社会資本総合整備計画 事後評価書 令和04年03月16日

| 江ム只 | <u> </u> | 于汉山山 | 4 = | | | | | | | 4 1H01 + 007 3 10 E |
|-------|-------------|-------------------------|----------------|---------------|-------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|-------------------|---------------------|
| 計画の名称 | 2 高速道路網及び駅/ | へのアクセス向上に資 | 賢する道路整備計画(継続) | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ | 平成 3 1 年度 (15 | 年間) | | | | | | 重点配分対象の該当 | 0 |
| 交付対象 | 横浜市 | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 高速横浜環状道路の整 | 発情に併せたICアク [・] | セス道路の整備と、連続立体交 | 差事業や鉄道駅の大規模改修 | 『に合わせた駅アクセス道路等 の の の の の の の の の の の の の |)整備により、アクセス性の向 | 上による国際競争 | 力の強化を図ります。 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 置(百万円) 合計 | (A + B + C + D) | 24,342 A | 24,342 B | 0 C | 0 D | 0 效 | 果促進事業費の割合C/ | (A + B + C + D) | 0 % |

| | 計画の成果目標(定量的指標) | | | | | | | | | |
|----|----------------------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | | | | | |
| 番号 | 定量的指標の定義及び算定式 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | |
| | · · | H26当初 | H28末 | H31末 | | | | | | |
| 1 | 新横浜 羽田空港の所要時間を約10分短縮する。 | | | | | | | | | |
| | 新横浜から羽田空港の所要時間 | 40分 | 30分 | 30分 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2 | 金沢シーサイドライン金沢八景駅 京急金沢八景駅の乗換移動時間を約3分短縮する。 | | | | | | | | | |
| | 金沢シーサイドライン金沢八景駅から京急金沢八景駅間の乗換移動距離から算出した乗換所要時間 | 4分 | 分 | 1分 | | | | | | |
| | 乗換所要時間(分)=乗換移動距離(m)/速度(m/分) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | · · | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | · · | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | · · | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | I | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | l ' | | | | | | | | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - ji | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む - | 地域 | 或再生計画を含む | - |
|---------------------------------------------|--------------|-------|------------|-----|-------------|------|--------------|---|--------------|----|----------|---|
| 本計画は、「2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画」と一体の計画で、 | 全体計画期間はH26~ト | H31 (| 6か年)です。各要素 | 事業の | の全体事業費や定量的指 | 旨標は(| 6 か年全体の数値です。 | 1 | | | | |

