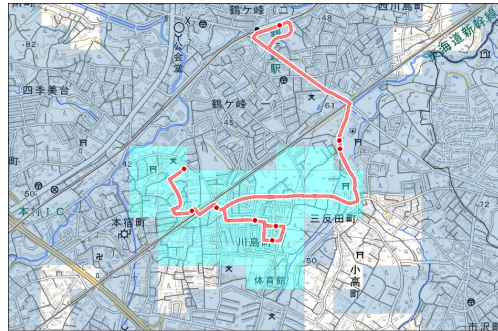


各地域単位での評価

旭区本宿東部・川島町西地区 実証運行1年目 (2024.11.12~2025.11.11)

● 運行によるアクセス性の変化

● 物理的な変化

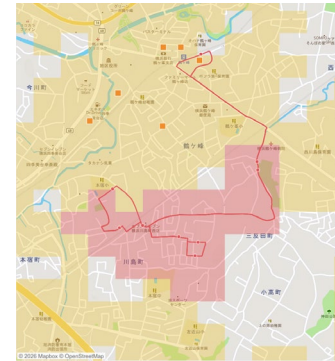
公共交通圏域増加人口・面積
+5,500人 +0.52 km²

項目	概要
愛称	本宿東部・川島町西地区小型バス
乗車定員	6人
運行形態・距離	路線定期・6.0km
運行時間帯・便数	9時台~14時台・14便/日
運行日	月・水・金
運賃	大人：300円 敬老バス・小児：150円

● 時間的な変化 (施設30分圏域)

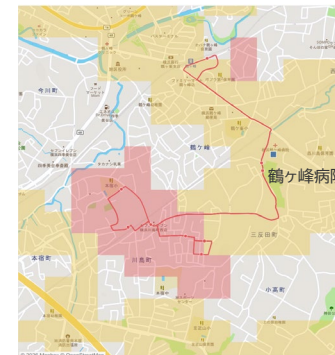
【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+3,400人
+0.38 km²

【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+4,800人
+0.38 km²

各地域単位での評価

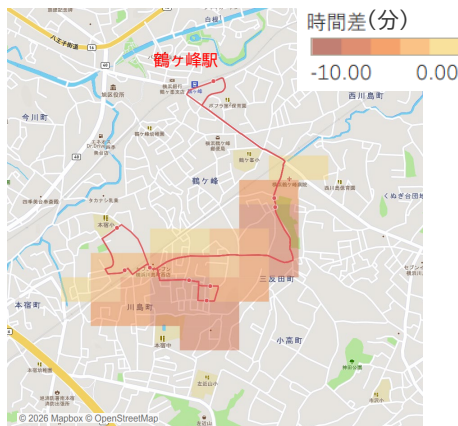
旭区本宿東部・川島町西地区 実証運行1年目 (2024.11.12~2025.11.11)

● 運行によるアクセス性の変化

● 時間的な変化 (最寄り駅までの所要時間 (徒歩))

平均3.4分/回 最大7.4分/回

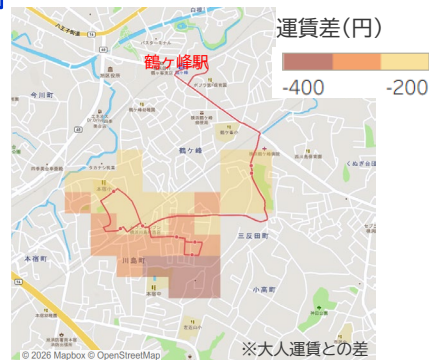
おでかけシャトルの導入によって、これまで駅まで徒歩で移動していた人の移動時間がどれだけ短縮されたかを推計



● 金銭的な変化 (最寄り駅までのタクシーからの転換)

年平均427円/回 最大600円/回

おでかけシャトルの導入によって、これまで駅までタクシーで移動していた人の運賃がどれだけ減少されたかを推計



項目	算定方法
①利用者数	実績値 (5,079 人/年)
②徒歩転換割合	アンケート (57.4%)
③徒歩転換者数	①×②=2,913人/年
④短縮時間	③×バス停別時間差
⑤平均短縮時間	④/③
⑥最大短縮時間	メッシュ別時間差最大値

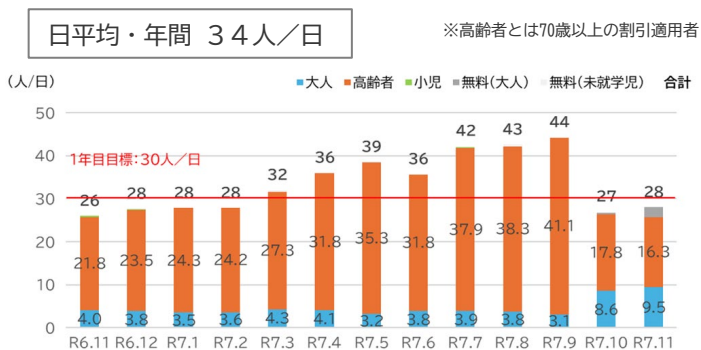
項目	算定方法
①利用者数	実績値 (5,079 人/年)
②タクシー転換割合	アンケート (21.3%)
③タクシー転換者数	①×②=1,083人/年
④各運賃利用割合	実績値 大人 12.7%、高齢者 86.5% 小児 0.2%、無料 (未就学児) 0.6%
⑤総運賃減少額	③×④×バス停別運賃差 (大人運賃300円、高齢者運賃100円・小児運賃150円)
⑥平均運賃減少額	⑤/②
⑦最大運賃減少額	メッシュ別運賃減少額の最大値

各地域単位での評価

旭区本宿東部・川島町西地区 実証運行1年目 (2024.11.12~2025.11.11)

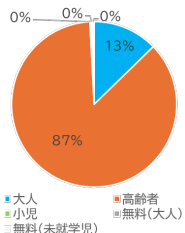
● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

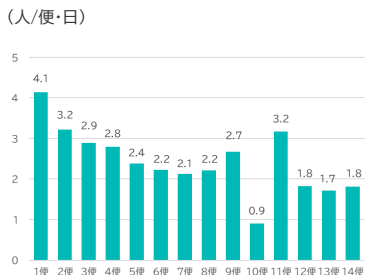


● 利用傾向

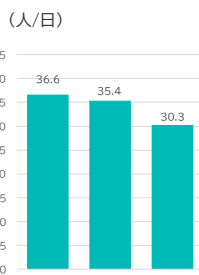
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】



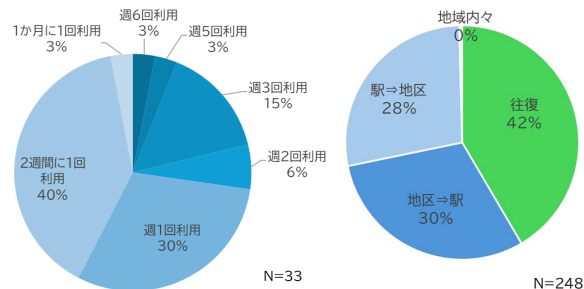
【曜日別利用者数】



● 頻度 ※ICカード利用者の動向 (2025.10.1~2026.1.31)

