

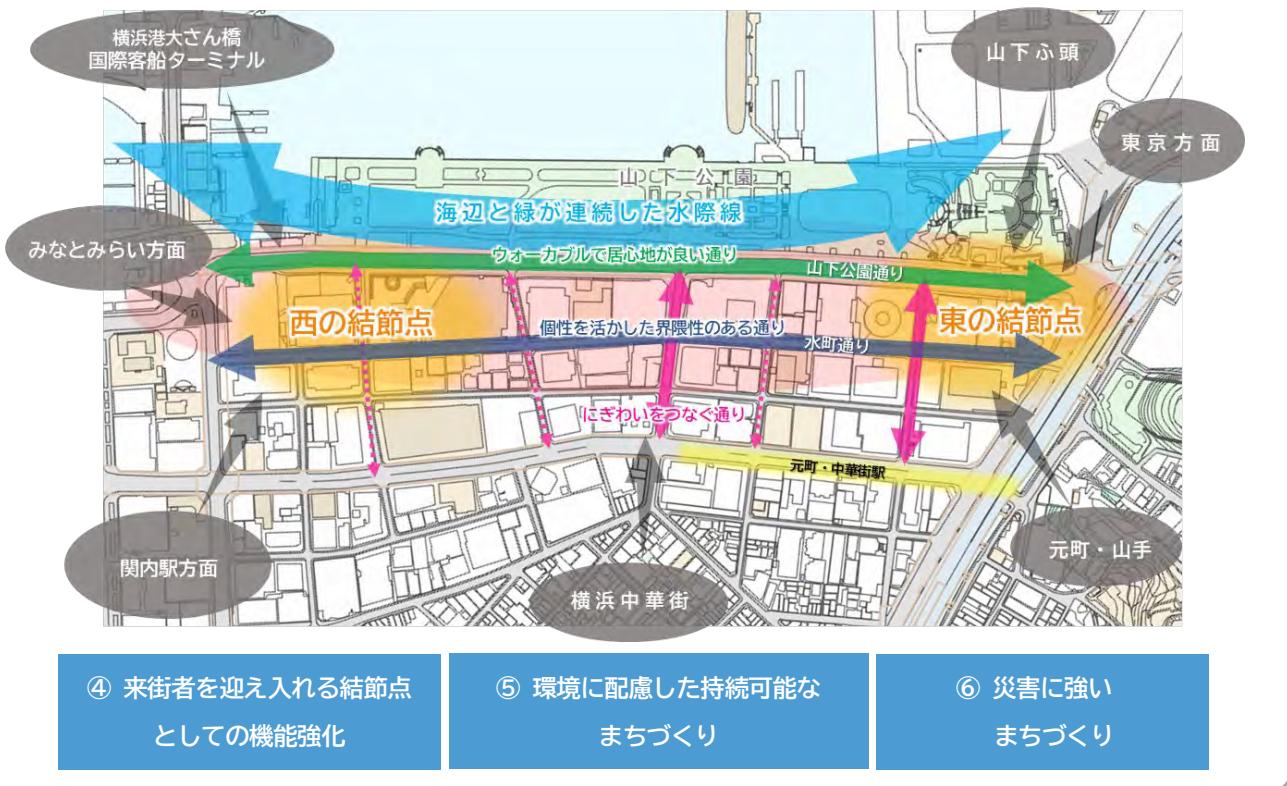
# 5

## まちづくりの実現に向けて

地区の将来像とのまちづくりの方向性を踏まえて、まちの概念図を次のとおり示します。

港町の歴史、美しい海や緑、新たな魅力とにぎわいが織りなす  
水際線のまちづくりにより、世界の人々を魅了するまち

- ① 横浜の水際線の魅力を活かしたまちづくり
- ② 今ある海辺と緑の風景と連動させた新たなGREEN空間の創出
- ③ 国内外から人や企業を惹きつける多彩な機能の導入



まちの概念図

## ■にぎわい軸の形成

地区内の主要な道路である山下公園通りや水町通り、水際線とまちなかをつなぐ縦軸について、ウォーカブルで居心地が良い通りや、界隈性やにぎわいのある通りとなるよう、周辺のまちづくりやインフラ更新の機会を捉えて、通りの特性を活かしながら軸線の強化を図ります。

### 【山下公園通り】



ウォーカブルで居心地が良い通り

### 【水町通り】



個性を活かした界隈性のある通り

### 【水際線とまちなかをつなぐ縦軸】



にぎわいをつなぐ通り



回遊を補完する通り

## ■水際線をつなぐ西と東の結節点の機能強化

上位計画では、本地区はみなとみらい地区や関内・関外地区、山下ふ頭との結節点や都市軸の交差部に位置づけられています。

本地区的西側と東側では、水際線の各地区をつなぎ、来街者を迎える玄関口としてふさわしい機能を充実させるなど、結節点としての機能強化を検討していきます。

今後、周辺地区の動向や地区内のまちづくり検討の深化に合わせて、地区に求められる都市機能や施設の複合化・共同化も含めた事業手法等の検討を進めていきます。

### 【西の結節点】

みなとみらい方面、関内駅方面から来街者を迎える結節点であり、みなとみらい線日本大通り駅や大さん橋国際客船ターミナルに近接しています。

### 【東の結節点】

関内・関外地区と山下ふ頭の結節点であり、みなとみらい線元町・中華街駅や首都高速道路の出入り口に近接しています。