| 辞事集(大) 書号 掲載 投域 交付 直接 提出 提別 大田 提別 提別 提別 提別 提別 提別 提別 提 | 幹事業 | T | | | 1 . | | 1 | 1 | | | | 1 . | | | | | T | | Г |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-----------|------|-------|------|-------------|------------|-------|-----------------------------------------------|---------------|----------------|-----|-----|---------|-----|--------|-----|----------|
| 接換 接別 現別 関係 関係 関係 関係 関係 関係 関係 関 | | | 事業 | 地域 | 交付 | 1 | 車業 子 | 種別 1 | 種別2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | | | | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 横葉 日報 日報 日報 日報 日報 日報 日報 日 | 幹事業(大) | 番号 | | | | | | 12755 | 12775 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H31 | R02 | R03 R04 | R05 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| A01-002 日報 | | | | 実施する | ることによ | こり期待 | される効果 | | | | | | | | | | | | |
| A01-001 H26 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 川向線(川向地区)ほか1 パイパス 0.9km 横浜市 3.264 - A01-002 H26 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 室川停車場線ほか1 パイパス 0.6km 横浜市 6.423 - A01-004 H26 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 室沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5.320 - A01-006 H26 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 室沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5.320 - A01-006 H26 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 室沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5.320 - A01-006 H29 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(網ඛ地区 現道鉱幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - A01-007 H30 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(網ඛ地区 現道鉱幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - A01-007 H30 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 日接 横浜市 S街路 日接 横浜市 S街路 日接 横浜市 日接 横浜市 440 9.3 - A01-006 H30 - H31 日接 横浜市 国接 横浜市 S街路 日接 横浜市 S街路 日接 横浜市 日接 横浜市 440 9.3 - A01-007 H30 - H31 日接 横浜市 日接 横浜市 S街路 日接 横浜市 日接 横浜市 440 9.3 - A01-007 H30 - H31 日接 横浜市 日接 日接 横浜市 日接 日接 横浜市 日接 横浜市 日接 日接 横浜市 日接 横浜市 日接 日接 日接 日接 日接 日接 日接 日 | \\\\ | | | 4.0 | 144 | | \ | - / | | 1 | | 1412-1 | 1 1 | | | | [| | 1 |
| 1/26 - H31 1 | 事業 | | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 大田神奈川線 | バイバス 1.0km | 横浜市 | | | | | 4,533 | | - |
| 行路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 川向線(川向地区)ほか バイバス 0.9km 横浜市 3,264 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-002 H26 ~ H31 接換 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| 1 日本 1 日本 | | | | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 川向線(川向地区)ほか1 | バイパス 0.9km | 横浜市 | | | | | 3,264 | | <u> </u> |
| 指路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 鴨居上飯田線 パイパス 1.6km 横浜市 6,423 - 1.4km | | A01-002 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-003 H26-H31 接浜市 直接 横浜市 S街路 改築 星川停車場線ほか1 バイバス 0.6km 横浜市 820 - A01-004 H26-H31 接接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 金沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5,320 - A01-005 H26-H31 接接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 宮内新横浜線ほか1 バイバス 2.6km 横浜市 3,542 - A01-006 H29-H31 横浜市 直接 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(網島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - M30-H31 H30-H31 | | | H26 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H26 - H31 | | | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 鴨居上飯田線 | バイパス 1.6km | 横浜市 | | | | | 6,423 | | - |
| 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 宮街路 改築 星川停車場線ほか1 パイパス 0.6km 横浜市 820 - A01-004 H26-H31 日接 横浜市 直接 横浜市 宮街路 改築 金沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5,320 - A01-005 H26-H31 日接 横浜市 直接 横浜市 宮街路 改築 宮内新横浜線ほか1 パイパス 2.6km 横浜市 3,542 - A01-006 H29-H31 横浜市 直接 横浜市 宮街路 改築 東京丸子横浜線(網島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30-H31 H | | A01-003 | | | • | | • | • | | | | | | • | | | · | | • |
| A01-004 H26~H31 A01-005 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 金沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5,320 - H26~H31 日路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 宮内新横浜線ほか1 パイパス 2.6km 横浜市 3,542 - A01-006 H29~H31 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 | | | H26 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H26~H31 A01-005 H26~H31 H26~H31 H26~H31 A01-006 H29~H31 A01-007 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(網島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 | | | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 星川停車場線ほか1 | バイパス 0.6km | 横浜市 | | | | | 820 | | - |
| 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 金沢シーサイドライン 新交通システム 0.2km 横浜市 5,320 - A01-005 H26~H31 日接 横浜市 S街路 改築 宮内新横浜線ほか1 パイパス 2.6km 横浜市 3,542 - A01-006 H29~H31 日路 一般 横浜市 国接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H31 H30~H3 | | A01-004 | | -1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | - | | | | | | 1 |
| A01-005 H26~H31 601-006 H29~H31 A01-007 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - 1.0km 横浜市 440 | | | H26 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H26~H31 有3 - H30 - H31 有3 - H30 - H31 J 日本 | | | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 金沢シーサイドライン | 新交通システム 0.2km | 横浜市 | | | | | 5,320 | | - |
| 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 宮内新横浜線ほか1 パイパス 2.6km 横浜市 3,542 - A01-006 H29~H31 日接 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 H3 | | A01-005 | | | | | | | | | 1 | - | | | I | | I. | | I. |
| A01-006 H29~H31 A01-007 街路 一般 横浜市 IS街路 DAME DAME DAME DAME DAME DAME DAME DAME | | | H26 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 H29~H31 A01-007 街路 一般 横浜市 IS街路 DAME DAME DAME DAME DAME DAME DAME DAME | | | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 宮内新横浜線ほか1 | バイパス 2.6km | 横浜市 | | | | | 3,542 | | - |
| A01-007 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区) 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 | | A01-006 | 1 | | 1 | | 1 | _1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| A01-007 街路 一般 横浜市 直接 横浜市 S街路 改築 東京丸子横浜線(綱島地区) 現道拡幅 1.0km 横浜市 440 9.3 - H30~H31 | | | H29 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007) H30 ~ H31 | | | | | 横浜市 | 直接 | 横浜市 | S街路 | 改築 | 東京丸子横浜線(綱島地区 | 現道拡幅 1.0km | 横浜市 | | | | | 440 | 9.3 | - |
| | | | , | | | | | | |) | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | 1 | | | <u> ' </u> | | | | | | | | | |
| | | | H30 ~ H31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| /J'RI | | | | | I | Τ | | | | | | /l\ ≐ + | Т | Т | | | 24 342 | | |
| | | | | | | | | | | | | القرن | | | | | 24,042 | | <u> </u> |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 案件番号: 0000381386