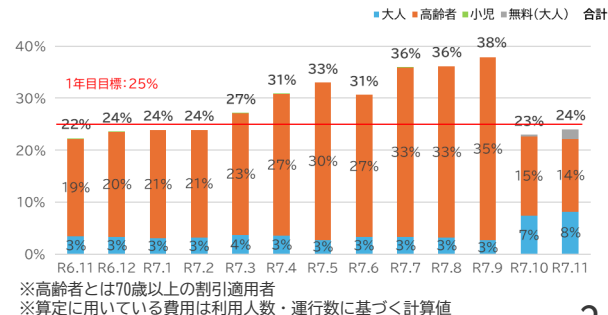
【利用概要(総数・IC)】【利用者別利用頻度(IC)】【往復片道利用者数(IC)】

■ 総数	
総利用者数	1,399人
日平均利用者数	28.6人/日
■ ICカード利用者	
総カード利用者数	415人
カード利用割合	29.7%
日平均カード利用者数	8.5人/日
ユニークID数	33人



● 収支率

収支率 29%
(月平均)
：期間R6.11.12~R7.11.11



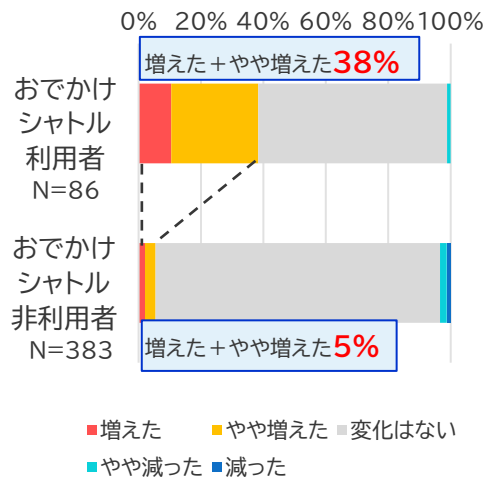
各地域単位での評価

旭区本宿東部・川島町西地区 実証運行1年目

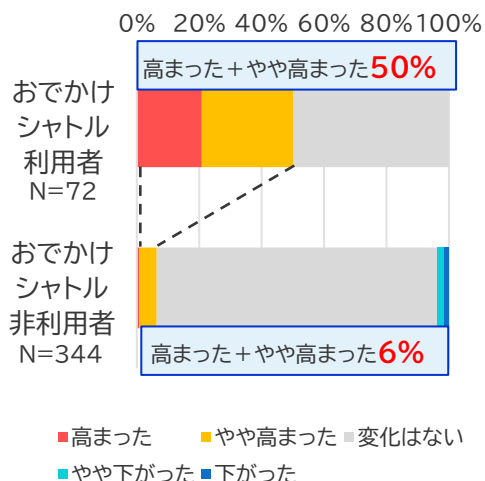
・おでかけシャトルの利用者のうち利用前と比べて、増えた・やや増えたと回答した人の割合

アンケート調査結果（外出回数・外出意欲の変化） ※実施済みの2地区

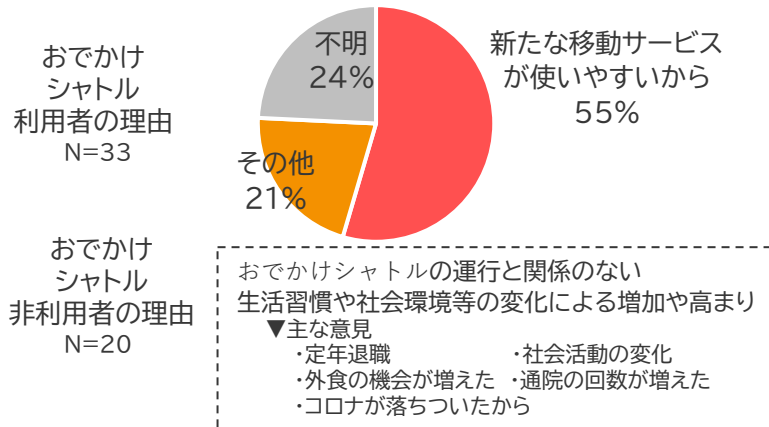
外出回数



外出意欲



外出回数が増えた(やや増えた)人の 変化の理由 (単一回答)



旭区本宿東部・川島町西地区 (2024年11月から実証運行開始)

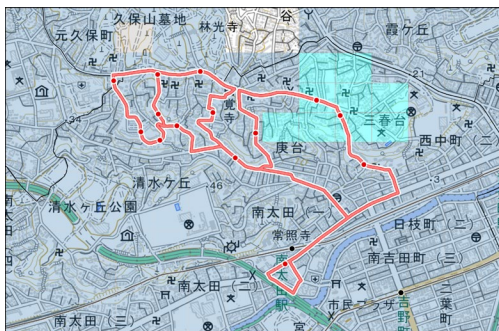
各地域単位での評価

南区三春台・清水が丘地区 実証運行1年目 (2025.4.14~2026.1.31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+2,400人 +0.15 km²



項目	概要
愛称	おたろープバス
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・3.0km
運行時間帯・便数	9時台~16時台・21便/日(3ルート各7便/日)
運行日	月~金
運賃	大人: 300円 敬老バス・小児: 150円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+0人
+0.00 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+200人
+0.03 km²

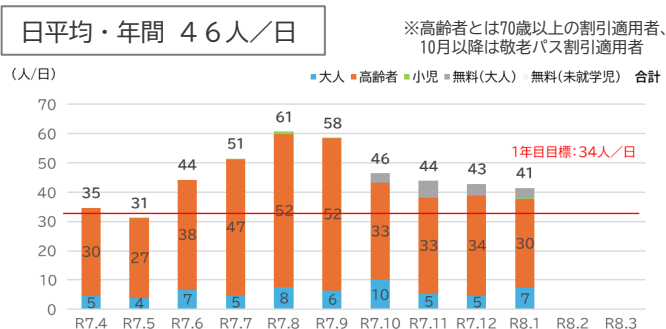


各地域単位での評価

南区三春台・清水が丘地区 実証運行1年目 (2025.4.14~2026.1.31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】



