

横浜市立地適正化計画（素案）に関する 意見募集の実施結果について

横浜市では、「横浜市立地適正化計画（案）」の策定にあたり、令和８年６月に素案を公表し、意見募集を実施しました。市民の皆様から、貴重なご意見をいただきましたことに御礼申し上げます。

1 実施概要

(1) 実施期間

令和８年６月１日（月）から令和８年６月３０日（火）まで

(2) 意見提出方法

横浜市電子申請・届出システム、電子メール、郵便、FAX

(3) 素案及び意見募集の周知

- ・概要版リーフレットの配布（区役所、市民情報センター、公共施設や鉄道駅のPRボックス等）
- ・説明会の実施（説明動画の配信、オープンハウス形式説明会６か所）
- ・X、LINE、SmartNewsによる発信
- ・広報よこはま（令和８年５月号）、横浜市ホームページ等への掲載、記者発表
- ・素案の閲覧（都市整備局企画課、区役所、市民情報センター）等

2 実施結果

(1) 意見総数

495件

(2) 意見提出者数（提出方法別内訳）

426名（電子申請413名、電子メール４名、郵便等９名、FAX０名）

(3) ご意見への対応状況

対応状況	説明	意見数	割合
反映	ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの	26件	17%
包含・賛同	ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの	13件	9%
参考	今後の参考とさせていただくもの	110件	74%
計		149件	100%
その他	本計画に関連しないご意見など	346件	

※ご意見の詳細については、次ページ以降に掲載しています。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第1章 基本方針に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(5件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
1	「平屋・低層住宅を選びやすい環境の整備」 郊外・丘陵部を中心に平屋・低層住宅の需要が高まっています。容積率・建ぺい率の設定において、地域特性に応じて低層居住を選びやすい環境を整えてください。画一的な高密度誘導ではなく、多様な住まい方を支える柔軟な基準設定を求めます。	②	本計画では「第1章 基本方針」3-3.「横浜市立地適正化計画」の基本方針」において、業務・商業・文化などの多様な都市機能や地域特性に応じた住まい・住環境の誘導による多様な地域の魅力の向上を図ることについて記載しています。自分らしい暮らしかた・働きかたを選べるまちづくりを推進していきます。
2	今回の立地適正化計画の守備範囲、マスタープランとして機能させる範囲をより明確にしていかがでしょうかという趣旨です。市民、事業者、行政の共通理解が進むよう今後もお願いします。	③	本計画は、「第1章 基本方針」2-1. 横浜市立地適正化計画の目的・位置付け」にあるとおり、横浜市都市計画マスタープラン(令和7年5月改定)に掲げる各拠点等の目指す方向性を実現するため、商業施設や子育て施設などの、①都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の②災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
3	立地適正化計画と都市計画の関係性も示してはいかがでしょうか 都市計画のうち、6条の2等の関係性を示していますが、例えば8条との関係性をもう少し意識できるようにすると、具体の土地利用規制の運用の指針として機能しやすくなるのではと思いました。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、立地適正化計画が、「都市計画に関する基本的な方針」である都市計画マスタープランの一部としてみなされることを追記させていただきます。
4	「一人ひとりが安心して、自分らしい暮らしかた、働きかたを選べるまちづくり」とあるが、その目標がこの立地適正化計画のどのような点に落とし込まれているか、明記したほうがわかりやすいのではないか。	②	「自分らしい暮らしかた、働きかたを選べるまちづくり」については、都市機能や居住の誘導による多様な地域の魅力の向上を図る視点から、誘導すべき施設や誘導区域の設定に反映しています。「一人ひとりが安心して暮らせるまちづくり」については、気候変動により激甚化・頻発化する風水害をはじめとした自然災害への備えの充実の視点から、防災指針の内容に反映しています。
5	南太田地区「おでかけ号」について住まいの近くを走っていますが、弘明寺口から永田台ケアプラザへ行くバスは見るたびに乗客は乗っていません。以前市民の提案で上げましたが、NO10のバス停の近くの公園では、六ツ川ケアプラザ主催の運動を行っていたり、バスルートの沿線に100戸以上マンションがあるにもかかわらず対象ケアプラザは集客を考えていません。少なくとも健康福祉局はPDCAを理解しておらず検証することをしていません。西区のように区の地図を作成しているところは効果的にまとまるものと考えられます。	③	本計画では、誘導すべき施設として、地域ケアプラザなどを含む社会福祉施設を設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成は重要な視点であることから、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、地域公共交通の取組を推進する「地域公共交通計画」等の関連計画に基づき、良好なネットワークの形成を目指します。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

