

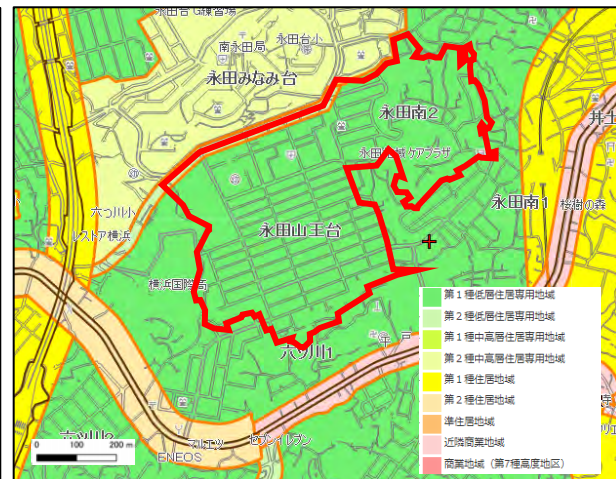
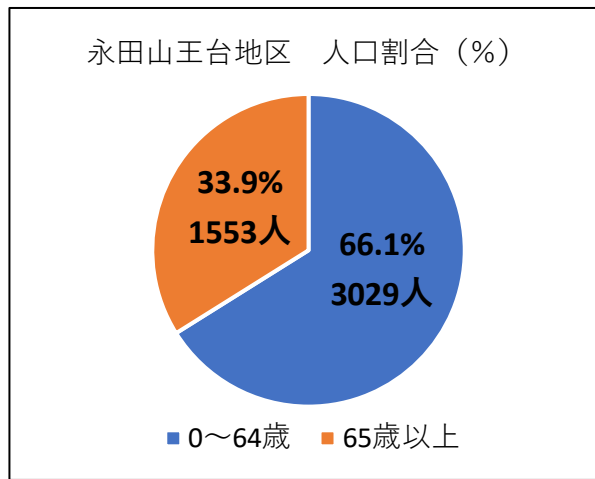
南区永田山王台地区における ワゴン型車両による実証運行について

横浜市 都市整備局 都市交通課

地区の概況

位置図・人口・用途地域

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA



- ・ 南区西部で弘明寺駅から約1km北西側に位置
- ・ 人口4,582人、高齢化率33.9%、人口密度約14,141人/km²、世帯数2,167世帯
- ・ 丘陵地であることから、駅までの移動が困難という声がある
- ・ 地区の用途地域の大部分が第一種低層住居専用地域で戸建て住宅が広がっている

