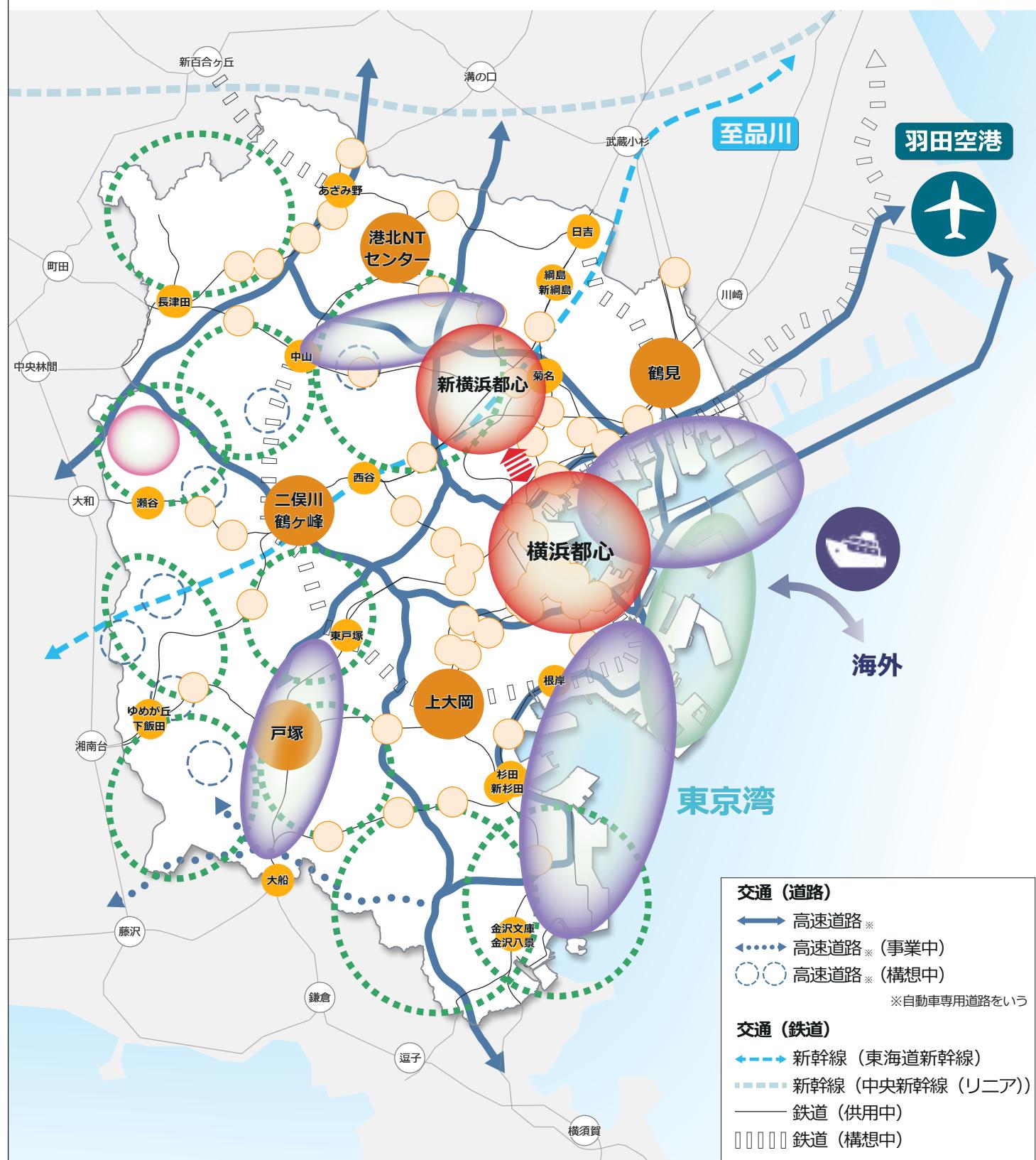


横浜国際港都建設計画
都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 附図 1
(1 (4) 都市構造)



交通 (道路)

- 高速道路 ※
- ↔ 高速道路 ※ (事業中)
- 高速道路 ※ (構想中)

※自動車専用道路をいう

交通 (鉄道)

- ↔ 新幹線 (東海道新幹線)
- ↔ 新幹線 (中央新幹線 (リニア))
- 鉄道 (供用中)
- |||| 鉄道 (構想中)

拠点

● 横浜都心・新横浜都心

● 地域拠点

(業務・商業機能等のストックを有し、都心を核とした交通ネットワークの拠点)

● 交通結節機能の高い拠点

(複数の鉄道路線等からなる交通ネットワークを有する鉄道駅)

● 利便性の高い鉄道駅

(1日の乗降客数が概ね2万人以上の鉄道駅)

● 産業拠点

● 國際的な物流拠点

● 郊外部の活性化拠点

● 緑の 10 大拠点

横浜国際港都建設計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 附図 2