- 対応
- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(55件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
6	プリンスペペに代わる、新たなスーパーマーケットが必要であるとする。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
7	家の近くにスーパーがなく、とても不便です。新横浜ペペが閉店になると、まいばすけっとかコンビニだけになります。年齢的にも遠くに行きにくいので、新横浜1丁目付近にスーパーができるように横浜市内で働きかけてほしいです。マンションも増えていますので需要はあると思います。マクニカさんが現在のペペに新社屋を建設するならば、今のマクニカさんの跡地にできるとよいと思います。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
8	横浜、新横浜を都心部としたネットワークを築くために、特に新横浜は人が集まるような商業施設やその地に根ざすような暮らしを豊かにする施設が必要と感じる。特に大型スーパーや子供連れの家族が集まる自然公園などの施設が不足しているように感じるため、検討していただきたい。新横浜で暮らしが完結し、周りからも人が集まるような工夫を期待しています	②	本計画では、誘導すべき施設として、商業施設等や、文化・娯楽施設などを設定し、都心部においては、国内外の多様な人々を対象とした施設や、近隣の住民が日常的に利用する施設についても誘導することとしています。
9	新横浜1丁目にマンションが多くなっている中、生鮮食品店を作るべきだと思う。1丁目付近が希望です。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
10	新横浜1丁目、マクニカ付近に大型スーパーを作ってほしい。新築マンションが増え、まいばすけっとはたくさんオープンしているけれど大型スーパーがないです。これでペペが閉店したら生活に困ります	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
11	横浜市内に数多くある駅の中においてもヒエラルキーをつけて、その街の状況や特性に応じて政策や施策を使い分けられるように立地適正化計画を作成しようとしている点は評価できる。どこもかしこも同じような住宅やコンビニが並んでいる街では都市として面白みに欠ける。「自分らしい暮らしかた・働きかたを選べるまち」にするためには、メリハリのある施策やまちづくりが必要ではないかと思う。	②	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
12	横浜市内に数多くある駅の中においてもヒエラルキーをつけて、その街の状況や特性に応じて政策や施策を使い分けられるように立地適正化計画を作成しようとしている点は評価できる。どこもかしこも同じような住宅やコンビニが並んでいる街では都市として面白みに欠ける。「自分らしい暮らしかた・働きかたを選べるまち」にするためには、メリハリのある施策やまちづくりが必要ではないかと思う。	②	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
13	新横浜駅周辺について 大規模スーパーが、プリンスペペ閉店によって無くなります。生活の質が一気に下がり、不安です。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
14	「地下空間のシェルター・備蓄機能への活用」都市機能誘導施設の枠組みの中で、地下空間を備蓄倉庫・シェルター機能として活用する方針を検討項目に加えてください。大規模災害・有事の際に市民が安全に避難・滞在できる地下インフラの整備を、誘導施設の一つとして位置づけることを提案します。	③	本計画では、誘導すべき施設として、災害時の一時滞留スペースや防災広場を設定しています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
15	「農的な暮らしの選択肢の明文化」 食料安全保障・気候変動への適応という観点から、「農的・自給的な暮らし」を選べることを基本方針に明示してください。里山・農村的コミュニティも「コンパクト・プラス・ネットワーク」の一形態として有効な選択肢であることを計画理念として位置づけてほしいと思います。	③	本計画では「第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方」において、区域ごとの都市機能誘導・居住誘導の考え方を記載しています。鉄道駅周辺以外の郊外部等は、「豊かさを実感できる良質で持続可能な住宅市街地」の形成に向け、地域公共交通の維持・活性化などによる、鉄道駅周辺と一体となった生活圏の形成とともに、緑豊かな自然環境や空間的なゆとり、既存の住宅ストックなどを生かした良好な住環境の維持・改善を図ります。あわせて、日常的な買い物・サービス施設、身近なエリアで働くことのできる場、コミュニティの活性化に資する施設など、住環境や利便性の更なる向上に資する「生活利便施設」を誘導します。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
16	私は最近、港南区から栄区犬山町に引っ越しをしました。現在5ヶ月の子供がいますが、1キロ圏内に小児科がなく、不安を抱えています。港南台駅周辺は小児科がたくさんあり、子育て支援施設、地区センター、地域ケアプラザも集結していて、利便性が高いのに、郊外はやはり不便だなと感じています。郊外にもその地域に合った、街の中心となる商業施設があると活気も出て、人も集まるのではないかと思います。	③	本計画では、誘導すべき施設として、病院や診療所などの医療施設や、地域ケアプラザや保育所などの社会福祉施設を設定し、鉄道駅周辺以外の郊外部等においても誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
17	新横浜駅周辺(徒歩圏内)に大型スーパーの誘致をお願いしたいです・新横浜1丁目のラブホ街を全面解体して、新たに居住スペースを設けてほしいです。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
18	新横浜駅周辺に大型スーパーを建ててほしいです。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
19	概要資料やパネルを見ました。大都市横浜と思っていましたが、思ったより市街化調整区域が多かったり、主要駅周辺以外の郊外部等が多いなと感じました。その中でも、緑にある駅直近とそこから離れたところも同じ扱いや考え方でよいのか気がなりました。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、主要駅以外の郊外部等について、駅周辺とその他の郊外部に分けて機能誘導の考え方を整理させていただきます。
20	20ページの区域ごとの誘導の考え方ですが、C主要駅以外の郊外部等について、駅前とそれ以外では地域特性が違いますし、それぞれの駅前についても地域特性は違うと思います。土地利用制度の見直しにあたっては、こういった地域特性も踏まえて行っていたいただければと思います。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、主要駅以外の郊外部等について、駅周辺とその他の郊外部に分けて機能誘導の考え方を整理させていただきます。駅ごとの地域特性の違いを踏まえたまちづくりを進めることについては、地区の所管課と共有させていただきます。
21	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。具体的に書いて説明する必要がある。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
22	駅周辺の機能の充実と後背地の住宅地の一体性の強化が必要だと思う。駅までの沿道は魅力的な個人商店などが立地しやすく、歩きやすい街づくりを進めて欲しい。参考に、計画に基づき機能誘導を担保するためには、後背地の取組が弱く、土地利用規制、財政支援、公共施設再編との連動を明確にすべきとチャッピーは言っていました。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方」4. 区域ごとの都市機能誘導・居住誘導の考え方」のうち、主要駅以外の郊外部等について、鉄道駅と周辺の関係性を追記させていただきます。
23	新横浜を都心と位置付ける計画には賛成だが、居住区としての機能も重視してほしい。特に新横浜駅北部において、マンション等の建設が進んでいるが、大型のスーパーマーケットが無く日常の買い物の利便性が著しく低い。プリンスペペが来年に閉館されるとのことで、この状況は加速することが考えられる。大型のスーパーマーケットの開業を強く望みます。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
24	新横浜駅南側・篠原口側について、駅前広場、商業、業務、住宅、歩行者空間を一体で再編する再開発方針を明確化してほしい。食品スーパーに加え、カフェ、レストラン、書店、医療モール、子育て支援、フィットネス、生活雑貨などを備えた日常滞在型商業施設を誘導してほしい。新横浜駅周辺に、保育所、小児科、子育て支援拠点、屋内型子ども施設、駅近公園を整備・誘導してほしい。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
25	新横浜に大きいスーパーを作ってほしいです。まいばすだけでは不便です。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
26	新横浜エリアでは来年の新横浜プリンスペペ閉店により、駅至近から大型スーパーが消滅し、居住者や就業者の利便性と魅力の大幅な低下が懸念されます。本計画が掲げる「職住近接を実現する都市型住宅や、生活を支える生活利便施設を誘導」の実現に向けて、新横浜駅近くでの大型商業施設(スーパー等)の誘致施策を講じていただくことを強く要望いたします。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
27	新横浜駅周辺の大型スーパーの設置を検討して下さい。人口の増加に伴い不足していると感じます。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(55件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
28	新横浜プリンスペペが2027年度に営業終了になることで大型スーパーがなくなるため、新たにスーパーができてほしいです	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
29	新横浜駅周辺に大型スーパーマーケットの誘致を希望。プリンスペペの閉鎖もあり近隣にマンションが増加する中で、商業施設が少なく生活利便性の向上に資する計画立案をお願いします。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
30	汐見台地区へヘショッピングモールの建設 マンションばかりが増え、こどもの遊び場が少ない	③	本計画では、誘導すべき施設として、文化・娯楽施設などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
31	新横浜にスーパーと郵便局と病院があると良い。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーなどの商業施設等や病院、診療所などの医療施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
32	新横浜駅近辺にに大型のスーパーがないので建設いただきたいです。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
33	これからの新横浜に必要な建物は、国際会議・シンポジウム・レセプションなどができるコンベンション施設としてのシネコンだと思います。現在みなとみらいに偏りすぎです。知の殿堂としての新図書館ができるのを機に、半導体など国産テック企業の発展に貢献する施設を造って欲しいです。	③	本計画では、誘導すべき施設として、MICE施設や図書館などを設定し、新横浜を含む都心部に重点的に誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
34	新横浜プリンスペペが27年3月に閉店すると、この地域から鮮魚などが買える大型スーパーマーケットが無くなります。新横浜小机地区はますます人口増が予想されますので、一階にスーパーマーケットと生活雑貨、二階に自由が丘再開発のような「こどもでばーと」3階に新幹線停車駅らしい出張の人が使いやすいドロップイン式のコワーキングスペースのあるビルを、新設図書館とペDESTリアンデッキで繋いだビルを新横浜一丁に。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設などを設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
35	中山駅北口から川和町駅周辺に商業店、特に飲食店(駐車場有り)が少ない。また、山下小学区には子どもがおつかいに行ったり小額の買い物ができるお店が学区端ギリギリのまいばすけっと青砥店？以外ない。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、スーパーや飲食店などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
36	駅の近くで、人が集まりやすい場所で 小さな講演会や室内で歌や演奏ができるような場所が欲しいです。ピアノを置いて欲しい。老人の方などと声を出す【歌を歌う】場所が欲しいです。音を出せるところで段差が少ない場所が欲しいです	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、文化活動施設などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。
37	綱島・日吉・駒岡・大曽根辺りに映画館が欲しい	③	本計画では、誘導すべき施設として、映画館を設定し、交通結節機能の高い拠点駅周辺などに重点的に誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
38	新横浜1丁目は人口密度が高く子育て層が多いですが大型スーパーが皆無です。ミニスーパーは品揃えが同じでファミリー層には不便で、さらにプリンスペペの閉店(転換)が重なれば完全に買い物難民となります。立地適正化計画において、マンションの建設ばかりを先行させず、生活を支える大型商業施設の誘致・維持を強く求めます。都心でありながら子育て世代が住みにくい街にならないよう計画へ反映してください。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
39	地域には書店がなく学識向上の場がほしい	③	本計画では、誘導すべき施設として、図書館などの文化・娯楽施設を設定し、利便性の高い鉄道駅周辺などに重点的に誘導することとしています。
40	まず瀬谷区南台の南瀬谷中学校の隣に自然公園を作ってほしい。柵で囲まれた自然を残すだけの土地はごみを捨てられ放題なので、目的が明確で市民が入れる場所に変えてほしい。それと商店街を復興させるべく市と区が協力して行動してほしい。現在もシャッターが並ぶ元商店街が増えており町の活気が無くなっています。そしてゲームセンターやカラオケが瀬谷区は少ないので区民の憩いの場所になる様に検討して頂きたい。	③	本計画では、誘導すべき施設として、文化・娯楽施設などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
41	こんな所があったらいいな。スフィア。ログハウス。透明な美術館。アスレチックがある公園。海に向かって漕げる2人用ブランコ。ボーリングやアーチェリー、バドミントン、バッティング等ができるラウンド1。	③	本計画では、誘導すべき施設として、文化・娯楽施設などを設定し、利便性の高い鉄道駅周辺などに重点的に誘導することとしています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
42	関内駅に大型ショッピングモールを作ってほしい。直近でBASEGATEができたが、家電量販店や家具、大型のショッピング施設となると、みなとみらいや新山下の方まで移動する必要があり不便である。BASEGATEは飲食店が多く集まっているが、関内は飲食店が既に多く点在しており、需要に対して過剰と思える。せっかく駅前にビルを建てるなら駅ビルのように商業施設としたほうが需要にあっていると思う。	③	本計画では、誘導すべき施設として、沿道のにぎわいを生み出す商業施設等を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
43	小学生が放課後に安心して行ける児童館の代わりのような場所がほしいです。共働き世帯の増加や防犯面、自由に遊べる場所の減少などで、家で子どもだけで過ごしていたり、友達とのびのびと遊べる場所や時間が少なくなっている気がします。小学校の空き教室をうまく活用して子どもの放課後の居場所作りをしている自治体もあるようです。(放課後NPOアフタースクールという団体の協力で)既存の施設や学校を活用して実現したいです	③	本計画では、誘導すべき施設として、福祉・子育て施設などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
44	孤立を避けるために、親が見童を放置して休める施設を駅前などの利便性の良い施設に儲けよ。金さえあれば宗教立てたい。	③	本計画では、誘導すべき施設として、福祉・子育て施設などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 いただいた子育て施設に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
45	戸塚駅は商業施設が充実しているが、子供を遊ばせるところが無料のキッズスペースのみなので、有料か屋上などを利用した子供が遊べるスペースがもう少しあるとわざわざ子育て世帯が遊びに来て、戸塚で買い物をしてくれるのではないかと思います。また、駅前にファミリーが泊まれるリゾートホテルが1つぐらいあっても良いなと思います。ホテルがあれば鎌倉観光などの帰りにも寄りやすいと思います	③	本計画では、誘導すべき施設として、福祉・子育て施設や良質な宿泊施設などを設定し、地域拠点などに誘導することとしています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
46	港南区に必要な建物は、市民総合医療センターの様な安心して利用出来る病院が欲しいです	③	本計画では、誘導すべき施設として、病院や診療所などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
47	みなとみらい地区に図書館(返却ポストのみでも可)行政サービスセンターなど区役所のサテライトを希望します。区役所が遠すぎますし、立地的にとても不便です。	③	本計画では、誘導すべき施設として、図書館などを設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
48	港南台駅近くに小規模じゃない保育園を増やしてほしいです。	③	本計画では、誘導すべき施設として、保育園などの福祉・子育て施設を設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
49	小机駅周辺の商店街に飲食店やドラッグストアを作るなどして、もっと若い世代が使いやすいように整備してほしい。現在は歯医者と理髪店が多く、利便性を感じません。	③	本計画では、誘導すべき施設として、飲食店やドラッグストアなどを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
50	港南台に広い図書館と、広い体育館やホールが欲しい。港南区はすべて上大岡周辺に集中していて、港南台からは不便なため。また子どもが1日のびのびと遊べる(綺麗なトイレやおむつ替え、暑い日も室内でたくさん遊べる)イベント場や遊び場が欲しい。	③	本計画では、誘導すべき施設として、図書館やスポーツ拠点施設などの文化・娯楽施設を設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
51	カジノ等怠惰をもたらすものは将来の破滅地区になるようで是非避けて欲しい。金沢区にも映画館があると嬉しい	③	本計画では、誘導すべき施設として、映画館などの文化・娯楽施設を設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
52	区域の説明で、交通結節機能の高い拠点駅は複数の鉄道路線等からなる鉄道駅と記載されている。17ページの図を見ると、横浜駅や東神奈川駅、桜木町などが交通結節機能の高い拠点駅になっていない。複数路線乗り入れているから拠点駅ではないのか？	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、横浜駅、東神奈川駅、桜木町について、交通結節機能の高い拠点駅の表記に修正させていただきます。
53	p19ページで誘導施設が、利用者の圏域に応じて分類されている。その中で防災施設の災害時の一時滞留スペースや防災広場が市内の住民が利用される施設に分類されている。施設の性質を踏まえると市内の住民に限らず来街者が利用される施設でもあるため、②の地域の拠点施設だけではなく、①の広域的な拠点施設にも記載されているのが適切ではないか？市民だけではなく、来街者の防災対策も必要なため、①に位置付け誘導してほしい	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、防災施設について、①広域的な拠点施設にも位置付けをさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(55件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
54	誘導機能は従来の純化の考え方から一定の混在を許容した計画を期待している。特に住専地域は誘導制度を使って混在を許容し、職住近接の実現、生活利便向上、選ばれる地域を創出する。同時にインフラ近接の市街化調整区域の産業誘致を進め、東京に依存しない人口増を構想。一方で自動運転車を想定し、無計画なスプロール、特にレッドゾーン、ハザードエリア、さらに市内に点在する急傾斜地住宅地を円滑に縮退することが急務である。	③	本計画では、誘導すべき施設として、シェアオフィスや日常を支える商業施設など、近隣の住民が日常的に利用する生活利便施設については居住誘導区域に誘導することとしています。また、急傾斜地崩壊危険区域や土砂災害特別警戒区域については居住誘導区域から除外し、災害リスクの少ないエリアへの居住の誘導を図っていきます。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
55	新横浜は横浜の玄関口にしては、イベント日以外あまりに閑散としている。プリンスペベの閉館等街の魅力が急速に削がれているため、都市機能誘導区域として優先的に商業施設の誘致等推進して頂きたい。	③	本計画では、誘導すべき施設として、スーパーや飲食店などを含む、日常生活を支える商業施設を設定し、都心部などに誘導することとしています。具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
56	映画館や、ペットと泊まれる宿泊施設を建設していただけたら嬉しいです。	②	本計画では、誘導すべき施設として、映画館や良質な宿泊施設を設定し、都心部や主要駅周辺に誘導することとしています。
57	横浜国立大学付近に飲食店が少ないため、コンビニで昼食をとる学生も少なからずいます。この現状を踏まえ、最も横国生が多く利用するであろう三ツ沢上町までの道を幅広くして、飲食店や大学生向けの賃貸物件等を誘致することで、より町が発展するのではないかと思います。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、飲食店などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
58	コロナのおかげでZOOMが発達し、リアルではありえないような遠方在住の人と知り合う機会が増えた。意気投合すれば相手の住んでいる床に遊びに行きたいという流れになるが、その場合、田舎の方だと集まる場所が無く、自宅で会うということも起きている。もちろんそれも楽しいのだが、田舎の方にも貸し会議室などがあるとありがたい。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、集会所などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。
59	台湾新幹線の新竹駅は東海道新幹線の新横浜駅を参照したと言われているが、前者は今では世界の半導体産業の中心の一つであるが、後者は単なる新幹線の駅の一つでしかない。何故このような違いが生まれたのかを分析するべきではないか。新竹駅周辺に関しては区画整理事業ではない別の枠組みを使い土地開発をし、さらに地上権のようなものを設定しているようだが、「中心拠点」「地域拠点」などはどれも同じような開発手法を用いるのではなく、様々な開発手法を用いるべきだと思う。日本の駅前には区画整理事業(や都市再開発事業)で整備されたりまちづくり条例のようなもので建築時には事前協議をすることが多いが、どちらも非公開の手続きが多く、そのときたまたま地権者だった人の意見が反映されやすく、駅前の発展が誰が地権者なのか相続で揉めていないか等のギャンプル要素が多いように思う。また、事前協議の際の地域貢献メニューも必ずしも公益を反映していないものも多いと思われる。	③	本計画では「第2章 都市機能誘導・居住誘導の考え方」「4. 区域ごとの都市機能誘導・居住誘導の考え方」において、各区域の機能誘導の考え方を記載しています。同じ誘導区域内であっても個別の地区ごとにまちの歴史や課題が異なるため、具体のまちづくりを進めるにあたっては、地域特性を考慮し取り組んでいきます。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
60	「居住誘導」という概念自体が、コンパクトシティのあり方とやや矛盾しているのではないか。パリ市の15分都市ではないが、「居住誘導」された地域に住む人が「都市機能」が誘導された地域に職場を始めとして長時間の移動が日常的に必要なことは無駄な都市インフラの負担を増大させる可能性もあるように思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第3章 都市機能誘導区域・誘導施設に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(13件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
61	6月に発表された洪水ハザードマップを拝見すると、新横浜1丁目から2丁目に行くための横浜線下のトンネル(人道)は4か所とも少しの浸水でも通行できなくなります。横浜線をまたぐ階段は老人や子供には危険な高さで怖い。地下に洪水対策をしたビルを建てて、ペデストリアンデッキで新図書館と新横浜駅北口をつなぐ安全なルートをつくっていただきたい。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しており、バリアフリー基本構想に基づく、子どもから高齢者まで誰にもやさしい歩行空間の整備や、多世代が利用しやすい施設整備を進めていきます。また、「第5章 防災指針」において、「災害に適応した建築物の誘導」を記載しており、浸水対策など、防災・減災対策を行った安全性の高い建築物の誘導に取り組んでいきます。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
62	「AI・水耕栽培・養殖設備の都市型農業拠点の誘導」 人手不足対策として、AI活用の野菜水耕栽培・魚の養殖設備を備えた都市型農業拠点を誘導施設として位置づけることを提案します。学校給食や企業食堂への地産地消供給と連携させることで、市内食料自給率の向上にも貢献できます。	③	立地適正化計画における誘導施設は、医療施設、福祉施設、商業施設その他の都市の居住者の共同の福祉又は利便のため必要な施設であって、都市機能の増進に著しく寄与するものです。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
63	「大学・研究機関と地域をつなぐ拠点施設の誘導」 横浜市内には多くの大学・研究機関があります。農業・防災・環境・伝統文化といった地域課題に、大学の知見と地域住民・行政が連携して取り組む拠点施設を、都市機能誘導施設として位置づけることを提案します。特に港南・磯子・戸塚エリアでの整備を求めます。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた大学と地域、行政の連携に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。
64	「自転車インフラ・次世代モビリティの受け入れ環境」 自転車専用道路・駐輪場の整備拡充を求めます。あわせて、自動運転バス・タクシーやドローン宅配など次世代モビリティの受け入れについても、誘導施設・用途地域の枠組みの中で先を見越した対応を計画に盛り込んでください。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」「3. 都市機能に係る誘導施策」において、「多様な移動手段の充実による回遊性の向上」を追加します。
65	「利便性の高い鉄道駅」とされている鴨居駅のバリアフリー化。高齢者や子育て世代(ベビーカー利用者など)が快適に移動できるよう、エスカレーターの設置。・鴨居駅からららぽーと横浜方面へ向かう「鴨池橋」の安全確保。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
66	港北ニュータウン内の各駅、最近街ができた川和町駅周辺などは、都市機能誘導区域に含めて欲しい。	③	本計画の都市機能誘導区域は、令和7年5月改定の横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)の拠点の考え方に基づき、設定をするものです。「第7章 評価指標等」「2. 定期的な計画の見直し」に記載のとおり、人口動向の変化等を踏まえた最適な誘導区域となるよう、定期的に計画の見直しの必要性について検討を行います。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
67	計画の実効性を高めるため、都市機能誘導区域内の広幅員の道路沿いや都心部の公園や川沿いなどでは、高さなど規制緩和も進めて欲しい。インフラを生かしきれっていない印象。都市の更新を進めるような規制緩和があってもよい。居住誘導区域内では、良質な賃貸住宅を供給、建替促進、融資制度などもあると良い。	②	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、「都市基盤の整備状況や社会ニーズに応じた制度の見直し」を記載しています。都市計画制度の活用や、建築基準法に基づく許可制度の運用などにより、利便性の向上に資する機能集積を図るための容積率や高さ制限の見直しなどに取り組みます。
68	西区の平沼二之橋の架け替え検討をお願いしたい。古いしエレベーターがないので、車椅子、ベビーカー勢は、結局平沼橋駅を超えないと岡野側に行けない。非常に不便。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
69	西区の平沼二之橋を超えればサミットや保育園のある区画に行けるのにわざわざ遠回りをしていないと行けない。西区は駅周りの開発にお金かけすぎて住居側開拓を少し蔑ろにしてる印象が少し感じられます。人気の地区だから勝手に済むでしょ的な雰囲気を感じます。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。バリアフリー基本構想に基づく、子どもから高齢者まで誰にもやさしい歩行空間の整備などに取り組みます。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
70	西区役所の利便性向上を希望 横浜駅お膝元の区役所にしては駅からの遠さが気になってます。駅前に行政サービス機構があるにしてもできない業務は結局区役所に行かないといけない。老人や乳児健診のベビーカーでの移動は大変だと感じました。また、ベビーカー使用者ですが、横浜駅のエレベーター動線を何とかして欲しい。特にみなとみらい線のエレベーターとJR中央改札からポルタや東口に上がるエレベータ混雑旅行者不便そう	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。バリアフリー基本構想に基づく、子どもから高齢者まで誰にもやさしい歩行空間の整備などに取り組みます。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
71	本計画に含まれる中山駅は電車およびバスによる交通のハブ機能、ゾーラシアなどの観光施設のアクセス機能の改善効果が期待されているにもかかわらず、市が主導せず準備組合に丸投げしているため遅々として再開発計画が進んでおらず、進捗状況を市民が確認することも出来ない。駅前の道が狭く、高齢者も多い地区でもあるので、車と接触事故が非常に危惧される。危機感を持って市が率先して計画を進めて頂きたい。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。バリアフリー基本構想に基づく、子どもから高齢者まで誰にもやさしい歩行空間の整備などに取り組みます。具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