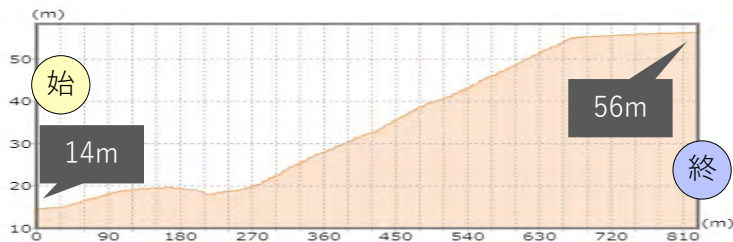
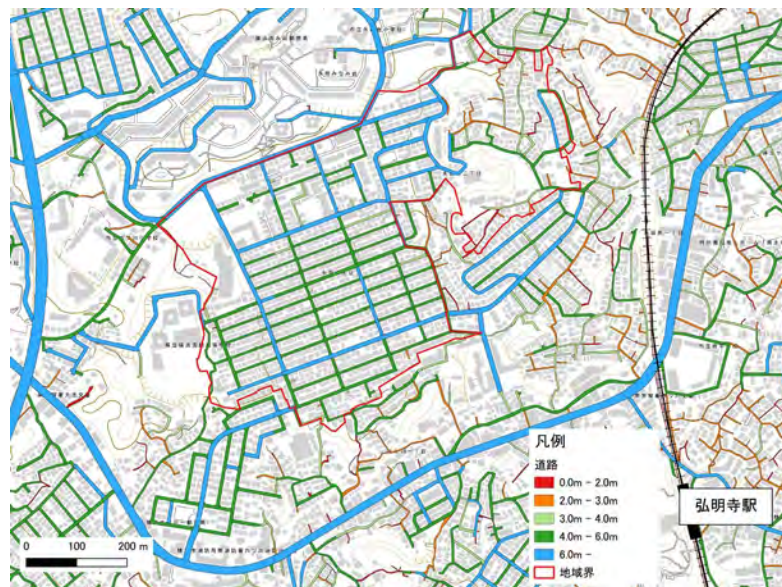
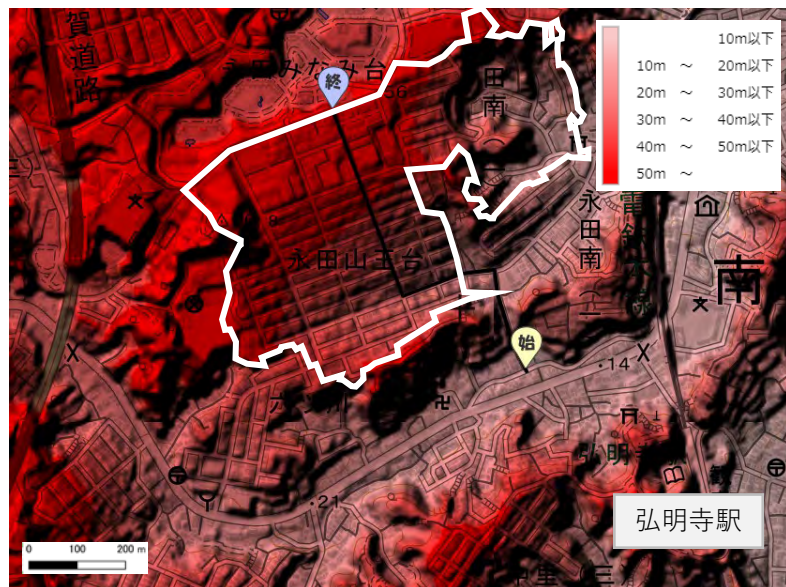
地区の概況