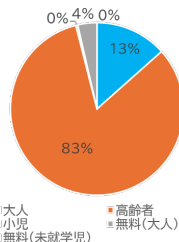
● 頻度 ※ICカード利用者の動向

【利用概要(総数・IC)】 【利用者別利用頻度(IC)】 【往復片道利用者数(IC)】

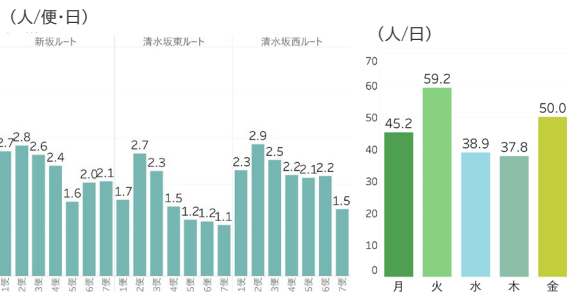
2026年度取得予定

● 利用傾向

【運賃区分内訳】

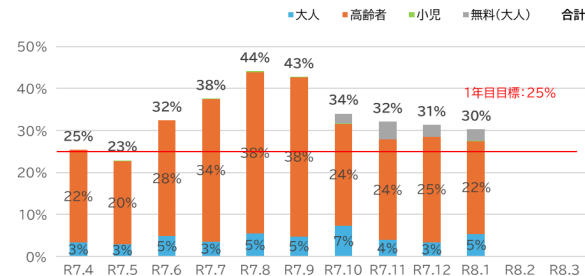


【便別利用者数】



● 収支率

収支率 34%
(月平均: 期間R7.4~R8.1)



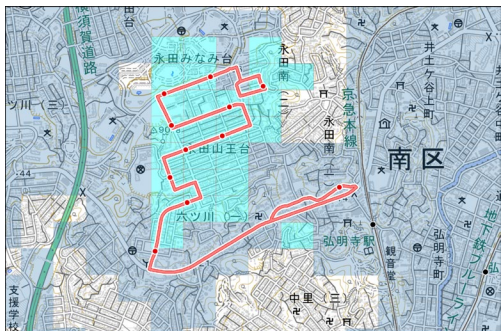
※高齢者とは70歳以上の割引適用者、10月以降は敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

2 各地域単位での評価

南区永田地区 実証運行1年目 (2025.8.1~2026.1.31)

- ・運行によるアクセス性の変化
- 物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+6,600人 +0.43 km²



項目	概要
愛称	おでかけ号
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・6.6km
運行時間帯・便数	9時台~16時台・14便/日
運行日	月~金
運賃	大人:300円 敬老バス・小児:150円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

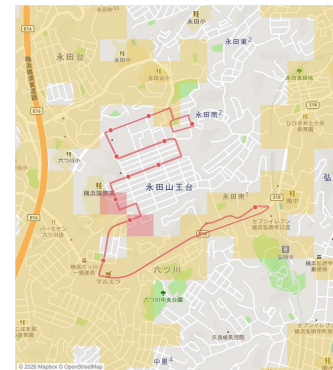
【スーパー】

導入後の拡大人口・面積
+3,800人
+0.28 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積
+300人
+0.03 km²



2 各地域単位での評価

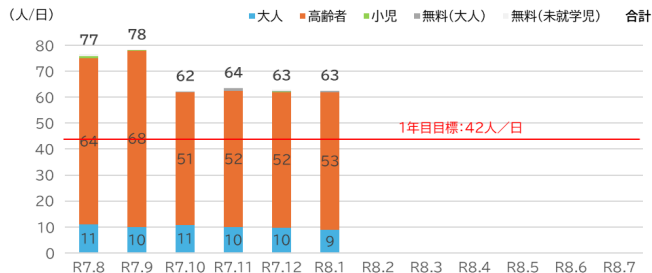
南区永田地区 実証運行1年目 (2025. 8. 1~2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

日平均・年間 68人/日

※高齢者とは70歳以上の割引適用者、10月以降は敬老バス割引適用者



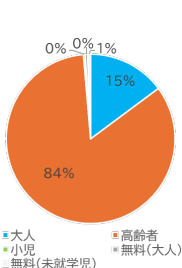
● 頻度 ※ICカード利用者の動向

【利用概要(総数・IC)】 【利用者別利用頻度(IC)】 【往復片道利用者数(IC)】

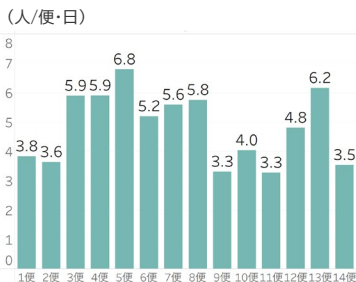
2026年度取得予定

● 利用傾向

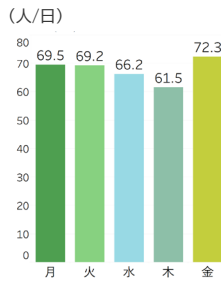
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】

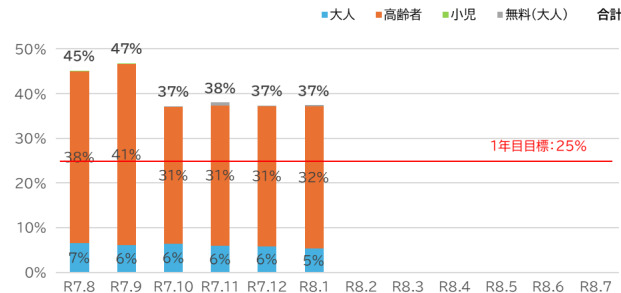


【曜日別利用者数】



● 収支率

収支率 40%
(月平均: 期間R7.8~R8.1)



※高齢者とは70歳以上の割引適用者、10月以降は敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

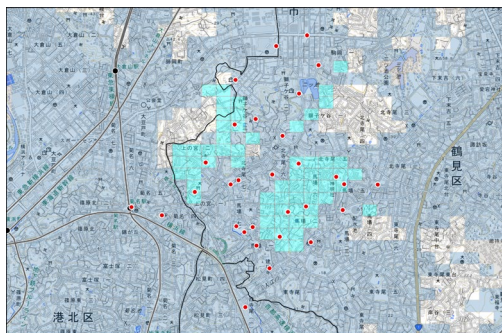
各地域単位での評価

鶴見区獅子ヶ谷・上の宮・馬場地区 実証運行1年目 (2025. 8. 18~2026. 1. 31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+13,200人 +1.00 km²

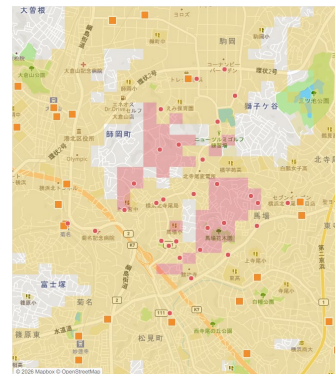


●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

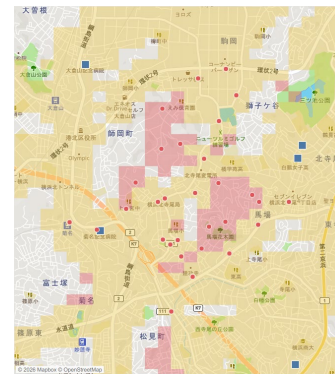
+9,100人
+0.85 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+15,400人
+1.28 km²