72	今回の横浜市立地適正化計画については、横浜市都市計画マスタープランに基づき起案されると理解いたしますので、基本はリニアエコノミーとなると考えます。2015年EUが提唱したサーキュラーエコノミー(循環型経済)が10年を過ぎ、EUでは2028年に、1000㎡以上の建物でLCAの義務化が各国の国内法で実施される予定となっており、国交省でも2028年より5000㎡以上の建物について義務化の実施予定しています。このことは建物の計算をするための、すべての商品についてCO2の算定根拠を明確になければならず、今までのようにコストだけを比較して材料決定ができるようにはなりません。なお今後の日本の人口減少を踏まえ、「コンパクト・プラス・ネットワーク」が重要とされていますが、国では地域の詳細は理解できません、横浜市が「PDCA」手法による、実態調査を踏まえ、国の方針との整合をとらない限り達成はできないであろうと考えます。なお2040念を一つの目標とすれば、現在の管理職はすでに退職しており、今の20代が運営主体となっていると思いますので若い人は自覚をもって学習すべきだと思います。健康福祉局のように霞が関の下請けをし、実態把握もしないでいる部局もある中で、各部局のデータとしては不十分であると思います。その場合は都市計画上のデータを使用することでもよいかと思います。日本学術会議公開シンポジウム(2026年7月24日)「エイジ・フレンドリーな地域社会の実現」での日本学術会議の提言は、学習の必要があります。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」「第4章 居住誘導区域」において、高効率な都市の形成の視点から、「建築物等の脱炭素化、循環型社会の実現に向けた取組」を記載しており、脱炭素化の推進に取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。また、本計画については、「第7章 評価指標等」「2. 定期的な計画の見直し」に記載のとおり、人口動向の変化等を踏まえ、定期的に計画の見直しの必要性について検討を行っていきます。
73	横浜市では令和6年度末に歴史的風致維持向上計画が認定され、歴史的建造物の保全や活用をとおして歴史を生かしたまちづくりを進めていく方針を打ち出されています。関内地区やみなとみらい地区では観光や賑わいを強化するように誘導していく計画となっておりますが、この、歴史的な建造物へ訪れるという動機でもにぎわいや観光の一部になると思います。歴史まちづくり計画で設定された重点地区が存する地区については、そうした横浜ならではの魅力も踏まえた施策推進が図られるよう、立地適正化計画に具体的な記載をお願いしたいです。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」「第4章 居住誘導区域」において、誘導施策として「歴史を生かしたまちづくり」を追加します。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第4章 居住誘導区域に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(30件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
74	「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方とは、中心市街地以外の人達は生まれ故郷を捨てて中心市街地に引っ越せということですか。引っ越し資金の無い人は切り捨てるということですか。「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方とは、横浜市で使うときの言葉の定義を明確に説明してください。誰でもが理解できる言葉で説明しないと説明責任を果たそうとしていないと思えない。	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
75	コンパクトなまちづくりを促進とは、人口が少ない地域を切り捨てることですか。人口の少ない地域の人は、生まれ故郷を捨てろということですか。生まれ故郷を捨てて中心市街地に引っ越せということですか。引っ越すお金の無い人を見捨てるのですか。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
76	コンパクトなまちづくりを促進とは、人口が少ない地域を切り捨てることですか。人口の少ない地域の人は、生まれ故郷を捨てて中心市街地に引っ越せということですか。生まれ故郷を捨てろということですか。引っ越すお金の無い人を切り捨てるのですか。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
77	コンパクトなまちづくりを促進とは、人口が少ない地域を切り捨てることですか。人口の少ない地域の人は、生まれ故郷を捨てて中心市街地に引っ越せということですか。引っ越すお金の無い人を切り捨てるのですか。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
78	コンパクトなまちづくりを促進とは、人口が少ない地域を切り捨てることですか。人口の少ない地域の人は、生まれ故郷を捨てて中心市街地に引っ越せということですか。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
79	コンパクトなまちづくりを促進とは、人口が少ない地域の切り捨てですか。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
80	「コンパクト・プラス・ネットワーク」を横浜市で使うときの言葉の定義を教えてください	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
81	横浜市で「コンパクト・プラス・ネットワーク」を使うときの言葉の定義を教えてください	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
82	「コンパクト・プラス・ネットワーク」の言葉の定義を説明する義務が横浜市にはあると思います。	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
83	「コンパクト・プラス・ネットワーク」、難しいカタカナ言葉を使わないで簡単に誰でもが普段使っている言葉で説明してこそ市民目線があるのだと思います。難しいカタカナ言葉を使って頭が良いことをアピールされたいのかもしれませんが、市民のことを考えていないと思えません。普段使わない「コンパクト・プラス・ネットワーク」という言葉を使うことは市民目線が無い根拠だと思います。	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
84	「コンパクト・プラス・ネットワーク」、難しいカタカナ言葉を使わないで簡単に誰でもが普段使っている言葉で説明してこそ市民目線があるのだと思います。普段使わない「コンパクト・プラス・ネットワーク」という言葉を使っているのは市民目線が無い根拠だと思います。	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。
85	「コンパクト・プラス・ネットワーク」の言葉の定義を教えてください。	③	都市機能や居住を一定の拠点に集約し、それらの拠点を公共交通ネットワークで結ぶ「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考え方を踏まえ、本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成を図ることで、利便性が高く、暮らしやすいまちの実現を目指します。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第4章 居住誘導区域に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(30件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
86	「農村移住・兼業農家への居住支援」 市内での農村移住・兼業農家を増やすため、農地周辺での居住を支援する制度を居住誘導の枠組みに組み込んでください。学校給食や企業食堂で使う米・野菜を市内で生産・供給できる仕組みづくりと連動させることで、居住と農業振興を同時に推進できます。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、都市と農・緑が共生するまちづくりの推進を方針として掲げています。本体となる都市計画マスタープランに基づき、取組を進めていきます。
87	「郊外・農地周辺の居住継続への配慮」 居住誘導区域外の郊外・里山エリアにも、農的な暮らしを続けたい市民が存在します。誘導区域外だからといって生活インフラが著しく低下しないよう配慮し、農地・里山・水田の維持・活用を促進する土地利用の枠組みを設けてください。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、都市と農・緑が共生するまちづくりの推進を方針として掲げています。本体となる都市計画マスタープランに基づき、取組を進めていきます。
88	都心部を充実させることはもっともなことです。が、都心部の地価が突出し一定層しか移住できない状況にあるように思います。p29の図にて、白い部分の地域に鉄道を走らせ、都心部につなげることで全体を居住地として底上げするのはいかがでしょうか。例えば鶴見区は現在ぼっかりと白い部分となっていますが、地理的には渋谷、品川方面に近く川崎と横浜駅の都心部に挟まれる好立地ながら交通の利便性にかけ都心部利用も不十分です。	③	本計画では、市街化区域全域を居住誘導区域とすることを基本とし、多くの人々がアクセスしやすい都心部や主要駅周辺を都市機能誘導区域として設定しています。都市機能誘導区域へのアクセス向上のための取組として、「第4章 居住誘導区域」において、「バスネットワークの維持」「新たな地域公共交通の導入」を記載しています。 具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
89	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。具体的に書いて説明する必要がある。	③	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、「総合的な空家等対策の推進」を記載しています。「空家化の予防」、「空家等の流通・活用促進」、「管理不足空家等の防止・解消」を取組の柱として、不動産、法務、建築、まちづくりなどの専門家団体や民間事業者等、関係区局と連携した、総合的な空家等対策を推進します。 具体的な事業に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
90	「農的な暮らしができる宅地の供給」 農的・自給的な暮らしを望む市民のニーズに応えるため、庭付き戸建てや菜園スペースを確保できる低層住宅の供給を促進する誘導策を講じてください。マンション開発においても、共用部や専有テラスに菜園スペースを設けることを建築誘導の基準に加えることを提案します。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、都市と農・緑が共生するまちづくりの推進を方針として掲げています。本体となる都市計画マスタープランに基づき、取組を進めていきます。
91	川和町駅周辺は人口増加に対して道路や生活利便施設の整備が追いついていません。川和町から新横浜方面への道路整備、歩行者空間の拡充、を推進していただきたいです。	③	持続的な都市の成長や発展を実現していくためには、生活利便施設などの機能誘導とともに、公共交通ネットワークの形成が重要な視点となります。 具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
92	川和町駅周辺は人口増加に対して道路や生活利便施設の整備が追いついていません。駅周辺への商業施設・医療施設の誘導を推進していただきたいです。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、スーパーや飲食店などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。 具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
93	横浜は良好な住宅地が広がり、鉄道網も充実しているので居住誘導区域を広く指定することは良い。	②	ご賛同いただきありがとうございます。引き続き、策定に向けて検討を進めていきます。
94	駅前にスーパーや飲食店などを充実させるとともに、駅へのバス路線や、安全な歩道、自転車道などアクセスを確保してほしい。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、スーパーや飲食店などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。 また、機能誘導とともに、それらをつなぐ公共交通ネットワークの形成は重要な視点であることから、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、地域公共交通の取組を推進する「地域公共交通計画」等の関連計画に基づき、良好なネットワークの形成を目指します。
95	東山田駅周辺の調整区域の解除拡大をお願いしたいです。駅周辺には保育園が3園有り、晩御飯の買い物をしたくてもする場所が無く、歩いて近隣スーパーまで行く事が多いので、解除して頂けたらスーパー建設していただけると近隣保育園の保護者はとても助かりますし、周辺に住まわれているご年配の方や単身者も助かると思います。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、スーパーや飲食店などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。 また、本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、道路や鉄道などの立地ポテンシャルを生かした戦略的な土地利用を掲げています。幹線道路沿道や鉄道駅周辺などにおいて、農林漁業との調和を図るとともに、地域の合意形成や区画整理などの事業実施の見通しが立った際に、地区計画によるまちづくりの方向性の策定とあわせて、随時、市街化編入することとしています。 具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
96	子育て世帯がより暮らしやすいまちにするため、子育て支援施設を増設してほしい。空き家などを購入・改修し、共働き世帯のこどもが放課後安心して過ごせる場所を各小学校の徒歩圏内にそれぞれ設置し、近隣の高齢者とも交流できるような地域の支え合いが実現できるような施設があれば嬉しいです。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「第4章 居住誘導区域」「2-3. 居住環境向上施設について」において、「その他の鉄道駅周辺」についても、福祉・子育て施設などの居住環境向上施設の誘導を図っていくことを追記します。
97	居住誘導区域について、自分が住んでいるところは人口密度が高すぎず、住みやすいなど感じているので、住居をメインに地域づくりをするとしても、人口密度が高くなりすぎないようにしていただけると嬉しいです。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 「都心部」「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 「鉄道駅周辺以外の郊外部等」では、一定の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、緑豊かでゆとりある環境の中で、既存住宅地を維持するとともに、居住環境を支える生活利便施設を誘導します。
98	横浜国立大学周辺の駅(特に三ツ沢上町駅)は、多くの大学生が利用しています。その一方で、駅から大学までの道はかなり険しいです。和田町、羽沢横浜国大周辺は坂が多く、三ツ沢上町から大学までは坂はないですが道がとても狭く、学生が多い時間帯に一般の方も通っているため、かなり危険な状態になっています。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、利便性向上に資する取組として「誰もが暮らしやすい環境の整備」を記載しています。 具体的な地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
99	利便性の高い駅周辺の発展度がかなり差があるように思われ、誘導するにしても偏りが出やすいように思いました。それぞれの駅周辺における需要が生まれれば、郊外に居住を構えることも選択肢の一つとして出やすくなるのではないかと考えました。商業施設(例えばデパートなどの大型施設)はコストで利益が取りにくいとは思うので使用可能な土地をできるだけ使って店舗数を増やすというのが一番理想になるかと思います。個人的には青葉台周辺の栄方が自然と発展が融合して理想的だと思いました。個人の意見であり詳しいこともわかっていないものからの意見になりますが検討いただけると幸いです。	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。 「主要駅周辺」「その他の鉄道駅周辺」では、子育て世代をはじめとした、あらゆる世代が便利で暮らしやすいまちの実現のため、多様な機能の充実や、地域特性に応じた住環境の整備による多様な暮らしかた・働きかたの実現に資する機能を誘導します。 「鉄道駅周辺以外の郊外部等」では、一定の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、緑豊かでゆとりある環境の中で、既存住宅地を維持するとともに、居住環境を支える生活利便施設を誘導します。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
100	2.横浜は坂が多いので「老後はこの坂は無理」と言って平地に引っ越ししてしまう人もいる。でも坂の上の方までバス、マイクロバスなどが入ってくれば坂の上に住み続けられる人も増えるはず。うちも坂の上なので本当は最寄駅からロープウェーを作ってほしいくらい。	②	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「新たな地域公共交通の導入」を記載しています。地域に身近な地域公共交通の導入を推進します。
101	個人的には、元々丘陵の多い横浜市では、今後住宅地は「丘の中腹以下」とし、「丘の上」は公園・公共施設・市民農園・墓地 等とする事で、道路・上下水道当の各種インフラ維持の必要量を減らして行くべきと考える。(長い時間が必要な事ではあるが)	③	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
102	②防災・減災対策の効果および、復興事前準備の取組みの効果は理解しやすいです。図の太線化や文章にメリハリで分かりやすくしてほしい。	②	ご賛同いただきありがとうございます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第4章 居住誘導区域に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(30件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
103	今あるもので、最小限の整備をしてほしい。 ずさんな管理しかされていないものがたくさんある。 無駄使いになっているものがある。 そんな状況を改善せずに、また、いいものに目も向けず、新しいものばかり始めようとすることに弊 害はないのだろうか。 大事なものが、置き去りにされ、無理に賑わいを作ろうとすることを、疑問に思う。 特に、大規模な商業施設には、反対する。 改善してほしい例)放置された狭い道路。 自転車が便利に使えない街。 進出してきた大型店に壊される住環境	③	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「公共建 築物の整備・維持」を記載しています。既存施設の劣化状況を常に把握しながら、効率的かつ効果 的に保全対策を行うことで、安定した施設の運営を目指します。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第5章 防災指針に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(23件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
104	「神社仏閣・鎮守の森の防災・文化資産としての保全」 神社仏閣とその周辺緑地は、地域の歴史文化・防災・生物多様性保全に資する重要な地域資源です。所有者のみの負担に依存せず、防災協力施設・歴史景観資産として行政・地域・企業が連携して保全を図る仕組みを防災指針に位置づけてください。	③	いただいた地域資源の保全に関するご意見は、防災指針の推進の観点から今後の参考とさせていただきます。
105	「UDドライトレの整備と農業資源化」 避難所となりうる学校・公民館・公園等にUDドライトレの設置を計画的に進めてください。断水時でも使用可能で、使用後の排泄物を堆肥として農業利用できる循環型の資源活用にもつながります。まず公共施設への設置を義務づけ、市民への普及を段階的に進める方針を明記してください。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「避難所環境の向上」を記載しています。地域防災拠点(指定避難場所)となる小中学校体育館での耐震給水栓整備の加速や、災害用トイレの充実など、安心して避難生活を送ることができるよう取り組んでいきます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
106	「老朽擁壁の点検・更新の計画的実施」 老朽化した擁壁の崩落リスクは、地震時に深刻な二次災害を引き起こします。点検・更新を計画的に進めることを防災指針に明記し、緑化・自然石積みなど景観・生態系にも配慮した工法への転換も検討してください。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「がけ地等への対策」を記載しています。民有がけ地を改善するため、がけ地対策工事へ助成金制度による支援等に取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
107	「浸水通学路への歩道橋等の安全対策」 浸水リスクのある通学路については、歩道橋の設置や高台へのルート変更など、子どもの安全を最優先にした改善策を防災指針に明記してください。平時から安全な通学環境を整えることが、災害時の迅速な避難にもつながると考えます。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、浸水リスクに対する取組として、「「まるごとまちごとハザードマップ」による啓発」を記載しています。河川氾濫時の想定浸水深について、「まちなか」にある電柱等の実際の高さとなる部分にテープを貼付し、併せて避難場所等を示した標識により啓発を行います。 いただいた通学路の安全対策に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。
108	「ハザードマップ高リスク区域の居住誘導からの除外明確化」 浸水・土砂災害リスクが高いと指定されている区域については、新規の居住誘導を行わないことを計画に明確に記載してください。また当該区域を平時は防災機能を兼ねた公園・広場として整備し、災害後には仮設拠点として転用できるよう方針に位置づけることを提案します。	③	本市は市域全体に広く市街地が形成されており、2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であること、災害リスクを抱える区域が市域全域に点在していることから、横浜市立地適正化計画においては、生命または身体に著しい危害が生ずるおそれがあると認められるレッドゾーンを除き、防災・減災に向けた取組を着実に推進することで、居住誘導区域とする方針としています。 いただいた防災の拠点に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。
109	「高層建築への慎重な基準設定」 大規模地震発生時の避難・救助の困難さを考慮し、都市機能誘導区域における高層建築の集積には慎重であるべきです。防災・景観・コミュニティの観点から、エリアの特性に応じた高さ制限や建物密度の上限について、きめ細かい基準を設けることを求めます。	③	いただいた具体の施策に関するご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。
110	広域避難場所は、風向きによっては危険になる場合(火災の風下側になる)もある。避難者に被害が及ばないようにする為、DX利用による情報発信をお願いしたい。	②	本計画では「第5章 防災指針」において、「情報発信体制の整備」「DX等による迅速な災害情報把握」を記載しています。DXを活用したリアルタイムでの状況把握とともに、横浜市ウェブページ、横浜市防災情報ポータル、テレビ(Lアラート等)やX、LINE、メール、屋外スピーカーなど多様な手段を活用した情報発信に努めます。
111	「日常と防災を一体で考える視点」 防災は「もしもの備え」ではなく、平時のまちのあり方と一体であるべきです。公園・広場・水田・里山・寺社など多目的に機能しうる空間を平時から活用し、有事には自然に転用できる都市構造の考え方を基本方針の根底に据えてください。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、日常利用する空間・施設・サービスが災害時にも機能する「日常」と「非常時」を分けない「フェーズフリー」の考え方を方針の一つとして掲げています。本体となる都市計画マスタープランに基づき、取組を進めていきます。
112	新横浜周辺の商業施設やマンションの建設に際し、洪水や地震などの自然災害ならびに液化化現象への対策を義務付けた建設をお願いしたいです。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「災害に適応した建築物の誘導」を記載しています。浸水対策など、防災・減災対策を行った、安全性の高い建築物の誘導に取り組みます。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
113	川和町駅周辺は人口増加に対して道路や生活利便施設の整備が追いついていません。防災性や景観向上の観点から電柱地中化も要望します。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「無電柱化の促進」を記載しています。防災力向上の観点から災害時の救援活動や応急復旧を速やかに展開できるよう、第1次緊急輸送路等において無電柱化を推進します。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
114	新横浜居住です。篠原口再開発が白紙撤回されたので鶴見川氾濫時の浸水が心配。新横浜一丁目のマクニカ本社が移転するなら、その跡地に洪水対策のビルを希望。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「災害に適応した建築物の誘導」を記載しています。浸水対策など、防災・減災対策を行った、安全性の高い建築物の誘導に取り組みます。 具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
115	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」市民目線があるのでしたらレジリエンス向上などのカタカナ言葉を使わないで、誰でもが理解できる言葉で書くのが当たり前ではありませんか。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「レジリエンス向上」を「災害への対応力の向上」と修正させていただきます。
116	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」市民目線があるのでしたらレジリエンス向上などのカタカナ言葉を使わないで、誰でもが理解できる言葉で書いてください。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「レジリエンス向上」を「災害への対応力の向上」と修正させていただきます。
117	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上などのカタカナ言葉を使わないで、誰でもが理解できる言葉で書いてください。市民目線が欠缺していませんか。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「レジリエンス向上」を「災害への対応力の向上」と修正させていただきます。
118	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。誰でもが理解する言葉で書いていないのは市民目線が無いからですか。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「レジリエンス向上」を「災害への対応力の向上」と修正させていただきます。
119	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。具体的に書いて説明する必要がある。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「レジリエンス向上」を「災害への対応力の向上」と修正させていただきます。
120	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。物資輸送のオペレーションの向上では、あまりにも抽象的すぎて中身がありません。具体的な取組を計画に書いてください。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「物資支援の充実」の取組概要を「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資集配拠点から各地域防災拠点までの配送ルートを検討・整理し、地域の実情に応じた物資輸送のオペレーションを向上します。」と修正します。
121	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。物資輸送のオペレーションの向上では抽象的すぎます。具体的な取組を計画に書いてください。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「物資支援の充実」の取組概要を「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資集配拠点から各地域防災拠点までの配送ルートを検討・整理し、地域の実情に応じた物資輸送のオペレーションを向上します。」と修正します。
122	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。物資輸送のオペレーションの向上の具体的な取組を計画に書いてください。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「物資支援の充実」の取組概要を「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資集配拠点から各地域防災拠点までの配送ルートを検討・整理し、地域の実情に応じた物資輸送のオペレーションを向上します。」と修正します。
123	立地適正化計画という名を冠している以上、土地利用を誘導するという観点があるかと思えます。事前復興計画で何かあった際に対応するのではなく、現時点で何がしかハザードがある場合においては開発を制限するなど、他の浸水対策計画とリンクした計画とすべきと思います。国・県の河川計画においても言及がされているかと思いますので、広い視野を持ち、将来を見据えた安全なまちづくり誘導できる計画とするよう切に願います。	③	本市は市域全体に広く市街地が形成されており、2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であること、災害リスクを抱える区域が市域全域に点在していることから、横浜市立地適正化計画においては、生命または身体に著しい危害が生ずるおそれがあると認められるレッドゾーンを除き、防災・減災に向けた取組を着実に推進することで、居住誘導区域とする方針としています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第5章 防災指針に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(23件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
124	神奈川区の斎藤分町という擁壁が多い地域に住んでいて、自宅もそのような立地に建っており、特には工事などをせず、崖はそのままです。この崖地がどの程度の危険度なのか、客観的な指数、指針が知りたい。市の方で、検査、または「擁壁の危険度チェック」といったような冊子を作成してもらいたい。横浜は年度の経った擁壁がとて多いと聞いているので、そのような啓発・啓蒙活動を求めます。	③	本計画では「第5章 防災指針」において、「がけ地等への対策」を記載しています。民有がけ地を改善するため、がけ地対策工事へ助成金制度による支援等に取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
125	①地震防災戦力と年度計画、中期計画、これに横浜市立地適正化計画との関係、更に神奈川県地震被害想定、首都直下地震対策の関連性、さらに風水害対策等関連性を1ページに示していただくと、市民がわかりやすい。	②	本計画では「第1章 基本方針」「2. 目的・位置づけ」において、関連計画との関係を示すとともに、「第5章 防災指針」「2-2. 防災指針の位置づけ」において、防災に関する関連計画との関係を示しています。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
126	③復興年限は5年、10年、15年等明確にしてほしい。	③	復興事業は、被害規模や被災状況に応じて事業内容や事業期間が大きく変わるため、発災前の段階で一律の目標年次を設定することは現実的ではありません。そのため、事前準備として、復興基本計画を速やかに策定できる体制や手順を整えておき、具体的な目標年次については、発災後に把握した被害状況を踏まえて設定することとしています。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