標高図・道路幅員図

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA



- ・ 駅前の大通りと地区の高低差は約40m以上
- ・ 対象エリアの道路幅員は約4m以上6m未満が多い
大型バスが地域内を走行することは困難

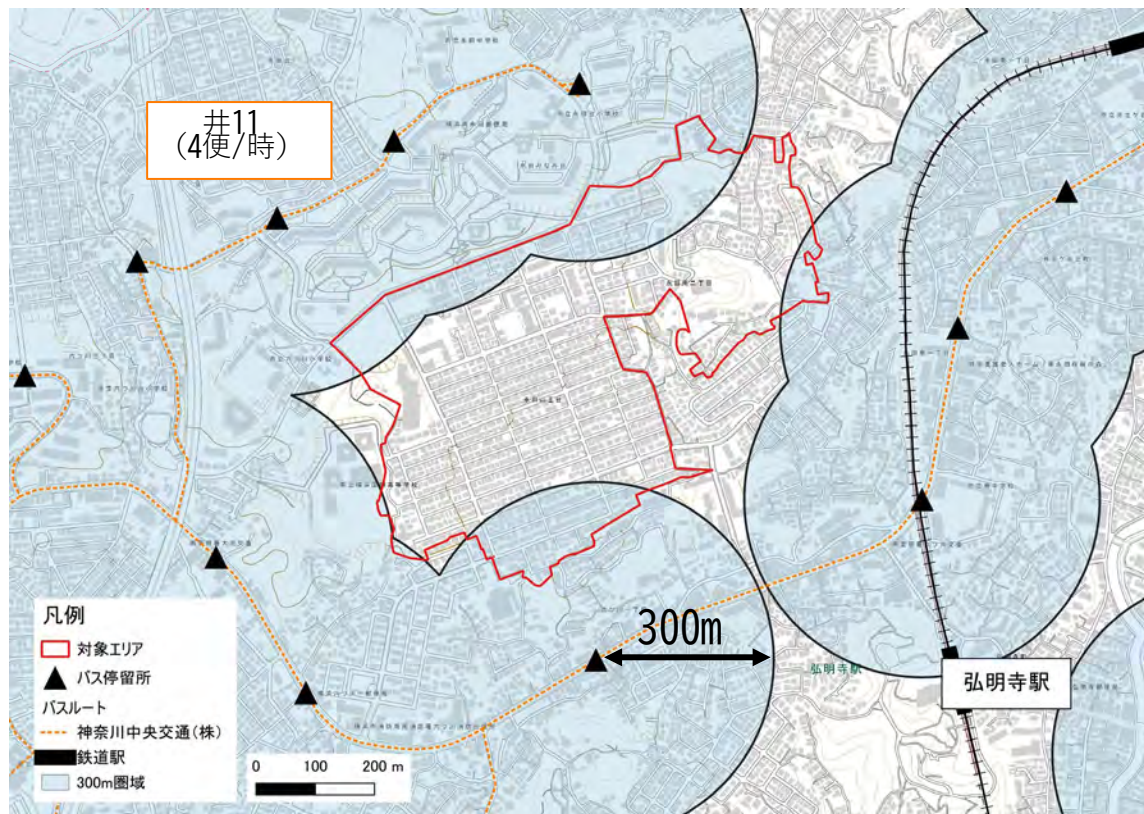
地区の概況