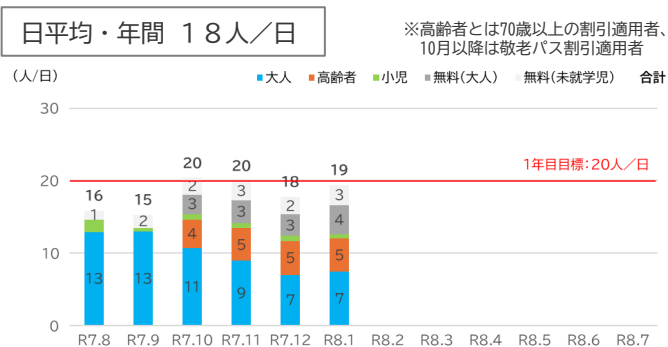
項目	概要
愛称	のるーとTSURUMI
乗車定員	8人
運行形態・距離	デマンド
運行時間帯・便数	8時~19時
運行日	月~土
運賃	大人: 500円 敬老パス・小児: 250円

各地域単位での評価

鶴見区獅子ヶ谷・上の宮・馬場地区 実証運行1年目 (2025. 8. 18~2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

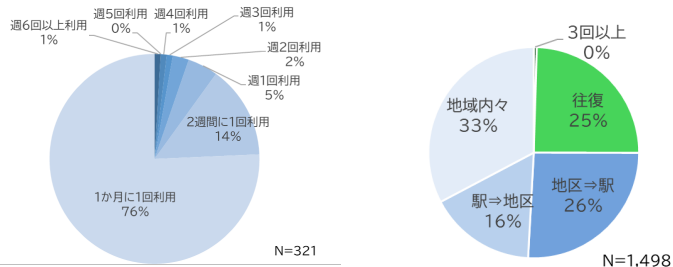


● 頻度 ※予約者の動向

【利用概要(総数・予約者)】【利用者別利用頻度(予約者)】【往復片道利用者数(予約者)】

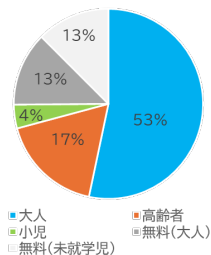
■ 総数	
総利用者数	2,547人
日平均利用者数	18.3人/日
ユニークID数(予約者)	321人

※1IDで同乗者も含めて予約するため、実際のユニーク数は上記よりも多い

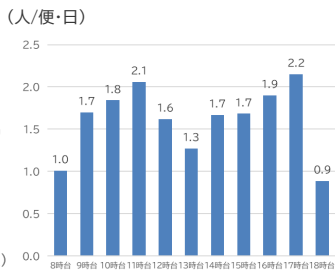


● 利用傾向

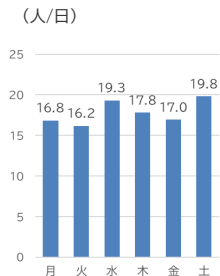
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】

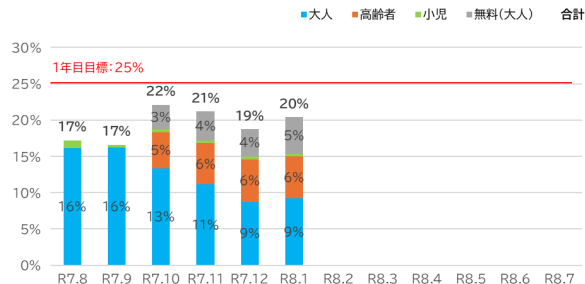


【曜日別利用者数】



● 収支率

収支率 20%
(月平均: 期間R7.8~R8.1)



※高齢者とは敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

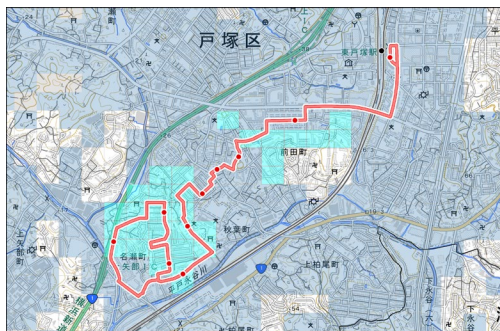
各地域単位での評価

戸塚区名瀬・秋葉地区 実証運行1年目 (2025. 8. 12~2026. 1. 31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+7,200人 +0.51 km²



●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+3,500人
+0.36 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+2,300人
+0.28 km²



項目	概要
愛称	あきなちゃん
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・9.0km
運行時間帯・便数	9時台~17時台・9便/日
運行日	月~金
運賃	大人：400円 敬老パス・小児：200円

各地域単位での評価

戸塚区名瀬・秋葉地区 実証運行1年目 (2025. 8. 12~2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

日平均・年間 13人/日

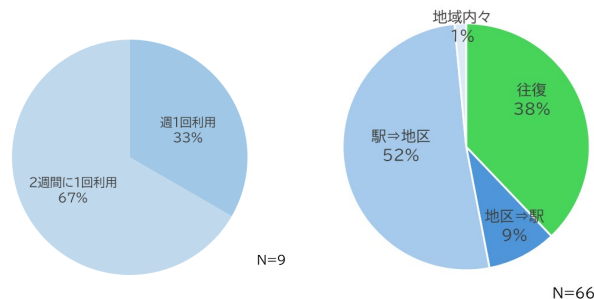
※高齢者とは70歳以上の割引適用者、10月以降は敬老バス割引適用者



● 頻度 ※ICカード利用者の動向 (2025. 10. 1~2026. 1. 31)

【利用概要 (総数・IC)】【利用者別利用頻度 (IC)】【往復片道利用者数 (IC)】

■ 総数	
総利用者数	994人
日平均利用者数	12.6人/日
■ ICカード利用者	
総カード利用者数	92人
カード利用割合	9.3%
日平均カード利用者数	1.2人/日
ユニークID数	9人



● 利用傾向

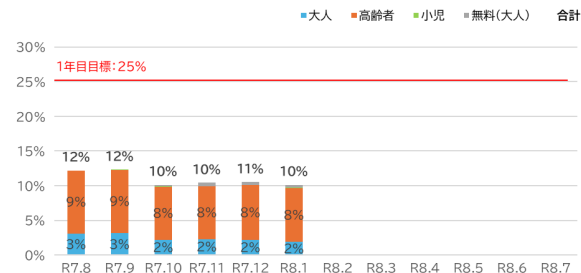
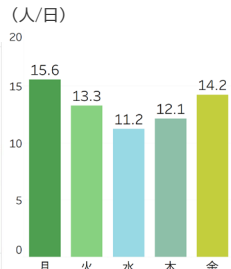
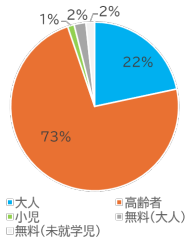
【運賃区分内訳】