第7章 評価指標等に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(4件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
127	「評価指標への里山・農地維持率の追加」計画の評価指標として、里山・農地の維持率、農的な暮らしを選ぶ市民の割合、空き家マッチング成立件数などを加えることを提案します。人口密度や施設誘導数だけでなく、暮らしの多様性・自給力・防災力が測れる指標設計を求めます。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
128	2040年のプランとして現在の居住区域を居住誘導地域として維持していく方針であるとの事であるが、人口動向や財政動向と合わせた居住誘導地域の見直しの可能性に触れておいても良いと思う。 いたずらに危機感を煽るわけではなく、そうした推移次第では居住誘導区域のランク分けや、場合によっては居住非推奨地域や緑地化・農地化推奨地域の指定など(具体的な市域は示さずに)「都市の縮小」局面への取り組みも想定している事を発信するべきではないだろうか。 その方が今後の都市インフラ整備の礎となる計画を担う行政への信頼感を高め、市民自身の考察(「コンパクト化する横浜市の中で、住むべき環境はどこか」等)につながると思われる。	②	「第7章 評価指標等」 「2. 定期的な計画の見直し」に記載のとおり、人口動向の変化等を踏まえた最適な誘導区域となるよう、定期的に計画の見直しの必要性について検討を行います。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
129	「都市機能誘導」に於いては雇用数も指標になるべきだと思う。「都市における業務施設・集客施設の立地のあり方に関する分析・検討ワーキンググループ」のとりまとめ(2026年1月14日)の参考資料では「業務施設等の立地が及ぼす周囲への影響に関する調査」の項目では「事業所数の増加」の周囲に与える影響を分析しているが、一定の参考になるのではないか。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
130	「居住誘導」では水道/バス/地下鉄などのインフラの維持予算が一定の割合になっていることも指標になるべきだと思う。また、人口割合とあるが、昼間人口と夜間人口に関しても指標があるべきだと思う。 「防災指針」に関しては防災系の予算が一定の割合になっていることも指標になるべきだと思う。 都市の持続性の観点から、20代未満の人口数や高齢者比率なども指標に含めるべきだと思う。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

