

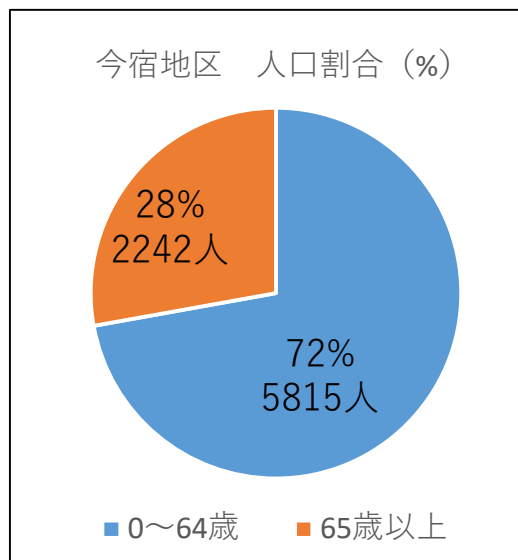
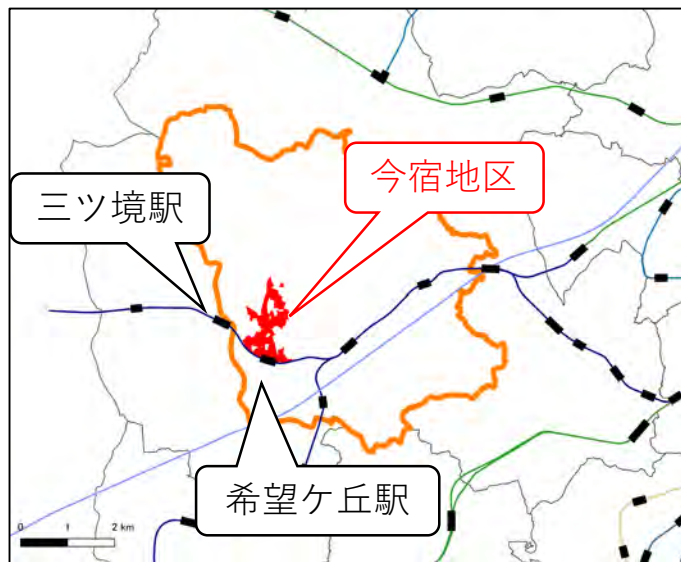
旭区今宿地区における ワゴン型車両による実証運行について

横浜市 都市整備局 都市交通課

地区の概況

位置図・人口・用途地域

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA



- ・ 旭区西部で希望ヶ丘駅・三ツ境駅から約1kmに位置
- ・ 人口約8,100人、高齢化率約28%、人口密度約11,720人/㎢、世帯数約3,500世帯
- ・ 丘陵地であることから、駅までの移動が困難という声がある
- ・ 地区の用途地域は第一種低層住居専用地域で戸建て住宅が広がっている

