公園をお願いします。	
222	3ページ 臨港パークエリアです 横浜は、昭和30年初め頃までは、美しい浜辺が、横浜「横に浜」がある名実そろった良き横浜でした。残念ながら今は、砂浜が見られません。孫にも砂浜の素晴らしさ、環境の大事さも、見せて学んでほしいです。	
223	p3 臨港パークエリア みなとみらい地区は、散歩コースなので、砂浜から海を眺めたり、触れたいので砂浜のある公園をつくって下さい。	
224	3p 臨港パークエリア ビーチバレー等のスポーツができる、砂浜のある公園をつくってください。	
225	p3 臨港パークエリア ビーチバレー等を、子供達ができる、砂浜のある場所を創ってください。	
226	3ページ 臨港パークエリア 臨港パークに、緑豊かな、砂浜で遊べる公園をお願いします。横浜なので、浜をつくってください。	
227	3ページ 臨港パーク MM21、横浜らしい、オブジェ、緑、砂浜を創ってください。横浜市民、観光客が、行きたくなる魅力ある公園をお願いいたします。	
228	子供のころ父につれられて、臨港パークの入り江で水遊びをした思い出は忘れられません。小魚、かにや海藻類と接して、図鑑とは違う、いい勉強になりました。是非、砂浜がある親水性のある海岸がほしいです。	
229	子供たちが気楽に海辺で遊べる海岸、砂浜が横浜にはたくさんありました。今回臨港パークの再開発に際して、孫たちが海辺で遊べる砂浜ができるといいですね。	
230	16ページの臨港パークエリアの先端部の護岸についての運用方法について砂浜の計画があったと思うがどのような運用となっているのか。砂浜での運用で進んでいるのか。みなとみらい地区は子どもが遊べるスポットが少ないため砂浜が出来れば親子連れで遊びに来れるためよいと思う。	
231	16ページの絵にも出ていますが、臨港パーク先端部の砂浜について、いつまで経っても整備されませんが、どうなったのでしょうか。コンセプトプランでも、道を曲げて意図的に隠そうとされているように見受けられます。観光客ばかりでなく、市民のための整備に注力してください。	
232	(臨港パークエリア) 素案の16ページにある砂浜の早期の実現を要望します。	
233	素案の16ページの絵にある臨港パークの砂浜の整備を要望します。	
234	臨港パーク先端の工事中のエリア、素案16ページにある砂浜を実現して下さい。間違ってもスケパー公園にしないようにお願いします	
235	p3 臨港パークエリア 臨港パークは、工期がだいぶ遅れています、何とか早く市民の憩いの場所、砂浜のある公園をつくってください。砂浜の近くに、植樹をお願いします。自然に親しめて、楽しく遊べるようにしてください。	
236	3p 臨港パーク 臨港パークの予定地から、海を子供達ゆっくり見たいです。砂浜で、遊んで、休憩スペースでお茶など飲めたら最高です。今の子供達は、「砂浜や、海」に親しめる場所が横浜には、ほとんどないのでお願いします。	

② 「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。
砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。
いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

237	3ページの、臨港パークエリアです。臨港パークは、自宅の近くです。お天気の日は、ほとんど散歩しています。今は、散歩コースに、砂浜がなく残念です。子供の頃は、砂浜でよく遊んだり、浜辺で潮干狩りをしたりとても楽しかったです。素晴らしい、環境でした。子供達の為にも、是非、きれいな、砂浜を創ってください。
238	p3 臨港パークエリア 祖父から、昔の横浜は、横に長い素晴らしい海岸だったと聞き、そんな横浜になったらいいなと思いました。そういえば、近くに浜辺がないです。MMは、ランドマークなどのすごい建物、美術館などあって、それはそれで自慢です。ただ自然環境が、少ないので、ハワイの様な砂浜は無理だと思いますが、臨港パークに、砂浜をつくって下さい。
239	3ページの、臨港パークエリア 臨港パークは、今どの様になっているか良くわかりませんが、砂浜ができると、いいなと願っています。東京には、砂浜を再生して今、観光客が沢山来てます。私も、何度も行きました。横浜、西区MM21地区は、近いので良くいきます。近くに、子供や、祖父母や友人と、ゆっくり砂浜から、海を見たりできたらすごく癒えます。
240	(臨港パークエリア) 自然の砂浜を、歩いたりできたら良いので、砂浜もつくってください。MMには、その様にくつろげるところがないので、つくってください。孫たち、小学生の為に自然環境の再生を、お願い致します。自然大切さを学んでほしいです。
241	3ページの、臨港パークエリアです。昔は、海や砂浜で友達と遊びました。高齢になると思い出し、とても懐かしいです。みなとみらい地区にも、その様な場所をつくって下さい。
242	p3 臨港パーク 昔、昭和30年初期には、浜辺が当たり前のように近くにあり、それが今となると、大変貴重な、横浜の宝だったと思います。そんな横浜を感じることができると、環境を「砂浜の再生」の実現を大変楽しみにしています。市民や、観光客来て、憩いの場所になる様な、公園をつくってください。お願いします。
243	3ページ 臨港パークエリア 「横浜」に豊かな環境を創ってください。緑多き自然に恵まれた浜辺を再生してほしいです。魚貝藻類や草木に恵まれた多くの砂浜、浜辺、海浜をつくって市民も、観光客を含めた人々が幸せを感じれる「砂浜」を臨港パークにつくって 憩いの場所をお願い致します。
244	臨港パークエリアに海水で遊べる砂浜があったら子供たちは喜ぶでしょう。気楽に水遊びが出来る砂浜をつくってほしいです。子供のころ、臨港パークの入り江で水遊びしたことが思い出されます。
245	p3 臨港パークエリア みなとみらいは、横浜本来の自然の環境がありません。臨港パークに公園をつくるなら、海があるので、砂浜をつくってほしいです。横浜らしくて、いいと思います。
246	p3 臨港パークエリア 臨港パークで、小学生が臨海学校で学べる様な「砂浜、施設等」などをつくってください。その様な場所を探すのは大変です。横浜の、浜辺や、海の環境のことを子供達に、祖父から聞いた事を伝えていきたいです。
247	3ページ 臨港パークエリア みなとみらい地区に、砂浜があれば、子供達が大変、喜ぶと思います。金沢区の方まで行かないと、砂浜がないのでなかなかいけません。自動車も、道が込んで着く迄、大変です。
248	3ページ 臨港パーク 本牧～間門で、海水浴、潮干狩り、浜辺で遊んだりとても楽しかったです。臨海学校にも、学校で行っていました。とても楽しく、海や浜辺のこと、魚や海藻のことも実際に見て、触って学びました。砂浜を、臨海パークエリアに、つくってください。来年位に、実現お願いします。
249	臨港パークエリアには子どものための砂浜が必要だと思います。現代の子供は海やその植物、魚に触れる機会がとても少なく、横浜のみらいのための教育としてとても大事な場になると思う。また我々市民も一緒に体験できればとても良い循環になると感じる。
250	3p 臨港パークです。現在の、三溪園から根岸の浜辺は、とても美しかったことを思い出します。昔のことは、すごく覚えていて懐かしいです。そんな浜辺が、臨海パークにできたらうれしいです。砂浜のある海岸線をお願いします。
251	3p 臨港パークエリア 家族、友人、観光客の憩い場所に、砂浜をつくってください。西区みなとみらいにできたら、素晴らしいです。楽しみにしています。
252	3ページ 臨港パークエリアに、大人も子供も皆が、ゆっくできる、きれいな砂浜をつくってください。
253	3ページの臨港パークエリア 横浜で生まれ、育ちました。昔は浜辺があり、砂浜で遊んだり、魚を釣ったりほんとうに、環境に恵まれていました。是非、砂浜を再生願います。
254	3p 臨港パークエリア ビーチバレーなどスポーツができる砂浜をお願いします。
255	3ページの臨港パーク付近に、子供達と一緒に集える場所が、砂浜だったら楽しいです。みなとみらい地区に、そんな場所をお願い致します。
256	臨港パークエリアに子供から大人まで遊べる親水性のある海辺、砂浜を作してほしい。
257	気軽に海洋生物に触れて、学べる、遊べる砂浜、海岸が、臨港パークエリアに出来ることを希望します。
258	(臨港パークエリア) 海のそばなので、砂浜があったら良いです。ゆっくりくつろげます。
259	3p 臨港パーク 子供も大人も、家族も憩える、緑、砂浜、休憩するスペースがあり、横浜のらしい魅力ある公園にして下さい。
260	3ページの、臨港パークエリア みなとみらい地区に、砂浜をつくってください。横浜だと、金沢区まで行かないとないので、渋滞でいつも大変です。でも子供達が喜ぶので時々行ってます。みなとみらい臨港パークだと、歩いて行けます。宜しくお願いします。
261	3ページ 臨港パークエリアに、海に触れることができる、砂浜がみなとみらい地区には、必要です。子供や大人皆で、集い憩いのある公園をお願いします。
262	臨港パークエリアに、ハワイの様なきれいな砂浜をつくって頂ければ、うれしいです。ただ横浜らしさも感じるような、デザインをお願いします。
263	臨港パークエリアに、子供のころのような、砂浜を再生できませんか。昔のような、長い砂浜は無理だともおもいますが、短い砂浜でも良いのでつくってください。休憩できる椅子や、植樹で緑豊かにしてください。
264	3p 臨港パークエリアに 磯子区、根岸付近にも浜辺から良く海を眺めたものです。素晴らしかったです。なぜ、工場地帯だけになってしまったのか、残念です。西区みなとみらいは会合の時々行ってますが、景色はきれいな建物だけです。あまり楽しくないです。砂浜のある公園をお願い致します。
265	(臨港パークエリア) 住まいは、磯子ですが、遊びや仕事でMM21には良く行きます。でも何か足りないと感じています。高齢の方から、昔はずーと浜辺で、きれいな砂浜だったと聞きました。そんな、横浜を見てみたいです。
266	3ページ 臨港パークに行くのが、楽しみになる様な、施設を公園内につくってください。昔の海や、砂浜の事、横浜の歴史などが解るようなイベントを行い、子供達に環境の大切さを学んでもらいたいです。砂浜でそんな学習ができたら良いと思います。屋根のある場所もつくってください。お願いします。
267	P3臨港パークのエリアについて 子育て世帯のため、子供が思いっきり遊べる砂浜を作してほしいです。横浜市民が楽しめる場になれば嬉しいです。
268	子供たちが海好きなのですが、市内の海は衛生面が気になり、臨港パークエリアに綺麗な砂浜が出来れば・・・と思っています。海や自然に触れられる体験も出来れば喜ぶます。市民の声として届けば嬉しいです。
269	臨港パークエリア(P3)に綺麗な海(砂浜)が出来れば良い散歩コースになる。最近の子供たちも海の生き物や植物を身近に感じられるような 体験が出来たらいいと思う。
270	友人とよく海へ行きますが、もっと近い場所(臨港パークエリア)に砂浜が出来ると嬉しい！スポーツをしたり、海をもっと感じられる体験が出来れば通いたいと思う。小さい子供からお年寄りまで集まれる場所になると思います。
271	日頃、仲間とバレーを楽しんでいますが、屋内ではなく外でビーチバレーがしたいです。なかなか皆で海へ出向く事が難しいので近所のP3臨港パークエリアに砂浜が出来れば気軽に集まることができます！

②

「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。
砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。
いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

272	海は近いが、横浜の中心地に海・砂浜があると皆で楽しめそう。 とくに臨港パークエリアは毎年花火が上がったりするので砂浜があれば人気エリアになると思った。	
273	スポーツが好きなので外で気軽に体を動かせる場所が欲しい。 下が砂利や砂浜なら怪我もしにくく子供も安心できるので作ってほしい。 みなとみらいエリアの、P3 臨港パークであれば一日楽しめそう。	
274	(臨港パークエリア) 横浜市に移住してきたばかりなので、横浜をもっと知れる施設があると嬉しいです。 横浜と言えば海、と思っていたので子供も安心して楽しめるような海岸(砂浜) 出来たら良いと思います。	
275	小学生の子供をもつ親です。 今は公園でスポーツをするにも規制が厳しく、子供たちがのびのび遊べる場所が少ないと感じます。 なるべく屋外で元気に遊んでほしいので、臨港パークエリアに走り回れる海岸・砂浜が出来てほしいです。 海や山が好きなので、横浜の中心で思いっきり自然を感じてほしい・・・と願います。	
276	素案の16ページにある臨港パークの砂浜を実現して下さい。スケボー公園にしないようにお願いします。	
277	素案16ページの臨港パークの砂浜と合わせて磯遊びの出来る岩場の整備をお願いします。子供たちの海の環境学習にもなります。	
278	3p 臨港パークエリア みなとみらいは、近いので良く行きます。子供達を、自然環境で遊ばせたら喜びます。特に、砂浜のある公園をつくって頂きたいです。	
279	3ページ 臨港パーク 家の近くは、海の近くですが、ゆっくりくつろげる砂浜がないです。せっかく浜辺が横浜にはあるので、それを生かした皆が憩える自然環境を再生願います。	
280	3ページ 臨港パーク付近は、昔は砂浜でした。横浜の浜辺で、よく遊んだり潮干がりもできました。砂浜を再生してください。	
281	3p 臨港パーク 砂浜をつくってください。	
282	3ページ 臨港パークエリア 子どもから、大人、家族まで、憩える場所として、みなとみらいは、人が沢山きます。そんなMM21にも、砂浜で遊べて、食事もできる様な公園をあれば良いと思います。	
283	磯子区に住んでいますが、金沢の海岸は、めったに行きません。臨港パークに、砂浜や、休憩スペースあり、イベントなど行っていただけたら MM21なら是非、参加させてください。	
284	3ページ 臨港パーク先端は、海に面しているの、横浜MM21らしい、素敵な、きれいなデザインで、自然の砂浜を再生願います。	
285	3p 臨港パークエリア 磯子区からは、JRで桜木町でいけるので、MM21は、交通面でも便利です。磯子には、砂浜をつくって楽しめるような場所は、ないと思いますので臨港パークに、家族で楽しめるようなスペースを入場料があっても良いので、砂浜のある、緑豊かな公園をお願いします。	
286	臨港パークエリア 3ページ みなとみらいには、家族で良くいきますが、自然に親しめる場所がないと思います。横浜MM21にも、砂浜の再生をお願いします。	
287	臨港パークエリアに住んでいる者です。海は景色で楽しんでいます、もっと身近で、砂浜に腰かけて海を近くに感じれたら嬉しく思います。子供たちが遊べる場所も商業施設などの屋内ばかりで・・・今の子にもっと自然の体験や外遊びがしやすくなれば良いと思います。	
288	春夏になると必ず海に行きたくなります。綺麗な海が好きですが市内だと難しいので、人が集まる臨港パークエリアにレジャー施設や海岸を作るのはどうでしょうか？海好きは周りにも多いので、海にまつわる何か体験イベントもあるといいですね。綺麗な砂浜ができること、願っています。	
289	横浜に長く住んでいるので、近くに新しい施設が出来ればと思う。 とくに臨港パークエリアは特別目を引く施設がないので、海をゆっくり眺められる場所、海岸？砂浜？の設置など。	
290	長く横浜に住んでいますが、近くに特別目を引く施設がないので(P3臨港パークエリア) 海をゆっくり眺めることができる砂浜(海岸) があるといい。	
291	元バレー部で夏になるとビーチバレーを楽しんでいます。ただビーチへ行くには遠いので、近隣の臨港パークエリアに砂浜ができてほしい！	
292	学ぶだけでなく、砂浜を作って市民の憩いの場になれば理想です。希望エリア：P3 臨港パーク	
293	子供が生まれてから、外で自由に遊べる環境が少ないと感じました。出産する前は、商業施設で満足していましたが。。少子化の今だからこそ、子供ファーストな海のイベント(楽しく学べる)や砂浜が出来れば子供も大人も楽しめると思います。P3 臨港パークエリア希望です。	
294	職場が近くみなとみらいを毎日通るのですが、帰りにふらっと寄れる景色のいい場所が欲しい。姪っ子が海好きなので、砂浜や海の植物に触れる機会(体験)もあれば良いと思います。希望：概要版 P3臨港パークエリア	
295	昔は自然や海に囲まれていた横浜も、今では利便性に特化にたまに寂しく感じることがあります。p3の臨港パークエリアには馴染みがありよく出向くのですが忘れられてしまった綺麗な砂浜の復興があると嬉しい。	
296	(臨港パークエリア) 砂浜や海岸で景色を見たりできたら子供も連れて行きやすいと思いました。	
297	(臨港パークエリア) 横浜の中では田舎の方に住んでいるので、空気が良いことは満足しているのですが、中心地に出た時にももっと横浜を感じたい。横浜=海だと思うので、景色だけではなく実際に砂浜で遊べたり、海の生き物に触れられたり出来たら、毎週でも行きたい!と思う。	
298	(臨港パークエリア) 実家が遠方なため、よく両親が横浜に来てくれるのですが、近所で気軽に連れて行ってあげられる海、砂浜があると嬉しいです。	
299	(臨港パークエリア) 出身が海無し県なので、もっと近くに海を見渡せる砂浜が欲しい！	
300	(臨港パークエリア) 横浜で、気軽に外でスポーツがしたい！ビーチバレーやキャッチボールができるような砂浜があれば仲間や子供達と利用したい。	
301	海を見ながら砂浜でゆっくりしたい 近くの臨港パークエリアだと嬉しい 自分はもう年ですが事たちが喜ぶような海でのイベントや体験ができると尚いいですね	
302	子供達が人工的でなく本当の自然を身近に感じてほしいから。市内にはなかなか綺麗な砂浜があると通いたいなあと思う。(P3臨港パークエリアについて。)	
303	P3の臨港パークエリアについて 友達や恋人と気軽に行けるような砂浜を市内に作って欲しいです。砂浜となると横浜の中心地には無いですし、遠出をしても汚い海ばかり。安心してみんなが集えるような場所がいいです。	
304	3ページ 臨港パークエリア 先祖より受け継ぎながらも、失った豊かな自然(浜辺等) 文化文明の向上に役立つためのプロジェクトを立て 行政と政治、市民と企業と団体とが協働して、住み良い、働きやすい楽しい市民生活が送れる「横に浜」がある名実共によき「横浜」自他物心ともに、豊かな環境「砂浜」を臨港パーク先端につくって頂きたいです。	
305	p3 臨港パークエリア 横浜臨港パーク先端に、行政、民間、) 団体と心を合わせ、より良き「ヨコハマ」をつくることをライフワークとしています。横浜にもっと魚貝藻類や草木緑に恵まれた多くの砂浜、磯辺、海浜を再生して頂きたいです。市民も漁民も漁業転業者も外国人も含めたすべての人々が幸せを感じる、共に豊かな浜辺、「砂浜」をつくってください。より良き環境が皆さんの力で創られることを望んでおります。	
306	p3 臨港パークエリアです 行政、民間、団体と心を合わせ、より良き「ヨコハマ」と共存共栄の道を歩みたいと思っています。横浜にもっと魚貝藻類や草木緑に恵まれた多くの砂浜、磯辺、海浜を再生して頂きたいです。市民も漁民も漁業転業者や、観光客も含めた人々が幸せを感じる、共に豊かな砂浜のある海に触れることができる砂浜をつくってください。昔に横浜、海の漁業を営んでいた時の夢をよくみます。緑多き自然環境に恵まれた浜辺の再生を、高齢なので出来るだけ早い心から望んでおりあります。	
307	3ページ 臨港パークエリア 私が、子供の頃には、間門小学校には、山や海岸もあり、砂浜では、あきりも取れました。山では、様々な木があり先生が丁寧に教えてくれました。自然環境の事を多く学び、大変恵まれていたと思います。子供達には、そんな環境がないので、みなとみらい臨港パークを、創って砂浜や、植樹、休憩スペースをつくってください。皆の憩える場所になると思います。	