計画全体に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(19件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
131	これまでの意見募集やパブリックコメント等での横浜市の考え方には「ご意見に対する本市の考え方」で「今後の参考とさせていただくもの」が多くあります。その「今後の参考とさせていただくもの」が反映されていないと思います。横浜市の考え方として「今後の参考とさせていただくもの」は、参考とするだけで何もしないばあいを使う言葉ですか。	③	「今後の参考とさせていただくもの」については、本計画の策定段階のみならず、今後のまちづくりを推進する過程においても、検討にあたっての視点の一つとして活用させていただくものです。
132	普段使わないカタカナ言葉を使うのは市民のことを考えていないと思います。頭が良いのは理解しました。市民のために平易で誰にでも理解できる言葉を使う気持ちすら無いのですか。市民のことを考えて言葉を選んだとは思えません。頭が良いことを自慢されたいのですか。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、用語集を作成します。
133	都内で法定再開発の仕事に携わっています。市街地再開発事業等関連要綱の一部改正があり、必要性・緊急性の高い事業に支援を重点化する観点から、交付対象事業の絞り込みが謳われています。横浜市が都市間競争の中で優位性を確保するためにも、法制度上の明確な位置付けの有無は重要なポイントだと感じており、立地適性化計画の策定に向けて引き続き頑張ってもらいたい。	②	ご賛同いただきありがとうございます。引き続き、策定に向けて検討を進めていきます。
134	コンパクトなまちづくりとコンパクトシティは同じことを言っていますか。	③	コンパクトシティとは都市構造、都市の姿を指しており、コンパクトなまちづくりはその都市構造を実現するための取組を指しています。 なお、横浜市立地適正化計画では、目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることとしています。
135	コンパクトなまちづくりとコンパクトシティは違う考えですか。同じことを言っていますか。	③	コンパクトシティとは都市構造、都市の姿を指しており、コンパクトなまちづくりはその都市構造を実現するための取組を指しています。 なお、横浜市立地適正化計画では、目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることとしています。
136	・説明会にて動画と資料を見ての感想として、第2章、第3章、第4章の各章の説明に多用される「誘導」の意味するところが伝わってこないと感じた。 これについては説明員から「例えば地域拠点に施設誘導をする際に、対象の開発に対して容積率の緩和などの優遇措置によってそれを実現する」などの、少し具体的な説明があったので理解できたが、動画や資料にそうした説明が乏しい為、計画の結果(ゴール)としての誘導という言葉の印象だけが残ってしまう。 もっと実際の誘導の実績である施設等を実名で提示しつつ、今後の誘導における優遇措置などの手段(どうやって実現するか)についても、その構想を提示すべきだと思える。	③	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」「第4章 居住誘導区域」の実現策として、具体の誘導施策をそれぞれ掲載しています。都市計画制度の活用や、建築基準法に基づく許可制度の運用などにより、利便性の向上に資する機能集積を図るための容積率や高さの見直しなどに取り組みます。 今後、これらの土地利用制度の見直し策を「土地利用誘導戦略」として取りまとめ、公表することを予定しています。
137	「立地適正化計画」に於ける「立地不適正」とは何か。どのような状態なのか。何故不適正な立地が発生しているのか。いつから発生しているのか。日本の戦後の国土の利用や開発の方向性が間違っていたのか。横浜市六大事業が間違っていたのか。何故人口動態という最も基礎的で予測可能性の高い要素がこれまでの行政計画に十分反映されてこなかったのか。根本的には、天平15年の墾田永年私財法が間違っていたのか。もう少し分析が欲しい。	③	立地不適正の定義については、法令等にはございませんが、住宅や医療・福祉・商業などの生活に必要な施設が分散して立地し、公共交通によるアクセスが不十分となることで、日常生活の利便性が低下し、サービスの維持や提供が難しくなっている状況といえます。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
138	コンパクトシティを実現する手法として、オレゴン州ポートランド市のUGBが参照されることが多いが、UGBは州法の制限はあるものの連邦法との関係性は薄いように思える。何故横浜市中でコンパクトシティを実現するときにわざわざ国土交通省の立法や政策を待つ必要があるのか。 既存の市街化区域や市街化調整区域などとの違いは何なのか。立地が不適正な土地を市街化調整区域に新たに指定するだけではダメなのか。	③	立地適正化計画は、既存の市街化区域や市街化調整区域等の都市計画に基づく規制的手法による整備とは異なり、都市全体を見渡しながら、規制緩和や税財政支援等のインセンティブにより誘導する制度です。都市計画制度と立地適正化計画制度の整合性を考慮しつつ、一体的に取組を進めることで、相互補完してコンパクト・プラス・ネットワークのまちづくりの実効性を高めていきます。
139	確かに、租税特別措置法の減税措置や都市計画法や建築基準法の容積率緩和や社会資本整備総合交付金や都市構造再編集支援事業などの補助金や民都機構の出資などの便益はあるかもしれないが、逆に言えばこの程度のメニューしかないのにコンパクトシティを実現出来ると考えている国土交通省や日本政府と歩調を合わせるのではなく、横浜市の議会が主体的に公聴会や条例等で頑張るべきなのではないか。 2005年に施行された「都市鉄道等利便増進法」は横浜市選出の国会議員の尽力もあり成立したようだが、実際に相鉄線が新横浜駅で東急線に接続する際の数千億円の国費の投入がこの法律を根拠に実現している。「立地適正化計画」について国土交通省がこう言っているような説明を横浜市民にするのではなく、横浜市民の核心的利益はこうなので法改正が必要で、のような説明を国土交通省や日本政府にするべきなのではないか。 なお、川崎市がすでに「立地適正化計画」を策定しているので、国土交通省がこう言っているような説明に関しては川崎市のものを基本的に使うことでコストカットをして欲しい。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
140	「中心拠点」「地域拠点」等都市再生特別措置法の「立地適正化計画」の項目にはない言葉が多数出てきて困惑する。	①	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、用語集を作成します。
141	国土交通省が作成している「PLATEAU」を使い横浜市の地形を立体的に理解できるように努めることで、どこに都市機能があるべきでどこに居住機能があるべきかの合意形成がとりやすいのではないか。	③	いただいた検討手法に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。
142	そもそも「容積率」とは何なのか。土地の位置関係やその面積で都市インフラ負担の許容度を表現しようとしているのか。現代の都市インフラは多様化しているし、「立地適正化計画」自体がそうした都市インフラの持続可能性を問題意識とした発想であるならば、「容積率」とは別の概念が必要なのではないか(例えば、データセンターは大量の電力や水が必要)。「立地適正化計画」で「特定業務施設等誘導地区」「特定用途誘導地区」「居住環境向上用途誘導地区」に指定すれば「容積率」が緩和出来る、というような安直な発想に囚われるのではなく、その土地にどの程度の都市インフラ負担を許容した施設が建てられるべきで、その代わりにどのような地域貢献があるべきか、などがもう少し分かり易くならないか(容積率緩和の対価の公開空地が微妙になることが多いように思う)。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
143	横浜市はすでに高人口密度で駅前にはいろいろ集積させているはずなのに、一人当たり市内総生産や一人当たりGDPは国際的に見ると必ずしも高くないが、これまでのやり方を踏襲して良いのか。「容積率」を緩和したら一人当たり市内総生産や一人当たりGDPは上がるのか。 国交省の「立地適正化計画の手引き【資料編】(令和6年4月改訂)」のP4～5には「集積の経済(生産性の向上)」の説明があるが、そもそもなぜ横浜市を始めとして日本の都市ではすでに高度な交通ネットワークがあるのに生産性や賃金が低いのかの説明がされていないと思う。	③	いただいた市内経済に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