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|------|-------|------|-------|-------|-------|----------|----------|---------|--------------|--------|---------|--------|----------|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 毎別り | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名 / | | | 間(年度) | | | 個別施設計画 |
| 基幹事業 (大) | 番号 | 種別 | 種別 | | 間接 | | 作生力リー | 作里力リム | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H31 R0 | 02 R03 | R04 R05 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | | 実施する | ,ことによ | り期待さ | される効果 | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | ı ı | | | | | | | | | | | 1 1 | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | 24,342 | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | ,, | | | | | | | | | | • | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | l l | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | I | |
| | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Т | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | <u> </u> | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | I I | | | | | | Γ | | 1 | | | | 1 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | - | | 1 | | | 1 1 | | 1 1 | 1 | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価 事後評価の実施体制、実施時期 事後評価の実施体制 事後評価の実施時期 評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を行いまし|令和3年度| た。 公表の方法 横浜市ホームページ 事業効果の発現状況 高速横浜環状道路北線の関連街路である長島大竹線、岸谷生麦線、大田神奈川線、川向線が供用開始し、インターチェンジへのアクセス性が向上し、新横浜駅から羽田空港や横浜港への所要時間短縮に寄与している。シーサイドライン金沢八景駅の延伸に より、京急線とシーサイドラインが直結することで、乗換時間が短縮し利便性が向上した。 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 相模鉄道本線(星川駅~天王町駅)連続立体交差事業と連携して周辺道路や駅前交通広場(星川停車場線ほか1)の整備を進め 、交通の円滑化、安全性が向上した。 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)

特記事項(今後の方針等)

【学識経験者意見】

北線関連街路の整備によって空港や横浜港への移動時間が短縮し、アクセス性が向上したことは評価したい。ただし大きな道路が整備されたことで、周辺一帯の交通 の流れが変化し、新たなボトルネックが発生する可能性があることにも留意が必要である。シーサイドラインの延伸による整備効果は移動時間短縮のみならず、定量 的な指標では表現しきれない、歩行者が感じる利便性や安心感の創出に寄与しており、これも評価したい。

案件番号: 0000381386

| | 標値の達 | | |
|----|------------|-------------|---------------------------------------------------------|
| - | お煙(形 | <u> </u> | |
| 番号 | 指標(略目標値 / | 1707 宇结佑 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| | 디까띠/ | 大棋吧 | 口信にとが出た女凶 |
| 1 | 最終目標値 | 30分 | 開通直前と直後に測定したデータを比較すると、移動時間は約12分短縮(開通前:43分 開通後:31分)している。 |
| | 最 終 実績値 | 31分 | |
| 2 | 最終目標値 | 1分 | |
| | 最 終 実績値 | 1分 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1