

関連事業

土地区画整理事業や市街地再開発事業とあわせて、駐輪場や歩行者動線の形成に必要な公共施設等を整備し、まちの安全性、利便性、回遊性の向上を図ります。

■主な事業内容

| | |
|----------------------------------|--|
| 駐輪場の整備 | 地下機械式駐輪場、平面式駐輪場を整備し、放置自転車の解消と自転車利用者の利便性の向上を図ります。 |
| 新網島駅出入口(市整備)・網島街道横断デッキの整備 | 新網島駅に、網島駅方面へ向かう出入口を整備します。また、網島駅東口駅前地区の再開発事業にあわせ、網島街道を安全に横断するための歩行者デッキを設置します。 |

新網島駅出入口(市整備)



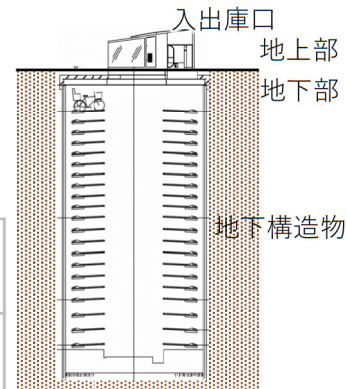
※令和4年7月時点のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

地下機械式駐輪場



| | |
|--------|-----------------------------------|
| 新網島駅側 | 地下機械式駐輪場：2基(500台) 平面式駐輪場：約100台 |
| 網島駅東口側 | 地下機械式駐輪場：2基(500台) |

断面イメージ



事業の流れ

| 地区 | 事業 | 平成27年度～令和4年度 | 令和5年度～ |
|-----------|----------|---|---------------------------|
| 新網島駅周辺地区 | 土地区画整理事業 | H28.9 都市計画 H29.2 決事業計画 H30.6 仮第一工区 R3.3 仮第二工区 R5.3 新網島駅 | 順次、道路等竣工予定 R8予定 換地処分 |
| | 市街地再開発事業 | H30.11 組合設立 R2.11 ビ再ル着工発 | R5.10 ビ再ル竣工発 R6予定 事業完了 |
| 網島駅東口駅前地区 | 市街地再開発事業 | H28.3 設準備組合立 R4.7 決都市計画定画 | 認事業計可画 ビ再ル着工発 事業完了 |

※現時点での予定であり、今後の進捗状況により変更となります。

◇お問合せ先◇

- まちづくり全体に関する事項
横浜市都市整備局市街地整備部網島駅東口周辺開発事務所 TEL：045-531-9600
HP：https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukurikankyo/toshiseibi/jokyo/kukakuseiri/tsunashima/
- 新網島駅前地区第一種市街地再開発事業に関する事項
新網島駅前地区市街地再開発組合 TEL：045-642-3200
- 網島駅東口駅前地区市街地再開発事業に関する事項
網島駅東口駅前地区市街地再開発準備組合
【事業アドバイザー】 横浜市住宅供給公社 TEL：045-546-2211



網島駅東口周辺のまちづくり -概要案内-

【令和6年2月版】

現状とまちづくりの方向性

■網島駅東口周辺の現状

網島駅東口周辺は、歩道が十分整備されていない道路が多く、駅前では歩行者がバスやタクシーなどと交錯し危険な状況にあります。網島街道をはじめとする周辺道路は交通混雑が激しく、自転車利用の需要に見合った駐輪場が不足しているなど、都市基盤施設を充実させていく必要があります。

また、相鉄・東急直通線の新駅（新網島駅）整備予定地周辺は、低未利用地及び老朽化した建物が多く、新駅隣接地として十分な土地活用がなされていない状況となっていました。

網島駅東口駅前地区第一種市街地再開発事業

網島駅東口周辺

網島駅前の状況(事業着手前)

新駅周辺の状況(事業着手前)

※将来イメージパース視点(上空から)

新網島駅前地区第一種市街地再開発事業

新網島駅周辺地区土地区画整理事業

■まちづくりの方向性

以上の課題に対応するため、まず、新駅周辺の区域において土地区画整理事業と市街地再開発事業を一体的に施行し、都市基盤施設を整備するとともに、新駅隣接地にふさわしい、地区のポテンシャルを生かした土地利用を図ります。

