

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年01月26日

計画の名称	1 体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画															
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)												重点配分対象の該当			
交付対象	横浜市															
計画の目標	市民生活や横浜経済の活力を支えるために都市計画道路の整備を推進し、広域的な道路ネットワークを構築します。															
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		45,022	A	45,022	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）			0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(R3末)	(R5末)
1	都市の骨格となる都市計画道路の整備を推進します。			
	都市の骨格となる都市計画道路の整備率を69%(H31)から71%(R5)にする。	69%	70%	71%
	都市計画道路の計画延長に対する整備済延長の割合			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜藤沢線	バイパス 3.0km	横浜市						2,701		-
	A01-002	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	羽沢池辺線	バイパス 3.2km	横浜市						14,759		-
	A01-003	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	山下長津田線	バイパス 2.9km	横浜市						6,720		-
	A01-004	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	川崎町田線	現道拡幅 2.1km	横浜市						4,521		-
	A01-005	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市						3,394		-
	A01-006	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	上永谷線	バイパス 1.0km	横浜市						304		-
	A01-007	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜上麻生線	駅前広場 0.27ha	横浜市						691		-
	A01-008	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	中田さちが丘線	バイパス 1.1km	横浜市						384		-
	A01-009	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市						3,801		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-010	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜逗子線	バイパス 1.4km	横浜市						1,489		-
	A01-011	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	国道	改築	一般国道1号(保土ヶ谷橋 工区)	現道拡幅 0.8km	横浜市						1,993		-
	A01-012	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	国道	改築	一般国道1号(不動坂工区)	現道拡幅 1.1km	横浜市						537		-
	A01-013	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	改築	(主)原宿六ツ浦(笠間交差 点)	交差点改良	横浜市						1,043		-
	A01-014	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(市)五貫目第33号線	現道拡幅 0.8km	横浜市						436		-
	A01-015	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)川井第44号線	橋梁整備	横浜市						60		-
	A01-016	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(市)北八朔北部第379号線	バイパス 0.2km	横浜市						3		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-017	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	環状4号線(上瀬谷通信施設地区)	バイパス 0.5km	横浜市						11		-
	A01-018	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	大田神奈川線	バイパス 1.0km	横浜市						591		-
	A01-019	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	（仮称）上瀬谷ライン	新交通システム 2.8km	横浜市						717		-
	A01-020	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	桂町戸塚遠藤線（１・２工区）	バイパス 0.7km	横浜市						777		-
	A01-021	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(主)環状4号線（北町地区）	交差点改良	横浜市						90		-
											小計						45,022		
										合計						45,022			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	R05
配分額 (a)	238	639	355	206	66
計画別流用増 減額 (b)	0	0	51	0	0
交付額 (c=a+b)	238	639	406	206	66
前年度からの繰越額 (d)	0	240	284	195	72
支払済額 (e)	134	595	495	329	102
翌年度繰越額 (f)	104	284	195	72	36
うち未契約繰越額(g)	0	0	51	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0	7.39	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面

The map displays the following road projects:

- 1-A-16 (市)北八朔北部第379号線
- 1-A-21 環状4号線 (北町地区)
- 1-A-4 川崎町田線
- 1-A-7 横浜上麻生線
- 1-A-14 (市)五真目第33号線
- 1-A-3 山下長津田線
- 1-A-18 大田神奈川線
- 1-A-15 (市)川井第44号線
- 1-A-17 環状4号線 (上瀬谷通儀施設地区)
- 1-A-2 羽沢池辺線
- 1-A-19 (仮称)上瀬谷ライン
- 1-A-8 中田さちが丘線
- 1-A-5 桜木東戸塚線
- 1-A-11 一般国道1号(保土ヶ谷橋工区)
- 1-A-9 権太坂和泉線
- 1-A-12 一般国道1号(不動坂工区)
- 1-A-20 桂町戸塚遠藤線(1・2工区)
- 1-A-1 横浜藤沢線
- 1-A-6 上永谷線
- 1-A-13 (主)原宿六ツ浦(笠間交差点)
- 1-A-10 横浜豆子線

[凡例]

A 道路事業

道路種別

名称	記号	備考
主要地方道	(太い実線)	
普通地方道	(細い実線)	
都道府県道	(点線)	
支庁道	(波線)	
市町村道	(細い点線)	
未開闢地	(破線)	
河川	(青い線)	
鉄道	(黒い線)	
境界線	(二重線)	
その他	(各種記号)	

地域区分図

名称	記号	備考
特別区	(濃い灰色)	
市	(薄い灰色)	
町	(白)	
村	(白)	
大字	(白)	
小字	(白)	
大字界	(太い実線)	
小字界	(細い実線)	
大字界	(太い実線)	
小字界	(細い実線)	
大字界	(太い実線)	
小字界	(細い実線)	

10km