【便別利用者数】

【曜日別利用者数】

● 収支率

収支率 11%
(月平均: 期間R7.8~R8.1)



※高齢者とは70歳以上の割引適用者、10月以降は敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

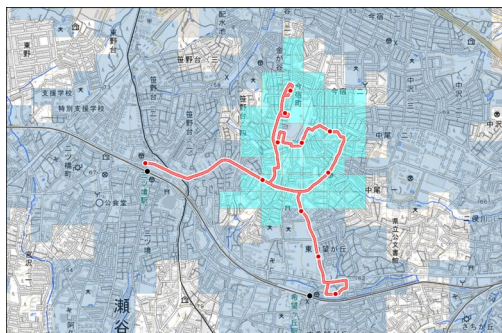
2 各地域単位での評価

旭区今宿地区 実証運行1年目 (2025.11.4~2026.1.31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+9,400人 +0.74 km²



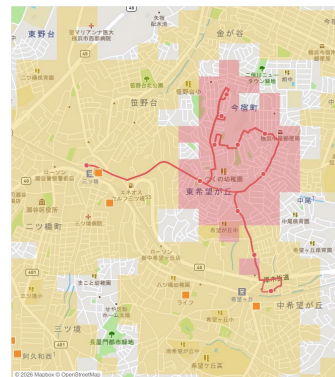
項目	概要
愛称	おでかけバス
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・10.6km
運行時間帯・便数	9時台~16時台・11便/日
運行日	月~金
運賃	大人:300円 敬老パス・小児:150円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+9,100人
+0.74 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+10,200人
+0.85 km²

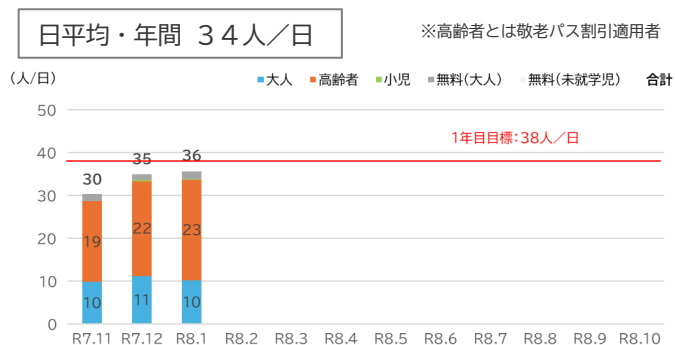


各地域単位での評価

旭区今宿地区 実証運行1年目 (2025.11.4~2026.1.31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

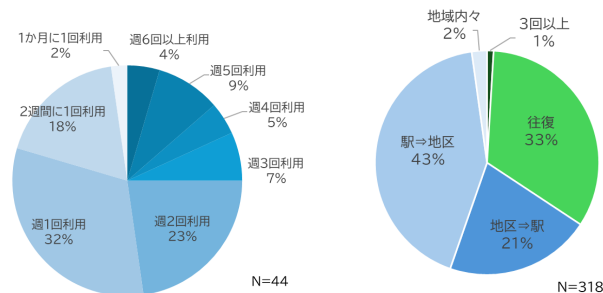


● 頻度 ※ICカード利用者の動向 (2025.11.4~2026.1.31)

【利用概要(総数・IC)】【利用者別利用頻度(IC)】【往復片道利用者数(IC)】

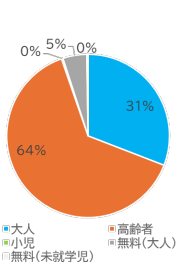
■ 総数	
総利用者数	1,958人
日平均利用者数	33.8人/日

■ ICカード利用者	
総カード利用者数	463人
カード利用割合	23.6%
日平均カード利用者数	8.0人/日
ユニークID数	44人

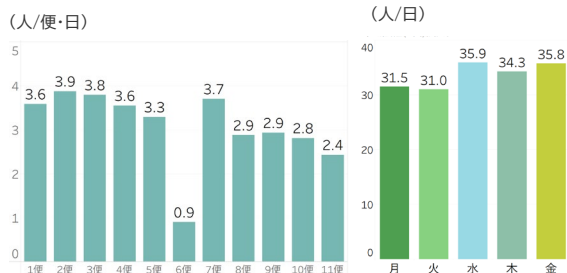


● 利用傾向

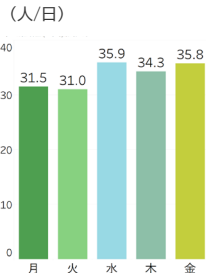
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】

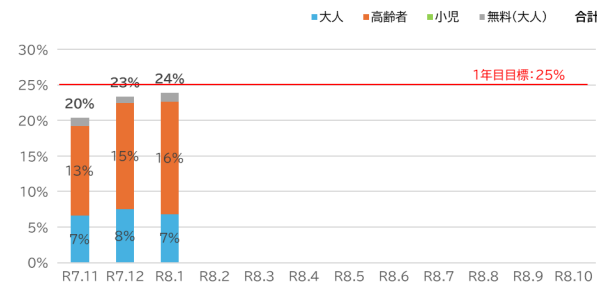


【曜日別利用者数】



● 収支率

収支率 23%
(月平均: 期間R7.11~R8.1)



※高齢者とは敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

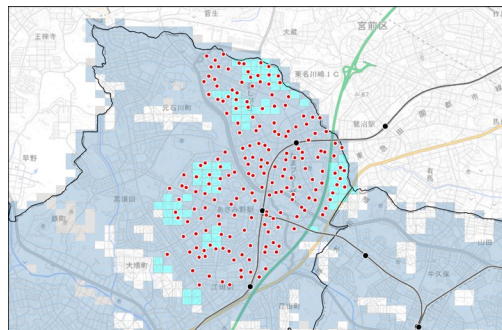
各地域単位での評価

青葉区新石川・美しが丘・あざみ野地区 実証運行3年目 (2025.11.4~2026.1.31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+14,800人 +1.28 km²



項目	概要
愛称	あおばGO!
乗車定員	4~6人
運行形態・距離	デマンド
運行時間帯・便数	9時~19時
運行日	月~金
運賃	大人: 500円 敬老パス・小児: 250円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+15,600人
+1.34 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+33,800人
+2.68 km²

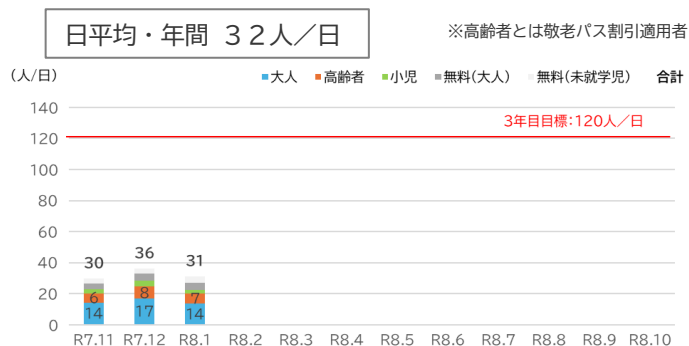


各地域単位での評価

青葉区新石川・美しが丘・あざみ野地区 実証運行3年目 (2025.11.4~2026.1.31)

