

資料1 参考資料



エキサイトよこはま22 全体進捗イメージ

	第1ステージ 平成21年 概ね10年間	30年	31年 概ね10年間	第2ステージ 40年
周辺の動き	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 東日本大震災(平成23年) ◆ 羽田空港の国際化(平成22年) ◆ 国家戦略特区(平成26年) ◆ 交通政策審議会(平成28年) ◆ 都心臨海部再生マスターplan策定(平成27年) ◆ 横浜環状北線(平成28年度) 		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 東京オリンピック・パラリンピック(平成32年) ◆ ラグビーワールドカップ(平成31年) ◆ 東部方面線(平成31年) ◆ 横浜市人口ピーク(平成31年) ◆ 新市庁舎完成(平成31年度) ◆ 横浜環状南線(平成32年度) ◆ 横浜環状北西線(平成33年度) ◆ 南本牧ふ頭整備推進 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ リニア中央新幹線(平成39年)
横浜駅周辺の中期に想定される民間開発と基盤整備(工期の想定)	<p>◆ エキサイトよこはま22 計画策定</p> <p>(仮称)横浜駅西口開発ビル</p> <p>西口地下街中央通路接続事業(馬の背解消)</p> <p>西口駅前広場</p> <p>きた西口駅前広場</p> <p>きた西口鶴屋地区再開発事業</p> <p>鶴屋橋架け替え</p> <p>平成21年12月の「エキサイトよこはま22」計画のとりまとめから7年以上経過しました。 そこで、今後、第2ステージを迎えるにあたり、「エキサイトよこはま22」の検証や見直しに関する考え方や進め方について検討していきます。</p>		<p>横浜駅西口(幸栄)地区</p> <p>横浜駅西口五番街地区</p> <p>ステーションオアシス開発</p> <p>東口駅前広場</p> <p>国道1号交差点改良</p> <p>デッキ(国道～線路上空)</p> <p>出島埋立</p> <p>支線1号</p> <p>出島開発</p>	<p>工期は、横浜市が想定している参考スケジュールです。</p>