

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月04日

計画の名称	2 駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	横浜市												
計画の目標	連続立体交差事業や鉄道駅の新設・大規模改修事業に併せた駅アクセス道路等の整備により、地域連携の強化及び駅等への所要時間の短縮を図ります。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	51,245	A	51,245	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	川崎市境から新横浜駅への所要時間を約11分短縮させる。 川崎市境から新横浜駅への所要時間	36分	30分	25分
2	「最寄り駅周辺の整備」に係る市政への満足度を4ポイント増加させる。 横浜市民意識調査における「最寄り駅周辺の整備」に係る市政への満足度	20%	22%	24%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	鴨居上飯田線	バイパス 1.6km	横浜市						1,755		-	
	A01-002	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	星川停車場線ほか1	バイパス 0.6km	横浜市						660		-	
	A01-003	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	金沢シーサイドライン	新交通システム 0.3km	横浜市						200		-	
	A01-004	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	宮内新横浜線ほか1	バイパス 2.6km	横浜市						2,050		-	
	A01-005	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	東京丸子横浜線(綱島地区)	現道拡幅 1.0km	横浜市						42,970	9.3	-	
	A01-006	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	恩田元石川線(鉄地区)	現道拡幅 1.2km	横浜市						710	1.9	-	
	A01-007	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	恩田元石川線(元石川地区)	バイパス 0.4km	横浜市						2,900		-	
												小計						51,245		

A 基幹事業

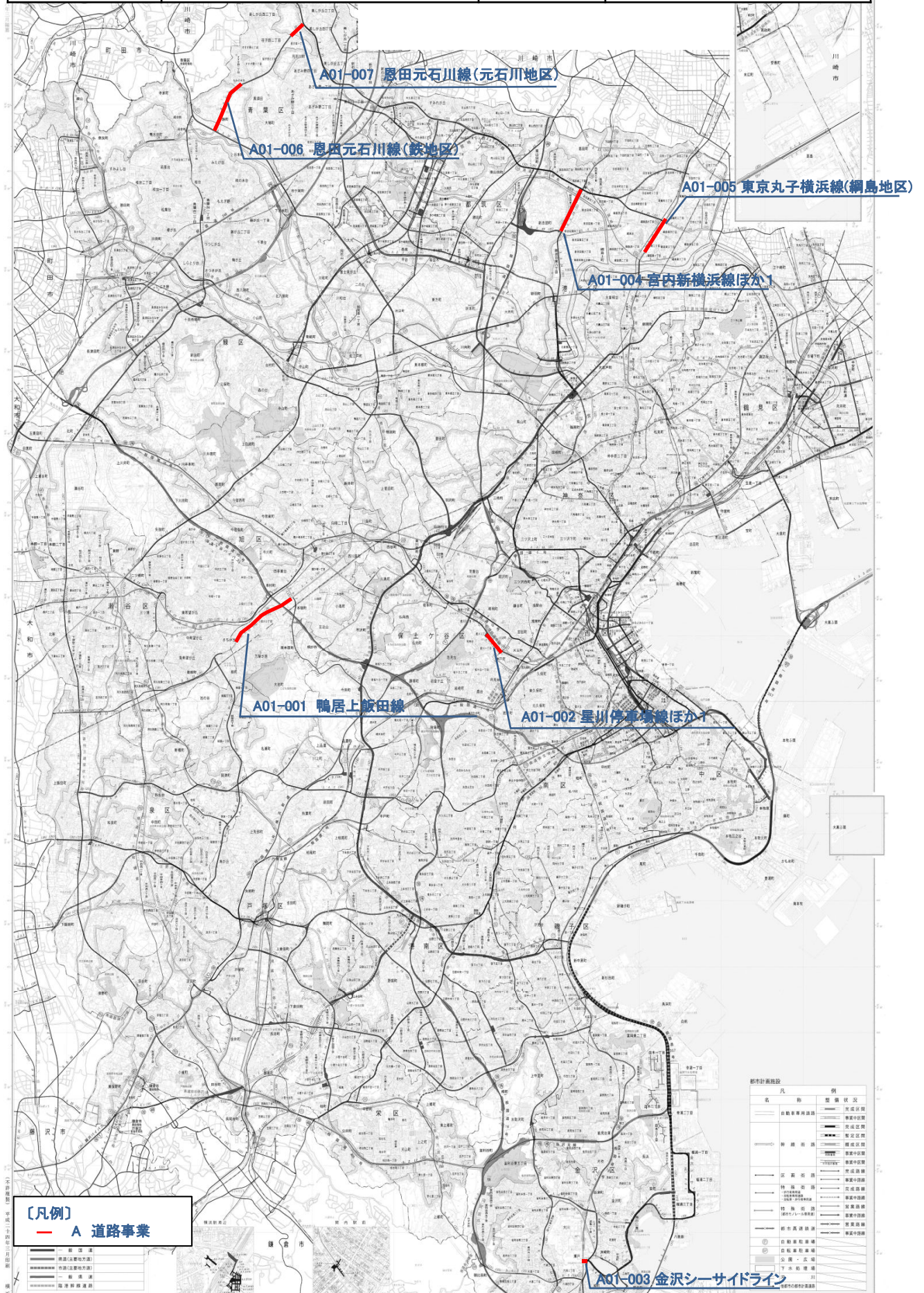
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						51,245			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	1,836				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,836				
前年度からの繰越額 (d)	1,737				
支払済額 (e)	1,979				
翌年度繰越額 (f)	1,594				
うち未契約繰越額 (g)	257				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	7.19				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

計画の名称	2 駅等へのアクセス向上に資する道路整備計画		
計画の期間	令和2年度～令和6年度（5年間）	交付対象	横浜市



【凡例】
— A 道路事業

都市計画施設		凡		例	
名称	記号	名称	記号	名称	記号
自動車専用道路	—	第一号道路	—	第一号道路	—
幹線道路	—	第二号道路	—	第二号道路	—
幹線道路	—	第三号道路	—	第三号道路	—
幹線道路	—	第四号道路	—	第四号道路	—
幹線道路	—	第五号道路	—	第五号道路	—
幹線道路	—	第六号道路	—	第六号道路	—
幹線道路	—	第七号道路	—	第七号道路	—
幹線道路	—	第八号道路	—	第八号道路	—
幹線道路	—	第九号道路	—	第九号道路	—
幹線道路	—	第十号道路	—	第十号道路	—
幹線道路	—	第十一号道路	—	第十一号道路	—
幹線道路	—	第十二号道路	—	第十二号道路	—
幹線道路	—	第十三号道路	—	第十三号道路	—
幹線道路	—	第十四号道路	—	第十四号道路	—
幹線道路	—	第十五号道路	—	第十五号道路	—
幹線道路	—	第十六号道路	—	第十六号道路	—
幹線道路	—	第十七号道路	—	第十七号道路	—
幹線道路	—	第十八号道路	—	第十八号道路	—
幹線道路	—	第十九号道路	—	第十九号道路	—
幹線道路	—	第二十号道路	—	第二十号道路	—