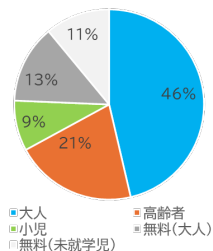
● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

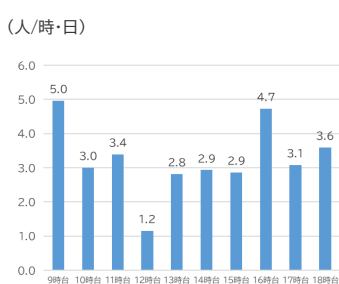


● 利用傾向

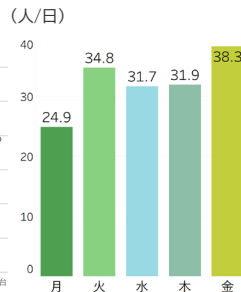
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】



【曜日別利用者数】



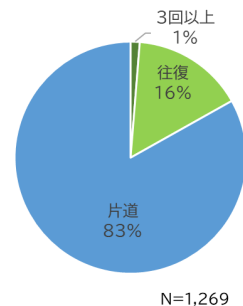
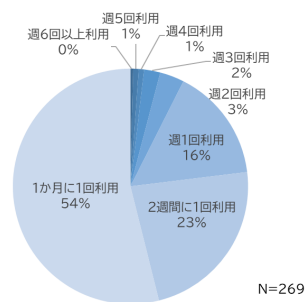
● 頻度 ※ICカード利用者の動向

【利用概要(総数・IC)】【利用者別利用頻度(IC)】【往復片道利用者数(IC)】

■ 総数

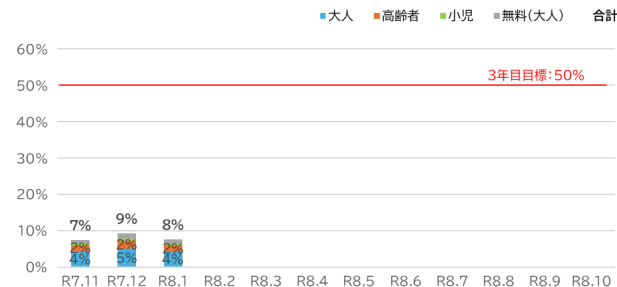
総利用者数	1,914人
日平均利用者数	32.4人/日
ユニークID数	269人

※1IDで同乗者も含めて予約するため、実際のユニーク数は上記よりも多い



● 収支率

収支率 8%
(月平均: 期間R7.11~R8.1)



※高齢者とは敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

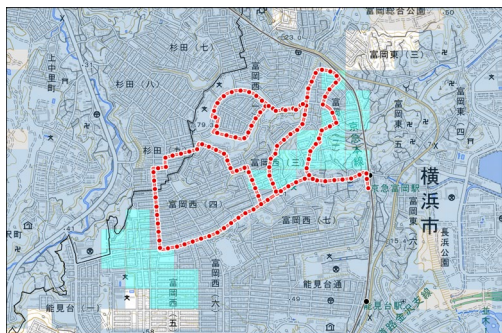
各地域単位での評価

金沢区富岡西地区 本格運行 (2025. 12. 1~2026. 1. 31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+3,500人 +0.38 km²



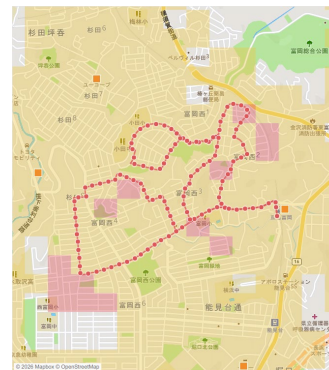
項目	概要
愛称	とみおかーと
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・藍3.8km/緑4.1km
運行時間帯・便数	13時台~20時台・14便/日(2ルート各7便/日)
運行日	月~金
運賃	大人: 300円 敬老パス・小児: 150円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

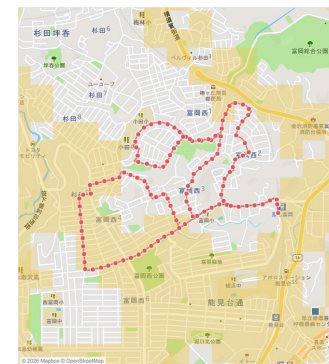
+2,000人
+0.23 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+0人
+0.00 km²



各地域単位での評価

金沢区富岡西地区 本格運行 (2025. 12. 1~2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

日平均・年間 26人/日

※高齢者とは敬老バス割引適用者

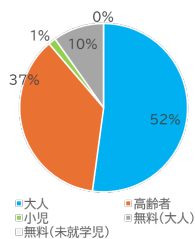


● 頻度

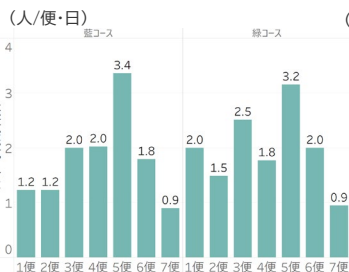
2026年度取得予定

● 利用傾向

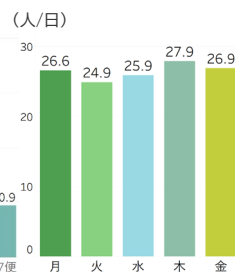
【運賃区分内訳】



【便別利用者数】



【曜日別利用者数】



● 収支率

収支率 17%
(月平均：期間R7.12~R8.1)



※高齢者とは敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

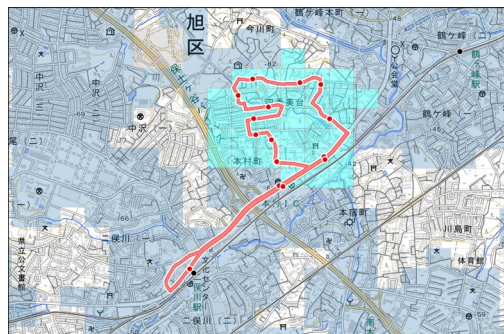
各地域単位での評価

旭区四季美台・今川町地区 本格運行 (2025.4.1~2026.1.31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+5,700人 +0.56 km²



