

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月03日

|            |                                                                                        |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |       |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|-------|---|---|---|-----|---|---|-----------------------|-------|---|
| 計画の名称      | 横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり                                                             |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |       |   |
| 計画の期間      | 令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)                                                                  |       |   |       |   |   |   |     |   |   | 重点配分対象の該当             |       |   |
| 交付対象       | 横浜市                                                                                    |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |       |   |
| 計画の目標      | 港内既存ストックの改良により、クルーズ客船や自動車専用船の受入機能強化を図ります。<br>横浜港の臨海部等において魅力的な水辺空間を創造し、さらなる賑わいの創出を図ります。 |       |   |       |   |   |   |     |   |   |                       |       |   |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)                                                                            | 3,443 | A | 2,963 | B | 0 | C | 480 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 13.94 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)                                                                                    |                |              |              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                     | 定量的指標の現況値及び目標値 |              |              |
|    |                                                                                                   | 当初現況値<br>R2当初  | 中間目標値<br>R4末 | 最終目標値<br>R6末 |
| 1  | 既存係留施設の改良により、クルーズ客船の受入機能が強化され寄港数が増加する。<br>横浜ベイブリッジ沖側におけるクルーズ客船の寄港数<br>年間寄港数(年次)                   | 22回            | 52回          | 72回          |
| 2  | 既存係留施設及び水域施設の改良により、自動車専用船の受入機能が強化され、大型船着岸の割合が増加する。<br>大黒ふ頭に着岸する自動車専用船の1隻当たりの平均トン数<br>着岸船総トン数/着岸隻数 | 48996トン        | 54000トン      | 56000トン      |
| 3  | 水際線プロムナードの整備や水際線沿い港湾緑地の整備により、臨海部を訪れる来街者が増加する。<br>臨海部を訪れる来街者数<br>来街者数(人/年)                         | 8000万人         | 8100万人       | 8200万人       |
|    |                                                                                                   |                |              |              |
|    |                                                                                                   |                |              |              |
|    |                                                                                                   |                |              |              |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)  | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  | R02        | R03 | R04 | R05 | R06 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 港湾事業                 | A02-001 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 岸壁改良(大黒ふ頭T6岸壁)     | 防舷材設置7基           | 横浜港・大黒ふ頭地区       |            |     |     |     |     | 150            | 8.0       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A02-002 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 岸壁改良(大黒ふ頭T7・8岸壁)   | 防舷材改良24基          | 横浜港・大黒ふ頭地区       |            |     |     |     |     | 327            | 4.4       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A02-003 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 泊地浚渫(大黒ふ頭T5~8岸壁)   | 泊地浚渫24,000m3      | 横浜港・大黒ふ頭地区       |            |     |     |     |     | 240            | 4.4       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A02-004 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 緑地整備(水際線プロムナード)    | 緑地整備2.2ha         | 横浜港・内港地区         |            |     |     |     |     | 40             | 67        | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A02-005 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 緑地整備(臨港パーク)        | 緑地整備1.4ha         | 横浜港・内港地区         |            |     |     |     |     | 2,000          | 4.3       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A02-006 | 港湾   | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 緑地整備(赤レンガパーク)      | 休憩施設改修2棟、照明改修92基等 | 横浜港・内港地区         |            |     |     |     |     | 206            | 11        | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |     |     |                    |                   | 小計               |            |     |     |     |     | 2,963          |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号 | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |  |
|----------------------|----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  | R02        | R03 | R04 | R05 | R06 |                |           |                |  |  |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
| 備考                   |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  | 合計               |            |     |     |     |     | 2,963          |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |  |  |

C 効果促進事業

| 基幹事業（大） | 番号      | 事業種別                                               | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|---------|---------|----------------------------------------------------|------|------|------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   | R02        | R03 | R04 | R05 | R06 |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果                               |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         | 備考                                                 |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 港湾事業    | C02-001 | 港湾                                                 | 一般   | 横浜市  | 直接   | 横浜市 | 戦略  | 改良  | 赤レンガ倉庫改修           | 外壁・屋根補修2棟        | 横浜港・内港地区          |            |     |     |     |     | 480            | -         |                |
|         |         | 緑地整備（赤レンガパーク）と一体的に実施することにより、横浜を代表する賑わい拠点の魅力が一層高まる。 |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  | 小計                |            |     |     |     |     | 480            |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  | 合計                |            |     |     |     |     | 480            |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                                                    |      |      |      |     |     |     |                    |                  |                   |            |     |     |     |     |                |           |                |

# 参考図面

|       |                            |      |     |
|-------|----------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり |      |     |
| 計画の期間 | 令和2年度～令和6年度（5年間）           | 交付対象 | 横浜市 |