② 「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。
砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。
いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

308	3ページ 臨港パークエリア 私が子供の頃は、父が漁業を営んでいました。船にもせてもらい、魚やカニ、貝などを海の大切さを教わりました。埋立の為、父は転業致しました。数々の困難失敗を乗り越え、起業した父を誇りに思っています。横浜中区、西区には、浜辺がないので子供達の為にも、「砂浜の再生」を望みます。宜しくお願い致します。		
309	臨港パーク周辺に自然に近い砂浜を作ってください。		
310	子供の頃は気軽に海へ出向いていましたが、今では昔のような綺麗な砂浜が近くにないので、懐かしめるような海岸を使ってほしい。孫たちも安心して海で遊べるような環境だとい。海の植物にも触れたい。P3臨港パークエリア	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－臨港パークエリア」において、整備後のイメージスケッチとして、臨港パークの先端部に砂浜等を整備した様子を掲載しています。 砂浜や親水護岸、芝生広場など、子どもから高齢者まで多くの市民が多様な過ごし方のできる空間の整備を進めていきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
311	概要版 P3 臨港パークエリア に綺麗な砂浜ができてほしい。海が好きなので子供たちにも素晴らしさを伝えたい！		
312	(臨港パークエリア) 仲間たちとビーチでバレーがしたい！安全で綺麗な砂浜でやりたい。		
313	P3臨港パークエリア 災害事故や山での事故など多いご時世ですが、安心して過ごせる人工的な砂浜を作れば、行きやすいと思います。		
314	(臨港パークエリア) 子供たちに「横浜で出来て欲しいもの、施設」を聞いたらみんなが「海！」と答えていました。さらに走り回れる砂浜だそうです。		
315	(臨港パークエリア) 今は亡き母が海が好きで、もう一度綺麗な砂浜が見たい、とよく言っていました。連れて行ってあげられればよかったのですが、これからそんな環境ができれば、子供、孫、その先もみんなが集う場所になると思います。		
316	(臨港パークエリア) 砂浜でみんなでくつろぎながら海を眺めたい。		
317	(臨港パークエリア) 海や砂浜が身近にあればデートスポットになりそう。		
318	ハンマーヘッドエリアは、店舗の入口がほとんど内側にあり入りづらい雰囲気だと感じた。もっと通路にも開かれたつくりになるよう動線整備を行えると一体感が出ると思う。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－ハンマーヘッドエリア」において、公共空間を活用したにぎわいづくりとして、マルシェ等での活用やテーブル・イスの設置を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
319	赤レンガパークと象の鼻パークを往来するのに、赤レンガ倉庫の駐車場出入口の前を通過し、必ず新港橋梁を通らなければならない、危険だし人混みも集中して歩きにくい。赤レンガパークから象の鼻パークに徒歩専用の橋を建設することを提案します（臨港パークとカップヌードルミュージアムパークを新たに繋いだ、女神橋のようなイメージです）。木の建築物や道は最初は見た目は良いものの、すぐに傷んでしまうので建築するのはやめて欲しい。子供が触って怪我する可能性もあるので。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－赤レンガエリア」において、赤レンガパークと象の鼻パークをつなぐペDESTリアンブリッジの整備を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
320	グラングリーン大阪のような緑の使い方（芝生で寝そべる等）ができるとう良い。	②	「整備の方向性－水際線の5つのエリア－赤レンガエリア」において、水際線の象徴となる緑とにぎわい空間の創出を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
321	赤レンガパークは、圧倒的なイベントスペースを活かしながら、動線も確保できるような整備ができると良い。		
322	p3 臨港パークに 明るい街燈を付けてください。		
323	(臨港パークエリア) 暗いので、夕方はライトアップをお願いします。	②	「整備の方向性－5つのエリアのつながりの強化－照明－場所にあった光」において、エリアの特性に合わせた照明の整備を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
324	街灯が少ないと感じたため、足元から照らすようなおしゃれな街灯を設置して欲しい。		
325	全体的に駐車場や駅からの動線がわかりやすくしてほしい。横浜駅から臨港パークエリアに行く際はわかりにくいし観光感がなく歩いてたどり着けるのか初めてだと不安になりました。	②	「整備の方向性－水際線とまちのつながりの強化」において、横浜駅東口から臨港パークまでの案内サインやフラッグの設置に加え、道路等に設置されている公共サインに水際線への案内を追加するなど、水際線へと誘う取組を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
326	案内サインが少ないと感じた。		
327	目的地まであと何mか示したり、今の場所がわかるサインがあると良い。	②	「整備の方向性－5つのエリアのつながりの強化－サイン－」において、水際線ルートサインの設置を記載しています。 いただいたご意見を踏まえながら、まちづくりを進めていきます。
328	水際線を歩いていると、どこに何があるかわからないと感じることが多かった。		
329	予算が書かれていません。無制限に税金を使えるのですか。財政ビジョンに反していませんか。赤字を将来の子どもたちに押し付けしないでください。子どもたちのためになりません。	③	本プランは、都心臨海部の魅力を高めるまちづくりを進めるため、整備の方向性等をまとめたものです。毎年度の予算については、具体的な整備内容等の検討を進めた上で、「横浜市の持続的な発展に向けた財政ビジョン」とも整合を図りながら編成していきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
330	段階的・非破壊的な整備の重要性について 水際エリアは、景観・歴史・市民生活がすでに高度に調和しているため、一度に大きく変えるのではなく、段階的に検証しながら改善していく進め方が重要だと考えます。特に初期段階では、 ・人の流れ ・混雑の発生ポイント ・天候や季節による利用の変化などを丁寧に可視化し、実態に即した判断を積み重ねることが、将来の無駄な投資を防ぐことにつながると考えます。	③	ご指摘の通り、事業を段階的に検証・改善するため、実態の把握等は重要な視点だと考えています。本プランでは、「まちづくりの進め方」において、成果指標を設定し、まちづくりによる成果を把握しながら進めていきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
331	長期的視点と維持管理について 本計画が、短期的な話題性ではなく、10年・15年先を見据えた都市の維持管理・更新の一環として位置づけられている点は重要です。新たな投資としてではなく、 ・老朽化対応 ・運営コストの平準化 ・将来世代への負担軽減 につながる視点で整理されることで、市民にとっても「自然に受け入れられるまちづくり」になると考えます。	③	持続的なまちづくりは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
332	派手さよりも、「気づいたら歩きやすくなっている」「いつの間にか使いやすくなっている」そうした変化こそが、水際線まちづくりの成功だと思います。本コンセプトプランが、市民生活に静かに寄り添いながら、長く育てられていくことを期待しています	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
333	(山下臨港線プロムナードから大さん橋へつながるスロープの設置、赤レンガエリアのペDESTリアンブリッジの整備)とも、賑わいを生み出すために巨額のハード投資をしようという計画だが、歴史的な文脈や景観上の特性から離れた整備の方針には疑問が残る。既存の場所の魅力、将来の可能性を十分に検証すべきだろう。まちの賑わいを生み出すためにはキッチンカーの出店を可能にするなど、まずはソフト面での充実を図っていくべきではないか。当然費用対効果も考慮すべきだろう。巨額のハード面での投資は、その次の段階として計画されるべきと思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
334	今回の「水際線」はこれまでもプロムナードの名称として使われているが、拡大？とリニューアルにあたり、エリアのイメージ戦略として名称は再考して欲しい。水際線の語は読みにくくイメージも硬いためか、これまで一般に浸透しなかったと思う。例えば「横浜港プロムナード」のような、単純だが特に来街者にとってわかりやすく象徴性の高い名称にして欲しい。(5、6ページについて)	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
335	市民や様々な人が参加できるまちづくりができると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
336	成果物作成のため、リサーチとして水際線に5回行ったが、常に人が多くて撮りたい写真が撮れないほどだった。この人の多さを活かしてよりよい水際線になると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
337	計画に違和感はないが、実際にどんな素材やデザインにするかで印象がまるで変わってくる。デザイナー、専門家にがんばっていただきたい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
338	横浜の水辺の価値は景観だと思う。景観のアクセント的な要素(サイン、ファニチャー、遊具など)よりも、ベースとなる要素(舗装、建物、工作物など)をいかに整えられるかが本当に重要だと思う。古いものを古くなるままにして、新しいものを足していく方策では「世界に誇れる」水際線にはならないと思う。古いものは整理しアクセントを作りすぎない、建設的で丁寧な計画を求めたい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

339	水際まちづくりの全体像の考え方についての意見です。これまで、横浜の海際に景観を保ちながら、市民の憩いと散策路を設ける考えで、つくられてきたと思います。これからは、この考え方の延長では、限界があるように思います。今の考えは、海が、岸壁に隔てられて、景観以上に近づけません。したがって、海をもっと触れ合う場所にする。そのためには、岸壁から、砂浜、干潟、アマモ場を計画的に作ることを提案します。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
340	山下公園や埠頭から海は見渡せますが、夏の時期などにもっと近くで海を感じれる環境があれば嬉しいです。安心できる綺麗な砂浜や、横浜の歴史を知れる施設など。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
341	白浜があったらより海を感じることができて良いと思った。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
342	・ショッピングやショッピングモールの誘致。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
343	○【13ページ】賑わいを超えた混雑への懸念 整備の方向性 5つのエリア ・水際線を5つのエリアで、それぞれの特性を活かしながら魅力を高めるまちづくりを進めていきます。 → ハンマーヘッド周辺の商業化が盛んになり、以前の貴重な産業遺産であるハンマーヘッドを取り巻く雰囲気が変わりました。にぎわい、という観点からすれば成功しているかと思いますが、他の施設も賑わいを超えた混雑にならないよう、水際線の美しさの保存も目指していただきたいです。		いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
344	トイレの外観があまり綺麗でないと感じた。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
345	建築的なデザインのものも取り入れて、独自の魅力を作っていくって欲しい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
346	可搬式のイスが設置出来れば、各々が自由に座りたい場所を探すことができ、さらに居心地よく座れる場所を見つけることができるのではないかな。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
347	「海が見える」、「海（潮）の香り」、「波音」の3つの感覚を意識し、視点場などを整備できると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
348	昼間の水際線は景色が単調であるように感じた。石段などの既存のオブジェクトに彩りを加えることで、あまりコストをかけずに視覚的な楽しさを生み出せるのではないかな。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
349	床や柵にデザインをして、エリアごとに特色をつけることで、飽きずに歩くことができると思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
350	臨港パークの遊具がただのアスレチックのように描かれているが、いわゆる公園の既製の遊具やアスレチックではなく、ちゃんとデザインしてほしい。	③	遊具の設置等による、子どもから大人まで憩える空間の創出に向け、いただいたご意見も参考にさせていただきながら、検討を進めていきます。 なお、パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後検討を進める中で変更となる場合があります。
351	昔、こどものころ、臨港パークに海水の入る入り江で遊んだことがあります。今、は立ち入り禁止となってしまいました。見ているだけでは満足しないのが子供たちです。是非とも親水性のある場所があるといいです。滑ってころんで怪我をしたとしても、それは自己責任で解決するようにしましょう。	③	ご指摘の通り、親水性のある場所を創出することは水際線の魅力向上につながる視点であり、安全性にも考慮しながら検討していきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
352	3ページ 臨港パークエリアに 座って海を眺めたり休憩できる施設をつくってください。	③	「まちづくりのコンセプト」に記載している通り、海辺の立地を活かした魅力的なコンテンツは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
353	(臨港パークエリア) 水上バスが、着けるようお願いします。交通の便も良くしてください。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
354	・臨港パークはまだ桜や梅、紅葉を楽しむには十分な魅力があるとは言えない。早咲きの桜など魅力をひきだすようなデザインが欲しい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
355	水際線上では、ベット連れの方が多く印象だったので、臨港パークでは、広大なスペースを活かしドッグランができると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
356	(臨港パーク) 木や花など緑を活かした公園として打ち出すのが良いのではないかな。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
357	臨港パークでも、赤レンガのスケートのような季節を感じるイベントを実施して欲しい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
358	3ページの、臨港パークエリア 木陰ができるような植樹、海に親しめるような砂浜、着替えができる場所（子供が砂浜で遊んでぬれたりするので）軽食ができるレストラン、ビーチバレーなどスポーツができる場所 そんな公園をつくって頂ければ、行きたくります。		
359	3p 臨港パークエリアは、工事を行っているようですが、私たちには内容は解りませんが以前はがきのアンケートを出しました。砂浜 小魚の生育 植樹 砂浜で、海に関連する自然体験学習 砂浜での、イベントを、 お願いしました。今も同じです。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
360	臨港パークエリア象の鼻エリアに学生が遠足に行った際に使用できる屋根有の休憩所がほしいです。熱中症対策や雨の日お弁当を食べる場所がない。遠足、修学旅行の学生の誘致。並びに砂浜をつくって休憩したり横浜の風をかんじてもらいたい。海苔の養殖を昔はしていたので学習の機会になるのもよいと思う。		
361	ただ、臨港パーク先端部の整備は俯瞰イメージイラスト以外であまり触れられていませんが、今年度中とされていた完成予定時期より遅れそうですね。こちらもしっかり進めてほしいですし、整備見通しのアナウンスもしてほしいと思います。	③	臨港パークの先端部については、早期の完成に向けて取り組んでいきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
362	p16のパースに描かれている臨港パークエリアの端の砂浜はいつ出来るのでしょうか？		
363	(臨港パークエリア) 砂浜の近くで、海を見ながら集えそうな施設を創ってほしい。		
364	(臨港パークエリア) 砂浜から、海を見ることができ施設をつくってほしい。		
365	(臨港パークエリア) 砂浜から、海を見ることができ施設をつくってください。		
366	P3ページ 臨港パークエリア 砂浜でのビーチスポーツを楽しんだり、観戦したりできる施設をつくってほしい。砂浜の近くで海を見ながら集まれそうな施設をつくってほしい。砂浜で横浜に関係した砂の彫刻等、砂の芸術を発表する施設をつくってください。		
367	(臨港パークエリア) 砂浜のまわりには日陰と手洗い、足洗い場所、更衣室も欲しいです。		
368	臨港パークエリアのP16の絵のように突端に砂浜を作り、小さくてもそこを見ながらくつろいだり食事が出来る屋根付きの設備があるといい。市民が車で気軽に来れるように金額を抑えた駐車場も整備してほしい。		
369	(臨港パークエリア) 砂浜の近くで海を見ながら過ごせる施設をつくってほしい		
370	臨港パークエリアでは砂浜・休憩できる施設・日陰になるような場所を希望します。休憩できる施設では横浜の歴史や海洋生物についても学べることを希望します。		
371	3ページ 臨港パークに 砂浜で、(ビーチバレー等、スポーツ) ができるスペースを作ってください。市民優先で、使える様にしてください。		
372	(臨港パークエリア) 砂浜から、海を見て休憩できることができ、スペース(施設)をつくってほしい。		
373	(臨港パークエリア) きれいな砂浜から、海を見ることができ施設を創ってほしい。		
374	(臨港パークエリア) 砂浜から、雨、日向が防げ海を見ることができ施設をつくってほしい。		
375	(臨港パークエリア) 公園内に、横浜らしいオブジェをつくってください。		
376	p3 臨港パークエリア MM21を、散歩してありますが、臨港パーク付近は、暗くて怖いので安心して行けるような、施設を創って下さい。		
377	(臨港パークエリア) 土曜、日曜、祝日だけでもよいので、軽食が食べれて、横浜のお土産が買えれば 楽しいと思います。		
378	(臨港パークエリア) 砂浜から、海を見ることができ(日向、風、雨) 防げる施設をつくってほしい。		
379	(臨港パークエリア) バリアフリーで。集える休憩できる、場所もつくって、ほしいです。		
380	(臨港パークエリア) 父から、昔横浜の海岸線は、素晴らしかったと聞いて育ちました。横浜市民や、観光客が何度の来なくなるような、憩える施設もつくってください。		
381	(臨港パークエリア) 横浜らしい、オブジェもつくって、緑も植えてください。		
382	(臨港パークエリア) 着替え等できる場所もつくってください。		
383	(臨港パークエリア) 休憩所もつくって下さい。		
384	(臨港パークエリア) バーベキューや、食事ができるスペースを有料で良いのでつくって下さい。大人から子供まで、くつろげる憩いの場所になると思います。	③	ご指摘の通り、景色を楽しみながら休憩できる施設やイベント等を観戦できる場所は重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