計画全体に関するご意見と、ご意見に対する本市の考え方(19件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
144	「都市機能誘導区域」のようなエリアは、公共投資を始めとして社会のリソースが集中的に投下されると思われるが、その開発利益は誰が享受することが予定されるのか。土地建物の所有者の「所有者適格」のような考え方が必要だと思う。そうしたエリアで土地建物を所有している人は一定の説明責任があると思われ、固定資産税額や所有している法人の経営状況などは全公開されるべき。特に税金がx円投入されてその周辺地域の価値がx円上がった場合、x円の上昇分は土地建物の所有者が享受すべき開発利益とは言えない。	③	いただいた公的投資等に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。
145	「立地適正化計画」が作成されることで社会資本整備総合交付金の交付額が変わるようだが、令和6年10月28日の財政制度等審議会財政制度分科会の議論にもあるように、都市部の再開発のような民間資本で賄えるような都市開発に税金を投入する必要性があるのか。寧ろ公的セクターの役割は、民間資本の投資対象とならない土地での開発や土地の収用の援助等にあるのではないか。	③	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
146	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。具体的に書いて説明する必要がある。	③	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
147	国交省の「立地適正化計画の手引き【資料編】(令和6年4月改訂)」のP71-74などには「生産緑地」に関する記載があるが、この横浜市の「立地適正化計画」では農地や「生産緑地」をどう捉えているのか。市街化区域/居住誘導区域で安易に農地転用を認めない方向性に舵を切った方が良いと思う。	③	本計画が一部とみなされる、横浜市都市計画マスタープラン(全市プラン)では、都市と農・緑が共生するまちづくりの推進を方針として掲げています。本体となる都市計画マスタープランに基づき、取組を進めていきます。
148	横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集についてを電子申請しようとしたら文字数の制限があるようだった。何故そのような記載が事前に無いのか違和感がある。形式的な民意の反映だけをしたいというように感じる。	③	いただいた意見は、今後の参考とさせていただきます。
149	「低未利用土地利用等指針」は策定されないのか。センター北駅と「GRC横浜サイエンスキューブ」の間に微妙な空き地があり、非常に気になっている。	③	いただいた具体の施策に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。また、具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきますもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
150	横浜市地域公共交通計画の41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。国より厳しい残業規制や更なる人員削減で計画が実現できないなんて言い訳はしないでくださいね。計画が実現できないなら国より厳しい残業規制や更なる人員削減が問題だと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
151	横浜市地域公共交通計画の41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。国より厳しい残業規制や更なる人員削減で計画が実現できないなんて言い訳はしないでくださいね。計画が実現できないなら国より厳しい残業規制や更なる人員削減が問題だと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
152	横浜市地域公共交通計画の41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。国より厳しい残業規制や更なる人員削減で計画が実現できないなんて言い訳はしないでくださいね。計画が実現できないなら国より厳しい残業規制や更なる人員削減が問題だと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
153	交通ネットワーク維持にはドライバーが必要です。ドライバーのなり手不足や公務員なり手不足が深刻化しています。交通ネットワークの維持のためにどの様にドライバーを集めるのですか。市営バスの路線が大幅な減便が続いている状態です。ドライバーの集め方を明確に具体的に明記してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
154	ドライバー不足が日本中で大問題になり、市営バスも大幅減便が行われて現在も続いています。交通ネットワークを維持するためにはドライバーが必要です。計画に書いてある交通ネットワークを構築・維持するためのドライバーはどの様に集めるのか具体的に書いてください。例えば市営バスの営業所には大勢の職員がバスのドライバー業務以外の仕事をされてます。ドライバー以外の仕事をされてる職員を運転士に戻すことが肝要です	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
155	ドライバー不足が日本中で大問題になり、市営バスも大幅減便が行われて現在も続いています。交通ネットワークを維持するためにはドライバーが必要です。計画に書いてある交通ネットワークを構築・維持するためのドライバーはどの様に集めるのか具体的に書いてください。例えば市営バスの営業所には大勢の職員がバスのドライバー業務以外の仕事をされてます。ドライバー以外の仕事をされてる職員を運転士に戻すことが肝要です	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
156	ドライバー不足が日本中で大問題になり、市営バスも大幅減便が行われて現在も続いています。交通ネットワークを維持するためにはドライバーが必要です。計画に書いてある交通ネットワークを構築・維持するためのドライバーはどの様に集めるのか具体的に書いてください。例えば市営バスの営業所には大勢の職員がバスのドライバー業務以外の仕事をされてます。ドライバー以外の仕事をされてる職員を運転士に戻すことが肝要です	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
157	市営バスの営業所にいる方々が路線バスの運転手に戻れば、市民生活に著しい悪影響を与えている市営バスの減便が少しでも元に戻ります。交通ネットワーク維持のために市営バスの営業所にいる方々を市営バスの運転手に戻してください。市民のために市営バスの営業所にいる方々を市営バスの運転手に戻してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
158	交通ネットワークの維持するための政策を行うために、一層の職員数の削減と国より厳しい残業規制でどの様に政策を実現するのですか。サービス残業や未払賃金の調査を国家公務員が行ったように調査する必要があると思われます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
159	人手不足が深刻化している社会情勢で交通ネットワークの維持をどの様に行うのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
160	市営バスの運転手が一斉に大勢退職されたことが原因で大幅な減便が今尚続いていると思っています。利用者のことを考えていたらっやるのなら市営バス営業所にいたらっやる大勢の運転手が市営バスを運転されれば減便の一部でも解消されると思います。利用者のことを最優先に考えてもらえるのか、それとも大幅な減便を続けて行かれるのですか	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
161	市営バスの運転手の残業を禁止してください。安全のために市営バスの運転手の残業を禁止してください。市営バスの営業所にいる元バスの運転手を路線バスの運転手に戻して、路線維持をしてください。利用者のために減便されている市営バスを元に戻すために市営バスの営業所にいる元バス運転手を市営バスの路線バスの運転手に戻してください。市営バス営業所にいる元市営バス運転手を市営バス運転手に戻してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた市営バスの運転士に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
162	交通ネットワークの構築のために必要なことは、市営バスの事務所に大勢いたらっやる方々を市営バスの運転士に戻すことです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通ネットワークの構築については、地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
163	運転職の人材確保が特に集まらずに深刻化しているのに交通ネットワーク構築のための人員が本当に集まると思っているのですか。集め方も計画に書いてください。補助金を垂れ流して税金を使いたい放題使うことはしないでください。税金はお小遣いではありません。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
164	安全安心のために市営バス運転士の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
165	80頁「気候変動への適応策の強化」「気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に適応するため、雨水幹線等の下水道整備などの災害に強いまちづくりを進めます。また、デジタル技術を活用したハザード情報の発信などにより、気候変動への適応とレジリエンス向上を目指します。」レジリエンス向上では抽象的で中身が分からない。具体的に書いて説明する必要がある。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
166	横浜市地域公共交通計画で計画されている、連節バス3台の隊列走行も計画から漏らさずに書く責任が横浜市にあると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
167	「コンパクト・プラス・ネットワーク」とあります。路線バスの運転手が大勢離職が発生して市営バスの路線が減便されたままです。人材獲得競争が激しさを増しているなかで特にドライバーのなり手不足が深刻さを増しています。ネットワークの維持・構築の人員はどの様に集めるのか具体的に明確に計画に書く責任が横浜市にあると思います。市営バスの営業所にいる元バス運転手を運転手に戻して対応される以外の方法はありますか	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
168	「コンパクト・プラス・ネットワーク」とあります。路線バスの運転手が大勢離職が発生して市営バスの路線が減便されたままです。人材獲得競争が激しさを増しているなかで特にドライバーのなり手不足が深刻さを増しています。ネットワークの維持・構築の人員はどの様に集めるのか具体的に明確に計画に書く責任が横浜市にあると思います。市営バスの営業所にいる元バス運転手を運転手に戻して対応されるのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
169	「コンパクト・プラス・ネットワーク」とあります。路線バスの運転手が大勢離職したり採用活動を強化しても集まらないのに、ネットワークを維持・構築する人員はどの様に集めるのか具体的に示す必要があります。人材獲得競争が激しさを増しているなかで特にドライバーのなり手不足が深刻さを増しています。ネットワークの維持・構築の人員はどの様に集めるのか具体的に明確に計画に書く責任が横浜市にあると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
170	子育てをしていない独身者のことは今回も対象外なんですね。独身者は常に対象外にされるのですね。独身者のことは何故何も考えないのですか。横浜市に独身者は不要ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。 いただいたご意見は、関係部署と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
171	連節バスの三台の隊列走行はかなり前から計画されていたので、国より厳しい残業規制や更なる人材削減で計画倒れになってませんよね。連節バスの三台の隊列走行を導入して少ない人数で輸送可能になることが書いてあったと記憶しています。更なる人員削減の考えと一致してます。計画倒れになってませんよね。国より厳しい残業規制や更なる人材削減で連節バスの三台の隊列走行が計画倒れになるのなど悪影響が発生しませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
172	連節バスの三台の隊列走行はかなり前から計画されていたので、国より厳しい残業規制や更なる人材削減で計画倒れになってませんよね。連節バスの三台の隊列走行を導入して少ない人数で輸送可能になることが書いてあったと記憶しています。更なる人員削減の考えと一致してます。計画倒れになってませんよね。国より厳しい残業規制や更なる人材削減で連節バスの三台の隊列走行が計画倒れになるのなど悪影響が発生しませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
173	連節バスの三台の隊列走行はかなり前から計画されていたので、国より厳しい残業規制や更なる人材削減で計画倒れになってませんよね。連節バスの三台の隊列走行を導入して少ない人数で輸送可能になることが書いてあったと記憶しています。更なる人員削減の考えと一致してます。計画倒れになってませんよね。国より厳しい残業規制や更なる人材削減で連節バスの三台の隊列走行が計画倒れになるのなど悪影響が発生しませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
174	「人工芝等の屋外資材に関する安全基準の明記」 屋外で使用する人工芝などの資材は、紫外線劣化によるマイクロプラスチック流出が環境・健康リスクとなります。耐紫外線性能の基準を設け、基準を満たさない製品には注意義務を課すよう、施設整備方針に盛り込むことを求めます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
175	「学校・公共施設への日除け設置」 気温上昇に伴い、学校のプールサイド・校庭・公園への日除け設置を誘導施設整備の基準に加えてください。日陰があるだけで体感温度は大幅に下がり、屋外授業・運動・水泳の機会を守ることができます。教室窓の庇設置も冷房効率向上に有効です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた公共施設の整備基準に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
176	「地下シェルター兼用の公共施設整備」 水害リスクの低い地域を中心に、新設する公共施設には地下シェルター機能を備えることを誘導施設の基準に加えてください。気温上昇に伴い屋内運動施設(体育館・屋内プール)の需要も高まっており、これらも地下・半地下設計でシェルター転用できるよう整備方針に盛り込んでください。	④	本計画では、誘導すべき施設として、災害時の一時滞留スペースや防災広場を設定しています。いただいた公共施設の整備基準に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
177	「外資によるデータセンター等の土地利用への課税・規制」 外国資本による土地取得・大規模データセンター建設は、地価高騰・電力消費増・水質悪化・治安リスクをもたらします。市独自の課税・利用規制・インフラ保全費の徴収など、国・県と連携した規制の枠組みを計画に位置づけてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
178	「広域・遠隔地との連携体制の構築」 市内各区は周囲の区と、例えば港南区は周囲の磯子・戸塚・栄区などと、横浜市は周辺市町と日常的に連携できる体制を整えてください。また、遠隔地との相互バックアップ協定(食料・物資・避難受け入れ等)を都市計画レベルで位置づけることを提案します。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
179	「記録の多重化・分散保存」 行政記録・地域の歴史文化資産・防災情報などをデータのみに依存せず、紙・フィルム・物理媒体など複数の手段で分散保存することを計画の基本方針に明記してください。大規模災害・サイバー攻撃時にも情報が守られる体制を求めます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
180	「アナログ・人対応の窓口を残すこと」 デジタル化が進む中でも、災害時や高齢者・障害者への対応として、アナログ方式や人が対応する窓口を都市機能として残すことを求めます。全てのサービスを電子化に集約せず、非常時にも機能する多重的な手段を計画の基本姿勢として位置づけてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
181	「GREEN×EXPO 2027を契機とした官民学連携の恒久的な仕組みづくり」 2027年の国際園芸博覧会は、農・食・緑・環境を軸とした官民学連携の絶好の機会です。博覧会を一過性のイベントで終わらせず、その後も横浜市内で農業・防災・自給・伝統文化をテーマとした産官学連携の取り組みが継続できる恒久的な仕組みとして計画に位置づけてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
182	「横浜シルクの歴史を活かした新産業・官民学連携の推進」 横浜は明治期に日本最大の生糸輸出港として栄えた歴史を持ちます。この資産を活かし、シルク×バイオテクノロジー・医療材料・デザイン・観光といった形で横浜独自の新産業を育てる取り組みを、官民学連携のもと都市機能誘導の枠組みに位置づけることを提案します。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
183	「繊維の地産地消、伝統産業の復興と自給力強化」 明治時代、横浜からの輸出品の約70％は生糸や絹製品のシルクが占めており、横浜は日本の繊維産業の拠点でした。ナフサ等の輸入途絶リスクを踏まえると、衣料の自給力強化は食料と並ぶ重要課題です。横浜や神奈川の気候や土地に合った繊維作物の栽培と加工を農業振興の柱の一つとして位置づけることを提案します。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
184	「ハザードマップ高リスク区域の平時・災害後の活用」 ハザードマップで高リスクと指定された区域を、平時は運動・防災訓練ができる広場として活用し、災害後には仮設ごみ集積場や支援物資の受け渡し拠点として転用できる整備方針を定めてください。平時から使われる場所が、有事にも自然に機能する設計を求めます。	④	本計画では、誘導すべき施設として、災害時の一時滞留スペースや防災広場を設定しています。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
185	市営バスによる悲惨な死亡事故が発生してしまいました。死亡事故を無くするためには市営バス運転士の残業時間を無くすことが効率的かつ効果的です。死亡事故を無くするために市営バス運転士の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
186	市営バスによる悲惨な死亡事故が発生してしまいました。死亡事故を無くするためには市営バス運転士の残業時間を無くすことが効率的かつ効果的です。死亡事故を無くするために市営バス運転士の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
187	人材獲得競争が超激化しているなかでも運転士はなり手不足が激しい状態です。交通ネットワークの維持を計画されていますが、今まで以上に人員が必要になりますが、集められる根拠が無ければ計画しないのが通常です。集められる根拠を明確に示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
188	人材獲得競争が超激化しているなかでも運転士はなり手不足が激しい状態です。交通ネットワークの維持を計画されていますが、今まで以上に人員が必要になりますが、集められる根拠が無ければ計画しないのが通常です。集められる根拠を明確に示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
189	人材獲得競争が超激化しているなかでも運転士はなり手不足が激しい状態です。交通ネットワークの維持を計画されていますが、今まで以上に人員が必要になりますが、集められる根拠が無ければ計画しないのが通常です。集められる根拠を明確に示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
190	人材獲得競争が超激化しているなかでも運転士はなり手不足が激しい状態です。交通ネットワークの維持を計画されていますが、今まで以上に人員が必要になりますが、集められる根拠が無ければ計画しないのが通常です。集められる根拠を明確に示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
191	人材獲得競争が超激化しているなかでも運転士はなり手不足が激しい状態です。交通ネットワークの維持を計画されていますが、今まで以上に人員が必要になりますが、集められる根拠が無ければ計画しないのが通常です。集められる根拠を明確に示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
192	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。連節バスの3台の隊列走行を計画発表から長年心待ちにしています。横浜市立地適正化計画にも具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
193	人不足が深刻化しているなかで、どの様に交通ネットワークを充実させるのですか 交通事業者を補助金漬けにされるのですか	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
194	人不足が深刻化しているなかで、どの様に交通ネットワークを充実させるのですか 交通事業者を補助金漬けにされるのですか	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
195	人不足が深刻化しているなかで、どの様に交通ネットワークを充実させるのですか 交通事業者を補助金漬けにされるのですか	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
196	更なる人員削減と国より厳しい残業規制で、どの様に計画を実現させるのですか。サービス残業が発生していないか東京都同様に調査して公表してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
197	更なる人員削減と国より厳しい残業規制で、どの様に計画を実現させるのですか。職員がパワーハラスメントを受けていないか他都市同様に調査して公表してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
198	更なる人員削減と国より厳しい残業規制で、どの様に計画を実現させるのですか。職員がサービス残業をしていないか国同様に調査して公表してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
199	国より厳しい残業規制で計画が実現しないという事が発生しませんか。連節バスの3台の隊列走行の計画は国より厳しい残業規制で実現しないなんてありませんよね。国より厳しい残業規制と更なる人員削減で、やりたい事が行えない働きがいの無い職場になっていますか。やりたい事が行える職場ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
200	国より厳しい残業規制で計画が実現しないという事が発生しませんか。連節バスの3台の隊列走行の計画は国より厳しい残業規制で実現しないなんてありませんよね。国より厳しい残業規制と更なる人員削減で、やりたい事が行えない働きがいの無い職場になっていますか。やりたい事が行える職場ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
201	国より厳しい残業規制で計画が実現しないという事が発生しませんか。連節バスの3台の隊列走行の計画は国より厳しい残業規制で実現しないなんてありませんよね。国より厳しい残業規制と更なる人員削減で、やりたい事が行えない働きがいの無い職場になっていますか。やりたい事が行える職場ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
202	連節バスの3台の隊列走行の計画も忘れないでくださいね。連節バスの3台の隊列走行の計画も横浜市立地適正化計画(素案)に書いてくださいね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
203	連節バスの3台の隊列走行の計画も忘れないでくださいね。連節バスの3台の隊列走行の計画も横浜市立地適正化計画(素案)に書いてくださいね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
204	連節バスの3台の隊列走行の計画も忘れないでくださいね。連節バスの3台の隊列走行の計画も横浜市立地適正化計画(素案)に書いてくださいね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
205	連節バスの3台の隊列走行の計画も忘れないでくださいね。連節バスの3台の隊列走行の計画も横浜市立地適正化計画(素案)に書いてくださいね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
206	連節バスの3台の隊列走行の計画も忘れないでくださいね。連節バスの3台の隊列走行の計画も横浜市立地適正化計画(素案)に書いてくださいね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
207	老木の倒壊による被害が今後増加すると思われるので、更なる対策・注意喚起をお願いしたい。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
208	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。安全を守る意識が少しでもある人に計画を作成してもらわないと、計画に賛成することは出来ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
209	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。安全を守る意識が少しでもある人に計画を作成してもらわないと、計画に賛成することは出来ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
210	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。安全を守る意識が少しでもある人に計画を作成してもらわないと、計画に賛成することは出来ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
211	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。安全を守る意識が少しでもある人に計画を作成してもらわないと、計画に賛成することは出来ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
212	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。安全を守る意識が少しでもある人に計画を作成してもらわないと、計画に賛成することは出来ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
213	多様なモビリティの導入で危険を感じる事が増えました。横浜市は安全対策をしないのは、安全を守る義務違反としか思えない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
214	連節バスの三台の隊列走行の計画を忘れないで記載してください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
215	連節バスの三台の隊列走行の計画を忘れないで記載してください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
216	連節バスの三台の隊列走行の計画を忘れないで記載してください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
217	交通対策が書いてありません。交通安全を考えていないのは致命的な問題です。計画案を是認することはできません。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、交通政策全般にわたる「都市交通計画」や、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等の関連計画に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
218	市営バスの運転手の残業を禁止すれば死亡事故等が減り安全になると思います。計画に安全対策が無いことは問題としか言えません。安全対策を考えた計画にしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
219	建物ではありませんが、自転車専用レーンをつくってください。これからの時代は歩道の植栽より、電柱地下化と自転車専用レーンで事故を防ぐほうが大事だと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
220	市営バス運転手さんの残業を禁止すれば、安全対策になり事故が減ると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
221	交通安全を考えないで作られた計画は反対せざるを得ない。横浜市は安全を考えないのですか。安全最優先のために市営バス運転士の残業をなくしてください 交通事故で苦しむ人を減らすために市営バス運転士の残業をなくしてください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいきます。交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
222	交通安全を考えないで作られた計画は反対せざるを得ない。横浜市は安全を考えないのですか。安全最優先のために市営バス運転士の残業をなくしてください 交通事故で苦しむ人を減らすために市営バス運転士の残業をなくしてください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいきます。交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
223	交通安全を考えないで作られた計画は反対せざるを得ない。横浜市は安全を考えないのですか。安全最優先のために市営バス運転士の残業をなくしてください 交通事故で苦しむ人を減らすために市営バス運転士の残業をなくしてください	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいきます。交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
224	市営バスの大幅大減便が行われているのに市営バスの営業所に大勢いる元運転士をバス運転士に戻していないのは市民や利用者のことを考えていないと言わざるを得ない	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
225	市営バスの大幅大減便が行われているのに市営バスの営業所に大勢いる元運転士をバス運転士に戻していないのは市民や利用者のことを考えていないと言わざるを得ない	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
226	死亡事故を無くすために市営バスの運転手さんの残業を無くしてください。死亡事故を無くすことを優先しないのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
227	交通安全などを考えないで作成された計画には反対と言わざるを得ない。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
228	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はで無くなったのですか。国より厳しい残業規制で働いている人達のやりたい事を行わずに働きがいが無くなり更なる人員削減が結果的に達成される事を考えているのですか。やりたい事がある人達は横浜市への就職を希望しないで他の自治体を選ぶ状況になってしまったことが就職希望者が激減している大きな原因ではありませんか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
229	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はで無くなったのですか。国より厳しい残業規制で働いている人達のやりたい事を行わずに働きがいが無くなり更なる人員削減が結果的に達成される事を考えているのですか。やりたい事がある人達は横浜市への就職を希望しないで他の自治体を選ぶ状況になってしまったことが就職希望者が激減している大きな原因ではありませんか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
230	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はで無くなったのですか。国より厳しい残業規制で働いている人達のやりたい事を行わずに働きがいが無くなり更なる人員削減が結果的に達成される事を考えているのですか。やりたい事がある人達は横浜市への就職を希望しないで他の自治体を選ぶ状況になってしまったことが就職希望者が激減している大きな原因ではありませんか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
231	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はできなくなったのですか。国より厳しい残業規制で市民生活に著しい悪影響が出ていると感じます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
232	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はできなくなったのですか。国より厳しい残業規制で市民生活に著しい悪影響が出ていると感じます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
233	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はできなくなったのですか。国より厳しい残業規制で市民生活に著しい悪影響が出ていると感じます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
234	国より厳しい残業規制と人員削減で計画されていた連節バスの3台の隊列走行はできなくなったのですか。国より厳しい残業規制で市民生活に著しい悪影響が出ていると感じます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
235	子育て環境・住環境の向上を目的として、公園の整備。子供達がよく利用する公園等に、猛暑対策としての日陰(シェードや東屋)の設置や、見守る保護者や高齢者が休憩できるベンチの増設。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
236	人材を確保して交通ネットワークの充実を実現するためには、残業代金未払を無くす宣言が必要だと思う。人材獲得競争が激化しているので、少なくとも残業代金未払根絶宣言は必要だと思う。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいた残業代金未払いに関するご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの

②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの

③参考 … 今後の参考とさせていただくもの

④その他…本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

[illegible]

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
328	交通安全に対する取り組みは必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題だと思います。多くの組織がハラスメント対策を強化していると認識しています。横浜市は権力者や責任職が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
329	交通安全に対する取り組みは必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題だと思います。多くの組織がハラスメント対策を行っているのに横浜市は改善しないのですか。横浜市は権力者が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
330	交通安全に対する取り組みは必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題解決を行う意識が無いと感じます。人材獲得競争のためにも横浜市も行う必要があると思います。横浜市は権力者が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
331	交通安全に対する取り組みは市民の安全のために必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題解決を行う意識が無いと感じます。採用活動のためにも行う必要があると思う。横浜市は権力者が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
332	交通安全に対する取り組みは市民の安全のために必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題解決を行う意識が無いと感じます。横浜市も行う必要があると思います。横浜市は権力者が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
333	交通安全に対する取り組みが書いていない。交通安全に対する取り組みは市民の安全のために必要です。 検察庁も全職員を対象としたハラスメント調査を今年度中行う考えを明らかにしたとニュースで見ました。横浜市は大きなニュースになったハラスメント疑惑が発生しても職員向けには何も対策を行わないのは問題解決を行う意識が無いと感じます。横浜市は権力者が行ったとされるハラスメント疑惑に対して寛大すぎると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたハラスメントに関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
334	不妊治療の補助を東京都と同等にさせていただきたいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた不妊治療に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
335	交通ネットワーク維持のためには市営バスの営業所で働いている方々をバスの運転手に戻すことが効果的で利用者のためになります。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。交通ネットワークの維持については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
336	ソフトボールの試合や練習を計画的に契約している会社の社員と行わない等を、透明性のある契約が必要です。契約をしている会社の社員と計画的にソフトボール等を行うことは横浜市は認められていますか。調査等はないのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
337	国より厳しい残業規制で、計画は実行できるのですか。国より厳しい残業規制で、やりたい事が出来ずに成長実感ややりがい等を感じられそうに感じられません。公務員のなり手不足にも拍車をかけそうです。魅力を感じません。転職活動が活性化して職員が減ってしまつては、計画が実行できなくなると思います。計画は実行できるのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
338	国より厳しい残業規制で、計画は実行できるのですか。国より厳しい残業規制で、やりたい事が出来ずに成長実感ややりがい等を感じられそうに感じられません。公務員のなり手不足にも拍車をかけそうです。魅力を感じません。転職活動が活性化して職員が減ってしまつては、計画が実行できなくなると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、今後の参考とさせていただきます。
339	50ページに、バスネットワークの維持とあります。市営バスの営業所に大勢バスを運転できる人達がいます。是非ともバスの運転手に復帰させてください。市営バスの大場な減便も解消します。利用者のことを考えたら当然だと思います。利用者のことを考えたら行わない理由は無いと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
340	50ページに、バスネットワークの維持とあります。市営バスの営業所に大勢バスを運転できる人達がいます。是非ともバスの運転手に復帰させてください。利用者のことを考えたら当然だと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
341	バスの営業所にいる社員をバスの運転手に戻せば、路線バスの大幅な減便が解消されると思います。市営バスの運転手の残業時間を減らせて安全になると思います。安全を考えているのでしたら市営バスの営業所にいる社員をバスの運転手に戻してください。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
342	死亡事故を根絶するためにバスの営業所にいる社員を市営バスの運転手に戻して、市営バス運転手の残業時間を無くしてください。残業を無くせば事故が減る蓋然性は高いです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
343	交通事故防止対策の一環として市営バスの残業時間を無くしてください。市営バスの事故を無くしてください。死亡事故を二度とおこなせないために市営バスの残業時間を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
344	交通事故対策が無いのが問題です。交通事故対策を横浜市は行う気持ちすら無いのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
345	市営バスの死亡事故を無くす取組としてバス運転手さんの残業を根絶してください。残業を根絶してバスを走らせるのに必要な人は営業所に大勢いると認識しています。安全最優先のために市営バスの運転手さんの残業を根絶してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
346	市営バスの死亡事故等を無くすために市営バスの運転士の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
347	死亡事故等を無くすために市営バスの運転士の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
348	事故防止のために市営バスの運転手の残業を無くしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
349	市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻せば減便は大幅に改善されると思うのですが、何故行わないのですか。利用者のことを考えれば市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻すと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
350	市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻せば減便は大幅に改善されると思うのですが、何故行わないのですか。利用者のことを考えれば市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻すと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
351	市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻せば減便は大幅に改善されると思うのですが、何故行わないのですか。利用者のことを考えれば市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻すと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
352	市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻せば減便は大幅に改善されると思うのですが、何故行わないのですか。利用者のことを考えれば市営バスの営業所で働いている社員を運転士に戻すと思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
353	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことで間違いありませんね。確実に実行されますよね。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
354	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことで間違いありませんね。確実に実行されるのですよね。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
355	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことで間違いありませんか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
356	公園の遊具が老朽化で撤去されると新しいものが新たに設置されない所ばかり。谷津田原公園、以前は遊具あったのかも知りませんがもう少し遊びやすくして欲しい。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
357	50頁 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
358	50頁 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことですか。 連節バスの3台の隊列走行の開始はいつですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
359	50頁 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
360	少しずつ住宅街でも防犯カメラが増えてきているとは思いますが、治安にはまだまだ不安があります。神奈川県警も横浜市長も色々批判されてますよね、即防犯に繋がる話ではないですが、積み重ねですし、犯罪者はどう思ってるかなんてわからないので。近くでも金属盗難から痴漢の話までちらりと聞きます。これからますますの力を入れた対策、よろしくお願いします。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
361	泉区の米軍基地跡地辺りが「緑の10ヶ所」に指定されていますが、適当感をひしひしと感じます。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
362	泉区の米軍基地跡地辺りについて、跡地活用の内訳はもう決まっていると思いますが、「公園」はごく一部で、お墓だったり野球場だったり、不満しかありません(説明会で質問しても、既に決まっている事項のためか軽く流されたとか)。瀬谷区の花博の方でお金使うから仕方ないのは分かるけど、現状は草ぼうぼうの荒地です。それを「緑のなんちゃら」は不快です	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
363	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
364	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。横浜市地域交通計画の41ページに書いてある連節バスの3台の隊列走行のことですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
365	9ページ「自分らしい暮らしかた・働きかたを選べるまちづくり」について 女性の権利主張が過激になっている。子育てをしている女性は仕事を残して帰って良い権利をもっているなどと主張される。犠牲になって残された仕事を処理させられているのは独身男性が多い。女性の権利主張が過激になった責任を横浜市は取る必要がある。独身男性の人権も考える必要がある。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。 いただいたご意見は、関係部署と共有させていただきます。
366	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。最寄りの駅までの短距離だけにすれば効率化なら全て短距離にすれば良い。効率化だけを考えて短距離にすれば満足なら短距離にすれば良い。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
367	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。赤字路線を全て廃止して効率的にしてください。赤字路線になったら廃止してください。赤字路線を廃止して完全に無くしてください。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
368	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。赤字路線を廃止して効率的にしてください。赤字路線をバシバシ廃止してください。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
369	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。赤字路線を廃止すれば効率的になるのなら、赤字路線をを廃止してください。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
370	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。4km位の路線に再編成すれば良いと思います。短い路線に再編成すれば収益が高くなり赤字が減ると思います。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
371	横浜市地域交通計画の9ページに、「横浜市内の路線バスは、5kmを超える路線が多い一方、利用者の8割以上は乗車距離4km未満となっています。また、赤字路線を多く抱えており、必ずしも効率的なサービスとなっていない状況です。」バス会社の経営能力が無いと言っているみたいです。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
372	三台の隊列走行の連節バス、車間距離なくても約54メートルです。約54メートルの連節バスの三台の隊列走行の運転楽しそうです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
373	連節バスの三台の隊列走行、車間距離なくても約54メートルです。約54メートルの連節バスの三台の隊列走行の運転楽しそうです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
374	三台の隊列走行の連節バス、車間距離なくても約54メートルです。電車みたいにレールの上を走る訳でもないのに運転手は乗務するのですか。運転手が一人も乗務しない完全自動運転ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
375	横浜市地域公共交通計画に書いてあるボランティア輸送とは、ただ働きですか。横浜市職員もサービス残業させられているのですか。職員全員に国等が行ったようにアンケート調査を行う必要があると思います。サービス残業が発生していそうな組織に就職したいと思って人はいないと思います。サービス残業の調査は公務員のなり手不足対策にもなると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
376	横浜市地域公共交通計画に書いてあるボランティア輸送とは、ただ働きですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
377	連節バスで3台で隊列走行をするとき、3台中一台にでも運転士は一人でも乗務するのですか。3台の隊列走行で誰も運転士は乗務しないのですか。教えてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
378	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行楽しみにしています。実現されるのですよね。横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現可能性の無いことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
379	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行楽しみにしています。裏切らないでください。横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現可能性の無いことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
380	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行楽しみにしています。横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現可能性の無いことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
381	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行も 横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現可能性の無いことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
382	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行も 横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現可能性の無いことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
383	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行も 横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。実現しようともしないことを横浜市地域公共交通計画に書いた訳ではありませんよね。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
384	横浜市地域公共交通計画41ページに書いてある、連節バスが最大3台で隊列走行も 横浜市地域公共交通計画と整合性を図るのなら横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください。連節バスが最大3台で隊列走行を心待ちにしています。裏切らないでください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係ませんが、所管課と共有させていただきます。
385	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。公平平等な契約が必要です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
386	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。公平平等な契約を行ってください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
387	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。公平性のある契約にしてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
388	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
389	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
390	様々な契約をされると思います。例えば、契約を結んだ部署の横浜市の社員と契約を結んだ先の会社の社員とでソフトボールの練習や試合をしたり、ソフトボールの大会に計画的に参加することは横浜市として認められていますか。契約を結んでいる会社の社員と横浜市の社員とでソフトボールの練習や試合を計画的に行う事は認められていますか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた契約事業者との関係における公平性・透明性の確保に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
391	神奈川区(大口駅周辺)は、歩きタバコ、吸い殻のポイ捨てをしてる人が多く、取締の強化並びに適切に喫煙所を配置してほしいです	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた歩きタバコ等に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
392	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。独身者男性はいつも含まれていません。独身者男性が差別されていると感じています。独身者男性の人権も考えてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
393	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性が差別されていると感じています。独身者男性の人権も考えてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
394	48頁「誰もが暮らし やすい環境 の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性も生きています。独身者男性も生きていることを知っていますか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
395	48頁「誰もが暮らし やすい環境 の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性が差別されていると感じています。独身者男性に対する扱いが酷いと思う。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
396	48頁「誰もが暮らし やすい環境 の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性が差別されていると感じています。独身者男性を対象外にしている理由が知りたい。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
397	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性が差別されていると感じています。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は、関係部署と共有させていただきます。
398	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性が差別されていると感じています。独身者男性にも愛の手を！！	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は、関係部署と共有させていただきます。
399	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。独身者男性はいつも対象外にされていると感じています。独身者男性にも愛の手を！！	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は、関係部署と共有させていただきます。
400	48頁「誰もが暮らしやすい環境の整備」とあります。いつも独身者は対象外にされているとしか感じません。横浜市は独身者は不要と考えているとしか受け止めて間違いありませんか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すもので、高齢者や子育て世代に限らず、誰もが安心して健康で快適に暮らせる生活環境を整えることを念頭に策定しています。いただいたご意見は関係部署と共有させていただきます。
401	児童館をもっとたくさん設置して欲しい。ととのめだけで、戸塚区の子供が遊ぶ場所が足りると思っっているかのような話ぶりが多い。社会的資源が足りないから、家族に仕事休ませて子供はどうにかするようにと第二子出産時の相談を家庭支援課にした際言われましたので、人手を増やすべきでは。実家の親が仕事をしてる世代に突入してることを鑑みて、政策を行ってください。医療費控除等、他の自治体ではとっくに行っていました	④	本計画では、誘導すべき施設として、福祉・子育て施設などを設定し、主要駅周辺などに誘導することとしています。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
402	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。輸送する人員や、輸送する車両などの確保は行っているのですか。大きな車両だと道路の危険箇所が多くなっていると思われるので輸送する人員は集まるのですか。生命がかかっているので想定外は許されません。人員は集められるのですか。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
403	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。輸送する人員や、輸送する車両などの確保は行っているのですか。大きな車両だと道路の危険箇所が多くなっていると思われるので通行出来ない可能性が高くなります。車両を運転する人も被災者となっていることが多いです。輸送する人員は集まるのですか。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
404	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。輸送する人員や、輸送する車両などの確保は行っているのですか。大きな車両だと道路の危険箇所が多くなっていると思われるので通行出来ない可能性が高くなります。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
405	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。輸送する人員や、輸送するトラックなどの確保は行っているのですか。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
406	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。物資の保管場所の数を増やす方が早く広く物資が広がると思います。市役所や区役所だけでなく、地区センターや学校などにも保管場所を作ることが大切だと思います。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
407	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。物資の保管場所を増やす方が早く広く物資が広がると思います。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
408	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。物資の保管場所を増やす方が早く広く物資が広がると思います。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
409	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。物資の保管場所を増やす方が早く広く物資が広がると思います。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
410	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。物資の保管場所を増やす方が早く広く物資が広がると思います。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
411	87頁「物資支援の充実」「必要な物資を速やかに提供できるよう、避難所等の備蓄物資の拡充、物資輸送のオペレーションを向上します。」と書いてあります。道路が通行止めの規制になったり、道路が危険や障害物等で通行止めになることは想定できます。想定外とは言わないでください。	④	物資調達・供給の効率性向上については、横浜市地震防災戦略に基づき取り組んでいきます。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
412	歩道のない市道を、歩道付きの道路に拡幅して下さい。鴨居駅から泉谷寺までのバス道は危険極まる道です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
413	モスクなど外国人の宗教施設や土葬のための土地利用に対して強く抗議する。カジノ建設も同様に反対する。外国人に迎合せず、日本人の心の拠り所となる日本人のための施設を建設していただきたい。いやむしろこれ以上建てても維持できなくなるだけなので既存の古い建物の耐震対策と維持(個性のないリノベーションではない)を強く望む。	④	本計画では「第3章 都市機能誘導区域・誘導施設」において、「公共建築物の整備・維持」を記載しています。既存施設の劣化状況を常に把握しながら、効率的かつ効果的に保全対策を行うことで、安定した施設の運営を目指します。 いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
414	犬やペットに優しい街づくりを期待します。公共トイレにペットと入れる個室を作っていただきたい。公共施設にも、カートやキャリーバックに入っていれば入管可能にしていきたい。選挙の投票にも行きやすくなります。災害時の避難場所もペット同伴可能な場所を増やして頂きたい。また、市民自らが能動的に情報収集しなければ実態が把握できない現況を改善し、市政側から積極的に市民へ周知を徹底する仕組みを構築して頂きたい。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
415	バスネットワーク維持のためにはバスの営業所にいる元バスの運転手を路線バスの運転手に戻すことが即効性があり効果的で確実な方法です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通ネットワークの維持については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
416	バスネットワーク維持のためにはバスの営業所にいる元バスの運転手を路線バスの運転手に戻すことが即効性があり効果的で確実な方法です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通ネットワークの維持については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
417	バスネットワーク維持のためにはバスの営業所にいる元バスの運転手を路線バスの運転手に戻すことが効果的です。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通ネットワークの維持については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
418	横浜市は安全対策を計画に入れようとする気持ちすら無いのですか 安全は考えないのですね	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
419	市営バスの大幅減便を早く戻してください。市営バスの営業所にバスの運転ができるのに運転をしていない社員さんが大勢いると認識しています。バスの営業所の仕事は大型2種免許が無くてでもできると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 市営バスの減便への対応については、地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
420	市営バスの大幅減便を早く戻してください。市営バスの営業所にバスの運転ができるのに運転をしていない社員さんが大勢いると認識しています。バスの営業所の仕事は大型2種免許が無くてでもできると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 市営バスの減便への対応については、地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
421	市営バスの大幅減便を早く戻してください。市営バスの営業所にバスの運転ができるのに運転をしていない社員さんが大勢いると認識しています。バスの営業所の仕事は大型2種免許が無くてでもできると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 市営バスの減便への対応については、地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
422	交通安全を少しでも考えてもらえるのでしたら、横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください交通安全なんて関係ないと考えているのでしたら書かないと思いますけど。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
423	交通安全を少しでも考えてもらえるのでしたら、横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください交通安全なんて関係ないと考えているのでしたら書かないと思いますけど。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
424	交通安全を少しでも考えてもらえるのでしたら、横浜市立地適正化計画(素案)に書いてください交通安全なんて関係ないと考えているのでしたら書かないと思いますけど。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
425	横浜市内中心から外れると、ガードレールや歩道橋の塗装が剥げたり、さび付いていたり、メンテナンスされていない場所が多く目につきます。魅力的な街にするためにも、メンテナンスや補修をし綺麗な環境を維持してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいた道路施設の維持管理に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
426	交通ネットワークについて西部地域の南北方向の移動手段がないためネットワークを構築と記載があるが、どのエリアの居住区を誘導しているのか？3号線の延伸と同列に記されているが、3号線延伸は必要性、事業成立性など深い議論がされている。西部地域の交通ネットワークの必要性については、客観的事実を示さないまま方針を決めているのは行政手続きとして不備がある。市長のデータに基づく行政運営とかけ離れているが説明が必要	④	「市西部地域における交通ネットワークの構築」は、JR横浜線から相鉄線及び市営地下鉄ブルーラインにかけての環状4号線沿線を「西部地域」(緑区・旭区・瀬谷区・泉区の4区の一部範囲)として交通ネットワークを構築するものであり、市西部地域へ居住を誘導する施策として位置付けています。 また、本施策については、市会や地元説明会、都市計画市素案説明会等の機会を通じて、本市西部地域の現状や交通ネットワークの必要性を説明してきたところですが、引き続き事業実施に向けご理解をいただけるよう説明を行っていきます。
427	交通事故防止の計画がありません。事故防止対策も計画に入れてください。事故防止をする気持ちが無いのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
428	交通事故防止の計画がありません。事故防止対策も計画に入れてください。事故防止をする気持ちが無いのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
429	交通事故防止の計画がありません。事故防止をする気持ちが無いのですか。事故防止対策も計画に入れてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 交通安全対策については、市内の陸上交通の安全に関する諸施策をまとめた「横浜市交通安全実施計画」等に基づき、取り組んでいきます。 具体の地区に対するご意見は、所管課と共有させていただきます。
430	人口減少社会でドライバー不足が社会問題となっています。新たな地域輸送の運転士はどのように集めるのですか。バス会社各社が運転士集めで苦勞されているみたいですが本当に集まるのですか。運転士が確実に集められる根拠を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
431	人口減少社会でドライバー不足が社会問題となっています。新たな地域輸送の運転士はどのように集めるのですか。バス会社各社が運転士集めで苦勞されているみたいですが本当に集まるのですか。運転士が確実に集められる根拠を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
432	人口減少社会でドライバー不足が社会問題となっています。新たな地域輸送の運転士はどのように集めるのですか。バス会社各社が運転士集めで苦労されているみたいですが本当に集まるのですか。運転士が確実に集められる根拠を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
433	路線バスが大幅な大減便がされたままです。路線バスの運転士すら集まらないのに、どのようにして新たな地域交通の運転士を集めるのですか。具体的に知りたいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
434	路線バスが大幅な大減便がされたままです。路線バスの運転士すら集まらないのに、どのようにして新たな地域交通の運転士を集めるのですか。具体的に知りたいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
435	路線バスが大幅な大減便がされたままです。路線バスの運転士すら集まらないのに、どのようにして新たな地域交通の運転士を集めるのですか。具体的に知りたいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
436	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。連節バスの3台の隊列走行の計画が漏れています。忘れないで書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
437	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。連節バスの3台の隊列走行の計画が漏れています。忘れないで書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
438	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。連節バスの3台の隊列走行の計画が漏れています。忘れないで書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
439	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。計画にもチャント書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
440	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。計画にもチャント書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
441	連節バスの3台の隊列走行を楽しみにしています。計画にもチャント書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
442	連節バスの三台の隊列走行の計画は、実現可能性も無いのに計画に書いたのですか。この計画に連節バスの三台の隊列走行が書いていないのは、実現させる気持ちが無いからですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
443	全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行の計画はどうなったのですか。全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行を見たいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
444	全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行の計画はどうなったのですか。全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行を見たいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
445	全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行の計画はどうなったのですか。全長54メートルになる連節バスの三台の隊列走行を見たいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
446	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
447	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
448	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。そもそもやる気の無かった発表だったのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
449	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。連節バスの三台の隊列の計画は実現する気持ちが無く市民を欺くつもりだでたのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
450	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。連節バスの三台の隊列走行はやる気もないのに計画として発表されたのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
451	策定にあたっては、交通ネットワークに関する計画である都市交通計画、地域公共交通計画、他計画と整合を図っているのなら、本計画に連節バスの三台の隊列走行を具体的に書いてください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。機能誘導とあわせて、誘導先となる拠点とそれらを結ぶ地域公共交通等の維持は、利便性が高く、高効率な都市の形成を図るうえで重要な視点であることから、居住誘導区域等の設定において整合を図ることとしています。いただいた連節バスの隊列走行に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
452	市民や観光客の生命身体に重大な危険を及ぼした花火大会の許可を出した責任を横浜市は誰も取らないのですか。花火大会の許可を出した横浜市の責任職は許可を出した責任を取らないのは無責任である。横浜市は安全に対して審査しないで花火大会の許可を出しているのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
453	市民や観光客の生命身体に重大な危険を及ぼした花火大会の許可を出した責任を取らない体質から、許可を出した責任を取る体質に改善することが必要です。花火大会の許可を出した横浜市の責任職は許可を出した責任を取らないのは無責任である。横浜市は安全に対して審査しないで花火大会の許可を出しているのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
454	市民や観光客の生命身体に重大な危険を及ぼした花火大会の許可を出した責任を取らない体質から、許可を出した責任を取る体質に改善することが必要です。花火大会の許可を出した横浜市の責任職は許可を出した責任を取らないのは無責任である。横浜市の責任職は責任を取らない組織風土ですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
455	市民や観光客の生命身体に重大な危険を及ぼした花火大会の許可を出した責任を取らない体質から、許可を出した責任を取る体質に改善することが必要です。花火大会の許可を出した横浜市の責任職は許可を出した責任を取らないのは無責任である。許可の責任を取らないのなら花火大会は届出制度にする変更する必要がある。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
456	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは、計画に明記されていた連節バスの3台の隊列走行のことで間違いありませんね。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
457	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは、計画に明記されていた連節バスの3台の隊列走行のことですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
458	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムですか。具体的に明記してください。グリーンエキスポ開幕前までに新たな輸送システムの導入が完成するのですか。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
459	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあります。瀬谷・上瀬谷間の新たな輸送システムを導入とは具体的にはどのような輸送システムが具体的に明記してください。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「市西部地域における交通ネットワークの構築」を記載しています。瀬谷・上瀬谷間については、道路混雑の抑制や多くの来街者等の需要に対応する新たな輸送システムを導入することで、西部地域の方々をはじめとする誰もが移動しやすいまちの実現を目指します。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
460	50ページ バスネットワークの維持に連節バスの導入とあります。計画に明記されていた連節バス3台の隊列走行を早く見たいです。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
461	50ページ バスネットワークの維持に連節バスの導入とあります。連節バス3台の隊列走行を早く見たいです。連節バス3台の隊列走行の計画は白紙撤回されたのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいた連節バスに関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
462	50ページ バスネットワークの維持に連節バスの導入とあります。連節バスが簡単に運転でき、連節バスの運転手が簡単に集まると考えているのでしょうか。連節バスの免許も教習所で誰でも簡単に取れる免許で、連節バスの運転手が簡単に集まると考えていらっしゃるのですか。計画された方が率先して連節バスを運転してバスネットワークを維持してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
463	50ページ バスネットワークの維持に連節バスの導入とあります。連節バスが簡単に運転でき、連節バスの運転手が簡単に集まると考えているのでしょうか。連節バスの免許も教習所で誰でも簡単に取れる免許だから、連節バスの運転手が簡単に集まると考えていらっしゃるのですか。計画された方が率先して連節バスを運転してバスネットワークを維持してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
464	50ページ バスネットワークの維持に連節バスの導入とあります。連節バスが簡単に運転でき、連節バスの運転手が簡単に集まると考えているのでしょうか。連節バスの免許も教習所で誰でも簡単に取れる免許だから、連節バスの運転手が簡単に集まると考えていらっしゃるのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
465	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあり、バス交通ネットワークを新たに構築とあります。バス運転手が集まらない現実です。具体的な方法の考えもなく横浜市が無責任に計画したとは思いませんので、バス運転手をどのように集めるか具体的に計画に明記してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
466	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあり、バス交通ネットワークを新たに構築とあります。バス運転手が集まらない現実を知らないのですか。バス運転手を集めるのか具体的な方法を考えもしないで無責任に計画していることは横浜市はないと思いますので、バス運転手をどのように集めるか具体的に計画に明記してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
467	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあり、バス交通ネットワークを新たに構築とあります。バス運転手が集まらない現実を知らないのですか。路線バスの大幅な減便が現在も続いている現状で、どのようにバス運転手を集めるのか具体的に明記してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
468	50ページ 市西部地域における交通ネットワークの構築とあり、バス交通ネットワークを新たに構築とあります。バス運転手が集まらない現実を知らないのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
469	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないばかりか大量退職で大幅な減便が続いています。運転手が本当に集まると思っているのですか。具体的な集め方を記載する責任があります。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
470	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないばかりか大量退職で大幅な減便が続いています。運転手が本当に集まると思っているのですか。具体的な集め方を示してください。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
471	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないのに、どのようにして運転手を集めるのですか。税金の垂れ流して運転手を集めるのですか。横浜市が大好きなボランティアと言うあの最低賃金以下で働かせるのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
472	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないのに、どのようにして赤字を税金で補填しないで運転手を集めるのですか。横浜市が大好きなボランティアと言うあの最低賃金以下で働かせるのですか。ボランティアと名を付ければ最低賃金以下で働かせても労働基準法違反にならないのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
473	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないのに、どのようにして赤字を税金で補填しないで運転手を集めるのですか。横浜市が大好きなボランティアと言うあの最低賃金以下で働かせるのですか。ボランティアと名を付ければ最低賃金以下で働かせても労働基準法違反にならないのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
474	50ページ「新たな地域公共交通の導入」とあります。路線バスの運転手でさえ人が集まらないのに、どのようにして赤字を税金で補填しないで運転手を集めるのですか。横浜市が大好きなボランティアと言うあの最低賃金以下で働かせるのですか。ボランティアと名を付ければ、最低賃金を払わなくて良いのですか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。新たな地域公共交通の導入については、関連計画である地域公共交通計画などに基つき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただきます
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
475	交通ネットワークを維持するための人員はどの様に集めるのですか。運転職のなり手不足は他の業種より深刻です。集める自信があって計画されたと思いますので、集め方を具体的に明確に計画に記載してください。人手不足で出来ませんでしたと言いつけをしないように対策をする責任が横浜市にはあると思います。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。運転士不足への対応については、関連計画である地域公共交通計画などにに基づき取り組んでいくため、いただいたご意見は所管課と共有させていただきます。
476	横浜国立大学から直通で出ているバスも雨の日などは満員になってしまって、バスを2回見送ったこともあります。地域住民でバスを利用される方の為にも、大学からのバスの本数を増やしていただきたいです。	④	本計画では「第4章 居住誘導区域」において、生活利便性の維持向上に資する取組として「バスネットワークの維持」を記載しています。いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
477	3.粗大ごみを出すときに、家から外への搬出は粗大ごみで出す人がやらなければならない。でも、一番粗大ごみがたまっている高齢者は自分で粗大ごみを搬出できず、ますます家の中がゴミだらけになってしまう。粗大ごみの回収とセットという形で有料でも構わないので、家の中から搬出することもお願いできたら、こぎれいに暮らせる高齢者も増えると思う。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたごみの収集に関するご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
478	4.うちの周りのコインパーキングが無くなってしまったので、コインパーキングをもう少し作ってほしい。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
479	今の横浜市で不適正な立地はどこか。そこには今、何人の住民が住んでいるのか。ソビエトの時代のスターリンの強制移住政策ではないが、不適正な立地にある住民を別の地域に強制移住させるようなことは出来ないのか。スターリンの強制移住政策はソ連崩壊後の民族問題を多少は起こしたが、寧ろそれぐらい新しい土地への愛着があるわけで、必ずしも強制移住された住民の満足度は低くないように思われる。	④	本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保される推計であることを踏まえ、引き続き市全体での居住の維持を図ることを前提としています。
480	「立地適正化計画」は都市再生特別措置法を根拠とするものだが、都市の再生とは何を意味するのか。何故横浜市を再生する必要があるのか。横浜市は何故ダメになったのか。いつからダメになったのか。何が理由なのか。この計画は日本政府の「都市再生基本方針」に基づいているのか。何故日本の様々な都市で再生が同時多発的に必要になっているのか。分析をした方が良いのではないのか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
481	結局、「ブルーライトヨコハマ」の時代にイケイケどんどんでいろいろやって、それが実らず「レッドライトヨコハマ」になっているということなのか。もしそうならば、その世代の人たちがまずは一義的に責任を持ちヨコハマの適正化をしたらよいのではないのか。まして横浜市の地下鉄やバスやプールなどの公共サービスの負担をそうした世代は免除されるというのは本末転倒なのではないか。少なくとも、地方交付税をもらいながら、一方では高齢者に公共サービスのフリーライドを許容することには赤信号であるべきなのではないのか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
482	「にぎわい」という言葉が多数出てくるが、アジア圏の都市に行くとき高齢者が公園で麻雀や将棋をしていて都市に独特の雰囲気をもたらしているが、日本でも老人ホームや介護施設内で麻雀や将棋等をするのではなく、公園でするようにすることで0円で一定の「にぎわい」が生まれるのではないのか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
483	横浜市に本社を置く株式会社の時価総額で最も高いものでも1兆円もしくは65億米ドル程度であり、その水準だと世界の時価総額ランキングの2600~2800位ぐらいの位置となるが、これまで歴代の横浜市長はどのような不断の活動をしてきたのか。時価総額が10兆円程度の企業を誘導するにはどうしたらよいのか、もう少し考えた方がよいのではないのか。施設なのか分からないが、台湾や中国の都市にあるような芸術特区のようなものもあってよいのではないのか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
484	「環境」で緑地や自然が近くにあることも重要だと思う。漫然と緑地があるよりも、散歩やランニングやサイクリングや親水やキャンプや芝生で寝転ぶなど多様な楽しみ方が出来ることも重要だと思う。横浜市に多い「市民の森」は軽い登山のような楽しみ方は出来るがそれ以外の自然とのかかわり方が意外に難しい。都筑区には緑地が多いが、必ずしも緑地が繋がっているのが残念。また、緑地内の歩道が狭かったり、緑地沿いにカフェやレストランが少ないのも残念に感じる。こうした緑地は横浜市の税金で維持管理されていると思うが、欧米の一部の公園のように寄付で維持管理されるような方向性の方が柔軟な緑地の活用が出来るのではないのか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
485	都筑区には「横浜国際プール」のような施設があり、もうすぐ無くなる50mプールを始めとして、バスケットボールやバレーボールのプロチームの拠点もあり、さらに緑地との接続性もある。川崎市と近接しているが、川崎市の「立地適正化計画」で「横浜国際プール」周辺が不適正な立地となったときには、どうなるのか。確かに今年の国会でようやく都市再生特別措置法が改正され都道府県に立地適正化計画に関する市町村間の調整権限を付与されるが、漫然と何かを誘導するのではなく「六大核心的利益」のようなものを設定した方がよいのではないのか。「横浜国際プール」は非常に魅力のある施設だが周辺が全く発展していないことから、箱モノ行政の難しさがあるようにも思えるが、そうした横浜市の核心的利益に関わるエリアは横浜市の地上権を設定するべきではないのか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。また、具体の事業に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
486	都筑区のセンター北駅付近は「地域拠点」となっているが、現状駅前の好立地の一つは独立行政法人が「あいたい」という商業施設の土地建物を所有・運営しているが、1Fのテナントがずっと埋まっていない。また、区画整理前の地権者で構成されると思われる法人が「モザイクモール」の土地と建物の一部を所有しているが、その法人は決算公告を公開していない。「都筑区タウンセンター周辺地区バリアフリー基本構想」があるなか、商業施設の1Fの一部テナントが全くバリアフリーに対応していないこともある。都筑区のセンター北駅付近で新たに建物を建てたり改築するときは「地区計画」以外にも「港北ニュータウン地区街づくり協議指針」と「港北ニュータウン・タウンセンター地区街づくり協定」の2つに関して事前に協議が必要となっている。その窓口は商業施設「あいたい」を所有している独立行政法人である。確かに第三セクターが協議窓口となることで中立的な観点から意見を言えるのだと思うが、この法人は駅前に好立地を有しており中立的な立場を有していると言えるのか、地域住民や横浜市民の利害を適切に代表できていると言えるのか。どのような協議がされているのかも不透明。どちらかといえば、既存の土地所有者の権益を守る方向性が強くなっているのではないのか。「中心拠点」「地域拠点」に関しては、事前協議のあり方について、手続き的な透明性や説明責任の観点から、改善するべきではないのか。	④	いただいた具体の施策に関するご意見は、今後の参考とさせていただきます。また、具体の地区に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
487	横浜駅東口の地下のボルタは横浜市が出資する第三セクターが運営しているが、ガバナンスの状況が分かりにくい。500億円程度の固定資産を保有しているが、どのような会計基準でどのような不動産鑑定評価を受けたのかも分からない。横浜市の関係者をたくさんあつめてみんなでワイワイやってます、みたいな雰囲気は感じるが、調整コストが多いのか結局東口はあまり発展していないように思う。公的セクターは民間事業者の投資意欲があるエリアでは用地買収や用地利用の入札公募などに徹した方がよいのではないのか。	④	いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。