バス路線状況と300m圏域

明日をひらく都市

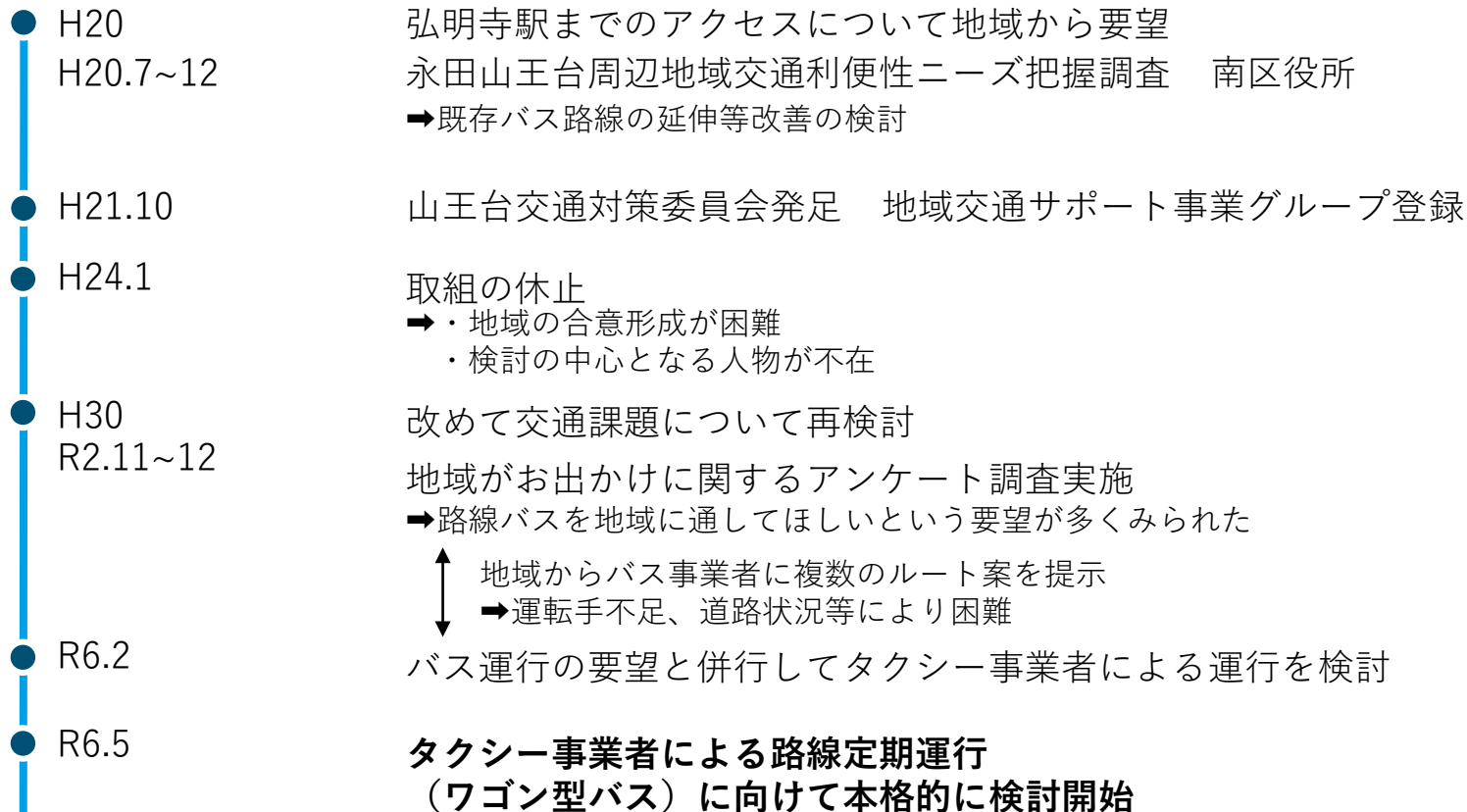
OPEN X PIONEER

YOKOHAMA



- ・ 地区周辺を神奈中バスが運行
- ・ 対象エリアのうち、バス停留所から300m以上離れているエリアの範囲が大きく (71.2%)、丘陵地でもあることから、バス停留所までの移動が困難という声がある