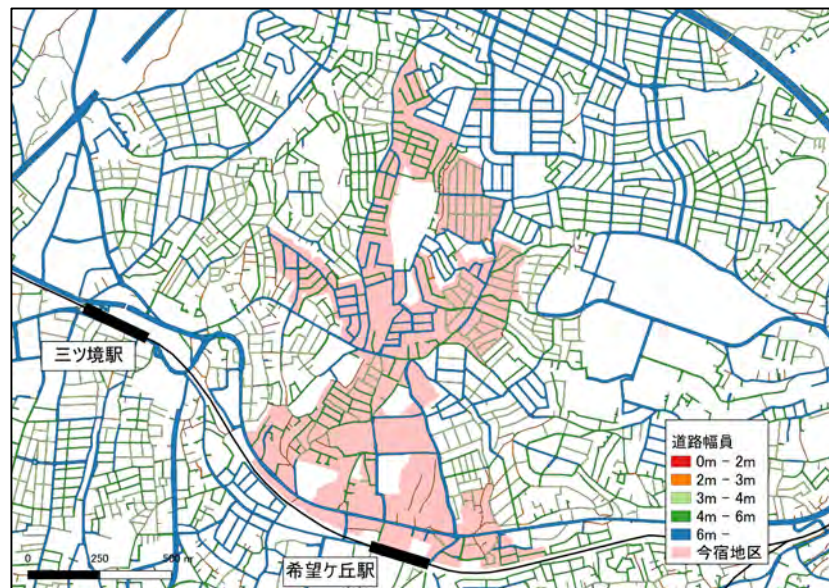
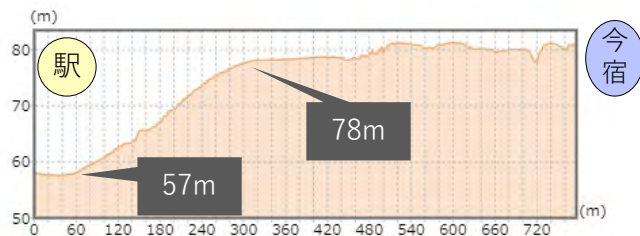
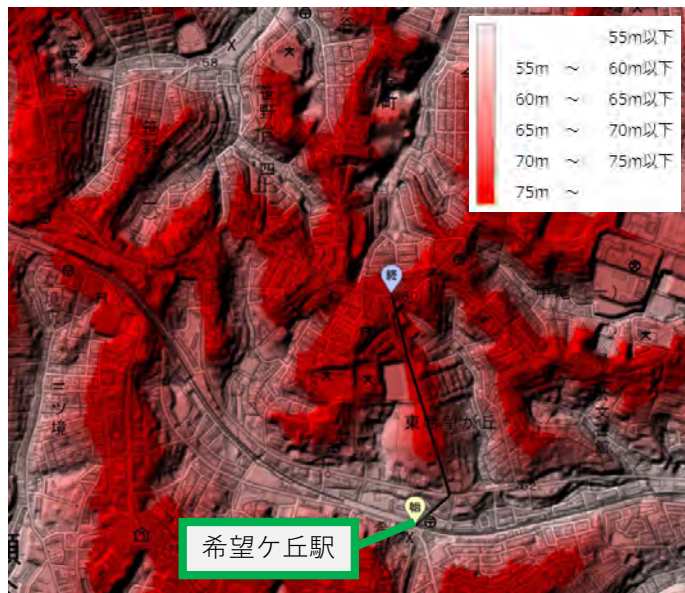
地区の概況

標高図・道路幅員図

明日をひらく都市

OPEN × PIONEER

YOKOHAMA



- ・ 希望ヶ丘駅と地区の高低差は約20m
- ・ 対象エリアの道路幅員は4～6mと6m以上の幅員の箇所が混在しており、バスが地域内を走行することは難しい箇所もある。