続けて、網島駅東口駅前地区においても市街地再開発事業により都市基盤施設を整備し、駅前にふさわしい都市的土地利用に転換することで、安全・安心で快適なまちづくりを進めます。

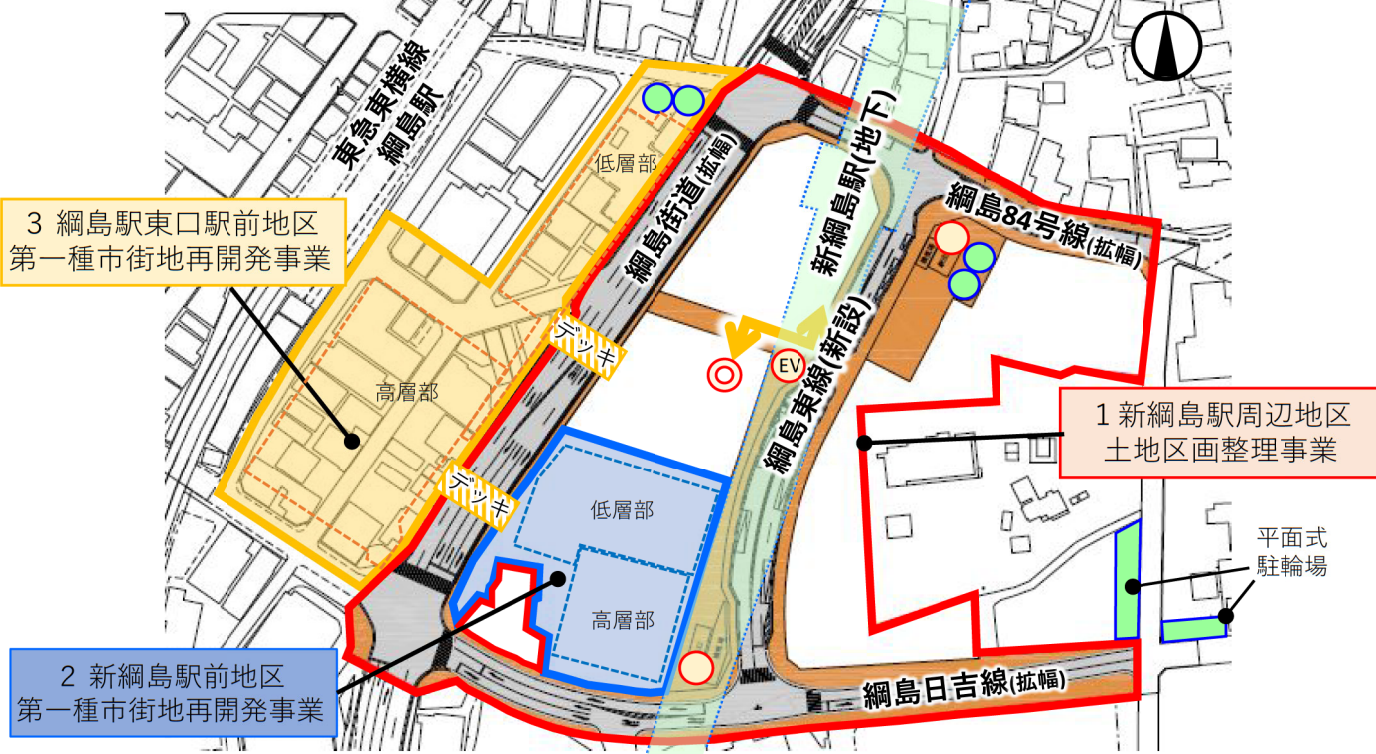
将来イメージパース



※令和4年7月時点のイメージ、計画であり、今後関係者協議等により変更となる可能性があります。

事業概要

【凡例】 歩行者空間 拡幅・新設道路 新駅出入口 (市整備) 地下機械式駐輪場



1 新網島駅周辺地区土地区画整理事業 <横浜市施行>

道路等の公共施設を整備するとともに、土地の整序により、新たな駅前にふさわしい市街地を形成します。

■主な事業内容

| | |
|------------------------------|---|
| 道路の新設・拡幅 歩行者空間の確保 | 新駅の地上部に都市計画道路網島東線を新設します。また、網島街道や網島日吉線及び新駅周辺の狭い道路を整備・拡幅します。これらにより、交通の円滑化や、安全で快適な歩行者空間を確保します。 |
| バス乗降場の再編 | 網島駅東口に集中しているバス乗降場を再編し、新設する網島東線にバス乗降場の一部を移転します。上記の道路整備とあわせ、網島街道及び網島駅東口の混雑緩和を図ります。 |
| 宅地の整序と 一部共同化区画 | 新たに駅前となる立地特性を生かした土地の有効活用を図れるよう宅地を整序し、一部は共同化区画とし、再開発事業を一体的に進めます。 |