検討経緯



アンケート結果

「お出かけ」に関する住民アンケート

実施主体

地域・ケアプラ：「地域のお出かけを考える会議」

時期

R2.11.1~12.11

アンケート実施対象（黒枠）

南永田山王台連合町内会（2,871世帯）

今回の集計対象 6自治会（赤枠）

山王台自治会、山王台南自治会、山王台西自治会、
南永田北町内会、コスモヒルズ永田山王台自治会、
市営永田山王台住宅町内会

アンケート回収率

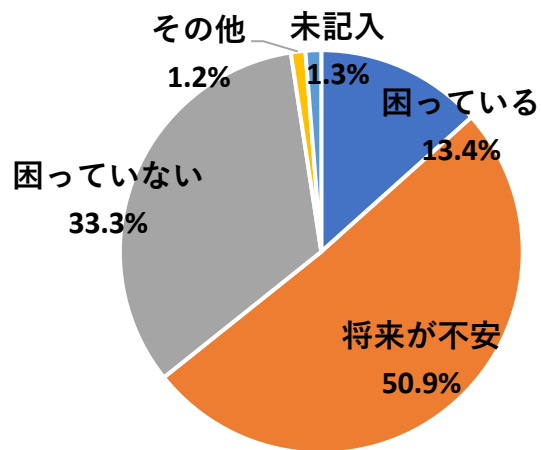
約54% 総回答数：1,546件

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA

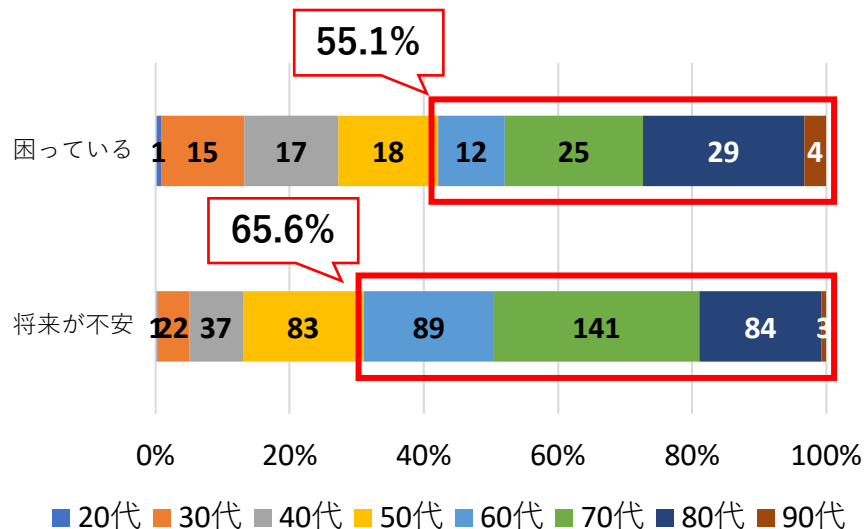


アンケート結果

日頃のお出かけに関するお困り度（％）



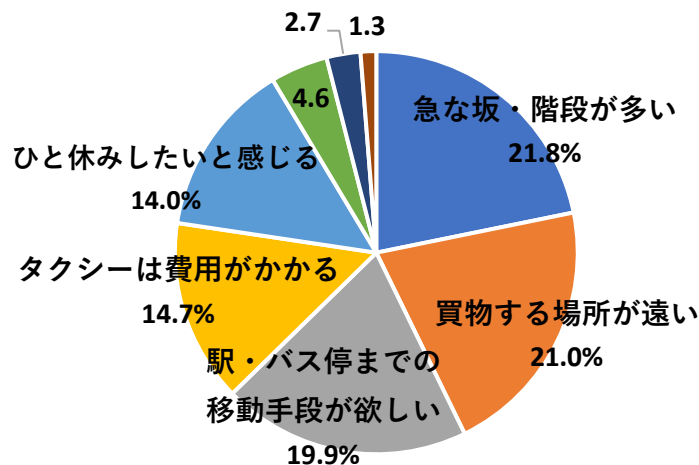
年齢別お困り度（％、数字は実数）



「困っている」と「将来が不安」という人を合わせると64.3%であり、日ごろの移動について何かしらの不安や心配を感じている人が一定数いることが確認できる。
困っている方のうち60代以上が55.1%であり、将来が不安という方のうち60代以上が65.6%と高齢者ニーズが大きいことが確認できる。

