

## 社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月22日

計画の名称	1 体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画											
計画の期間	令和06年度～令和10年度（5年間）											重点配分対象の該当
交付対象	横浜市											
計画の目標	市民生活や横浜経済の活力を支えるために都市計画道路の整備を推進し、広域的な道路ネットワークを構築します。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	44,207	A	44,207	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					(R6当初)	(R8末)	(R10末)
1	都市の骨格となる都市計画道路の整備を推進します。 都市の骨格となる都市計画道路の整備率を69.1%(R6)から69.8%(R10)にする。 都市計画道路の計画延長に対する整備済延長の割合				69%	70%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											R06	R07	R08	R09	R10		
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	上永谷線	バイパス 1.0km	横浜市						2,800	-	
	A01-002	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜上麻生線	駅前広場 0.27ha	横浜市						1,500	-	
	A01-003	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市						13,955	-	
	A01-004	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	桂町戸塚遠藤線(1・2工区)	バイパス 0.7km	横浜市						22,330	-	
	A01-005	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	国道	改築	一般国道1号(不動坂工区)	現道拡幅 1.1km	横浜市						3,622	-	
												小計					44,207		
												合計					44,207		

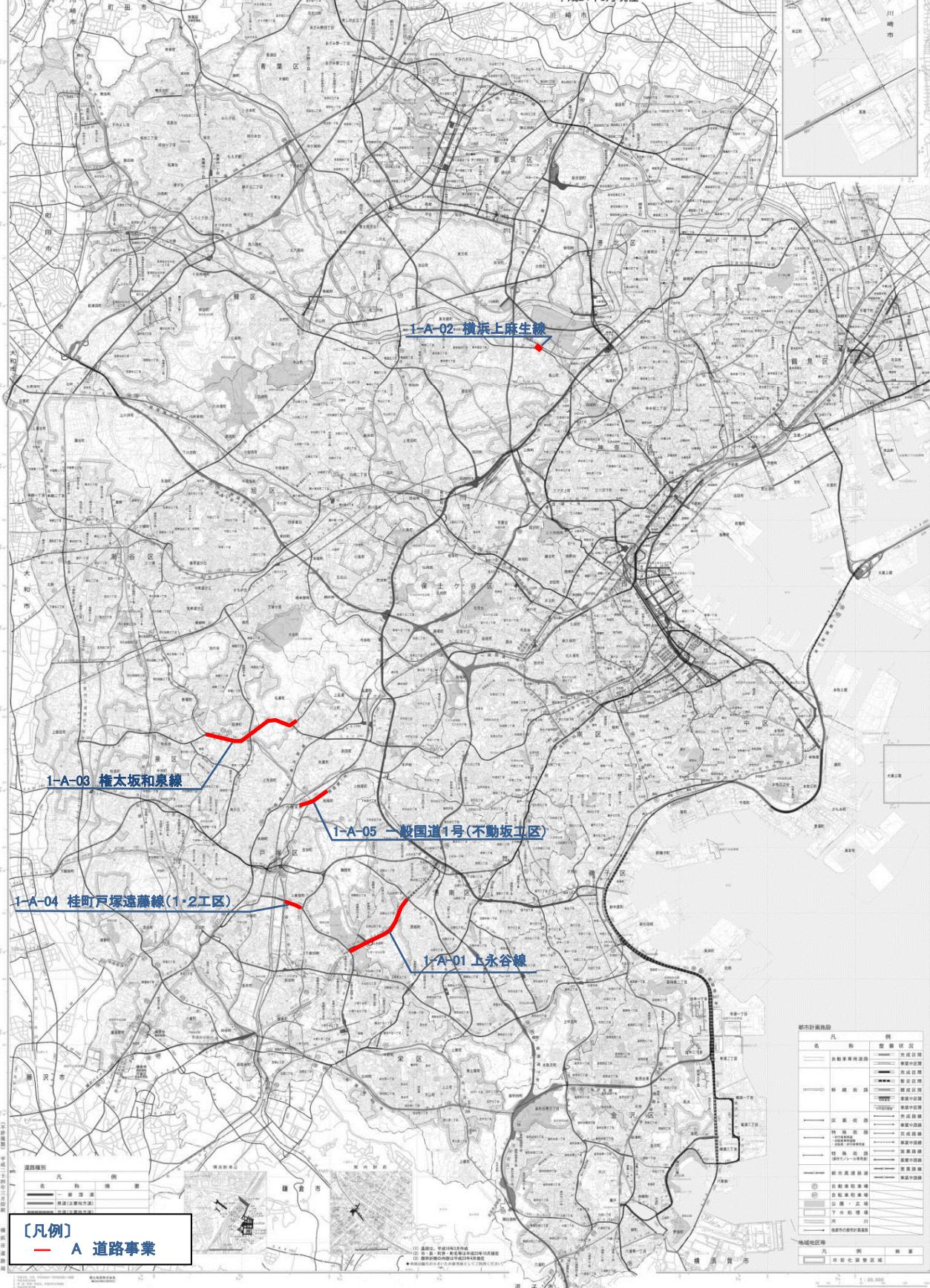
## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	48				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	48				
前年度からの繰越額 (d)	36				
支払済額 (e)	78				
翌年度繰越額 (f)	6				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					

## (参考様式 3)

## 参考図面

計画の名称	1 体系的な道路ネットワーク形成を図る道路整備計画		
計画の期間	令和6年度～令和10年度（5年間）	交付対象	横浜市
			
[凡例] — A 道路事業			