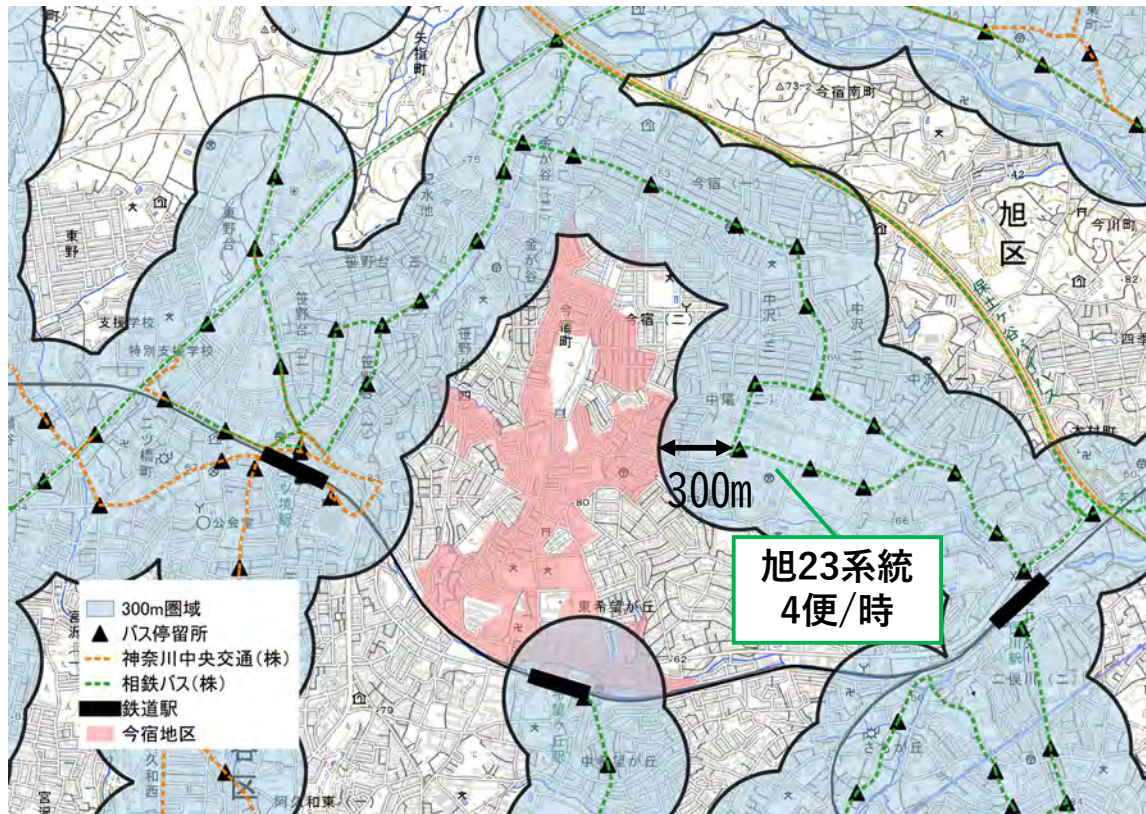
地区の概況

バス路線状況と300m圏域

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA



- 地区周辺を神奈中バス・相鉄バスが運行
- 対象エリアのうち、バス停留所から300m以上離れているエリアの範囲が大きく、丘陵地でもあることから、移動が困難という声がある

検討経緯

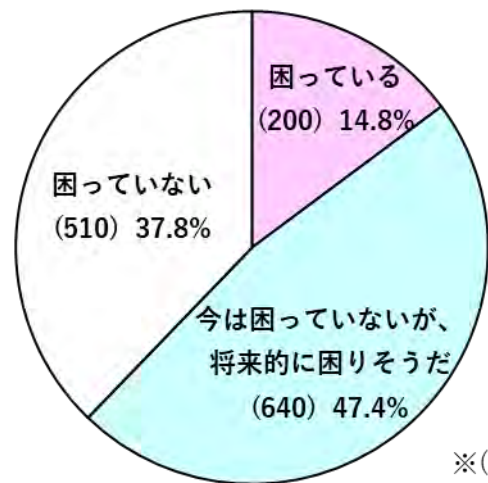
- R2.4 地域まちづくり活動グループ登録し、地域交通サポート事業として地域とともに検討を開始（今宿周辺にミニバスを実現させる会）
- R2.12 移動動向アンケート実施
- R3.12 バス事業者が協力事業者となり、検討に加わる
- R4.1 バス停位置について、地域内の調整を開始
- R4.5 運行計画案について、道路管理者・交通管理者との調整を開始
- R6.6 協力事業者が運転手不足を理由に検討から撤退
→協力事業者を再度募集
- R6.10 日本交通横浜株式会社が協力事業者となり、検討を再開

