

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	2 駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画											
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)											重点配分対象の該当 <input checked="" type="checkbox"/>
交付対象	横浜市											
計画の目標	連続立体交差事業や鉄道駅の新設・大規模改修事業に併せた駅アクセス道路等の整備により、地域連携の強化及び駅等への所要時間の短縮を図ります。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	51,245	A	51,245	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R2当初	R4末	R6末				
1	川崎市境から新横浜駅への所要時間を約11分短縮させる。 川崎市境から新横浜駅への所要時間	36分	30分	25分			
2	「最寄り駅周辺の整備」に係る市政への満足度を4ポイント増加させる。 横浜市民意識調査における「最寄り駅周辺の整備」に係る市政への満足度	20%	22%	24%			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況		
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	鴨居上飯田線	バイパス 1.6km	横浜市						1,755	-			
	A01-002	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	星川停車場線ほか1	バイパス 0.6km	横浜市						660	-			
	A01-003	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	金沢シーサイドライン	新交通システム 0.3km	横浜市						200	-			
	A01-004	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	宮内新横浜線ほか1	バイパス 2.6km	横浜市						2,050	-			
	A01-005	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	東京丸子横浜線（綱島地区）	現道拡幅 1.0km	横浜市						42,970	9.3	-		
	A01-006	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	恩田元石川線（鉄地区）	現道拡幅 1.2km	横浜市						710	1.9	-		
	A01-007	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	恩田元石川線（元石川地区）	バイパス 0.4km	横浜市						2,900	-			
											小計						51,245				

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
											合計					51,245					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	R06
配分額 (a)	1,836	1,151	934	317	198
計画別流用増 減額 (b)	0	20	0	0	0
交付額 (c=a+b)	1,836	1,171	934	317	198
前年度からの繰越額 (d)	1,737	1,594	1,092	1,055	314
支払済額 (e)	1,979	1,673	971	1,058	386
翌年度繰越額 (f)	1,594	1,092	1,055	314	126
うち未契約繰越額(g)	257	39	93	0	71
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	7.19	1.41	4.59	0	13.86
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合その理由					関係者との協議に日時を要したため

(参考様式 3)

参考四面

計画の名称	2 駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画		
計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）	交付対象	横浜市