385	(臨港パークエリア) 着替えもできる施設もつくってください。		
386	p 3 臨港パークエリアに、緑豊かな、砂浜で子供と遊びながら、有料でも良いので、食事や休憩ができる場所にして下さい。横浜市民は、特に子供の割引があると嬉しいです。		
387	(臨港パークエリア) スポーツ用品など、荷物が駐車場、着替のできる施設なども、完備頂きたいです。		
388	砂浜で、ビーチバレーや、音楽祭もいいですね！休憩できる、憩えるテラスもつくってください。近くに海岸がないので、臨港パーク早くお願い致します。	③	ご指摘の通り、景色を楽しみながら休憩できる施設やイベント等を観戦できる場所は重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
389	(臨港パークエリア) 軽食でも良いので食事等もできたら、ゆっくりできます。入場料払っても良いです。		
390	(臨港パークエリア) 休憩できるスペースも必要です。お願いします。		
391	(臨港パークエリア) イベントの日以外でも、海付近ならではの施設や子供・市民が参加しやすい体験があれば需要があると思う。		
392	(臨港パークエリア) 横浜のシンボルになる様な施設をつくってください。赤レンガをちょっと使ったりして！		
393	近くに、横浜らしいシンボル施設を建ててください。臨港パークは、先端のほうなので何か、シンボルがないと、解りにくいです。何かイベントとか、ある時にライトアップするとさらに、魅力的です。		
394	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史がわかる施設をつくってください		
395	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が解る資料館 小さくても良いので作ってください。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。 なお、横浜港の歴史については、横浜みなと博物館で分かりやすく展示しています。
396	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が勉強できる施設をつくってほしい。		
397	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が、学べるような施設を砂浜の近くに創ってほしいです。		
398	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が学べるような、施設をつくってほしい。 宜しくお願い致します。		
399	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が解る施設をつくってください。		
400	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史を勉強できる砂浜の施設をつくってください。		
401	横浜の海の歴史を、開港以前から学べる、歴史館のようなものがあるといいですね。臨港パークエリアに。		
402	(臨港パークエリア) 大人も子供も、横浜の海の歴史が解るような、展示をしてほしい。		
403	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史を学べ、今昔の写真を展示できるような施設をつくってほしい。 宜しくお願い致します。		
404	(臨港パークエリア) 横浜の海や港の歴史を楽しく学べるような、施設をつくってほしい。		
405	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史を楽しく学べるような、イベント企画してほしい。		
406	3ページ 臨港パークエリア 横浜の海、漁業などが解る展示室を創って頂き、皆が、集い、学び、遊べるエリアになる様、お願い致します。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。 なお、横浜港の歴史については、横浜みなと博物館で分かりやすく展示しています。
407	(臨港パークエリア) 横浜の、今昔写真写真など、展示スペースをつくってください。		
408	(臨港パークエリア) 横浜の海の歴史が、学べるような臨海学校などでもできる施設をつくって下さい。人々の憩い場所をお願いします。		
409	(臨港パークエリア) 海が好きなので、横浜に海の歴史がわかる施設があると嬉しい。		
410	概要版 P3ページの臨港パークエリアについて 歴史について学びたいので、海のちかくに歴史を知れる施設があってほしい。		
411	(臨港パークエリア) 子供や友達と通えるような横浜の歴史館みたいな場所がほしい。横浜に遊びにくる人たちに伝えたい。		
412	小さい子からお年寄りまで利用できるような歴史館、体験学習(海でしか出来ない)があれば映える。P3臨港パークエリアにて。		
413	ポケモンとコラボしてほしい。横浜駅にある丸井が閉店してしまうので、ポケモンセンターや、よみうりランドに出来るポケモンパークの水タイプのポケモンに注目したパークをつくってほしい。臨港パークのあたりに砂浜をつくりポケモンの世界観もだしたら面白いと思います。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
414	臨港パークエリアにポケモンパークの誘致をして、定期的にばげもんGOイベント、パシフィコでポケカの大会、水際線でのピカチュウ大行進をして、観光客を呼び込んでほしい。ポケモンパークは水タイプを中心にし臨港パークエリアに砂浜をつくると景観もよいと思います。大人も子供も楽しめ、またアメリカでも人気のポケモンは人気があります。桜木中エリアはポケモン関係のイベントもやっているのぜひお願いします。		
415	(臨港パークエリア) 車で行くさい駐車場がないため駐車場もほしいです。		
416	(臨港パークエリア) 子連れでもアクセスのしやすい交通インフラや大型駐車場を作してほしい		
417	3ページ 臨港パークエリアに、気軽に寄れる様 特に横浜市民が利用の場合 上限のある、安い料金の駐車場を駐輪場を、つくって下さい。ゆっくり、MM21臨港パークの、砂浜から海を眺めたりくつろぎたいのでお願いします。	③	臨港パークには、公共駐車場を用意しています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
418	(臨港パークエリア) 上限額より安心な、駐車場、駐輪場なども、つくってください。バリアフリーをお願いします。		
419	(臨港パークエリア) 駐車場や、駐輪場も特に横浜市民は、安くしてください。		
420	(臨港パークエリア) 駐車場、駐輪場をお願いします。たしか土日祭日は近くの駐車場は、上限がなく高額かかります。宜しく願いいたします。		
421	(臨港パークエリア) 駐車スペースをつくってもらえたらありがたいです。		
422	(臨港パークエリア) 駅からが遠いのでバスなどの交通手段があるとよいです。		
423	(臨港パークエリア) 循環バスのルートに 臨港パークを加えてください。	③	臨港パークへのバスでのアクセスについては、市営バスをご利用いただけます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。 なお、ルート等のご意見については、所管課と共有させていただきます。
424	(臨港パークエリア) 近くまで行く、循環バスをお願いします。		
425	p 3 臨港パーク 特に、土曜、日曜、祭日は、多く臨港循環バスが通してください。		
426	私たちが小さいころは、横浜にはたくさん海水浴場がありました。今は、埋め立てられて、殆どありません。埋め立てられて、工場や会社が誘致され 横浜が発展したことはすばらしいことです。もう一度、みんなが遊べる海岸ができるといいですね。臨港パークエリアに作ってほしいです。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
427	【素案25ページ】 カップヌードルミュージアムパークのバーベキュー施設は寒い時期は閑散としており、もったいない使い方だなど思うことがあります。グランピング施設も同様の状況にならないようにどの時期でもお客さんが活用できるものにしてもらいたいです。	③	現在、当該エリアはバーベキュー利用者の方に限らず、緑地を利用される方にも広く開放しており、季節にかかわらず利用いただけるよう運用しています。 今後整備を予定しているグランピング施設につきましても、特定の季節や用途に利用が偏らないよう、幅広く活用いただける運営形態を検討するよう、事業者に働きかけていきます。
428	項番6 -水際線の5つのエリア - 3 赤レンガエリア - P29 view 01 : 歴史に触れられる新たな魅力スポットとして再整備 に関して 横浜港駅跡に設置案があるSL(蒸気機関車)ですが、海の間際への設置は避けたほうが良いと考えます。古い鉄道車両であればるほど、劣化が進み(海を航行する船舶を考えるとわかりやすいかと思いますが、錆により船体に汚れが発生していることがあります) 最終的には撤去となることが見えるため、モチーフとしたもの(似せたものを作る等)を設置するほうが良いと考えます。また、ガラスケース等(ガラスで覆う形の展示)も大さん橋付近は風が吹いて何らかのものが当たって破損することも考えます。建物を建てて入れるということも考えられますが、建物内換気が必要となり、外気を取り込むとすぐにさびなどの劣化が発生し問題になるかと思えます。以上の理由から何らかの再考の余地はあるかと思えます。	③	蒸気機関車の設置等により、歴史に触れられる新たな魅力スポットとなるよう、維持・管理を含め検討を進めていきます。なお、設置車両については現在調整中となります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
429	赤レンガエリアに設置する蒸気機関車は市内にある保存車を移設するのか、それとも企業や他自治体から新たに調達するのか。後者の場合は可能であれば現役時代に横浜と関わりのある形式・車両にするべきだと考える。また塩害対策にはしっかり取り組んでいただきたい。		
430	移設する蒸気機関車はどういうものなのでしょうか？東海道本線で活躍し、工場改築に伴い解体されるJR貨物広島工場に保存されるD521を保存してもらえないでしょうか？		

431	赤レンガエリアで蒸気機関車を設置するという企画を見ました。蒸気でも良いのですが実際にこの周辺で貨車の入れ替えに使われていたディーゼル機関車なども他の場所ではないアクセントのあるモニュメントとして宜しいと思います。実際使用されていた有蓋車の貨車を何両か連結して店舗にすれば雰囲気が出ると思います。	③	蒸気機関車の設置等により、歴史に触れられる新たな魅力スポットとなるよう、維持・管理を含め検討を進めていきます。なお、設置車両については現在調整中となります。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
432	素案32pの赤レンガと象の鼻パークを繋ぐベデストリアンデッキについて設置位置としてそこまで効果がないように感じる。赤レンガと大さん橋と象の鼻の間にある空き地か象の鼻の堤防部分につなげたほうが効果的だと思う。		
433	(仮称)水際線まちづくりコンセプトプラン(素案)概要版リーフレットP4 ベデストリアンブリッジの新設は不要です。海かけた橋の維持管理費は相当なものです。また、ここ数年の間に新設された人道橋は設計不良、やり直し工事が目立ちます。適当に箱物をつくるのはそろそろやめてください。市内には修繕が必要な歩道橋が多数存在します。		
434	概要版4ページ中段の赤レンガエリアのベデストリアンブリッジの整備について 棧橋が海に向かって突き出す形式であるのは、港の本来の地形であり、それを無理やり横につないでいくのは違和感がある。また、下部の水面交通と地上部分での人の往来、上部の歩行者交通を両立させるのは断面的に困難と思われる。下をくぐるようにできない場合、象の鼻パークに行き止まりが生じてしまう。		
435	「概要版4ページ-赤レンガエリア-③水際線の象徴となる緑とにぎわい空間の創出」のパスについて、新しいベデストリアンブリッジと既存新港橋の距離が近いことが気になりました。既存の新港橋の幅幅などの整備を進めたほうが、新たな橋整備よりも費用対効果が高いように感じました。	③	赤レンガパークと象の鼻パークの回遊性の向上に向け、いただいたご意見も参考にさせていただきますながら、検討を進めていきます。
436	概要版4ページ_赤レンガエリア_ベデストリアンブリッジの整備について ベデストリアンブリッジを架けるほどの費用対効果が見込めるだろうか。赤レンガパークの「新たなにぎわい・集客施設」の具体性が見えてこない。繋ぐ前に、まずは赤レンガパークをどう魅力的にできるかを煮詰めるのが先ではないでしょうか。パークが魅力的なら、ブリッジで繋がなくても臨港線プロムナードを通って行きますよ。		
437	(赤レンガエリア)橋の歩く場所には水上が見える窓をつけて欲しいです。下をくぐる船と楽しい交流も生まれます。		
438	横浜の水際線が活性化していくことには賛成で、この取り組みに期待をしている立場から、概要版4ページについて下記意見をご提出させていただきます。赤レンガエリアのベデストリアンブリッジの整備：すぐ近くにプロムナードもあることから、そこを使いやすいように整備すればよいのではと感じます。また、船も通ることからそこその高さになると思われ、象の鼻パークからみなどみらい方面へ見た時の景観も気になります。		
439	より歴史を感じられるように、赤レンガエリアで護岸のリニューアルについては、現状の護岸も一部残すなどの工夫もお願いします。	③	現況、護岸の一部は、歴史的遺構として指定しています。護岸改修にあたっては、現状の護岸の保存方法も含めて検討を進めたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
440	素案29P赤レンガ倉庫に蒸気機関車は不要だと思う。それを設置維持するコストをかけるならそこにあるバイク駐輪場の治安が悪いことについて対策してほしい。昼夜ともに安全に利用できる場所にならないと人は集まらないと思う。		
441	そもそも水際線を人が集まれる場所とするのであれば治安をよくしてほしい。同じく無料駐輪場がある大さん橋と比べても象の鼻や赤レンガの駐輪場付近は治安が悪い。夜は近づきたくない場所になっている。監視カメラの数を増やすのか警備員の数を増やすのか駐輪場を有料にするのかまずは何かしら対策を取り安心していける場所にしてほしい。	③	治安の取組として、警備員による巡回の強化を進めており、所轄警察署とも連携し、必要に応じた情報共有やパトロールを実施しているところです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
442	赤レンガ休憩棟及び前面広場と水域を活用し、水陸一体となった賑わいを創出する。現在ある施設、設備を極力活用し最小限の工事及び新設設備で運用できるようにする。①横浜市民及び観光客を対象に横浜港の魅力である安全で誰でも楽しめる水際線の活用②赤レンガ倉庫エリアと象の鼻パークエリアをつなぐ役目を果たす。③ビジターパースの拡充④誰でも楽しめる水上観光交通の離発着点⑤誰でも楽しめる屋台型マーケットを設置し、夜間の賑わいを創出する。⑥横浜の文化であるポートシアターの活用⑦水上イベントの基地として、SUP・カヌーが安心して利用できるようにし、市民のマリンスポーツ活動に寄与する。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
443	○【33ページ】象の鼻エリア 象の鼻テラスリニューアルについて 「象の鼻テラスのリニューアル」とありますが、現在海側から見て象の鼻テラスの建物が低いため、歴史的建造物である『横浜税関』の遠景が美しく見えるので、高い建物にすることは避けていただきたいです。	③	象の鼻テラスのリニューアルに向け、いただいたご意見も参考にさせていただきますながら、検討を進めていきます。
444	(象の鼻エリア)臨港線プロムナードのスロープに反対。景観を損ねる。		
445	概要版4ページの右下の象の鼻エリアの山下臨港線プロムナードから大さん橋へつながるスロープの設置について 大さん橋の付け根部分の全体的な整備方針が定まっていないうちで、護岸に沿って長大なスロープを設けるのは疑問である。将来的にみなどみらい側への景観を生かした整備を行おうとした際には大きな制約となってしまう。既存の護岸がみなどみらい側の夜景を眺める絶好のスポットとなっているのに、そこからの景観を阻害することにもなってしまう。景観・動線上のマイナスが大きすぎるように思う。		
446	象の鼻エリア、プロムナードから大さん橋方面のスロープ：スロープが設置されることで、景観が分断されたり、デッドスペースができるのではないかと感じます。どちらも費用対効果を考えて、再考する余地があるのではと考えます。		
447	概要版4ページ_象の鼻エリア_大さん橋へ繋がるスロープの設置について 大きなスロープを架けることで逆に山下公園と象の鼻エリアをグランドレベルで分断しているように思います。もうすこしグランドレベルでの街のつながり、風景のつながりも考える必要があるのではないのでしょうか。スロープを設けることの必然性が分かりません。車いす対応であれば、エレベーターを設けるなど、もう少し中間的な解決策があるのではないのでしょうか。	③	大さん橋方面へのアクセス強化に向け、いただいたご意見も参考にさせていただきますながら、検討を進めていきます。 なお、パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後検討を進める中で変更となる場合があります。
448	「概要版4ページ-象の鼻エリア-②大さん橋方面へのアクセス強化」のパスについて、大さん橋方面のアクセス強化は良いと感じました。一方でスロープが巨大であるため、地上から海への視線が阻害されることや、スロープ下が現在のプロムナード下のようにバイク置場になってしまうように景観に十分に配慮していただきたいです。今でもこの場所は幅が狭いので、スロープではなく階段+エレベーターでも良いのではないのでしょうか。スロープとする場合は、海側ではなく大さん橋への大通りに設置する方が良いと感じました。		
449	象の鼻パークは開港の地でもあり特別なエリアとなります。オーセンティックな街並みは必ず残してください。また海辺に高層ビル、ホテルなどを建設すると 港町の雰囲気を感じられない趣も味わいもない町になります。象の鼻の橋デザイン、高さ、色、スロープも色味や材質には是非とも拘っていただきたいです。	③	いただいたご意見も参考にさせていただきますながら、検討を進めていきます。 なお、パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後検討を進める中で変更となる場合があります。
450	(象の鼻エリア)大さん橋への動線は大事だがプロムナード自体を撤去できないか。日本大通りから港へのビスタの確保という意味で効果が高い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
451	象の鼻～山下公園の動線(山下臨港線プロムナード)は、トンネルなどで視界を一度制限し、一気に景色の違う空間へと導くことで、視界の変化を楽しめると思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
452	象の鼻パークは、サラリーマンの憩いの場となるような、お昼や休憩時にゆったりできる仕掛けづくり(カフェ、キッチンカー、Wi-Fiなど)ができると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
453	象の鼻パークにイス・テーブルの設置、キッチンカー、野外イベントを実施することでにぎわいが増すとと思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
454	概要版4ページの象の鼻エリアですが、大さん橋から見た市街地の景観も大事です。税関の分庁舎と第2港湾合同庁舎が空き家となっていますが市で買い上げていただいて、象の鼻パークの再整備に活用して下さい。		
455	象の鼻エリアの再整備に付いて要望です。概要版4ページでエリアの再整備が提案されていますが、大さん橋から市街地を見る景観も大切です。現在空き家になっている税関分庁舎と港湾合同庁舎を撤去してパークを拡張して欲しい	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