アンケート結果

実施概要

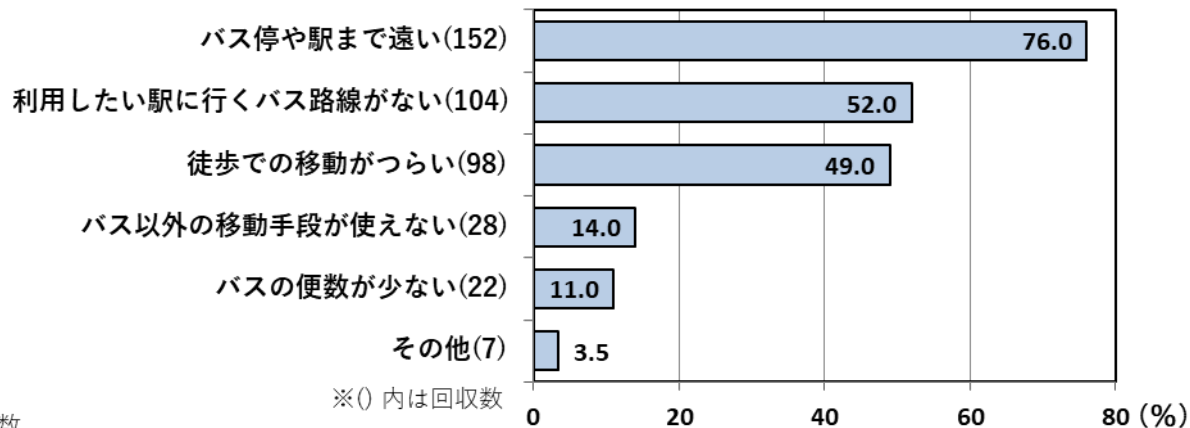
- ・実施時期 令和2年12月
- ・対象範囲 今宿つくし自治会、つくの会、若葉会、中尾町六美会、今宿ガーデン自治会
藤和フレッシュタウン希望ヶ丘 など
- ・総回答数 1,350件（回収率 約41%）

