

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|-------|--|---|-------|--|---|---|--|---|---|-----------|----------|---|-------------|-----------------------|--|---|--|---|
| 社会資本総合整備計画 | | | | | | | | | | | | | | 防災・安全交付金 | | 令和07年10月23日 | | | | | |
| 計画の名称 | 横浜港における高潮・津波対策整備計画（防災・安全）（重点）その2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和05年度 ～ 令和09年度（5年間） | | | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | ○ | | | | | | |
| 交付対象 | 横浜市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | ① 横浜港において、津波・高潮対策からの浸水被害を防ぐため海岸保全施設の整備を行い、就業者をはじめとする人命や財産の安全を確保する。 ② 海岸保全施設の整備により、災害時でも重要な機能を確保する。 ③ 大雨による道路冠水から車両交通や通行者の安全を確保する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | | 3,588 | | A | 3,588 | | B | 0 | | C | 0 | | D | 0 | | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | | 0 | | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R5当初 | R7末 | R9末 |
| 1 | 大黒ふ頭地区において、津波・洪水等による浸水被害を軽減させる。 津波・高潮等による浸水被害の軽減面積（ha） | 43ha | 61ha | 72ha |
| 2 | 大黒ふ頭地区において、防災機能強化により、人命及び財産を保護する。 浸水を防ぐことにより避難不要となる就業員数（人） | 447人 | 700人 | 753人 |
| 3 | 大黒ふ頭地区において、大雨による道路冠水により、車両交通や通行者の安全を脅かす恐れのある道路を低減させる。 大雨による道路冠水被害の面積（ha） | 16ha | 16ha | 15ha |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
| | | | | | | | | | | | | |

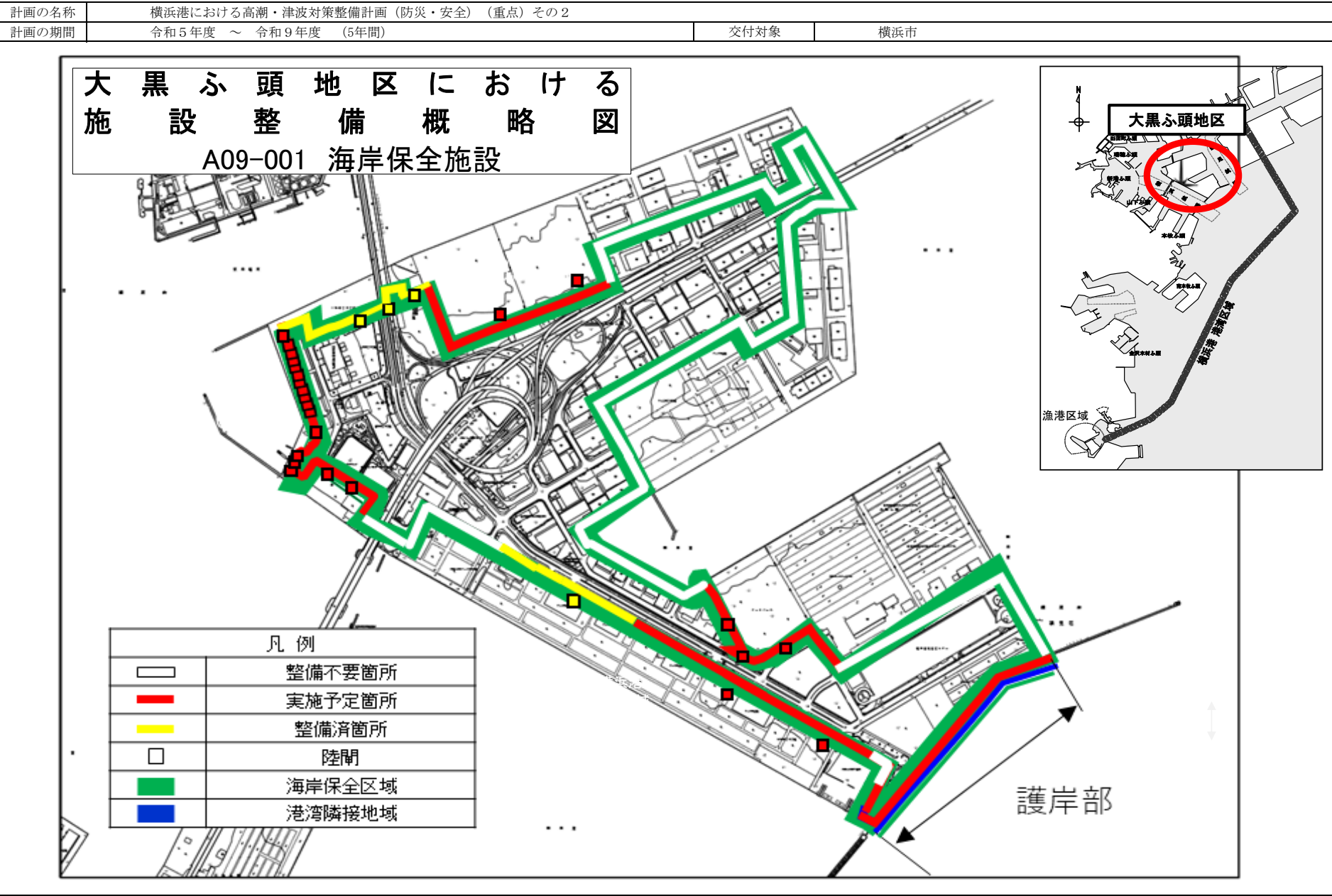
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|------------------------|------------------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|---|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸事業 | A09-001 | 海岸 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | 高潮 | 港湾 | 海岸保全施設整備事業（ 大黒ふ頭地区） | 設計 護岸935m 胸壁3,646 m 陸開35基 | 横浜市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,353 | 8.6 | － | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 3,353 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-002 | 港湾 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | 戦略 | 改良 | 臨港交通施設改良事業（ 大黒ふ頭地区） | 道路改良 510m | 横浜港・大黒ふ 頭地区 | | | | | ■ | ■ | 235 | 3.6 | － | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | | 235 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | 3,588 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R05 | R06 | | | |
|--------------------------------|-----|------------------|--|--|--|
| 配分額 (a) | 12 | 30 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 12 | 30 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 0 | | | |
| 支払済額 (e) | 12 | 11 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | 19 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 19 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0 | 63.33 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | 関係者との協議に日時を要したため | | | |

参考図面



参考図面