456	概要版4ページの象の鼻パークの再整備に付いて、海側や大棧橋から見た街並みの景観も大事です。障害になっている税関分庁舎が空き家状態です。市で買い上げてパークを拡張して下さい。		
457	概要版4ページの象の鼻エリアですが、今空き家状態になっている税関分庁舎を撤去してパークを再整備して下さい。大棧橋から見た街並み、キングやクイーンの景観も良くなります。		
458	概要版4ページの象の鼻エリアですが、せっかく再整備するのなら、この際、空き家になっている税関分庁舎と港湾合同庁舎を撤去して下さい。大棧橋側から見た街並みの景観が格段に良くなります。		
459	概要版4ページの象の鼻エリアですが、現在空き家になっている税関分庁舎と港湾合同庁舎を撤去してパークを再整備して下さい。また、シルクセンターも再整備して開港広場を拡張して下さい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
460	象の鼻エリア、山下公園エリアに関連して、空き家になっている国の港湾合同庁舎とシルクセンター、産業貿易センター、県民ホールを合わせて再整備して開港広場を拡張して開港期の街並みの復元を図って下さい。		
461	概要版4ページの象の鼻エリアですが、汽車道の活用は短期的で、長期的には、第2港湾合同庁舎と水上警察署を撤去して、パイロットビルも移転させて、シルクセンター、産業貿易センター、県民ホールと合わせて象の鼻、大棧橋エリアの再開発を行なって下さい。		
462	山下・象の鼻エリアは子育て世帯が多い一方、遊具が少なく家族の選択肢が限定的です。現状、子供は遊具を求め横浜公園へ流れてしまいます。本エリアに魅力的な遊具や子供向けメニューのあるキッチンカーを配置し、家族連れにフレンドリーな環境を整えてください。居住者の利便性向上に加え、東京の喧騒を避けゆったり過ごしたいインバウンド客も惹きつける、横浜らしい多様な層に愛される観光拠点になると確信しています。	③	ご指摘の通り、子育て世帯が楽しめる環境づくりは重要な視点であり、ニーズを踏まえた取組について、検討していきたいと考えています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
463	山下公園は、歴史的な風景を活かしながら整備を進めて欲しい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
464	山下公園では、ビアガーデンなどイベントを多く開催し、中華街などの他のエリアからの人の流れを作ることが効果的だと思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
465	現在パシフィコ横浜の展示場周りの回廊デッキ部分の照明が昼白色となっていますが、周囲の照明が魅力的になる中で無味乾燥な印象を受けます。パシフィコ横浜は大きな施設ですので、臨港パークと合わせて昼夜の横浜の魅力を演出できる重要な役割を担うと考えます。その観点から、例えば現在ノースのデッキで採用されている温白色系の温かみのある色や港の夜景を象徴する電球色にするなど、昼のビジネスエリアとしての役割とは別の顔として夜は落ち着いた横浜を演出することを提案いたします。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。なお、ご意見については、所管課と共有させていただきます。
466	ベトナムのホイアンに行った時は色とりどりのランタンが水面に浮かび、ランタンで飾られた観光船が行き交い、夜には光が溢れ、水面が揺らいで素晴らしい光景だった。これもハードではなく水面も取り込んだソフト面での取り組みと言える。今回の素案でも夜景への考慮がされているが、ランタンや観光船など民間の事業を取り込み、公費の支出をすくなくして新たな経済的な盛り上がりを作り出すこともできる。施設整備でかかるお金を考えると、このソフト面への充実に必要な経費は少なく済むはずだと思うし、出来上がるものもより魅力的な物になるのではないかと思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
467	港町らしく、船乗りの目にも優しい オレンジ色の柔らかな照明デザインを希望します。原色のライティングはヨルノヨだけにしたいです。		
468	(水辺に限らず) 照明の色は、クリスマスイルミネーションも含めて、頼むからシャンパンゴールドくらいの落ち着いた色に統一してほしい。真っ青や紫やレインボーはムードがなくなげんなりするし短絡的で世界に誇れない。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
469	約5kmの水際線がすべて繋がる照明計画ができると良い	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
470	素案6ページのルートサインを「GPSを使った歩行距離や滞在時間に応じてポイントが貯まる」仕組みと結びたい。・現状では、滞在や追加行動につながる「余白」が十分ではないと感じたから。・各エリアの目立つ所(例えば山下公園の像)に大きく複数のQRコードを設置して、読み取ることでアプリではなくページが開かれ、ポイントが貯まると同時にエリアの案内(例えば鉄道の歴史)なども見れる。・ルートサインがあることであと何mでどこにつけるかもわかる。「もう少し歩いたら、あそこで使えるポイントが貯まる」という設計は記憶に残りやすい。・ポイントをその場の店舗で使えるようにし、回遊と消費を同時に促進する。ベンチの近くにテイクアウト可能な飲食、季節ごとに変わるキッチンカーを配置する。あるいはランニングの人向けに自動販売機で水をポイントで交換できるようにする。大型施設ではなく、歩いている流れを止めない「軽い消費」を点在させることがポイント。		
471	矢羽根は道路の自転車通行帯にも使われており、モチーフとして陳腐に思う。特にプロムナードの「ナビゲーション」を矢羽根でシンボライズするのは、いかにも不恰好、即物的ではないだろうか？重要性の低い模様を案内サインにあしらうより、むしろ舗装のデザインに独自性や連続性を持たせる方向での工夫で、さりげなくコースをシンボライズして欲しい。舗装についてはさりげなさ、案内サインについてはわかりやすさ、見やすさを重視して欲しい。また、ここでの「ビューポイント」、「インフォメーション」は利用者がそれぞれの視点で見つけるものであり、さすがに「余計なお世話」というものではないだろうか？横浜港の歴史案内を多言語で設置したり、障がい者（と介助者）対応を丁寧にしたほうが親切に思う。(49、50ページについて)	③	「整備の方向性－5つのエリアのつながりの強化－水際線ルートサイン」に記載している通り、水際線を楽しみながら移動してもらうことは重要な視点であり、回遊性を向上させる取組について、検討していきたいと考えています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
472	水際線ルートサインが大きいように思う。サインだらけにならないか心配。		
473	マスコットとなるような親しみやすいオリジナルキャラクターを作成し、サインとして舗装に設置することで、回遊やその場での行動を促すことができると思う。		
474	素案のなかにある案内ポールは1本5000万円もすると聞きました。もっと安上がりなサイン計画を検討すべきです。		
475	6ページのサインボードについて、ひとつあたり1,000万強とも聞いている。安かろう、悪かろうとする必要はないが、通常考えても高過ぎる印象を持った。これによりプラン全体の費用計上にも懸念を感じた。グリーンexpoなど国際的評価の高い都市に向けてのコンセプトとしては、大いに喜ばしい事だが、再資源を利用するなど、微細な部分も様々な懸念を持たれずに上手くプレゼンをした方が良いと感じる。	③	今後、設計段階において、仕様等を決定していく際には、コストについても考慮して検討していきます。
476	五つのエリアのつながりの強化について 東神奈川から臨港幹線道路にLRTを整備することを提案します。コットンパーカー、パシフィコ、赤レンガ倉庫をへて象の鼻から臨港線プロムナードにのり、山下ふ頭まで観光客を運ぶことができます。みなとみらい線のさらに海側に景色を眺めながら乗れるLRTがあれば、人気の路線になるでしょう。山下ふ頭のネックである交通の便が改善されると思います。バスと違って自動運転も可能でしょう。	③	ご指摘の通り、水際線のつながりの強化は重要な視点だと考えています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
477	移動・回遊性について(過度な新設を避ける視点) 水際線における移動については、新たな大型交通インフラを前提とするのではなく、・既存の歩行動線の質の向上・バリアフリー対応の強化・短距離・低速での補助的な移動手段といった生活に溶け込むレベルの改善を重ねることが望ましいと感じます。すでに実績のある施設や交通(例:既存のロープウェイや水上交通等)を、無理のない範囲で連携・補完していく考え方は、市民理解を得やすく、財政面でも現実的だと思います。		
478	それぞれの場所に出向いたことはありますが、車がないと歩くのが大変です。それぞれを横に繋ぐアクセスが欲しいです。赤い靴号、ペイサイドブルーの路線を多少変えることもできると思います。	③	ご指摘の通り、水際線のつながりの強化は重要な視点だと考えています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
479	水際線にほぼ寄添うルートでの公共交通の確保 来街者が水際線を移動するにあたり、疲れた時など自由に乗り降りできる移動手段が、ほぼ並行して存在すると 大変便利であり、この点も検討願いたい。将来的にはLRTがその役割を担うことを大いに期待する。		
480	概要版P1.2の地図で5つのエリア全体をつないでウォーキング・ジョギングコースをつくってもらいたい。各エリアで屋根付きの休憩できる場所も作ってもらいたい。		

481	臨港パークから赤レンガパークまで舗装をつなぐアイデアは、少し単純だと感じました。舗装をつなぐのではなく、例えば、最後に紹介されている統一したサインを使用するなど、ミニマムな操作で十分つながりを演出できると感じました。		
482	その点で気になったのは舗装がつながっていく計画は違和感がありました。海が繋がっているからわざわざ舗装を繋げなくても歩きたくなるなと思ってます！		
483	西区に居住し、日頃から水際線（そのような名称で呼ばれることは恥ずかしながら知りませんでした。）の心地よい空間でランニングをしています。そのため、これからどのように魅力的な空間になるのか大変楽しみにしております！ 一点、ランナー目線でご意見を言わせていただきます。P10の「線の創出」とその後のエリアにまたがって描かれている舗装の整備が気になります。木目調の広いラインが描かれていくことを検討されているかと思いますが、走る時の心理状態としては、何か強い目印となるものが続いているとなかなか辛いものがあります。また、ランニングだけでなくお散歩をすることも多いのですが、強いラインが地面にあるシーンで頭の中で思い描きますと、せっかくの魅力的な風景に対してラインが強くと主張しすぎるのではないかと思います。そのため結論としましては、舗装自体は大きな変更がない方が好ましいです。明確なラインが地面に描かれるのではなく、何か些細なつながりがあると良いのではないのでしょうか。何か品の良さのようなものが失われなことを期待したいです！	③	連続した歩行者空間の創出や移動そのものを楽しめる仕掛けづくりに向け、いただいたご意見も参考にさせていただきながら、検討を進めていきます。 なお、パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後検討を進める中で変更となる場合があります。
484	概要版P3、4。①木目調の連続舗装に反対。各エリアの個性的なデザインが台無しになる。エリアの個性を生かすことが重要。サインの工夫で連続性は十分演出できる。		
485	臨港パークやカップヌードルミュージアムパークの茶色い舗装に違和感がある。水際にずっとつなげるつもりなのであれば場所も幅も半端だし、5つのエリア通すのがうまくいかなさそうだし、歩かされている感が強いのでやめた方がいいのでは。		
486	素案p.19～21、25～26、30ほか 臨港パークからハンマーヘッド周辺にかけての水際線では、灰白色を基調とした石材舗装と周囲の緑が調和し、横浜らしい明るく開放的な景観が形成されていると思います。こうした状況の中、計画されているウッドデッキ調の茶色系舗装は、既存の色彩体系から逸脱しており唐突で、景観上の一体感を阻害します。一方で、象の鼻エリアから山下公園エリアにかけては舗装整備が明示されていません。この区間も水際線の連続動線として重要であるにもかかわらず、整備の有無に差が生じている点は、全体計画としての整合性に疑問があります。連続動線の景観統一を図るのであれば、赤レンガエリアも含めて水際線全体の舗装について、石材を基調としたグレー系に統一する方が、横浜港の水際線の景観的特性や周辺とも調和した、連続した歩行者空間が創出されるのではないのでしょうか。また、歩行空間の連続性の確保する方法としては、舗装材の変更（統一）で実現する必要はなく、むしろ、計画に位置づけられたルートサインや結節点サインなど、ソフト的・視覚的な誘導要素を活用することで、空間の連続性や回遊性を十分に高めることが可能だと思われます。テクニカルでセンスの良い課題解決を目指してください。また、臨港パークにおける石材を用いた現行の舗装は、耐久性が高く、長期的にみても維持管理が比較的容易だと思われます。これに対し、ウッドデッキ調舗装や新規舗装材の導入は、初期費用だけでなく、日射・潮風・利用負荷に伴う維持管理・更新費が増加する可能性が高くなります。市税を投じてまで、景観的必然性が乏しい舗装更新を行う妥当性はありませぬ。	③	連続した歩行者空間の創出や移動そのものを楽しめる仕掛けづくりに向け、いただいたご意見も参考にさせていただきながら、検討を進めていきます。 なお、パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後検討を進める中で変更となる場合があります。
487	サインに重点を置くべき素案を見て基本的にハード整備の検討しかなされてない。水際線に誘導するルート（縦みち）を強化するというはあってもいいだろう。それを舗装などの整備でその効果を望むのは費用対効果あまりにも悪いと思う。利用者を誘導するのははっきりとわかりやすいサイン計画だろうと思う。ポイントでわかるように置くだけなので、費用対効果は良いはずだ。そのサインをわかりやすく魅力的なものに作り込むべきだ。また、全体を周遊させるために現状サインがないのは、明らかに欠けていると思う。ハード系としてはまずはサインに注力すべきだ。逆に水際線ぞいには現状でも十分な歩道があり、それが問題で水際線に人が来ないわけではないはずだ。そこへの投資は無駄が多すぎる。（ただし、プランにある橋はあったほうが円滑に回れると思う）		
488	本編のp19-21、25、26、30のパース(他のページも該当するかもしれない)について、計画される木の舗装整備は強い違和感と感じてます。海辺で天然木を使うのが腐りやすいし、維持管理も大変だと思います。具体的な素材が詳しくないですが、仮に擬木で作る場合であっても、質としてあまり良くない(安っぽい)と感じてます。また、木舗装と横浜という場所性との関係性も弱く、なぜ木舗装を計画する必要があるのか理解しきれていません。そのため本計画における木舗装の導入には反対です。海辺の立地や周辺環境を踏まえ、より品のある舗装素材や仕上げの選択肢を、あらためて検討していただくことはできないでしょうか。		
489	全体的に移動が不便なので、橋を積極的にかけてほしい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
490	「水際線の景色」や「水際線の過ごし方」をインスタグラムで発信することでポイントが付与され、そのポイントを水際線の施設で飲食などと交換できるサービスが実施できれば、回遊性が高まるのではないかと。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
491	テーマパークのように、各エリア毎に異なるBGMを流すことで楽しく歩くことができると思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
492	各エリアに、専用サイトに繋がるQRコードを大きく複数設置して、歩行距離と滞在時間に応じてポイントを付与し、そのポイントを水際線の店舗で使用できる仕組みをつくれると良い。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
493	クイズラリーやスタンプスポットを設置することで、エリアを回遊していただけると思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
494	8ページの交通・アクセスについて 52ページの水際線とまちのつながりの強化について 水際線エリアは観光地でみなどみらい地区、山下ふ頭にも近接し、交通の結節点。それぞれの地区へ行くことを考えると交通が不便。水際線エリアと鉄道駅、山下ふ頭、本牧地区などを結ぶ新たな公共交通機関の導入が必要。これによりアクセスが向上し周辺の観光地や居住地とも連携、市全体の交通利便性が高まり、市全体の発展につながります。従来の公共交通は建設費用が高額で、土地収用などの課題もあるため、以下のような新交通システムの導入を提案します。1. LRT（次世代型路面電車） 栃木県宇都宮市で導入されたLRTは、沿線人口の増加や予想を上回る乗客数を記録し、他自治体からの視察も相次ぐなど大きな成功を収めています。桜木町駅や関内駅から山下ふ頭、新山下、本牧などの鉄道空白地を結ぶことで、山下公園通り周辺を交通のハブとし、アクセス向上が期待されます。LRTは環境に優しく、利用者にとっても使いやすく、海岸沿いを走ることで観光資源としての価値も高まります。	③	ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
495	(水際線とまちのつながりの強化 新交通システムの導入を提案) 自走式ロープウェイ「Zippar」 神奈川県秦野市で実験され、福島県南相馬市で大規模実験線が建設中です。神奈川県と連携協定を結び、神奈川県藤沢市・厚木市・三浦市や北海道石狩市、宮城県富谷市はじめ各地の自治体で導入を検討しています。従来の公共交通機関と比べ低コストかつカーブも可能です。ロープウェイなら陸上だけでなくYOKOHAMA AIR CABINのように海上に敷設もありえます。無人運転なので昨今の運転手不足等にも対応できます。		
496	(水際線とまちのつながりの強化 新交通システムの導入を提案) エコライド 横浜市のYOKOHAMA AIR CABINや観光車を運営している泉陽興業が開発しており、既存の都市間鉄道駅を中心とする地域内交通システムとして開発されました。道路上空を走るため、既存道路網の制約を受けることが少なく、また定時性を確保し、高頻度運行が行えます。軽量コンパクトなので高速道路等との立体交差が容易なうえ、既存道路の中央分離帯や歩道をそのまま利用して敷設可能であるなど、従来の中量輸送システムに比べ建設費が非常に安価です。また高架軌道を走行するので、道路渋滞の緩和による大幅な省エネルギー効果が見込めます。ジェットコースターの技術を公共交通システムに発展させ、車両側には駆動モーターやブレーキを持たず、車両の動きを全て地上側から操作する方式（＝地上一次型交通システム）であるため、車両重量を大幅に軽量できる点において「究極の省エネ交通システム」です。今後の導入事例として、上野動物園のモノレール跡地に建設予定です。こちらも無人運転です。	③	ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