外出に困っている人の割合（%）



※()内は回答数

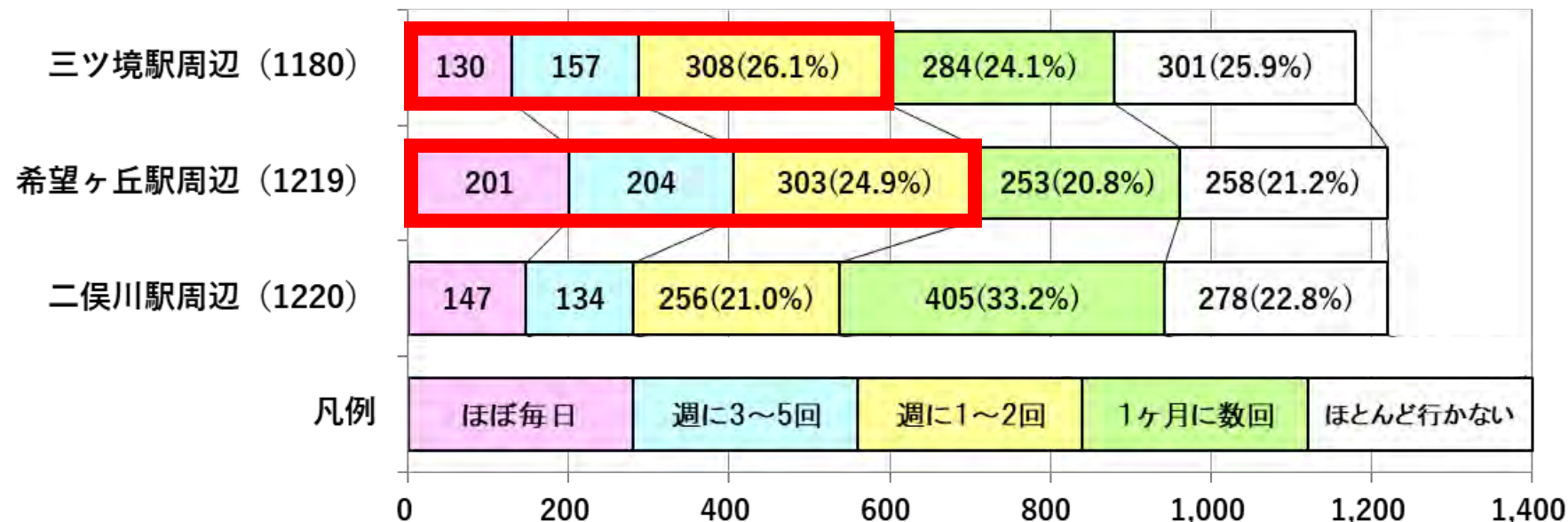
困っている人の理由（%）（複数回答）



※()内は回収数

アンケート結果

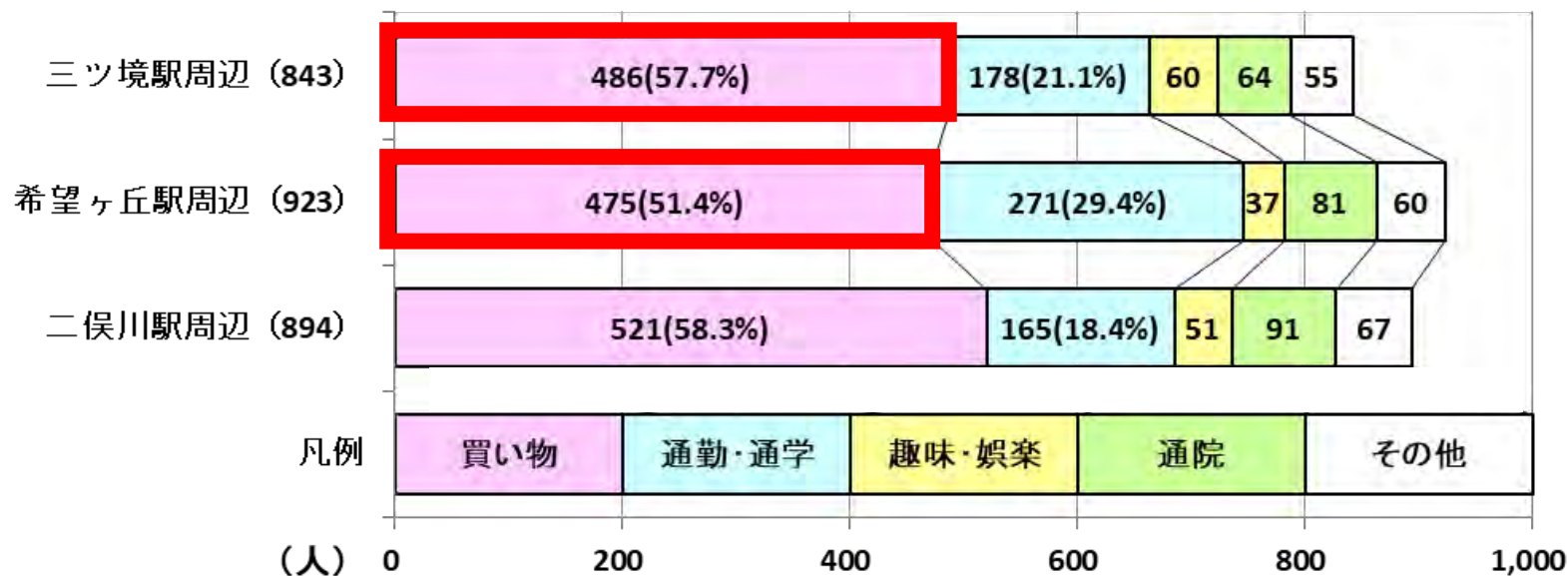
駅ごとの外出頻度



- ・三ツ境駅周辺、希望ヶ丘駅周辺の外出頻度（週1回以上）が二俣川駅周辺に比べて多い

アンケート結果

駅ごとの利用目的



- ・三ツ境駅周辺、希望ヶ丘駅周辺ともに買物での利用が最も多い

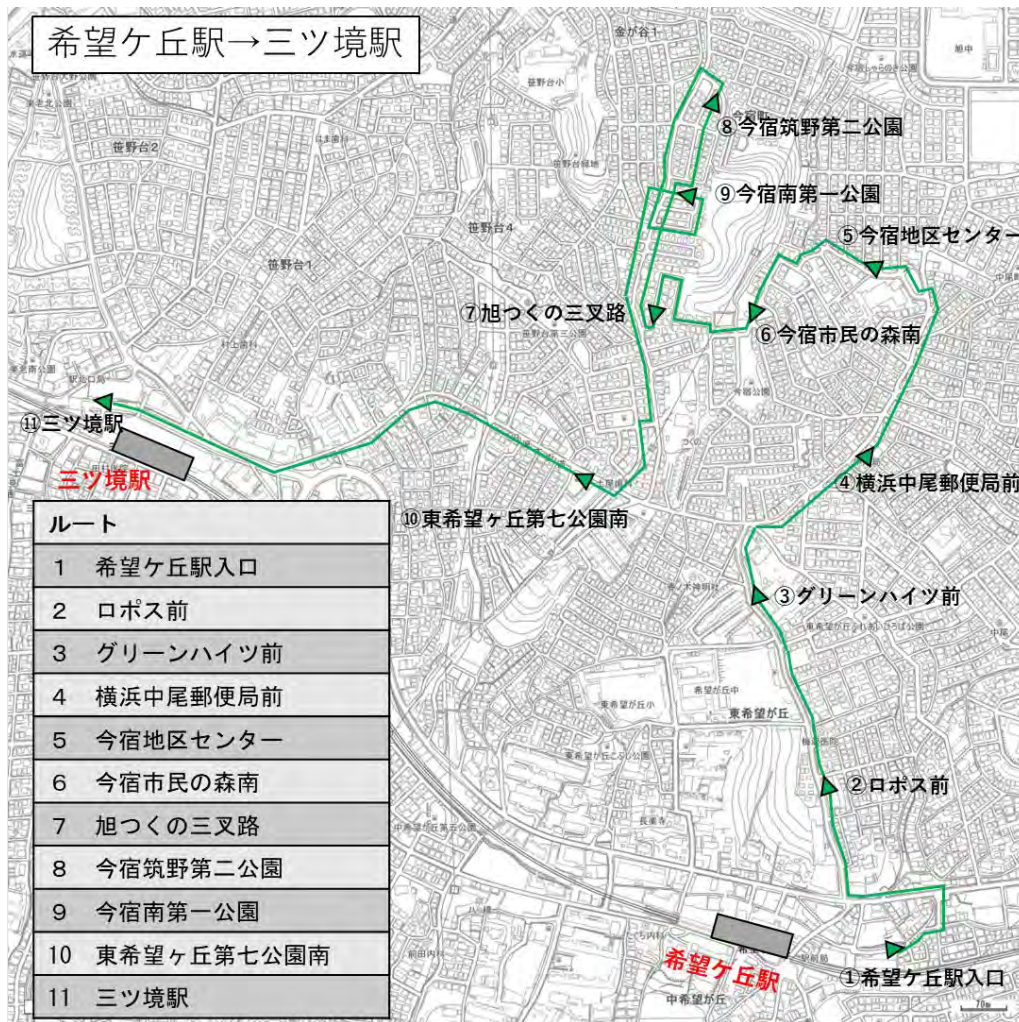
運行ルート



明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

※停留所は、現在調整中であり、
今後変更となる可能性があります。

運行ルート



明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

※停留所は、現在調整中であり、
今後変更となる可能性があります。

運行計画

運賃	大人300円、小児150円（70歳以上100円）（大人1名につき未就学児2名まで無料）
運行開始	令和7年4月以降（車両の調達状況による）
運行日	平日週5日（土休日及び年末年始は運休）
運行時間帯	午前9時台～午後4時台まで（8時間）
運行便数	10.5便
運行区間・停留所	三ツ境駅～希望ヶ丘駅～三ツ境駅（循環）・13か所
所要時間	約35分/便
運行事業者・運行車両	日本交通横浜株式会社・ワゴン車1台（乗員乗客10名）
実証期間	2年間（運行状況により1年延長）
事業の許可	道路運送法第21条による乗合旅客運送（路線定期運行）
想定運行費用	約1,200万円/年
目標収支率（1年目）	25%以上
本市新制度補助額（1年目）	運行費用に対する赤字額全額補助 ※車両費等は別途補助