横浜市立地適正化計画(素案)に関する意見募集でいただいたご意見と本市の考え方

対応

- ①反映 … ご意見の趣旨を踏まえ案に反映したもの
- ②包含・賛同 … ご意見の趣旨が既に素案に含まれるもの又は素案に賛同いただいたもの
- ③参考 … 今後の参考とさせていただくもの
- ④その他 … 本計画に直接関連しないご意見など

その他のご意見と、ご意見に対する本市の考え方(346件)

意見 番号	素案へのご意見	対応	ご意見に対する本市の考え方
488	「都市機能誘導区域」に誘導すべき施設を評価する基準として、CASBEE横浜のような建物全体の環境性能を評価する指標だけでなく、WELLやCASBEEウェルネスオフィスのようなオフィスを評価する指標などを組み合わせるべきだと思う。こうした基準は建築時のものが多いが、運用管理面での基準もあるべきだと思う。 また、オフィスを評価する際は、その周辺環境も重要だと思う。横浜市国際プールのような50mのプールやスカッシュやバスケットなどが出来るような施設や様々なランニングコースやシャワー設備等々。そうした新しい基準を開発出来ないか。	④	いただいた建物の評価に関するご意見は、所管課と共有させていただきます。
489	「立地適正化計画」に於いて、立地が不適正であり都市機能も居住も何も誘導されない地域は、横浜市の税金を使わないためにも、寧ろ高度な自治権を与えても良いのではないか。例えば、フロリダ州ではウォルト・ディズニー社のテーマパークに自治権と免税措置を認めていたが、皆さんが大好きなテーマパークや指定管理者制度をもっと高度に合体させてみたらどうか。	④	いただいたご意見は、今後の参考とさせていただきます。
490	横浜市には空き家がどの程度あるのか。横浜市住宅供給公社はそうした空き家をリノベして戸建て賃貸業務を出来ないのか。アメリカのブラックストーンなどのファンドは大規模な戸建て賃貸投資をしているが、そうした海外の民間企業の動向を参考に公的セクターが戸建て賃貸業務をしつつ一定の土地取得をすることで、そうした地域の方向性に関して一定の影響力を保持しておいた方が良いのではないか。横浜市中でそのようなリスクを取れないときは、独立行政法人都市再生機構にやらせることは出来ないか。	④	いただいたご意見は、所管課と共有させていただきます。
491	今、横浜市の予算で防災関連がどの程度あるのか。事前に防災を予防するようなものがどの程度で、防災が発生した後に事後的に生じている費用がどの程度なのか。適正な立地がされるとそうした予算がどのように変わるのか。具体的に知りたい。	④	本市では、令和8年度予算において、「安心・安全な暮らし」の取組として、防災関連施策に係る予算を計上しています。 適正な立地が進んだ場合、災害等の減少による、避難支援や応急対応に要するコストの抑制や、復興事業による財政負担の軽減等が見込まれます。
492	首都直下地震が起きたときの帰宅困難者はどの程度になるのか。もし大量の帰宅困難者が発生したら迅速な災害復旧をどの程度阻害するのか。	④	内閣府の首都直下地震に関する被害想定では、首都直下地震が発生した場合、首都圏では約840万人の帰宅困難者が発生すると想定されています。 本市では「むやみに移動を開始しない」という一斉帰宅抑制を帰宅困難者対策の基本方針とし、企業等における従業員等の施設内待機や必要な備蓄の促進、一時滞在施設の確保や災害時の情報提供体制の充実などの取組を進めています。
493	戦前の防空法上の「防災緑地」ではないが、横浜市緑地を安全保障上の位置づけも検討すべきではないか。「立地適正化計画」では何故他国からのドローン攻撃が横浜市中で展開された場合を想定していないのか。今どのような補助金があるのか分からないが、防衛省にも都市計画系の補助金を作ってもらうように日本政府に要望するべきではないか。	④	横浜市立地適正化計画は、都市機能や居住に関する機能誘導の考え方と、機能誘導を図る際の災害に対する都市の機能確保に関する方針を両輪で示すものです。 いただいたご意見は本計画と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。
494	水道法上の事業計画と立地適正化計画の関連があるのかなのか分かりにくい。	④	水道法上の事業計画と立地適正化計画は、それぞれ異なる法令に基づき、異なる目的で定める計画です。 水道法上の事業計画は、水道事業の経営認可に当たり、給水区域、給水人口、給水量、水道施設の概要、経常収支の概算等を定めるものです。 一方、立地適正化計画は、都市再生特別措置法に基づき、都市機能や居住の誘導に関する考え方等を示すものです。このため、立地適正化計画における居住誘導区域の設定によって、水道法上の給水区域が直接変更されるものではありません。 本計画では、本市の現状を踏まえた居住誘導の考え方を「第4章 居住誘導」「2. 居住誘導の考え方」に記載しています。計画の目標年次である2040年時点においても、市全体で一定程度の人口密度が確保されると推計されていることから、引き続き市全体で居住及び生活サービスの維持を図っていきます。
495	「立地適正化計画」が決定されることで直ちに影響が発生するようなものではないと思われるが、定期的な見直しのときや都市再生特別措置法や関連法案が改正されたときに、様々な意味を持つ可能性があるかもしれない。 この計画は横浜市の都市計画審議会の意見を聞けば横浜市長が決定出来るし、定期的な評価も都市計画審議会に諮ればよいものと思われるが、議会の関与を始めた民主的なプロセスが不透明に思える。 確かに都市計画審議会では横浜市議会の議長や副議長を始めとした横浜市議員が委員となっているが、都市計画審議会の半数以上の委員はどのような委員でどのような利害関係があるかも明確ではなく、都市計画審議会の委員長も民主的なプロセスを経て決定された人ではない。なぜ横浜市議会の議長は委員の一人に過ぎず、横浜市のほとんどの人が知らない高齢男性が委員長として会議を差配できるのか。ソビエトの評議会は「選挙で選ばれるソビエト代議員」と「党内で選ばれる書記」で構成されていたところ、選挙とは無関係の書記の方が権力を持っていたが、そのような状態に類似しているように見受けられる。	④	いただいた本市の都市計画審議会の委員に関するご意見は本計画の内容と直接関係しませんが、所管課と共有させていただきます。