497	<p>(水際線とまちのつながりの強化 新交通システムの導入を提案)</p> <p>全自動無人運転車両システム「Prismo」 運行中の車両の減速時に発生する再生電力を車両に無駄なく蓄電・活用することで、従来のAGTシステムと比べ約10%の省エネ運行および約10%のCO2排出量削減を実現します。また、駅間の架線による給電が必要ないため、万一の停電時も次の駅まで支障なく乗客を送り届けることができます。センターガイド方式を採用したことにより、軌道をスリムに設計できるため、土木構造物を含めたインフラ建設費を大きく削減することができ、景観向上にも寄与します。加えて、架線やガイドの削減により、電気・軌道設備を点検・交換する作業も大幅に減り、保守コストも低減できます。必要な電力の全てを三菱重工和田沖太陽光発電所の電力で賄うなどして工場のCO2排出量を97.5%削減した「カーボンニュートラルトランジションハブ三原」(広島県三原市にある三原製作所)で車両製造することやインフラの物量削減により、新交通システムの製造・建設時のCO2排出量を従来に比べ40%以上削減。上述製造・建設と省エネ運行、そしてメンテナンス・廃棄まで含めたライフサイクル全体で排出するCO2は、従来製品と比較して約6,400トン削減することとなります。高架無人運転です。新交通システムを水際線エリアを中心にみなとみらい地区などから山下ふ頭、本牧等へと展開すれば通勤・通学・観光の利便性が向上します。宇都宮市のLRTのように、新交通を目的とした観光客の誘致も見込まれます。旧横浜港駅がかつてありました。新港ふ頭と当時の横浜駅(現在のJR桜木町駅)を結ぶ「横浜臨港線」として東京駅から汽船連絡列車が乗り入れていた歴史的経過をいかし、新たな交通を作るべきです。ご検討をお願いします。</p>	
498	<p>横浜駅から臨港パーク及び各エリアをつなぐ公共交通の充実が必要と考えます。接続バス等でも良いのですが、街の景観や交通弱者対応を考えると、低床の路面電車(トラム)で接続して歩く人と共存できる環境を整備してほしい。車両基地としては山下ふ頭などを拠点にできれば山下ふ頭へのアクセスも良くなると思います。</p>	
499	<p>(臨港パークエリア) 桜木町駅等からホテルを経由の循環バスもお願いします。</p>	
500	<p>概要版3ページ「3 まちづくりの進め方」では、「線の創出」を掲げ、エリアを結び連続した歩行者空間によって魅力資源をつなぎ合わせるとしています。この「線」の効果を最大化するために、現在検討されている東海道貨物支線の貨客併用化を、本プランを支える重要な交通基盤として位置づけることを要望します。その理由は以下の2点です。第一に、「世界が目にする」水際線への玄関口の強化です。東海道貨物支線の貨客併用化により、品川や羽田空港方面からの新たなアクセスルートが確保されれば、概要版4ページ「4 整備の方向性」にある「臨港パークエリア」へ、国内外からの来街者がスムーズに流入できるようになります。これは、多くの人を惹きつけるという目標の達成に直結します。第二に、概要版3ページ等の図に示されている「水際線へと誘う軸線」の拡張と回遊性の向上です。北側からの新たな人の流れが生まれることで、臨港パークから赤レンガ、山下公園へと続く南北の動線が強化されます。これにより、来街者が水際線を長く歩き、多様な体験を楽しむ「居心地が良く歩きたくなる」空間が、より広範囲に実現すると考えます。「出かけたくなる」魅力的な水際線を実現するために、東海道貨物支線の貨客併用化と連携したまちづくりを強く求めます。</p>	
501	<p>水際線回遊における神社・寺院の位置づけと、港町横浜の歴史・国際性を内包する歩行環境について ●関連箇所 概要版 9から12ページ、36ページほか(水際線の目指す姿/回遊軸の形成/滞在性向上/歴史・文化資源の活用) ●提案本文 臨港パークから山下公園に至る水際線は、港の景観や近代的な都市空間を象徴する一方、横浜が海とともに形成されてきた長い歴史を内包している。港は人や物の往来だけでなく、不安や祈り、再生の記憶が積み重なる場所でもあり、その周縁には静かに人々を受け止めてきた神社・寺院が点在している。現在の水際線は「見せる」「通過する」体験が中心となっているが、今後は、歩き、立ち止まり、滞在する中で都市の奥行きを感じられる回遊空間へと質的転換を図る段階にある。その際、視覚的な賑わいだけでなく、歩行の途中で空気が切り替わるような静かな余白を織り込むことが、滞在性を高める上で重要となる。本提案では、徒歩圏内に位置する神社・寺院を、信仰の場として強調するのではなく、港町横浜の歴史の中で自然に育まれてきた「都市の縁(えん)」として位置づける。これらは特定の行為を強制する場所ではなく、誰もが説明なしに立ち寄り、静かに過ごすことを許されてきた空間である。水際線の開放的で動的な賑わいと対照的な存在として、回遊に緩急と深みを与えてきた。水際線から神社・寺院へ至る動線を、強い誘導や宗教的説明を伴わず、歩行環境の一部としてさりげなくつなぐことで、港の賑わいの中に一度身を置き、少し離れた静かな場所で呼吸を整え、再び都市へ戻るといった往復体験が生まれる。これは横浜が海と向き合い、外から来る人々を受け入れながら成熟してきた都市の在り方を、体感的に伝えるものである。本提案は、宗教的価値を行政が評価・推奨するものではなく、歴史的に都市に開かれてきた静かな空間を、説明を最小限にしたまま歩行環境の中に位置づけ直すものである。これは政教分離を尊重した上で、都市の成熟度を高める設計である。行政が行うのは、参拝や信仰の推奨ではなく、既存の都市資源の関係性を回遊の中で読み取れるよう整えることに留まる。この考え方は、外国人観光客に対しても有効である。</p> <p>多くの来訪者にとって、日本らしさは説明や演出によって理解するものではなく、賑わいのすぐ隣に静かな場所があり、誰もが自然にその空気を尊重しているという体験の中で感じ取られる。神社・寺院を説明過多にせず回遊に組み込むことは、日本社会の距離感や価値観を押し付けずに共有する方法であり、横浜の国際性とも調和する。水際線の現代的な賑わいと、港の歴史に根差した静かな場所が共存する都市構造は、横浜が「見せる都市」から「滞在したくなる都市」へ移行していることを、無理なく示すものである。</p>	<p>③</p> <p>ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。</p> <p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
502	<p>駅からのアクセスをよくしてほしい。</p>	
503	<p>子供を連れていくと交通面が不便なので、駐車場や駅からのバスについても検討していただきたいです。</p>	
504	<p>現時点では横浜駅から臨港パークの徒歩アクセスが難しい点が、改善すべきポイントと感じております。横浜駅から臨港パークへの歩行アクセスに「はまみらいウォーク」を活用するのであれば、帷子川を渡った後の整備が必要と思われました。「水際線プロムナード」を活用した右方向の新高島駅方面へのスムーズなルートや、左方向の栄本町線を越えて「高島水際線デッキ」を活用したルートの整備があれば良いと感じます。</p>	
505	<p>Kアリーナ周辺の「高島水際線公園」と「くつろぎゾーン」やKアリーナ東側の水際線エリアなどの整備を進めることで、周辺域のさらなる集客活性化と横浜駅からの臨港パークへのアクセスが判りやすくなるのではないかと考えます。</p>	
506	<p>水際線とまちのつながりの強化について「水際線とまちをつなぐ軸線」については、いずれも歩行者空間としての整備となっており、これらの整備方針には異存はないが鉄道駅から水際線までのアクセスとしては、みなとみらい線各駅からは良好だが、JR線石川町駅/関内駅、市営地下鉄線関内駅、京急線日ノ出町駅 等からはやや距離があり、横浜駅を経由してみなとみらい線を利用する場合と、他の方面からそれ以外の線を利用する場合とで水際線への到達難易度に差があり、現状は「長く歩かないとたどり着かない」状況である。水際線への回遊性を向上させるため、例えば自動運転ミニバス等による、石川町駅/関内駅/日ノ出町駅と水際線とを結ぶルートの交通手段を検討するべきかと思う。例えば「行きは京急線日ノ出町駅で帰りは市営地下鉄線関内駅」のような回遊の自由度も上げる事ができると考える。</p>	
507	<p>点と点を結ぶ線の部分では歩道を想定されていますが、歩道のそばに自動車交通があっては快適な歩行者空間とは言えません。面として自動車交通を最小限とする設計が必要です。すなわち、できるだけ商用車のみ限定し、通過交通が歩行を妨げないようにしなければなりません。そのためには点と点を結ぶ線に環境に配慮した公共交通をいれる必要があります。LRTはそういった意味で最も相応しい公共交通手段と言えると考えます。ぜひ導入を検討ください。</p>	<p>③</p> <p>ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。</p> <p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
508	<p>東高島から山下ふ頭までの水上交通ルート再整備をご検討頂きたい。</p>	
509	<p>施設は作るが駐車場は増えず、いつでも満車。高齢者や障害者など、公共交通機関を使いにくい人たちも行きづらい地域となっているのが現状。セントラルパークやセーヌ川沿いなど、暮らしている人たちが集まることにより観光地となった場所もある。今の公園の機能を残していただきたい。</p>	

510	臨港パークの東に接するヘリポート先のエリアについても、拡張エリアとして利用できるのであれば特徴を持たせた整備をしてはいかがでしょうか？特に水際線を歩行移動した後に何らかの交通手段を使って戻るためには、水際線を含めたバスルートや水上交通ルートの構築などと、ヘリポート先のエリアにおいては交通ターミナルを含めた整備などはいかがでしょうか？		
511	思い切って、横浜駅東口から山下ふ頭、港が見える丘公園まで、LRTをひくのも良いと思います。車がいらず、脱炭素になるし、障害のある方にもちょうど良いです。		
512	みなとみらい小さい循環バス欲しい。ベイサイドブルー朝夕が無い、赤いくつ号はKアリーナ横浜駅横浜駅方面アクセス無い。横浜駅から時計周りはベイサイドブルーと同じルート煉瓦倉庫からワールドポーター、日本丸、桜木町、びあアリーナ、横浜駅着。反対周りも必要。神戸見習う必要有り観光客大事にしている		
513	現状、シーバスがありますが、料金が高く、電車に比べたら、かなり見劣りし、観光で一度利用すれば、再利用は少ない。やはり、水上交通を本格的に考えて、料金だけでなく、利用しやすい小型船を検討することを提案します。これらの提案には、事業者任せにせず、市民が、参画し、どんなものにするか、一緒に計画すること、また、建設過程、建設後の運営にも、市民が参画することが、継続的に、水際を変えていける大切な点です。建設と運営を事業者任せにしないようにしてください。	③	ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
514	当地では、まち歩きをバックアップする路面公共交通が質、量ともに不足しており、歩行者に向けた交通環境として決して魅力的とは言えない。この機会に「あかいくつ号」「ベイサイドブルー」の発展形として、近年まで市の方針にあったLRT構想を復活させて欲しい。(8ページ「交通・アクセス」について)		
515	シーバスや高速船を山下公園・大棧橋・横浜駅東口と、都内・房総半島・ディズニーリゾート地区・羽田などと結べば便利だと思います。		
516	・みなとみらい線、みなとみらい駅や馬車道駅から地下道を通して、ワールドポーターズ、ハンマーヘッド、赤レンガ倉庫まで行かれるようになると、天候が悪くても利用しやすい。強風にさらされることが多い。年配の人たちにとって水際は体力的に利用しにくい。	③	ご指摘の通り、水際線とまちのつながりを強化することは重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
517	一点、要望があります。横浜駅から臨港パークエリアにつながるキング軸ですが、高島中央公園からパシフィコノースに向かう途中に横断歩道を渡る場所があります。近くにKアリーナやスーパーがあることもあり、車の通行も多く、また横断歩道の前後に駐車をしている車が見受けられます。信号もなく、横断歩道に人がいても止まらない車も多いことから、子供達がぶつかりそうな危険な場面をよく見かけます。歩道橋か、信号の設置など歩行者が安全安心に臨港パークエリアに行けるようにしていただけると幸いです。	③	ご指摘の通り、安全に回遊できる環境づくりは重要な視点だと考えています。 なお、信号機の設置については、交通管理者である神奈川県警察の所管となりますので、いただいたご意見を共有させていただきます。
518	「うねうねしたオブジェクト」、「ひらひらした装飾」などの仕掛けをたてみちや各エリアのつなぎ目になるところに設置すれば、子どもも喜び、歩いて楽しいみちになると思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
519	1 弁天通りの街路樹伐採と道路舗装 数年前から、弁天通りの道路(特に2, 3丁目)が街路樹の根によって破損しており、子供や老人の転倒、花壇の破壊などに障害が出ております。このまま放置すると、道路沿いのマンションやビル、店舗などの排水管を傷つける可能性があるため、現在の街路樹の伐採をぜひご検討いただきたいです。毎年、横浜市中土木の皆様と協議させていただいておりますので、今年こそは、着手いただくと幸甚でございます。		
520	2 ガス灯の設置 当会では、数年前から「弁天通り復刻プロジェクト」の一環として、弁天通りにガス灯及びアーチの設置をしたいと考えており、機会がある都度、行政に働きかけています。すでに近隣の馬車道商店街にはガス灯が設置されており、その光は常に人の心を癒しております。関内エリアの街の統一性という観点からも、歴史ある弁天通りにもガス灯設置を切望しております。弁天通りをノスタルジックで美しい通りにしたいと考えておりますので、ご協力のほど、よろしくお願いたします。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。 なお、ご意見については、所管課と共有させていただきます。
521	山下公園内はもう一度臨港線の高架を復活させてはどうでしょう？貨物線でなければ理解は得られると思います。東高島駅が旅客化されればさらに便利になるとでしょう。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
522	現在釣りをしている人などが多数みられるので、ぜひ禁止してほしい。		
523	素案のイラストに、今公園を楽しんでいる人たちみなさんは入っていますか。1番気になったのは釣り人。釣りを楽しめる場所は残されるのか？街のど真ん中なのに、食べられる魚がいるというのは、市民にとって誇りである。どんな市民でも楽しめ、憩うことができる場所が公園。そのための税金も取られている。市民が気軽に楽しめる場所が、お金を落とす観光客誘致の街づくりになるのかと思うと、この地区へは、足が遠のくばかり。	③	水際線エリアの歩行者空間や休憩ができる空間の配置と合わせて、検討をしていきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
524	最近は少なくなってきましたが、水際線のエリアの階段等でスケートボードの練習をしている人がいることもあります。せつかくきれいに整備してもスケートボード等で汚されたり、壊されたりしてはもったないです。そのあたりの規制のほうもあわせて進めていただければと思います。よろしくお願いたします。	③	現状、水際線の5つのエリアはスケートボード禁止区域となっています。引き続き、利用者が安心して来訪・滞在できる環境づくりに向け、スケートボードなど、施設を汚損、損傷させる行為について、巡回や掲示等により適切に対応していきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
525	スケボーの禁止をお願いします。		
526	みなとみらい地区では若者の暴走やスケボーの騒音に悩まされています。		
527	水辺を身近に感じられるよう、テラスやボードをハイウォーターレベルまで下ろして作る。		
528	横浜の海、浜辺等、昔の写真等も展示できるスペースもつくってください。		
529	体験学習(海の植物、生き物)を作ってください。		
530	あとは子供たちが思いっきり楽しめて思い出に残るような、海にまつわる体験イベントも嬉しい。	③	「まちづくりのコンセプト」に記載している通り、海辺の立地を活かした魅力向上は重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
531	設置するベンチをいくつかブランコベンチにすれば良いと思う。例えば4ページのハンマーヘッドや臨港パークの水際のベンチを屋根付きのブランコベンチにすると雨の日でも海を眺めることができるし、ブランコをこくと海へ飛び込めるような感覚になって楽しいと思う。		