時刻表（参考）

	1便	2便	3便	4便	5便		6便	7便	8便	9便	10便	11便
三ツ境駅	9:00	9:42	10:26	11:08	11:50	休憩		13:35	14:19	15:01	15:43	16:27
東希望が丘第七公園北	9:04	9:46	10:30	11:12	11:54			13:39	14:23	15:05	15:47	16:31
横浜中尾郵便局前	9:05	9:47	10:31	11:13	11:55			13:40	14:24	15:06	15:48	16:32
今宿地区センター	9:06	9:48	10:32	11:14	11:56			13:41	14:25	15:07	15:49	16:33
今宿市民の森南	9:07	9:49	10:33	11:15	11:57			13:42	14:26	15:08	15:50	16:34
旭つくの三叉路	9:08	9:50	10:34	11:16	11:58			13:43	14:27	15:09	15:51	16:35
今宿筑野第二公園	9:10	9:52	10:36	11:18	12:00			13:45	14:29	15:11	15:53	16:37
今宿南第一公園	9:11	9:53	10:37	11:19	12:01			13:46	14:30	15:12	15:54	16:38
ライオンズマンション前	9:15	9:57	10:41	11:23	12:05			13:50	14:34	15:16	15:58	16:42
希望ヶ丘駅	9:18	10:00	10:44	11:26	12:08			13:53	14:37	15:19	16:01	16:45
ロポス前	9:21	10:03	10:47	11:29	12:11			13:56	14:40	15:22	16:04	16:48
グリーンハイツ前	9:22	10:04	10:48	11:30	12:12			13:57	14:41	15:23	16:05	16:49