※H24年1月撮影

| 道路整備の内容 | |
|--|---------------|
| (1)新駅地上部の道路(網島東線)の整備 | |
| バス及びタクシー等乗降機能を備えた道路: 幅員約17m(バス乗降場:5バース) | |
| (2)都市計画道路等の整備(区画整理事業区域内) | |
| 網島街道の拡幅 | 幅員約12m → 約20m |
| 網島日吉線の拡幅 | 幅員約7m → 約15m |
| 網島84号線の拡幅 | 幅員約7m → 約13m |

2 新網島駅前地区第一種市街地再開発事業 <組合施行>

新駅の駅前周辺の土地の高度利用を図るとともに、敷地内の歩行者空間の確保や一定割合の緑化により、周辺地域の更なる安全・快適性を向上します。

■主な事業内容

| | |
|------------------------------------|---|
| 再開発ビルの建設 (令和5年10月20日竣工) | 老朽化した建物を更新し、土地利用の高度化を図ることで新たに商業施設と都市型住宅等を整備し、新駅周辺にふさわしいにぎわいを創出します。 |
| 港北区民文化センターの整備 | 2駅利用可能な良好なアクセス性と新駅と連絡する利便性を生かし、新たな文化芸術活動の場となる区民文化センター(ミズキーホール)を整備します。 |

建物写真

網島東線

用途構成

商業・業務施設は令和5年の冬から順次開業、区民文化センターは令和6年3月24日開館予定です。

地下で連絡

| | |
|------|---|
| 主要用途 | 都市型住宅、商業施設、業務施設、公益施設(区民文化センター(401席))、駐車場等 |
| 階数 | 地下2階~地上29階 |
| 高さ | 高層部 約100m 低層部 約40m |
| 面積 | 敷地面積 約3,889㎡ 建築面積 約2,712㎡ 延床面積 約37,562㎡ |
| 住居数 | 252戸 |

←再開発ビル写真(令和5年10月撮影)
※公共空間等は写真撮影時点で工事中です。

3 網島駅東口駅前地区第一種市街地再開発事業 <公社施行(予定)>

新網島駅前地区に続き、網島駅東口駅前地区でも再開発事業を進め、網島駅東口全体の拠点機能を高めます。

■主な事業内容

| | |
|-----------------------------|--|
| 再開発ビルの建設 | 商業・業務施設や、都市型住宅の整備等により、網島駅東口の拠点性を高め、生活利便性や安全性の向上を図ります。 |
| 道路の新設・拡幅 交通広場の整備 | 網島街道から網島駅東口駅前に連絡する網島駅東口線を新設し、駅前には、タクシー及び一般車の乗降場として駅前広場を整備します。また、事業区域内道路の整備・拡幅により、安全な歩行者空間を確保します。 |

建物イメージ

網島駅

網島街道

| | |
|------|--|
| 主要用途 | 都市型住宅、商業施設、業務施設、駐車場等 |
| 公共施設 | 都市計画道路の新設・拡幅、駅前広場、地下機械式駐輪場等 |
| 階数 | 地下1階~地上27階 |
| 高さ | 高層部 100m以下、低層部 31m以下 |
| 面積 | 敷地面積 約5,000㎡、建築面積 約3,500㎡ 延床面積 約49,900㎡ |
| 住戸数 | 約350戸 |

※令和4年7月の都市計画決定時点の内容であり、今後変更される場合があります。

駅前広場
: タクシー乗降場
: 一般車乗降場
(身障者用1台を含む)

南棟(高層部)

北棟(低層部)

地下機械式駐輪場(別事業)

網島街道横断デッキ(別事業)

↑網島駅東口駅前地区市街地再開発準備組作成(令和4年7月時点のイメージ、計画であり、今後関係者協議等により変更となる可能性があります。)