532	<p>提言書】21世紀の平和の文化シンボル：横浜「環境4次元ミュージアムシティ」構想 2,000mのアート軸が世界と繋がり、命を救う「SOSレジリエンス」の構築 提出先：横浜市長、横浜市都市整備局 殿 提言者：サイヒロコ（環境4次元アーティスト） 1. 理念：真の「ミュージアムシティ横浜」の完成 横浜はかつて「ミュージアムシティ」として産声を上げましたが、現状、街の中に人々の心を震わせ、魂を揺さぶるアートは点在すらしていません。21世紀の今、横浜が目指すべきは、単なる視覚的な装飾としてのアートではなく、芸術と科学、そして防災が融合した**「環境4次元アート」**です。これは三次元の空間に「時間・生命・精神」という次元を加えた、命を守り世界と繋がるための装置です。横浜を、世界唯一のナンバーワン・ミュージアムシティへと再生させます。主要動線2,000メートルにわたり、国連の「平和の文化」を象徴するSDGsのメッセージを込めたアートを配置。これこそが、横浜らしい平和の文化を支える物理的・精神的な基盤（プラットフォーム）となります。 2. 都市課題の解決：人間の目線で作る「24時間の表情」 新高島駅内をはじめとする都市の空白地帯には、イメージとして暗く、寂しさが漂っています。この「都市の死角」を、人間のバイオリズムに基づいたアートの力で解決します。 ● 朝昼晩の表情を持つ環境アート：時間帯によって光や色彩が変化し、朝は活力を、昼は調和を、夜は安らぎを与える「生きているアート」を制作します。これにより、街全体の回遊性を高め、孤独や不安を解消します。 ● デジタルの道しるべ（アート×DX）：アートにスマートフォンをかざすと、AR技術により多言語、避難時の道しるべで避難経路が表示されるシステムを導入。外国人観光客が「世界で最も安全な観光都市」として横浜を認識する、命のガイド機能を持たせます。 3. 象徴：赤レンガ前「4次元防災・創造モニュメント」 赤レンガ倉庫前には、世界中の豪華客船が「このモニュメントを見るために寄港したい」と切望する世界的ランドマークを建立します。</p> <p>構成要素 防災レジリエンスの盾 再生と創造のミュージアム 具体的な機能と期待効果 津波や高潮などの緊急時に数千人を守る強固な「巨大シェルター」構造。最新の再生医療知見、リラクゼーション、世界一の創造教育プログラムを内包。高付加価値（VIP）空間 みなとみらいを一望できる展望デッキと「VIPプチカフェ」による収益化。 4. 展開：山下公園と「移動体」による治安・安全の担保 ● アートトイレ・モニュメント：山下公園周辺に、夜間に美しく発光する「アートトイレ」を点在させます。「光の治安」を確立し、24時間、女性や子供が安心して過ごせる「命の灯」としてのインフラを構築します。 ● SAI-アートバスカフェ（シェルターバス）：津波の中でも浮上・生存可能な特殊構造を持つ移動式アート空間。平時は地産地消の「横浜プチフーズ」を提供するカフェとして運営し、有事には迅速に要支援者を救出する「動くシェルター」となります。 5. 結語：型破りな発想が横浜を世界一にする「暗いからアート化する」「アートに携帯をかざせば命が救われる」??このシンプルかつ大胆な発想こそが、今の停滞した都市計画を打破する唯一の鍵です。科学（再生医療・防災工学）と芸術（4次元アート）、そして安全（レジリエンス）を統合したこの2,000メートルの軸は、横浜を「国際平和都市」の象徴へと押し上げます。世界中の人々がこのアートに触れ、守られ、自らの想像力を育む「環境4次元ミュージアムシティ」の実現を、ここに強く提言いたします。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
533	<p>【提言書】21世紀の平和の文化シンボル：横浜「環境4次元ミュージアムシティ」構想 2,000mのアート軸が世界と繋がり、命を救う「SOSレジリエンス」の構築 提出先：横浜市長、横浜市都市整備局 殿 提言者：サイヒロコ（環境4次元アーティスト） 1. 理念：真の「ミュージアムシティ横浜」の完成 横浜はかつて「ミュージアムシティ」として産声を上げましたが、現状、街の中に人々の心を震わせ、魂を揺さぶるアートは点在すらしていません。21世紀の今、横浜が目指すべきは、単なる視覚的な装飾としてのアートではなく、芸術と科学、そして防災が融合した**「環境4次元アート」**です。これは三次元の空間に「時間・生命・精神」という次元を加えた、命を守り世界と繋がるための装置です。横浜を、世界唯一のナンバーワン・ミュージアムシティへと再生させます。主要動線2,000メートルにわたり、国連の「平和の文化」を象徴するSDGsのメッセージを込めたアートを配置。これこそが、横浜らしい平和の文化を支える物理的・精神的な基盤（プラットフォーム）となります。 2. 都市課題の解決：人間の目線で作る「24時間の表情」 新高島駅内をはじめとする都市の空白地帯には、イメージとして暗く、寂しさが漂っています。この「都市の死角」を、人間のバイオリズムに基づいたアートの力で解決します。 朝昼晩の表情を持つ環境アート：時間帯によって光や色彩が変化し、朝は活力を、昼は調和を、夜は安らぎを与える「生きているアート」を制作します。これにより、街全体の回遊性を高め、孤独や不安を解消します。 デジタルの道しるべ（アート×DX）：アートにスマートフォンをかざすと、AR技術により多言語、避難時の道しるべで避難経路が表示されるシステムを導入。外国人観光客が「世界で最も安全な観光都市」として横浜を認識する、命のガイド機能を持たせます。 3. 象徴：赤レンガ前「4次元防災・創造モニュメント」 赤レンガ倉庫前には、世界中の豪華客船が「このモニュメントを見るために寄港したい」と切望する世界的ランドマークを建立します。 構成要素 具体的な機能と期待効果 防災レジリエンスの盾 津波や高潮などの緊急時に数千人を守る強固な「巨大シェルター」構造。再生と創造のミュージアム 最新の再生医療知見、リラクゼーション、世界一の創造教育プログラムを内包。高付加価値（VIP）空間 みなとみらいを一望できる展望デッキと「VIPプチカフェ」による収益化。</p> <p>4. 展開：山下公園と「移動体」による治安・安全の担保 アートトイレ・モニュメント：山下公園周辺に、夜間に美しく発光する「アートトイレ」を点在させます。「光の治安」を確立し、24時間、女性や子供が安心して過ごせる「命の灯」としてのインフラを構築します。 SAI-アートバスカフェ（シェルターバス）：津波の中でも浮上・生存可能な特殊構造を持つ移動式アート空間。平時は地産地消の「横浜プチフーズ」を提供するカフェとして運営し、有事には迅速に要支援者を救出する「動くシェルター」となります。 5. 結語：型破りな発想が横浜を世界一にする「暗いからアート化する」「アートに携帯をかざせば命が救われる」??このシンプルかつ大胆な発想こそが、今の停滞した都市計画を打破する唯一の鍵です。科学（再生医療・防災工学）と芸術（4次元アート）、そして安全（レジリエンス）を統合したこの2,000メートルの軸は、横浜を「国際平和都市」の象徴へと押し上げます。世界中の人々がこのアートに触れ、守られ、自らの想像力を育む「環境4次元ミュージアムシティ」の実現を、ここに強く提言いたします。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
534	5つのどの場所でもできるところで良いですので、パーベキュー場をつくって欲しいです。民間業社に任せようのではなく、市も管理・運営に関わるようにして、なるべく安い費用で利用できるようにしてください。市民のための施設ですから、多少税金を使って良いと思います。	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
535	SUPやカヤックが出艇可能なエリアを設定してほしい	③ 水域のレクリエーションについても、水際線のにぎわいづくりに重要な視点です。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
536	デジタル・AI活用について（黒子としての役割） デジタル技術やAIについては、「目立つ仕組み」としてではなく、運営を静かに支える黒子として活用されることが重要だと考えます。例えば、 ・混雑緩和 ・安全確保 ・エネルギー利用の効率化 ・高齢者や子育て世代への配慮 といった点で、利用者が意識しない形で快適さを支える仕組みであれば、市民の受容性も高まり、長期的な活用につながると考えます。	③ 来街者の利便性向上等は重要な視点だと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

537	<p>水際線における公衆トイレの防犯機能と、観光地としての景観を両立させた空間設計について ●該当箇所 概要版・1ページ「水際線のまちづくりの目指す姿」（居心地が良く歩きたくなる歩行者空間）・2ページ「臨港パークから山下公園に至る連続した歩行者空間」・3から5ページ「5つのエリアにおける整備の方向性（公共空間・滞在環境）」・5,6ページ「光・サイン・視認性による回遊性向上」 ●本文 臨港パークから山下公園に至る水際線は、横浜を代表する観光資源であると同時に、市民や観光客が日常的に歩き、滞在する公共空間でもあります。本計画が掲げる「居心地が良く、歩きたくなる歩行者空間」を実現するためには、景観や回遊性に加え、誰もが安心して利用できる環境づくりが重要だと考えます。 その中でも公衆トイレは、利用頻度が高く、年齢や性別を問わず必要とされる施設である一方、配置や設計によっては不安を感じやすい場所にもなり得ます。特に水際線のように来訪者が多く、昼夜や季節によって利用状況が変化するエリアでは、防犯の視点を欠かすことはできません。 一方で、観光地としての水際線において、防犯を目的とした設備や対策を前面に打ち出しすぎると、空間の印象を硬くし、滞在の楽しさや開放感を損なうおそれもあります。そのため、公衆トイレの整備にあたっては、防犯機能を確保しつつも、景観や観光性と調和した設計とすることが重要だと考えます。 具体的には、概要版2ページで示されている連続した歩行者空間の考え方に沿い、公衆トイレを人の流れから切り離された場所に設けるのではなく、主要な回遊動線や滞在空間と自然につながる位置に配置することが有効です。周囲からの視線が確保され、利用者が孤立しにくい構造とすることで、過度な警戒表示を用いなくとも、安心感を高めることができます。</p>		<p>③ ご指摘の通り、公衆トイレ及びその防犯機能については、来街者に安全に水際線を楽しんでもらうために重要な視点であり、来街者の満足度向上に向けて検討していきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
538	<p>公衆トイレを含む公共施設を、「管理の対象」ではなく「滞在を支える風景の一部」として設計することは、水際線全体の成熟度を高めることにつながると考えます。防犯機能を確保しながらも、観光地としての魅力を損なわない空間づくりが、本計画の目指す「世界に誇れる水際線」の実現に寄与することを期待します。</p>		
539	<p>3から5ページで示されている各エリアの公共空間整備においては、見通しの良さや周辺環境との一体感を意識したデザインとし、防犯機能を空間全体の構造として組み込むことが望ましいと考えます。</p>	③	<p>ご指摘の通り、防犯機能については、来街者に安全に水際線を楽しんでもらうために重要な視点であり、来街者の満足度向上に向けて検討していきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
540	<p>水際線における複合災害への備えと、観光・景観と両立した防災の考え方について 本意見は、水際線素案および概要版に示されている以下の考え方と関連しています。 ●水際線を「観光・にぎわい・日常利用が重なり合う都市空間」として位置づけている点 ●回遊性の向上や滞在性の確保を重視し、国内外から人が集まるエリアとして整備を進める方針 ●景観や魅力の創出と、安全・安心に配慮した空間形成を両立させるという全体像 特に、臨港パークから山下公園・山下ふ頭に至る水際線は、観光・イベント・日常利用が重なるエリアであり、平常時と非常時を切り分けずに設計する視点が重要だと考えます。 本文 水際線は、横浜を象徴する景観と観光資源であると同時に、市民や来訪者が日常的に滞在し、移動する都市空間です。その特性から、防災・減災についても「非常時のための特別な対策」として切り離すのではなく、日常の空間構成や利用の中に自然に組み込まれていることが、今後ますます重要になると考えます。 まず、水際線では単一の災害を想定するだけでなく、複合災害の視点を持つことが求められます。例えば、地震発生後に高潮や内水氾濫が重なる、あるいはイベント開催時に急激な天候悪化が起こるなど、複数の要因が同時に作用する可能性は否定できません。こうした場合に、人の流れが滞留しやすい水際線では、避難や安全確保が難しくなることも想定されます。あらかじめ複合的な状況を想定し、空間の使われ方や動線を検討しておくことが、「想定外」を減らすことにつながると考えます。</p>	③	<p>ご指摘の通り、防災については、地域で暮らし、働く方々はもちろんのこと、来街者に安全に水際線を楽しんでもらうために重要な視点です。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
541	<p>水際線は国内外から多くの観光客が訪れる場所であり、観光客向けの防災情報の可視化と多言語対応も重要な視点です。現在の防災情報は市民向けに整理されているものが多く、初めて訪れる人にとっては理解しづらい場合があります。水際線という限定されたエリアだからこそ、複雑な説明を増やすのではなく、直感的に行動につながる情報提示や、国籍を問わず理解しやすい表示の工夫が求められます。これは防災だけでなく、都市としての信頼感や安心感を高める要素にもなります。</p>		
542	<p>防災機能と景観を対立するものとして扱わず、統合的に設計する視点も重要です。護岸や高低差、設備配置など、防災上必要な要素が水際線の景観や滞在性を損なうのではなく、むしろ空間の魅力として受け取られるような設計ができれば、防災は「目立たないが確かに機能しているもの」として受け入れられます。平常時から心地よく使われている空間こそが、非常時にも人を支える基盤になると考えます。 さらに、水際線は港湾施設や広域インフラとも隣接しており、市街地だけで完結しないエリアです。港湾機能や周辺インフラとの連携を含めた統合的な防災の視点を持つことで、災害時の対応力や復旧力を高めることができます。都市のにぎわいを支える水際線だからこそ、背後にあるインフラとの関係性を踏まえた計画が重要だと考えます。</p>	③	<p>ご指摘の通り、防災については、地域で暮らし、働く方々はもちろんのこと、来街者に安全に水際線を楽しんでもらうために重要な視点です。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
543	<p>水際線を「災害に備える場所」として特別視するのではなく、日常の魅力や使いやすさを高める中で、結果として安全性や回復力が備わっている都市空間として育てていくことが、横浜らしい防災・減災のあり方ではないでしょうか。</p>		
544	<p>山下公園と大さん橋の間の船溜まり（パイロットビル裏）の海面も埋め立てて山下公園を拡張し、その護岸はベイブリッジ方面を向かせるようにして公園を象の鼻エリアとつないでほしい。 象の鼻パークや大さん橋たもとの昭和に建設された小規模ビルも全て壊して公園として一体化してほしい。 そうすれば日本大通りから海水面までの視界がより開ける。</p>	③	<p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
545	<p>山下公園と中華街の間の並行した2つの道路（水町通りなど）についても、面的な整備ということで歩道の整備、無電柱化などを進めてほしい。 でないと山下公園、中華街が点としてあるだけで街としてのエリアの整備につながらない。 政令指定都市第一の人口規模なのに無電柱化率は遅れているし積極的な取り組みも聞いたことがない。 その他にも横浜駅東口出島地区、ポートサイド地区のコンカード横浜ビル付近、西口五番街など、中心部であるのに電柱ばかりのところがたくさんあり景観的にどうかと思う</p>	③	<p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
546	<p>横浜駅からみなとみらい駅まで雨に濡れずに行けるようになると回遊性が上がると思う</p>	③	<p>いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
547	<p>水際線の範囲ですが、コンセプトプランでは山下公園までになっていますが、隣接する山下ふ頭が 今別に独自のプランを作っていますが、地形から見ても、一体で考えるべきだと思います。市民の意見や有識者等の意見もありますが、企業にプランを出させてみるのも良いのではないかと思います。各エリア別に独自のアイデアを競い全体で盛り上げる仕組みを作るのも面白いと思います 空間の演出が多いと、公の負担が増えてしまう、商が多いと集客がメインになるので、面白いアイデアが出てくると思われる。</p>	③	<p>本プランについては、山下ふ頭再開発と整合性を図りながら策定を進めており、今後、進捗を踏まえながら、どのような連携ができるか検討していきたいと考えています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。</p>
548	<p>以下の2点について、意見いたします。 ・水際線の対象範囲に山下埠頭が含まれていない点 山下埠頭の将来像については別の取り組みとして進行しており、現時点で範囲に含めづらい事は理解するが、全く触れていないのは不自然に感じる。 山下埠頭がどのような形になるにせよ水際線につながる事は間違いないので、山下公園エリアとの連続性の実現などの最低限の指針を出しておくべきと考える。</p>		