横浜中尾郵便局前	9:23	10:05	10:49	11:31	12:13			13:58	14:42	15:24	16:06	16:50
今宿地区センター	9:24	10:06	10:50	11:32	12:14		13:20	13:59	14:43	15:25	16:07	16:51
今宿市民の森南	9:25	10:07	10:51	11:33	12:15		13:21	14:00	14:44	15:26	16:08	16:52
旭つくの三叉路	9:26	10:08	10:52	11:34	12:16		13:22	14:01	14:45	15:27	16:09	16:53
今宿筑野第二公園	9:28	10:10	10:54	11:36	12:18		13:24	14:03	14:47	15:29	16:11	16:55
今宿南第一公園	9:29	10:11	10:55	11:37	12:19		13:25	14:04	14:48	15:30	16:12	16:56
東希望が丘第七公園南	9:31	10:13	10:57	11:39			13:27	14:06	14:50	15:32	16:14	
三ツ境駅	9:34	10:16	11:00	11:42			13:30	14:09	14:53	15:35	16:17	

スケジュール及び効果検証

令和 6 年	令和 7 年	令和 8 年
▼ 12/18 地域公共交通会議 21条申請 車両調達、停留所設置	▼ 4 月以降 実証運行開始（1 年目） 実証運行 アンケート 効果検証	▼ 4 月以降 実証運行開始（2 年目） 実証運行 アンケート 効果検証

主な効果検証内容（予定）	把握方法
地域に適した運行内容となっているか（運行計画の改善に向けた検証）	利用実績データ及びアンケート調査
地域住民の外出頻度、マイカー利用頻度、移動手段の変化等	アンケート調査

※アンケート調査は、利用者だけでなく未利用者も対象