

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月16日

計画の名称	21 緊急輸送路等における無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成31年度 (1年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	横浜市												
計画の目標	横浜市無電柱化推進計画(H30-H39)に基づき、第1次緊急輸送路等の無電柱化を図り、安全で快適な歩行空間を確保するほか、災害時の救援活動や応急復旧を速やかに展開できる環境を整え、横浜市の防災力を高めます。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	18,409	A	18,409	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (R1末)
1	第1次緊急輸送路等の無電柱化事業を推進し、無電柱化事業着手率を43%(H31当初)から46%(R1末)とします。 第1次緊急輸送路の無電柱化事業着手率(完成済み含む) {(第1次緊急輸送路の無電柱化事業の着手延長+第1次緊急輸送路の無電柱化済み延長)/(第1次緊急輸送路の道路延長)}×100(%) 無電柱化推進計画(H30.12時点)	43%	%	46%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	改築	(主)横浜伊勢原(立場地区)	電線共同溝	横浜市						677		-	
	A01-002	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	改築	(主)横浜鎌倉(吉野・日野 中央地区)	電線共同溝	横浜市						2,527		-	
	A01-003	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(主)環状2号線(駒岡・大 豆戸地区)	電線共同溝	横浜市						1,030		-	
	A01-004	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(主)環状2号線(駒岡・上 末吉地区)	電線共同溝	横浜市						498		-	
	A01-005	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(市)末吉橋第121号線	電線共同溝	横浜市						741		-	
	A01-006	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	改築	(主)山下本牧磯子線(西町 ・新山下地区)	電線共同溝	横浜市						1,545		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(主)山下本牧磯子線(原町地区)	電線共同溝	横浜市						68	-	
	A01-008	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)原宿六ツ浦(笠間地区)	電線共同溝	横浜市						439	-	
	A01-009	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)横浜上麻生(青葉区役所周辺地区)	電線共同溝	横浜市						629	-	
	A01-010	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(市)笹下第94号線(港南区役所周辺地区)	電線共同溝	横浜市						129	-	
	A01-011	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(市)山下高砂線(南区役所周辺地区)	電線共同溝	横浜市						1,093	-	
	A01-012	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(市)谷津第481号線(金沢区役所周辺地区)	電線共同溝	横浜市						133	-	
	A01-013	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	長津田駅南口線	駅前広場	横浜市						2,138	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-014	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	桂町戸塚遠藤線	バイパス 1.0km	横浜市						2,128		-	
	A01-015	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(主)環状2号線(日野地区)	電線共同溝	横浜市							292		-
	A01-016	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(主)環状2号線(羽沢地区)	電線共同溝	横浜市							584		-
	A01-017	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)丸子中山茅ヶ崎(下川井・上白根地区)	電線共同溝	横浜市							2,182		-
	A01-018	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)横浜鎌倉(鍛冶ヶ谷地区)	電線共同溝	横浜市							1,576		-
												小計						18,409		
												合計						18,409		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を行いました。	令和3年度
	公表の方法 横浜市ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	横浜市無電柱化推進計画に基づき、第1次緊急輸送路である丸子中山茅ヶ崎線（下川井・上白根地区）等で新規事業着手した。過年度に着手済みの路線についても事業進捗を図った。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	災害時の拠点となる区役所へのアクセス道路についても無電柱が事業を推進した。
特記事項（今後の方針等）	
<p>【学識経験者意見】 緊急輸送路だけでなく、災害拠点となる区役所へのアクセス道路についても無電柱化を進めていることを高く評価したい。一方で、無電柱化による整備効果（緊急時の輸送機能の確保等）は一般に実感しづらく、無電柱化の意義を積極的にアピールしていく必要もある。電柱以外の感知器や照明等の施設は、依然、道路上に残っており、緊急輸送路の閉塞リスクは、完全には取り除かれていない。今後の技術の進展や施策の工夫によって、これらの施設についても、道路上から取り除かれることを期待したい。</p>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	46%
	最終実績値	47%
		事業費を確保することができ、多くの事業に新規着手できたため。