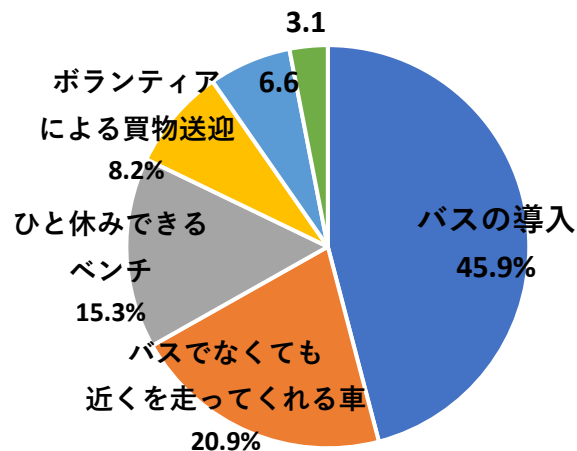
アンケート結果

具体的な困りごと（％）



「急な坂・階段が多い」という永田山王台地区の地理的状況を反映した意見が最も多く、つづいて買い物場所までの移動、移動手段にかかる費用面での困りごとが多い。

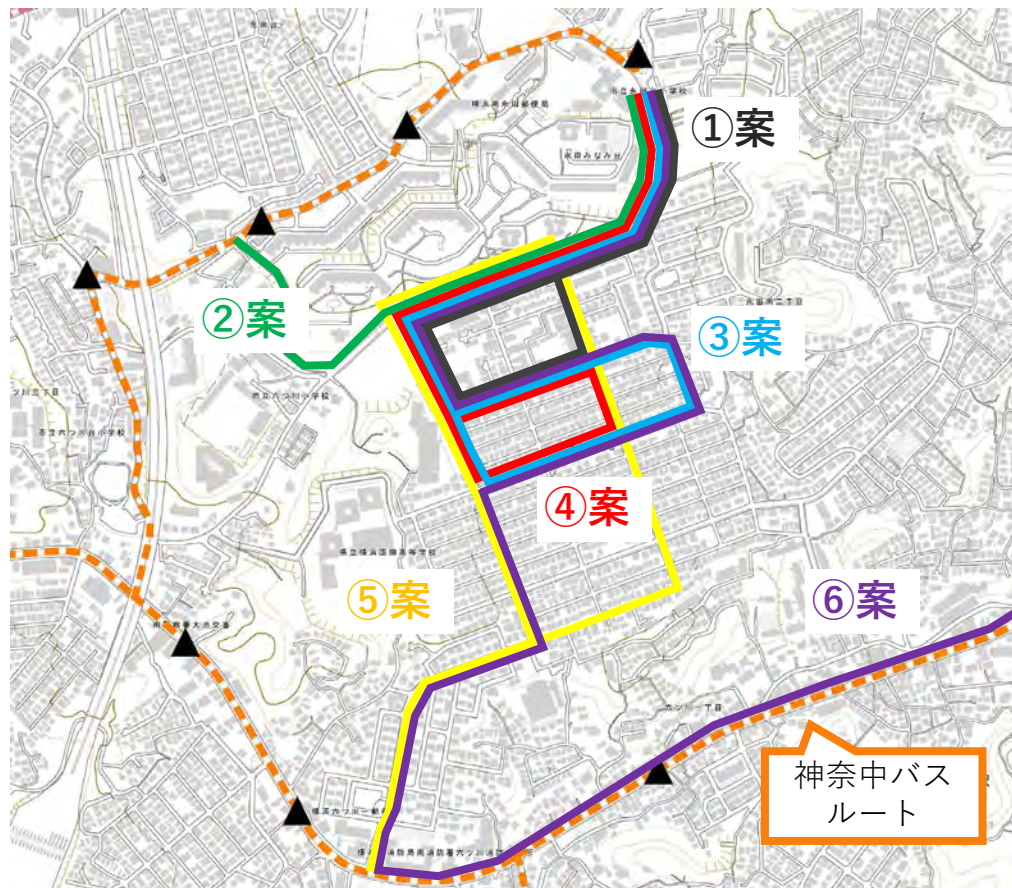
地域のお出かけに関する「困りごと」
解決アイデア（％）



「バスの導入」が最も多く（45.9％）、次に「バスでなくても近くを走ってくれる車」が多い（20.9％）。
地域の中で移動手段として、バス等の車両の導入に関するニーズが大きいことが確認できる。