●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

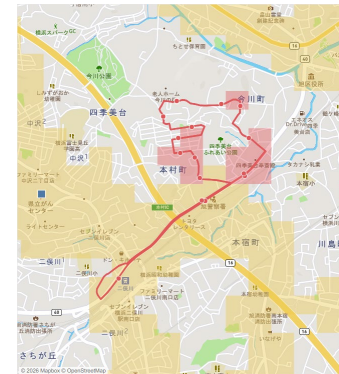
+3,000人
+0.38 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+1,700人
+0.16 km²



項目	概要
愛称	四季めぐり号
乗車定員	9人
運行形態・距離	路線定期・4.7km
運行時間帯・便数	8時台~18時台・15便/日
運行日	月~金
運賃	大人: 300円 敬老パス・小児: 150円

各地域単位での評価

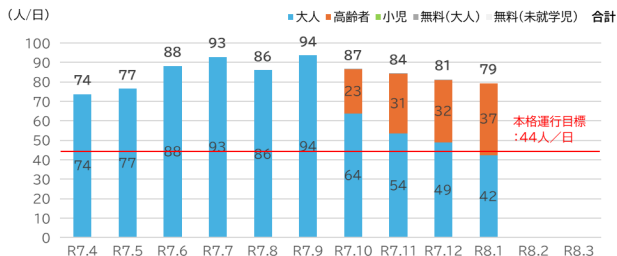
旭区四季美台・今川町地区 本格運行 (2025. 4. 1~2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

日平均・年間 84人/日

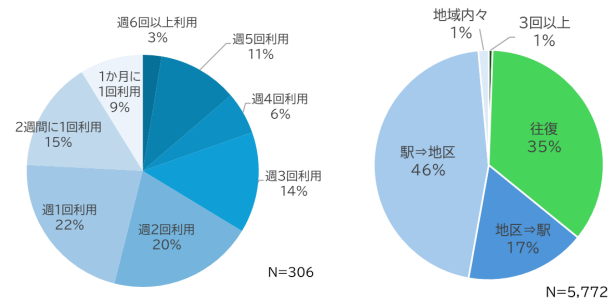
※高齢者とは敬老バス割引適用者



● 頻度 ※ICカード利用者の動向 (2025. 4. 1~2026. 1. 31)

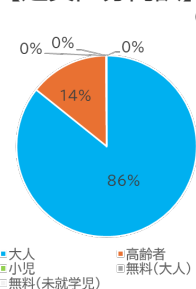
【利用概要 (総数・IC)】【利用者別利用頻度 (IC)】【往復片道利用者数 (IC)】

■ 総数	
総利用者数	17,297人
日平均利用者数	84.4人/日
■ ICカード利用者	
総カード利用者数	8,238人
カード利用割合	47.6%
日平均カード利用者数	40.2人/日
ユニークID数	306人



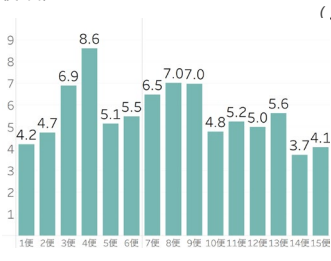
● 利用傾向

【運賃区分内訳】



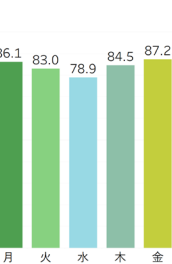
【便利用者数】

(人/便・日)



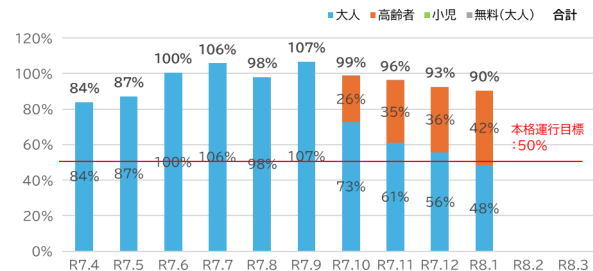
【曜日別利用者数】

(人/日)



● 収支率

収支率 96%
(月平均: 期間R7.4~R8.1)



※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

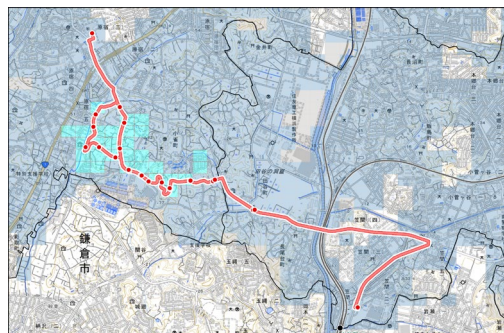
各地域単位での評価

戸塚区小雀地区 本格運行 (2025. 4. 1~2026. 1. 31)

・運行によるアクセス性の変化

●物理的な変化

公共交通圏域増加人口・面積
+2,900人 +0.48 km²



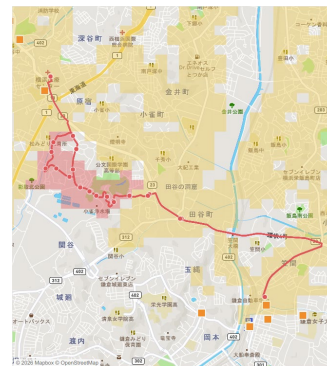
項目	概要
愛称	こすずめ号
乗車定員	13人
運行形態・距離	路線定期・12.9km
運行時間帯・便数	6時台~18時台・11便/日
運行日	月~金
運賃	大人：400円 敬老パス・小児：200円

●時間的な変化 (施設30分圏域)

【スーパー】

導入後の拡大人口・面積

+2,500人
+0.62 km²



【総合病院】

導入後の拡大人口・面積

+2,600人
+0.66 km²



各地域単位での評価

戸塚区小雀地区 本格運行 (2025. 4. 1~2026. 1. 31)

● 運行によるアクセス性の変化

● 時間的な変化 (最寄り駅までの所要時間 (徒歩))

平均30.4分/回 最大39.7分/回

おでかけシャトルの導入によって、これまで駅まで徒歩で移動していた人の移動時間がどれだけ短縮されたかを推計

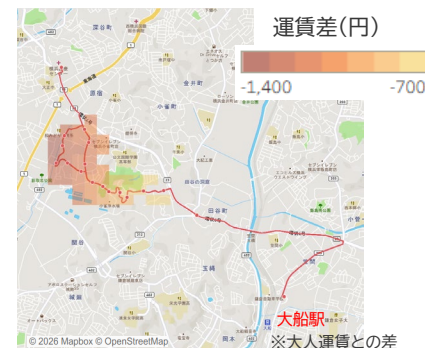


項目	算定方法
①利用者数	実績値 (11,292 人/年)
②徒歩転換割合	アンケート (9.2%)
③徒歩転換者数	①×②=1,042人/年
④総短縮時間	③×バス停別時間差
⑤平均短縮時間	④/③
⑥最大短縮時間	メッシュ別時間差最大値

● 金銭的な変化 (最寄り駅までのタクシーからの転換)

