

説明会内での主な質問および回答

| 質問 | 回答 |
|---|---|
| <p>鶴見石油に隣接する仮設歩道は、バス停へ向かう際などに高頻度で利用しています。工事の影響により一時的に通行できなくなる可能性があるとの説明でしたが、通行できるようご配慮願います。</p> | <p>当該仮設歩道につきましては、対応の可否を含め検討していきます。一方で、鶴見石油の反対側に位置する富士住建前の歩道につきましては、常時通行可能となっています。</p> |
| <p>仮橋については、通行可能な車両の種類が制限されるとのことですが、具体的にはどの程度の車両まで通行可能でしょうか。</p> | <p>当該仮橋につきましては、一般車両として大型バンやワンボックスの車両が通行可能となるよう設計しております。</p> |
| <p>相模鉄道が実施する工事において設置されるグラウンドアンカーの長さについて教えてください。地下埋設物への影響や地盤沈下・陥没等がないのか教えてください。</p> | <p>相模鉄道工事で用いるグラウンドアンカーにつきましては、相模鉄道線路直下において、線路と平行に設置する計画となっています。そのため、和泉川や周辺住宅地にまで達するものではなく、周辺への影響は生じないものと認識しています。</p> |
| <p>本工事はGREEN×EXPO終了後も引き続き行われるのでしょうか。</p> | <p>本工事はGREEN×EXPO終了後も引き続き行う予定です。GREEN×EXPO開催期間中のアンダーパス部周辺は、暫定的な措置として車両通行を確保する予定としています。そのため閉会後は、改めて通行止めを実施した上で、擁壁工事や各種設備工事を行う計画です。 なお、一連の工事の完了時期は、令和10年度末を予定しています。</p> |