

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年03月25日

計画の名称	網島駅東口周辺地区都市再生整備計画事業											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和04年度 (3年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	横浜市											
計画の目標	<p>大目標 現在建設中の相鉄・東急直通線の新駅（新網島駅（仮称））整備に伴う、新網島駅周辺地区土地区画整理事業及び新網島駅前地区市街地再開発事業等により、都市基盤施設を整備するとともに商業施設・業務施設・都市型住宅等の都市機能の集積を図り、駅周辺のポテンシャルを生かした土地利用を促進する。</p> <p>小目標 新網島駅（仮称）に網島方出入口を整備し、網島駅と新網島駅を安全かつ円滑に結ぶ動線の一部を形成することで、地区の安全性・回遊性・利便性向上を図る。地域住民の文化芸術活動の交流拠点として（仮称）港北区民文化センターを整備し、必要な都市機能の集積を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,889	A	3,889	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	（仮称）港北区民文化センターの整備による、文化施設・文化振興に対する満足度の向上 区民文化センターの整備や市民文化の振興に対する満足度 文化施設に対する満足度	H28 17%	%	R4 20%
2	（仮称）港北区民文化センターの整備による、芸術文化活動等に参加している人の割合の向上 よく、あるいはときどき芸術文化活動等に参加している 芸術文化活動等に参加している割合	2%	%	3%
3	新網島駅網島方出入口（地下通路）の整備により、歩行者交通量が分散され、安全で快適な歩行者空間が確保される 歩行者交通量（ピーク時）に対する減少 網島東線の歩行者安全水準の向上	2369人/時	人/時	1362人/時

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	横浜市	直接	横浜市	-	-	網島駅東口周辺地区都市再生整備計画事業	地域生活基盤施設等 4.7ha	横浜市						3,889		-	
												小計						3,889		
												合計						3,889		

(参考様式3)

計画の名称	1 瀬谷駅周辺地区都市再生整備計画	交付対象	神奈川県横浜市
計画の期間	令和2年度 ~ 令和4年度 (3年間)		