年平均1,082円/回 最大1,600円/回

おでかけシャトルの導入によって、これまで駅までタクシーで移動していた人の運賃がどれだけ減少されたかを推計



項目	算定方法
①利用者数 (10か月時点)	実績値 (11,292人/年)
②タクシー転換割合	アンケート (3.1%)
③タクシー転換者数	①×②=347人/年
④各運賃利用割合	実績値 大人 85.7%、高齢者 14.2% 小児 0.0%、無料 0.1%
⑤総運賃減少額	③×④×バス停別運賃差 (大人運賃400円、高齢者運賃200円・小児運賃200円)
⑥平均運賃減少額	⑤/②
⑦最大運賃減少額	メッシュ別運賃減少額の最大値

各地域単位での評価

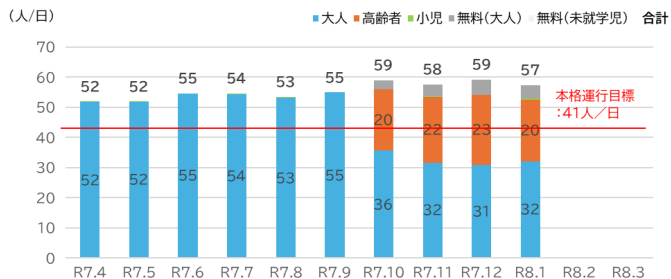
戸塚区小雀地区 本格運行 (2025. 4. 1 ~ 2026. 1. 31)

● 利用状況

● 利用者数【月別利用者数】

日平均・年間 55人/日

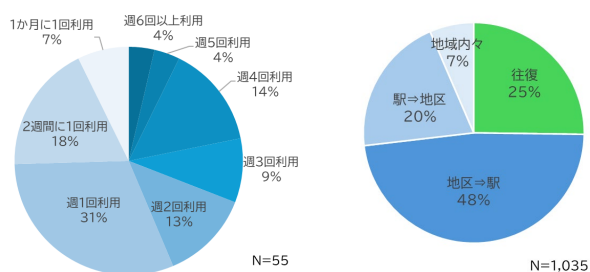
※高齢者とは敬老バス割引適用者



● 頻度 ※ICカード利用者の動向 (2025. 10. 1 ~ 2026. 1. 31)

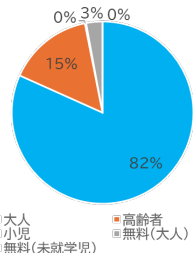
【利用概要 (総数・IC)】【利用者別利用頻度 (IC)】【往復片道利用者数 (IC)】

■ 総数	
総利用者数	4,662人
日平均利用者数	58.3人/日
■ ICカード利用者	
総カード利用者数	1,358人
カード利用割合	29.1%
日平均カード利用者数	17.0人/日
ユニークID数	55人



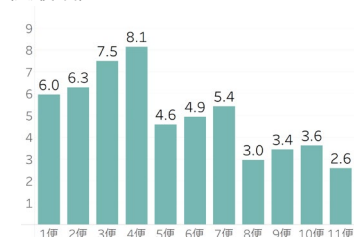
● 利用傾向

【運賃区分内訳】



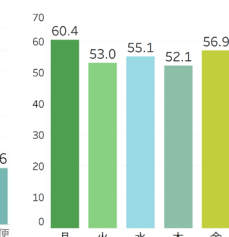
【便別利用者数】

(人/便・日)



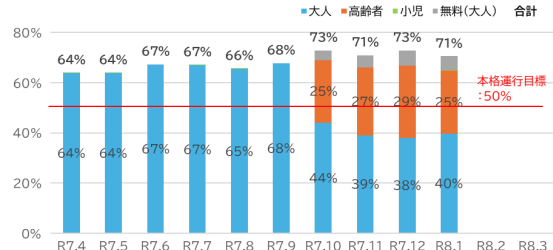
【曜日別利用者数】

(人/日)



● 収支率

収支率 68%
(月平均: 期間R7.4~R8.1)



※高齢者とは敬老バス割引適用者
※算定に用いている費用は利用人数・運行数に基づく計算値

各地域単位での評価

戸塚区小雀地区 本格運行

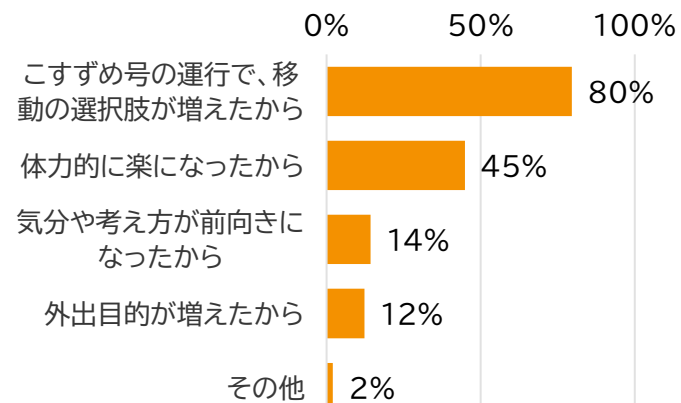
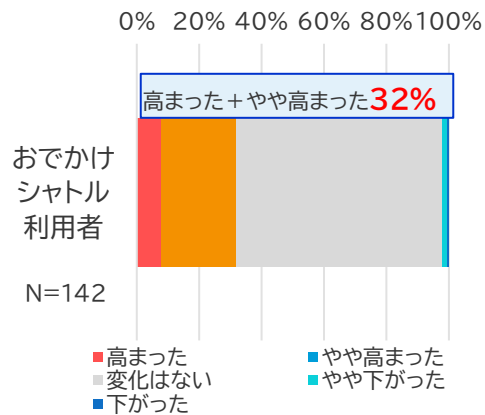
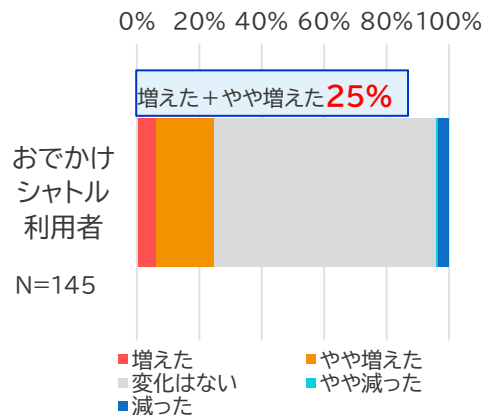
・おでかけシャトルの利用者のうち利用前と比べて、増えた・やや増えたと回答した人の割合

アンケート調査結果（外出回数・外出意欲の変化）

外出回数

外出意欲

外出回数が増えた(やや増えた)および
外出意欲が高まった(やや高まった)人
の変化の理由(複数回答)



おでかけシャトル利用者かつ外出回数・意欲が高まった方 N=49

戸塚区小雀地区（2009年7月から本格運行開始）