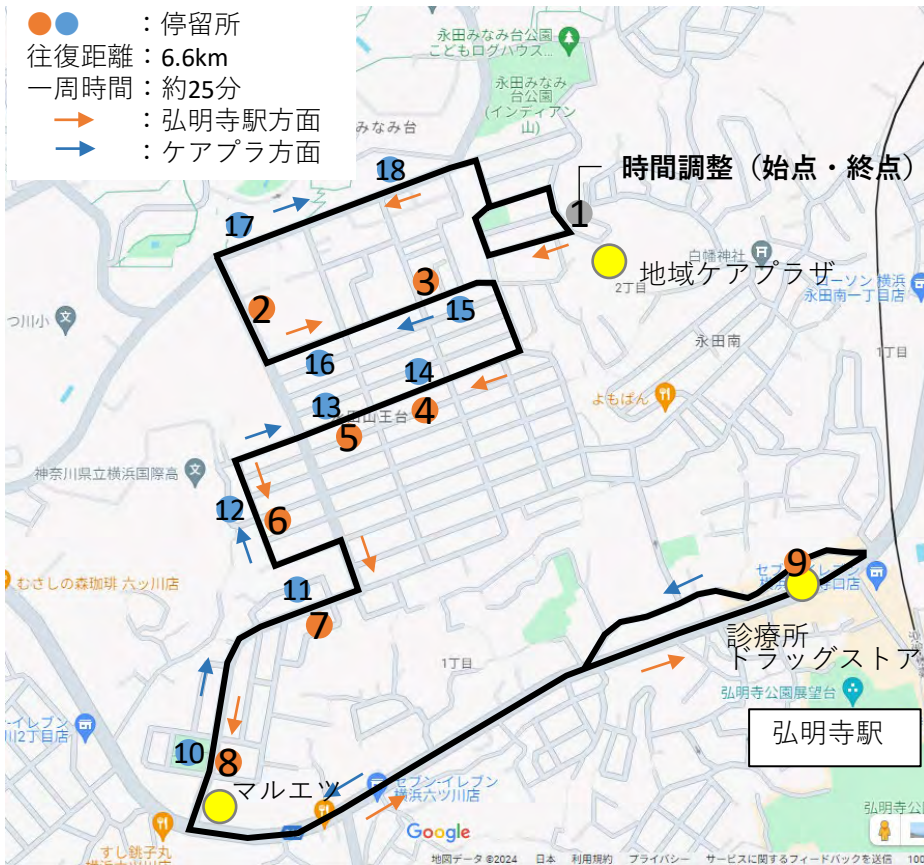
R2以降 地域からの地区内を通るバス延伸ルート案

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA



運行ルート

●● : 停留所
往復距離 : 6.6km
一周時間 : 約25分
→ : 弘明寺駅方面
→ : ケアプラ方面



明日をひらく都市
OPEN x PIONEER
YOKOHAMA

地域からのバスルート案をベースにし、その後地域との検討を重ねてルートを検討した

運行計画

明日をひらく都市

	実証実験の運行計画イメージ
運賃	大人300円、小児150円（70歳以上100円） （大人1名につき未就学児2名まで無料）
運行開始	令和7年4月以降
運行日	平日週5日（土休日及び年末年始は運休）
運行時間帯	午前9時から午後5時まで（8時間）
運行便数	14便/日
所要時間	約30分/便
運行区間・停留所	弘明寺駅付近～永田山王台地区～永田地域ケアプラザ付近・18ヶ所
運行事業者・運行車両	国際自動車株式会社・ワゴン車1台（乗員乗客10名）
実証期間	2年間（運行状況により1年延長）
事業の許可	道路運送法第21条による乗合旅客運送（路線定期運行）
想定運行費用	約1,200万円／年
目標収支率（1年目）	25%以上
本市新制度補助額（1年目）	運行費用に対する赤字額全額補助 ※車両費等は別途補助

参考 時刻表

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	休憩	8便	9便	10便	11便	12便	休憩	13便	14便
停留所1	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00		13:00	13:30	14:00	14:30	15:00		16:00	16:30
停留所2	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04		13:04	13:34	14:04	14:34	15:04		16:04	16:34
停留所3	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05		13:05	13:35	14:05	14:35	15:05		16:05	16:35
停留所4	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06		13:06	13:36	14:06	14:36	15:06		16:06	16:36
停留所5	9:06	9:06	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06		13:06	13:36	14:06	14:36	15:06		16:06	16:35
停留所6	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07		13:07	13:37	14:07	14:37	15:07		16:07	16:37
停留所7	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08		13:08	13:38	14:08	14:38	15:08		16:08	16:38
停留所8	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08		13:08	13:38	14:08	14:38	15:08		16:08	16:38
停留所9	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13		13:13	13:43	14:13	14:43	15:13		16:13	16:43
停留所10	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19		13:19	13:49	14:19	14:49	15:18		16:18	16:48
停留所11	9:19	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18		13:18	13:48	14:18	14:48	15:19		16:19	16:48
停留所12	9:20	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19		13:19	13:49	14:19	14:49	15:19		16:19	16:49
停留所13	9:21	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20		13:20	13:50	14:20	14:50	15:20		16:20	16:50
停留所14	9:21	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20		13:20	13:50	14:20	14:50	15:20		16:20	16:50
停留所15	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22		13:22	13:52	14:22	14:52	15:22		16:22	16:52
停留所16	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22		13:22	13:52	14:22	14:52	15:22		16:22	16:52
停留所17	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23		13:23	13:53	14:23	14:53	15:23		16:23	16:53
停留所18	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23		13:23	13:53	14:23	14:53	15:23		16:23	16:53

スケジュール及び効果検証

令和 6 年	令和 7 年	令和 8 年
▼ 12/18 地域公共交通会議 21条申請 車両調達、停留所設置	▼ 4 月以降 実証運行開始（1 年目） 実証運行 アンケート 効果検証	▼ 4 月以降 実証運行開始（2 年目） 実証運行 アンケート 効果検証

主な効果検証内容（予定）	把握方法
地域に適した運行内容となっているか（運行計画の改善に向けた検証）	利用実績データ及びアンケート調査
地域住民の外出頻度、マイカー利用頻度、移動手段の変化等	アンケート調査

※アンケート調査は、利用者だけでなく未利用者も対象