

## 説明会内での主な質問および回答

質問	回答
工事が終わるのはいつごろですか。	令和10年度末の完成を目標としています。ただし、令和9年3月からのGREEN×EXPO 2027開催時には、仮設で自動車を通れるようにします。
用地買収の状況により工事が長引く可能性はありますか。	可能性としてはあります。
代替駐車場のいたずらや盗難対策はどのように考えていますか。 また、いたずらや盗難があった際の補償は横浜市が行うのですか。	県道瀬谷柏尾側の出入り口には門扉を設置し、施錠できるようにします。 補償については、横浜市で対応します。
水路工事の際に設置する仮橋は、人のみではなく自転車も通れますか。	歩行者と自転車は通行できます。 また、自動車も通行できるよう検討しています。
橋の撤去は、私道の構造および区域に影響を与えずに工事を行えるのでしょうか。	私道には影響のないように、水路の上部である横浜市の敷地内のみで施工する計画にしています。
強風時には防音シートを開けて作業していますが、強風時には作業中止にできませんか。	個別に対応します。
登校時間の工事車両の配慮はありますが、下校時間への配慮はないのですか。	下校時間は幅が広いので、工事車両の通行止めは難しいです。そのため、交通誘導員による安全管理をしっかり行い、下校児童を優先します。
三ツ境下草柳線と瀬谷地内線の工事車両の動線が一緒ですが、交通誘導員の調整は行いますか。	三ツ境下草柳線を整備している二ツ橋北部土地区画整理事務所とは連携を取っています。
緊急車両の動線を住民の車が通行することはできませんか。	施工ヤード内のため、一般車両は通行できません。
緊急車両が施工ヤード内を通ることになっていますが、消防との連携はとれていますか。	緊急車両の動線ができれば、消防局に現地を確認していただき、横浜市全体の消防に周知していただくことになっています。
緊急車両は24時間通行できるのでしょうか。	24時間通行できるようにします。
夜間、相模鉄道の杭打ちを行い、日中水路工事で鋼矢板を施工するのでしょうか。交代で行うことはできませんか。	日中の工法は、最新の工法で騒音・振動が最も小さい工法を選定しています。現地で振動・騒音等を確認しながら進めていきます。