549	<p>横浜市ウォーターフロント再開発に関する意見（ポートサイド地区も加えた空間形成のご提案） 1. 意見提出の趣旨 横浜市におかれましては、日頃より魅力ある都市空間の形成にご尽力されていることに深く敬意を表します。現在検討が進められている臨港パークから山下公園に至るウォーターフロントエリアの再整備・活性化構想は、横浜の都市価値をさらに高める非常に意義深い取り組みであると考えております。本意見書では、当該構想に神奈川県ポートサイド地区（特にポートサイド公園周辺）を加えた一体的な空間形成を行うことで、より高い相乗効果が期待できるのではないかという観点から、以下のとおり意見を申し述べます。 2. ポートサイド地区の立地的・空間的特性 ポートサイド地区は、以下のような特長を有するエリアです。○運河沿いに整備された緑豊かなポートサイド公園○みなとみらい地区・臨港パーク方面と視覚的・地理的につながる開放的な景観○横浜中央卸売市場に隣接し、「食」や観光との親和性が高い立地○大規模な歩行者動線（橋梁）により、みなとみらい・横浜駅方面と良好に接続 特にポートサイド公園からは、みなとみらいの夜景や水辺景観を一望でき、都市型ウォーターフロント公園として非常に高いポテンシャルを有していると感じています。 3. 一体的に整備することによる効果 臨港パークから山下公園の再開発構想にポートサイド地区を含めることで、次のような効果が期待できると考えます。（1）回遊性の向上と滞在時間の延伸 ウォーターフロント沿いの歩行空間が面的につながること、来訪者の回遊性が向上し、結果として滞在時間・満足度の向上につながります。（2）多様な体験価値の創出 海辺・運河・公園・市場・夜景・アートといった多様な要素を連続的に体験できることで、横浜ならではの魅力がより立体的に発信されます。（3）地域間の連携強化と認知度向上 みなとみらい中心部に比べ、相対的に認知度が低いポートサイド地区についても、ウォーターフロント全体の一部として位置づけることで、地域の価値向上と活性化が期待できます。</p> <p>4. 具体的な提案内容（例） ○臨港パークからみなとみらいからポートサイド公園から山下公園を結ぶ歩行者・自転車に配慮した水際プロムナードの形成 ○ポートサイド公園を活用したマルシェ、アート展示、ライトアップ等の小規模・分散型イベントの実施 ○既存の公園・橋梁・運河景観を活かした「静」と「賑わい」が共存する公共空間デザイン いずれも大規模開発に限らず、既存資源を活かした段階的な取り組みが可能であると考えます。 5. おわりに 横浜のウォーターフロントは、市民の生活空間であると同時に、国内外に誇れる都市資産です。臨港パークから山下公園に至る再開発構想にポートサイド地区を含めた一体的な視点を加えていただくことで、横浜全体の魅力がさらに高まるものと期待しております。本意見が、今後の検討の一助となりましたら幸いです。何卒ご高配賜りますようお願い申し上げます</p>	
550	<p>「水際線まちづくり」にポートサイド公園を含めるべき 私は「水際線まちづくり計画」にポートサイド公園を含めることで、より横浜らしい水際線の風景や魅力を、観光客や住民に知ってもらえんことを考えています。幼い頃から横浜駅に隣接するポートサイド地区で暮らしてきた私にとって、「横浜」は最も身近で、一番好きな街です。近年、みなとみらい21などをはじめとする再開発が進む一方で、ポートサイド地区は「アートとデザインの街」という独自の魅力を持ちながらも、横浜駅からのアクセスの良さを十分に生かされず、観光や開発の流れから取り残されているように感じています。私は、ポートサイド地区の風景や魅力や、横浜が持つ水際線の魅力を、より多くの人に伝えたいと考えるようになりました。その中で、ポートサイド地区を象徴する「ポートサイド公園」に着目し、地区の歴史調査や、公園の設計者の長谷川浩己さんへのインタビュー、公園利用者への聞き取りを行いました。これらの調査を通して、ポートサイド公園には細部まで工夫がされており、他の公園にはないような魅力があることがわかりました。その魅力を活かし、住民や観光客でより活気のある公園にしたいと考えています。また、ポートサイド公園は「水際線まちづくり計画」のコンセプトに適した場所にあるとも感じました。そのように考えた理由は次の4つです。①観光客にもポートサイドの魅力を知ってもらいたい！②水際線の玄関口である横浜駅からポートサイド公園を通れば、より水際線を感じられるのではないかと。③近年活気が失われていると感じるポートサイド公園に、再び賑わいを取り戻したい。④横浜駅周辺に広場のようなイベントスペースが少ないと感じる。駅近であるポートサイド公園が賑わったら、横浜駅で行えるイベントの幅が広がる。これらの理由から、現在の横浜駅から臨港パークまでのルートを、ポートサイド公園を通るルートに変更したいと考えています。さらに、ポートサイド地区が一つの観光地として多くの人々が訪れ、人と人との新たなつながりが生まれるような街にしたいと考えています。そのため、ポートサイド公園を「水際線まちづくり」の計画に入れたいと考えました。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
551	<p>コンセプトプランについて 臨港パーク以北の開発を進めて頂きたい、具体的には山内ふ頭とコットンハーバーの埋立事業まで網羅して頂きたい。東高島駅北地区の再開発に伴い、水際線まちづくりプランの空間そのものを見直して頂きたい。今の水際線まちづくり公共空間だと、県外から友人が遊びに来て一度は良いが、二度目に連れて行く場所が正直無い。</p>	
552	<p>山下埠頭のIR（カジノ）は無くなってけれども、そのあとの計画と、戦争に負けて結果的にアメリカ文化があった本牧まで含めた水際計画が必要だと思います。</p>	
553	<p>長期的な視点として感じることは、横浜のセールスポイントとする水際線には、港の見える丘公園を含む新山下、シンボルタワーを含む本牧埠頭、新たな港湾環境を意識した南本牧埠頭を含む三溪園までを含む非常に広域な水際線をアピールすることも良いのではないかと感じました。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
554	<p>プロムナード整備のエリアを山下ふ頭、新山下まで延伸して欲しい。横浜のまち歩きスポットとして将来性が大きいと思う。（5、6ページについて）</p>	
555	<p>国際基準での都市景観を整備するためには、専門的なデザイナーの関与が不可欠です。コンペを行うなどして採用をお願いいたします。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
556	<p>このロサンゼルス開発は、臨港パークを山下公園へと変貌させる好例です。横浜に既にあるものの多くを網羅する、飲食店、ショッピング、エンターテインメント施設が揃っています。ビックルボールやバスケットボールコートといったスポーツ施設も整備されれば、この美しいエリアにさらに多くの人々が訪れるでしょう。</p>	③ いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
557	<p>帷子川の河口も早く浚渫、川幅を拡幅して親水公園を完成させてほしい</p>	③ いただいた帷子川に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
558	<p>これまでのパブリックコメントの「ご意見に対する本市の考え方」で「今後の参考とさせていただきますもの」が多くあります。その「今後の参考とさせていただきますもの」が反映されていないのは何故ですか。今後の参考にもしないなら「今後の参考とさせていただきますもの」と回答するのは市民や意見を出した人達を騙す行為です。</p>	④ 本市の考え方として「参考」とさせていただいたご意見については、今後のまちづくりを進めていくうえでの、1つの意見として、参考とさせていただきます。
559	<p>○【5ページ・6ページ】水際線とは「キング軸」と「クイーン軸」について 「このプランでは、臨港パークから山下公園に至る約5kmの水際線と横浜駅周辺やみなとみらい、関内・関外などの各地区、水際線と主要な鉄道駅等をつなぐ軸線【キング軸、クイーン軸、にぎわいと緑の軸線（日本大通り、みなと大通り、大通り公園）など】を対象としています。」 →とありますが、「キング軸」と「クイーン軸」はどのように命名したのでしょうか？（歴史的建造物としてキングと呼ばれる『神奈川県庁本庁舎』、クイーンと呼ばれる『横浜税関』）が有名ですが、場所は異なり紛らわしいように見受けられます。</p>	④ キング軸及びクイーン軸の名称については、横浜三塔として親しまれるキングの塔（神奈川県庁）、クイーン塔（横浜税関）から由来した呼称となっています。
560	<p>臨港パークは埋立予定地では無いのですか。埋立しなくて良いのですか。埋立予定地を埋立しようとし無いのは法令違反にはなりません。国を騙しているのですか。</p>	
561	<p>臨港パークは埋立予定地では無いのですか。埋立しなくて良いのですか。埋立予定地を埋立しようとし無いのは法令違反にはなりませんか</p>	
562	<p>臨港パークは埋立予定地では無いのですか。埋立しなくて放置して良いのですか。国は埋立予定地を埋立しないで放置することを認めているのですか。埋立予定地を埋立しようとし無いのは法令違反にはなりませんか。</p>	④ 引き続き、国や関係機関と調整を行いながら整備を進めていきます。
563	<p>臨港パークは埋立予定地では無いのですか。臨港パークの埋立は完了したのですか。</p>	
564	<p>臨港パークは埋立予定地では無いのですか。臨港パークの埋立を廃止したのですか。</p>	

565	臨港パークは埋立予定地になっていないのですか。埋立を進める計画はしなくて良いのですか。埋立計画は廃止したのですか。	④	引き続き、国や関係機関と調整を行いながら整備を進めていきます。		
566	臨港バックエリアは埋立予定地では無いのですか。計画から埋立が抜けているのは、埋立予定を廃止したということですか。埋立予定は廃止されたのですか。				
567	臨港パークエリアの埋立予定は廃止したのですか				
568	臨港パークの埋立予定が（仮称）水際線まちづくりコンセプトプラン（素案）に書いていないのは何故ですか				
569	臨港パークの埋立予定を廃止したのですか				
570	埋立予定地に臨港パークはなっていないのですか。埋立計画を白紙撤回したのですか。（仮称）水際線まちづくりコンセプトプラン（素案）に、埋立予定のことが一切説明がありません。埋立計画を白紙撤回されたのですか。埋立を行う意思が無いのですか。				
571	臨港パークの埋立計画は廃止したのですか。				
572	「（仮称）水際線まちづくりコンセプトプラン（素案）」に、臨港パークの埋立計画が記載されていません。臨港パークの埋立計画は廃止したのですか。				
573	臨港パークの埋立は完了したのですか。臨港パークの埋立はこれ以上しないのですか。				
574	臨港パークに埋立予定が書いていません。臨港パークの埋立は完了されたのですか。				
575	臨港パークの計画に埋立予定が無いのは、臨港パークの埋立が終了したからですね。				
576	15ページから22ページ 臨港パークの計画を見ましたが臨港パークの埋立予定がありませんでした。臨港パークの埋立予定地は全て完了されたので間違いありませんか。				
577	15ページから22ページ 臨港パークの計画を見ましたが臨港パークの埋立予定がありませんでした。臨港パークの埋立予定地は全て完了した姿が描かれていて間違いありませんか。				
578	臨港パークは埋立予定地では無いのですか。				
579	日本中の大ニュースになった花火大会で許可を出した横浜市は誰も責任を取らないのですか。市民に危険を及ぼした事故が発生したのに許可を出した責任を誰も取らないのですか。責任感はないのですか。横浜市は誰も責任を取らない組織なのですか。			④	「みなとみらいスマートフェスティバル2025」は、みなとみらい21地区の地元企業等が主体となり、2018年からみなとみらいスマートフェスティバル実行委員会が開催しています。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
580	花火大会大会で全国的なニュースになったにもかかわらず、花火大会の許可を出した横浜市は誰も責任を取らないのですか。横浜市は誰も責任を取らない体制のまま、今後も花火大会の許可をだし続けるのですか。許可した責任は横浜市にあると思います。横浜市は責任を取らない組織ですか。				
581	花火大会の事故が全国的なニュースになり横浜市のブランド評価が著しく下がったと思います。横浜市の責任の所在が不明確であり誰も責任を取らないまま花火大会を続けるのはいかがなものか。花火大会の許可を出したのだから責任の所在を明確に明確にするのは当然である。来年度以降も花火大会を続けるのなら、責任の所在を明確に明確にしてから行う責任がある。横浜市は誰も責任を取らない体質ですか。				
582	全国的なニュースになった花火大会の事故で横浜市のブランド価値が著しく低下したと思います。花火大会で横浜を訪れた多くの人々の生命身体を危険にさらして横浜市のブランド価値を著しく低下させた責任を横浜市職員が取ったとはニュースで見た記憶がありません。花火大会の許可出した責任を取る事は当然であり当たり前だと思います。許可を出した横浜市の責任の所在が不明確であり誰も責任を取らないまま今後とも花火大会を続けるのはいかがなものか。横浜市が花火大会の許可を出したのだから責任の所在を明確に明確にするのは当然である。今後とも花火大会を続けるのなら、責任の所在を明確に明確にしてから行う責任がある。横浜市は誰も責任を取らない体質ですか。				
583	日本中で大きなニュースになった横浜港での花火大会。許可を出した責任は誰も取らない無責任組織なのですか。				
584	日本中で大きなニュースになった横浜港での花火大会。許可を出した責任は誰も取らない無責任組織なのですか。職員の事務処理ミスや懲戒処分は多く発表されますが、責任職の懲戒処分は見られません。許可を出した決定などをするのは責任職では無いのですか。横浜市の責任職は責任を取らずに、全責任を部下に押し付けているのですか。				
585	日本中で大きなニュースになった横浜港での花火大会。許可を出した責任は誰も取らない無責任組織なのですか。職員の事務処理ミスや懲戒処分は多く発表されますが、責任職の懲戒処分は見られません。許可を出した決定などをするのは責任職では無いのですか。横浜市の責任職は責任を取らずに、全責任を部下に押し付けているのですか。責任職が責任を取らずに全責任を部下に押し付けては、職員がストレスで不祥事を起こしてしまふのは必然ではありませんか。				
586	日本中で大きなニュースになった横浜港での花火大会。許可を出した責任は誰も取らない無責任組織なのですか。職員の事務処理ミスや懲戒処分は多く発表されますが、責任職の懲戒処分は見られません。許可を出した決定などをするのは責任職では無いのですか。横浜市の責任職は責任を取らずに、全責任を部下に押し付けているのですか。責任職が責任を取らずに全責任を部下に押し付けては、職員のストレスが高くなるのではありませんか。横浜市の責任職は責任を取るためにいっしょには無いのですか。				
587	横浜港での花火大会での日本中に放映された事故にショックを受けました。とても危険だと思いました。生命身体への危険が発生した花火大会での事故の責任を横浜市は誰も取らないのは不思議です。花火大会の許可を出して日本中で放映される事故が発生したのなら許可を出した責任を取る責任が横浜市にはあります。花火大会の許可を出して責任を取らないのは、無責任です。許可を出した責任は取るのが社会通念上相当です。				
588	多くの市民や見学者の生命身体に危険を加え、心に深い深い傷をつけた花火大会での事故に対して、花火大会の許可を出した責任を横浜市は取る必要があると思います。花火大会の許可を出した責任者は責任を取るのが社会通念上相当ではないか。横浜市の責任職は責任を取らない組織なのですか。				
589	花火大会での事故は日本中に大きなニュースとして報道されたと認識しています。許可を出した横浜市は責任を取る必要があると解します。許可を出した責任を横浜市が取らないのなら、花火大会などを許可制度にする必要は無いと解します。許可を出した横浜市が花火大会の事故の責任を取らないのなら、一律に制限して許可を出す許可制度に、するのではなく自由に行えるようにしなければならぬと解します。一律に花火大会の制限をして横浜市が花火大会の許可をだしたのなら横浜市は責任を取る必要があると解するのが相当。				
590	花火大会の許可を出した責任を横浜市は誰も取らないのですか あれだけの大きな事故を発生させた花火大会の許可を出した責任を横浜市は誰も取らずに、花火大会を再開させたことに問題を感じます 許可は何を審査して許可を出しているのですか。許可を出したからには問題が発生したら責任を取るの当然です。責任を取らないのは無責任です。				
591	大勢の市民や観光客の生命尊体に重大な危険を及ぼした花火大会の責任を横浜市は誰も取らないのですか。日本中で大きなニュースになった横浜港での花火大会での責任も横浜市で許可を出した責任者は責任を取らないのですか。許可を出した責任は誰も取らない無責任組織なのですか。職員の事務処理ミスや懲戒処分は多く発表されますが、責任職の懲戒処分は見ません。許可を出した決定などをするのは責任職ではないのですか。横浜市の責任職は責任を取らずに、全責任を部下に押し付けているのですか。花火大会の許可を出した責任者は責任を取る必要があると思います。				
592	日本中に横浜のブランド力を悪化させた花火大会の許可を出した責任を横浜市は誰も取らないのですか。横浜市の責任職は責任を取らない人達なのですか。部下にのみ責任を取らせる組織が横浜市ですか。責任職は責任を取るのが仕事では無いのですか。責任職は責任を部下に押し付けるのが責任職の仕事ですか。ハラスメント疑惑がニュースになっていますが、組織全体に充満しているのですか。				

593	水際線に近い所に今にも沈みそうな船が多くありますが、横浜市は何もしないのですか。水際線を綺麗にしても今にも沈みそうな船が多くあっては景観が悪いです。横浜市は何もしないで今にも沈みそうな船を放置しているのですか。不作為責任は横浜市には無いのですか。横浜市には責任は無いのですか。横浜市に沈みそうな船に対する所管課は無いのですか。	
594	沈みそうな船舶がとてどもとてども多くあるように思えます。横浜の魅力著しく低下させていると思います。横浜市が何もしないのは不作為責任があるとは思いませんか。	
595	沈みそうな船舶を、これからもいつでも放置しておくのですか。景観を損ねていると思います。沈みそう船舶を放置しておいて何も対策をしないのは横浜市の所管課に不作為責任はありませんか。横浜港には沈みそうな船舶を放置しておいて問題がない場所ですか。横浜市が沈みそうな船舶を放置しておくことを認めているのですか。	
596	沈みそうな船舶が多くあるようですが、水際線まちづくりコンセプトプランで触れられていないのは、横浜市として沈みそうな船舶を認めていると解釈して間違いありませんか。	
597	沈みかけているとしか思えない船が様々な場所に多くありますが、横浜市は何もしなくて良いのですか。沈みそうな船に何もする権利が無いので、沈みそうな船が多くあるのですか。それとも、対策をしなければならないのに対策をしていないのですか。	
598	沈みそうな船舶が多くあるのは本プランに反しているのではないのですか。横浜市は沈みそうな船舶に何も対策を行うことができないのですか。横浜市は沈みそうな船舶を対策しなければならないのに対策していないのですか。	
599	ポロポロの船がいっぱいありますが、横浜市として認めているんですか。	
600	沈みかけているとしか思えない舟が多くあると思います。対策する気持ちが無いのか、対策する権限が無いのか教えてください。	
601	ポロポロの船や今にも沈みそうな船に何もできないから、そのままになっているのですか。対策しなければならないけれども、対策していないのですか。水際線まちづくりで対策をしないことが理解できません。	
602	華やかな部分は多くありますが、沈みかけの船は何も対策しないのですか。対策する権限が無いのですか。対策する権限があっても何もしていないのですか。沈みかけの船は横浜の景観的に悪化させていると思います。対策しないのか教えてください。	④
603	華やかな部分は多くありますが、沈みかけの船は何も対策しないのですか。対策する権限が無いのですか。対策する権限があっても何もしていないのですか。沈みかけの船は横浜の防災に悪い影響を与えていると思います。対策しないのか教えてください。権限が無いのか教えてください。	
604	華やかな部分は多くありますが、沈みかけの船は何も対策しないのですか。対策する権限が無いのですか。対策する権限があっても何もしていないのですか。沈みかけの船は横浜の海上交通などを悪化させていると思います。対策しないのか教えてください。対策する気持ちが無いのか教えてください。対策する権限が無いのか教えてください。	
605	華やかな部分は多くありますが、沈みかけの船は何も対策しないのですか。対策する権限が無いのですか。対策する権限があっても何もしていないのですか。沈みかけの船は横浜港の環境を悪化させていると思います。対策する意識がないのですか。対策する権限が無いのですか教えてください。	
606	華やかな部分は多くありますが、沈みかけの船は何も対策しないのですか。対策する権限が無いのですか。対策する権限があっても何もしていないのですか。沈みかけの船は横浜港の環境を悪化させていると思います。対策をしていない責任は無いのですか。責任は誰も取らないのですか。	
607	ポロポロの船が放置されているように思える場所がありますが、横浜市はポロポロの船が放置されたままで問題なかとですか。これからもポロポロの放置されているように思える船を横浜市はこれからも放置し続けるのですか。ポロポロで放置されているように思える船を横浜市は無くさないのですか。	
608	ポロポロで沈みそうな船が多くありますが、横浜市は何故放置し続けるのですか。観光客に見られたら横浜市に悪い印象を与えます。横浜市はポロポロで沈みそうな船に対して、対応する所管課が無いのですか。対応する所管課が無いから、ポロポロで沈みそうな船を放置し続けているのですか。それとも対策をしなければならないが、対策できていない不作為ですか。不作為なら不作為責任は誰が取るのですか。責任を誰も取らない組織ですか。	
609	横浜港は何処にでも船舶を係留して良いのですか。壊れているような船舶でも係留しておけば良いのですか。半分位沈んでいると思える船舶も横浜港は問題無いのですか。このままでは沈んでしまうとしか思えない船舶も横浜港は問題無いのですか。	
610	使えそうに無い船舶が色々な所にありますが、対策をプランに書いていないのは対策する権利が横浜市に無いからですか。色々な所にある使えそうに無い船舶に対して対策をする権利は横浜市にあるが、これからも対策しないからプランに書いていないのですか。使えそうに無い船舶の対策をする権利が横浜市にあるが対策をしていないのなら、不作為責任が横浜市にあると思いますが誰も責任を取らないのですか。	
611	壊れていたり沈みそうな船などが多くあるのは、横浜市には対策をする権限が無いからですか、対策する部署も無いからですか。だから壊れていたり沈みそうな船などが多く放置されているのですか。	
612	「(仮称)水際線まちづくりコンセプトプラン(素案)」に沈みそうな舟のことが一切触れられていません。横浜市役所として、沈みそうな舟に対して、問題意識がないのですか。横浜市役所として、沈みそうな舟を対策する意識がないのですか。横浜市役所として、沈みそうな舟を放置していることを認めているとしか思えません。	
613	沈みそうな船が多く見られます。横浜市として何も対策をしないのですか。横浜市として対策する権利がないのですか。	
614	沈みそうな船が多く見られます。沈んでも問題無いから横浜市はそのままにしているのですか。防災の観点からも問題があると考えますが、横浜市は考えはどうですか。	④
615	沈みそうな船が多く見られます。沈んでも問題無いから横浜市はそのままにしているのですか。船が沈んだら海上交通に悪い影響があると思います。横浜市は問題無いと考えているのですか。横浜市は考えを教えてください。	
616	沈んでも問題無いと考えて、沈みそうに見える船をそのままにしているのですか。横浜市に沈みそうな船を対策する権限が無いのですか。権限が無いから放置プレーをされているのですか。対策する権限があるにもかかわらず沈みそ船を放置しているのなら不作為責任があると思います。	
617	沈みかけているとしか思えない船が何もされないまま放置されていることと、横浜港国際スポーツ大会に横浜市職員がソフトボールチームとして長年参加されていることと関係があるのですか。沈みかけているとしか思えない船にたいして、横浜市は何もできないのですか。	
618	沈みかけているとしか思えない船が何もされないまま放置されていることと、横浜港国際スポーツ大会に横浜市職員がソフトボールチームとして長年参加されていることと関係があるのですか。沈みかけているとしか思えない船にたいして、横浜市は何も権限は無いのですか。	

④ 景観等を保全することは、重要な視点だと認識しています。港湾局では、毎日の海上パトロールで常に現状を把握し、所有者の有無等を確認の上、適宜、指導等を行っているところです。
いただいたご意見は、今後の水域を管理する上での参考とさせていただきます。

④ 景観等を保全することは、重要な視点だと認識しています。港湾局では、毎日の海上パトロールで常に現状を把握し、所有者の有無等を確認の上、適宜、指導等を行っているところです。
いただいたご意見は、今後の水域を管理する上での参考とさせていただきます。

619	横浜港船員スポーツ大会に横浜市職員がソフトボールチームとして参加して、委託契約関係にある会社と計画的に長年スポーツをしていませんか。横浜市は責任職が一緒なら委託会社と計画的に横浜港船員スポーツ大会に参加していても問題ないのですか。契約の公平性・透明性がありますか。整備の時の契約、維持管理の契約など公平性・透明性のある契約をしてください。横浜市は責任職が一緒なら委託会社と計画的に横浜港船員スポーツ大会に参加していても問題ないのですか。	
620	ソフトボールの練習や大会に委託契約をしている会社と一緒に参加している職員がいませんか。透明で公平な契約が大切だと思います。委託契約をしている会社とソフトボールの練習や横浜港スポーツ大会と一緒に参加している職員がいないか調べることはしないのですか。公平透明な契約をするために調べるのが大切だと思います。横浜市は委託契約をしている会社とソフトボールの練習や横浜港スポーツ大会と一緒に参加しても問題は無いのですか。	
621	許認可を出している横浜市の所属の責任職や職員が、許認可を申請する会社が多く参加している横浜港船員スポーツ大会に、ソフトボールのチームとして参加するのは利害関係者との接触指針などの法令に抵触しないのですか。横浜市は違法な行動にはならないのですか。	
622	横浜国際港湾スポーツ大会に委託契約をしている会社の職員とソフトボール大会に参加している横浜市職員が大勢いませんか。透明性のあるクリーンな契約をしてください。	
623	横浜港国際港湾スポーツ大会に委託会社とソフトボールをすることが無いようにクリーンで公平性のある契約が必要です。横浜市は利害関係者との接触指針に抵触しないのですか。横浜港国際港湾スポーツ大会に参加しなくても契約に参加できるようにクリーンで公平性のある契約が必要です。	
624	横浜港スポーツ大会などで委託会社とソフトボールと一緒に進むようなことが無いように契約に疑念を持たれないようにする必要があります。利害関係者との接触指針に抵触していないのですか。	
625	ソフトボールを委託契約を結んでいる会社と毎年計画的に長年行っている職員がいても問題は無いのですか。横浜港国際スポーツ大会にソフトボールのチームとして毎年委託契約を結んでいる会社と一緒に参加しても問題は無いのですか。問題のある非違行為にならないのですか。	
626	横浜港国際スポーツ大会に横浜市で許認可を出している職員がソフトボールチームとして参加しているのは問題なかわりませんか。様々な許可申請を横浜市にしている企業も横浜港国際スポーツ大会に参加していると思います。	
627	横浜港スポーツ大会に横浜市職員がソフトボールチームで参加されているみたいですが、問題は無いのですか。占用許可や契約などの平等性や平等性などに影響は無いのですか。	
628	横浜市の職員と、横浜市と契約している会社の社員とで横浜港国際スポーツ大会でソフトボールを、長年計画的に行う事は認められているのですか。利害関係者との接触指針に違反しないのですか。公平性かつ透明性のある契約が行われることが必要です。	④
629	横浜市の契約を結んでいる職員と横浜市と契約を結んでいる会社の社員とで横浜港国際スポーツ大会でソフトボールを、長年計画的に行う事は認められているのですか。利害関係者との接触指針に違反しないのですか。公平性かつ透明性のある契約が行われることが必要です。	
630	横浜港国際スポーツ大会で横浜市の職員が委託契約を結んでいる会社の社員とソフトボールを長年計画的に行っていると思いますが問題の無い行為ですか。利害関係者との接触指針に違反していませんか。透明性・公平性のある契約が行われるようにしてください。	
631	横浜市内で許可を出している部署の職員と、横浜市内に申請などを行っている会社の職員が横浜港国際スポーツ大会で長年計画的にソフトボールを行っているみたいですが問題は無いのですか。認められているのですか。利害関係者との接触指針に違反していませんか。公平性のある透明なことが不可欠だと思います。調査などされないのですか。	
632	横浜港スポーツ大会にソフトボールチームで参加するために、契約関係にある会社の社員とソフトボールチーム同士で練習しているのは問題無いのですか。契約に疑念を抱かれる行為ではありませんか。疑念が無く信頼のある契約が行われることが大切ではないですか。	
633	横浜港スポーツ大会で様々な許可を出している横浜市の職員と、横浜市内に許可申請している企業の社員とが、別々のソフトボールチームとして参加して一緒にソフトボールを長期間にわたって計画的に楽しんでいるみたいですが問題は無いのですか。横浜港スポーツ大会に参加すると横浜市との契約に有利になるのですか。	
634	横浜港国際スポーツ大会で委託契約を結んでいる会社の社員と横浜市の職員とが長年別々のチームとしてソフトボール大会に参加していませんか。利害関係との接触指針に抵触してませんか。	
635	場長が一緒なら横浜港国際船員スポーツ大会に横浜市の許可権者と横浜市から許可を貰っている会社と一緒にスポーツを毎年計画的に一緒にすることは横浜市として認められているのですか。透明性のある公平性が確保された契約が必要だと思う。場長が一緒なら横浜市の許可権者と横浜市から許可を貰っている会社と一緒にスポーツを計画的にすることは横浜市として問題ないのですか。	
636	横浜港国際スポーツ大会に参加してソフトボールをすると、横浜市と契約をしやすくなりますか。	
637	横浜港国際スポーツ大会に参加してソフトボールをすると、横浜市と許可をもらいやすくなりますか。	
638	横浜港国際スポーツ大会に参加してソフトボールをすると、横浜市と許可が早くもらえるのですか。	
639	横浜港国際スポーツ大会に参加して許可申請している企業とソフトボールをすることは、横浜市は問題無いのですか。	
640	横浜港国際スポーツ大会に参加して許可申請している会社とソフトボールをすることは、横浜市は問題無いのですか。	
641	横浜港国際スポーツ大会に参加して委託契約している企業とソフトボールをすることは、横浜市は問題無いのですか。	
642	横浜港国際スポーツ大会に参加して委託契約している企業とソフトボールをすることは、横浜市は問題無いのですか。	
643	横浜港船員スポーツ大会にソフトボールチームで参加して接待ソフトボールをすると契約を貰いやすくなったり、許可をしてもらいやすくなったりするのですか。	
644	横浜港船員スポーツ大会にソフトボールチームとして参加すると、横浜市から契約がもらいやすくなったりするのですか。横浜市の職員もソフトボールチームとして参加していませんか。責任職が一緒なら許可申請する会社や委託契約を結んでいる会社とソフトボールを長年計画的に楽しんでも問題なくなるのですか。職員の不祥事は発表されますが、責任職が一緒なら不祥事ではなくなるのですか。透明性のある公平な契約などを期待します。	④
645	横浜港国際船員スポーツ大会に横浜市の職員がソフトボールのチームとして参加し、委託契約を結んでいる会社とソフトボールを楽しんでいたりにしてませんか。問題無い行為ですか。	
646	横浜港国際船員スポーツ大会に委託契約を結んでいる会社の職員と計画的にソフトボールの試合をするのは、横浜市として認められているのですか。国家公務員などは懲戒処分の対象だと思います。	
647	横浜港国際船員スポーツ大会に横浜市の許可権者と横浜市から許可を貰っている会社の社員と一緒にソフトボールを毎年計画的に一緒にすることは横浜市として非違行為ではないのですか。	
648	横浜港国際船員スポーツ大会にソフトボールのチームとして参加して委託契約を結んでいる会社の社員とソフトボールを計画的に長年行うことも管理職が一緒なら不祥事にならないのですか。	
649	横浜港国際船員スポーツ大会に横浜市の許可権者と横浜市から許可を貰っている会社の社員と一緒にスポーツを計画的に毎年一緒にすることは横浜市として認めているのですか。横浜市の許可権者と横浜市から許可を貰っている会社と一緒にソフトボールなどのスポーツを計画的にすることは横浜市として問題ないのですか。管理職が一緒なら問題無い行為になるのですか。	

④ 整備を進めるにあたり、契約や手続き等における公平性や透明性を確保することは重要だと考えています。

④ 整備を進めるにあたり、契約や手続き等における公平性や透明性を確保することは重要だと考えています。

650	横浜港船員スポーツ大会に横浜市職員がソフトボールチームとして参加することを横浜市は認めているのですか。委託契約をしている会社の職員と計画的に横浜港船員スポーツ大会一緒に横浜市職員が参加することを横浜市は認めているのですか。	④	整備を進めるにあたり、契約や手続き等における公平性や透明性を確保することは重要だと考えています。
651	委託契約をしている会社の職員と計画的にソフトボールの練習をしたりスポーツ大会に参加したりすることは横浜市として問題ありませんか。		
652	委託契約を結んでいる会社とソフトボールの練習をしたりスポーツ大会に参加することは横浜市として非違行為にならないのですか。横浜市の責任職が一緒なら非違行為にならないのですか。		
653	横浜港国際船員スポーツ大会で委託会社と計画的にソフトボールの試合をするのは横浜市は認めているのですか。利害関係との接触指針に抵触しないのですか。		
654	市の施設の敷地内に職員用の喫煙所は認められているのですか。土日含めて夜中まで事務室の明かりが点いているが残業代金は正確に把握して支払っているのですか。	④	いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
655	横浜市の建物の敷地内に喫煙所があるのは認められているのですか。敷地内禁煙になっていないのですか。		
656	横浜市の建物の敷地内に喫煙所を設けていることは認められているのですか。敷地内禁煙では無いのですか。市民や横浜に訪れた人のみ禁煙にしているのですか。		
657	横浜市の建物の敷地内に喫煙所を設けていることは認められているのですか。敷地内禁煙ではないのですか。		
658	横浜市の庁舎や事務所などがある横浜市の土地建物は禁煙では無いのですか。喫煙所があるのは問題無いのですか。横浜市の土地や建物などで禁煙は、横浜市職員以外ですか。横浜市職員は事務所がある土地のなかで喫煙可能なのですか。		
659	場所にあった光には、横浜市関係の事務室の光も含まれているのですか。夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いています。土日の夜中まで点いていた時期もありました。職員さんが仕事をしているのですか。土日の夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いているので残業代金は支払われていますよね。サービス残業が行われていないか横浜市は調査したとのニュースを見たことはありません。サービス残業の調査を横浜市は行わないのですか。	④	いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
660	特別な光には、横浜市関係の事務室の光も含まれているのですか。夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いています。土日の夜中まで点いていた時期もありました。職員さんが仕事をしているのですか。土日の夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いているので残業代金は支払われていますよね。サービス残業が行われていないか横浜市は調査したとのニュースを見たことはありません。サービス残業の調査を横浜市は行わないのですか。		
661	照明について 横浜市関係の事務室の光も照明に含まれているのですか。夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いています。土日の夜中まで点いていた時期もありました。職員さんが仕事をしているのですか。照明ですか。土日の夜中まで横浜市関係の事務室に明かりが点いているので残業代金は支払われていますよね。サービス残業が行われていないか横浜市が調査したとのニュースを見たことはありません。サービス残業の調査を横浜市は行わないのですか。		
662	横浜市の役所の建物関係の事務室の明かりが夜中まで点いているところがありますが、景観のために土日祝日の夜中でも事務室の明かりを付けているのですか。それとも仕事をされているのですか。仕事をされている場合、土日祝日の夜中に働いている時間も正確に把握されて支払っていますか。モグリや闇残業なんて発生していませんか。		
663	水際線にある横浜市の事務室の明かりが平日だけでなく土日や祝日などの夜遅い時間まで点いていますが、職員さんが残業されているのですか。景観のためですか。建物のライトアップではなく、事務室の明かりです。夜遅い時間まで残業されているとしたら残業時間を把握して未払い賃金が無いように残業代金を支払う義務が雇用者にはあります。人材獲得競争が激化しているため、未払い賃金の調査を行い未払い賃金を支払っている国や自治体が増えていますが、横浜市からは未払い賃金の調査を行ったことの記者発表は見ることがありません。人材獲得競争のために残業代金未払い根絶都市宣言をした自治体もあります。横浜市には人材獲得競争に危機感はないのですか。		
664	水際線にある横浜市の事務室の明かりが平日だけでなく土日や祝日などの夜遅い時間まで点いていますが、職員さんが残業されているのですか。景観のためですか。建物のライトアップではなく、事務室の明かりです。夜遅い時間まで残業されているとしたら残業時間を把握して未払い賃金が無いように残業代金を支払う義務が雇用者にはあります。罰則は懲役刑で今でいう拘禁刑です。人材獲得競争が激化しているため、未払い賃金の調査を行い未払い賃金を支払っている国や自治体が増えていますが、横浜市からは未払い賃金の調査を行ったことの記者発表は見ることがありません。人材獲得競争のために残業代金未払い根絶都市宣言をした自治体もあります。人材獲得競争のためにハラスメント根絶都市宣言をした自治体もあります。人材獲得競争に対する危機感はないのですか。		
665	横浜市の建物の事務室の明かりが平日以外にも土日や祝日などにも点いていますが、建物をライトアップするのではなく横浜市事務室の明かりも景観のために点けているのですか。残業代金は正確に把握する義務が雇用者にあると認識していますが、正確に把握して正確に支払っていますか。サービス残業などは発生していませんか。国家公務員などは残業代金未払いを調査して未払い賃金を過去に遡って支払ったとニュースで見た記憶があります。横浜市では、そのようなニュースを見た記憶がありません。サービス残業の実態調査や残業代金未払い調査を行う必要があると思いますが、どの様に考えていますか。教えてください。		
④	いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。		