

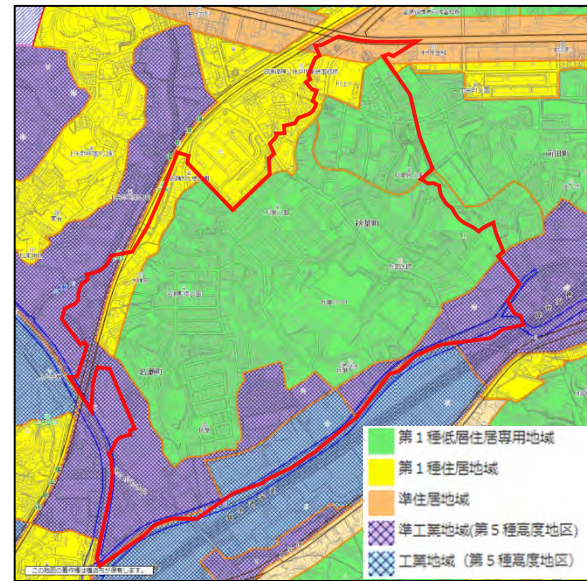
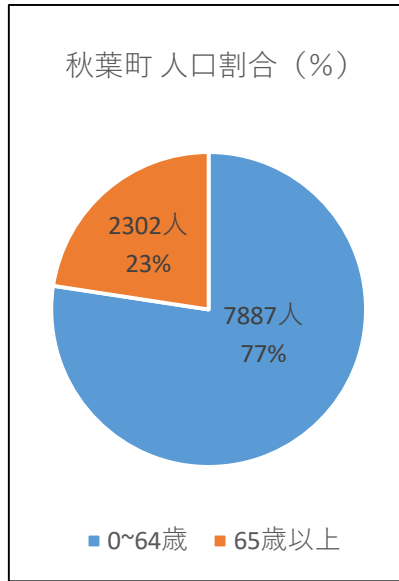
戸塚区秋葉町地区における ワゴン型車両による実証運行について

横浜市 都市整備局 都市交通課

地区の概況

位置図・人口・用途地域

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA



- ・ 戸塚駅と東戸塚駅の間地点に位置する戸建住宅を中心とした丘陵地
- ・ 人口10,189人、高齢化率約23%、人口密度約12,718人/km²、世帯数4,171世帯（秋葉町内会＋名瀬第一町内会）
- ・ 丘陵地であることから、買い物や通院などの日常の移動が困難という声がある
- ・ 地区の用途地域は第一種低層住居専用地域で戸建て住宅が広がっている

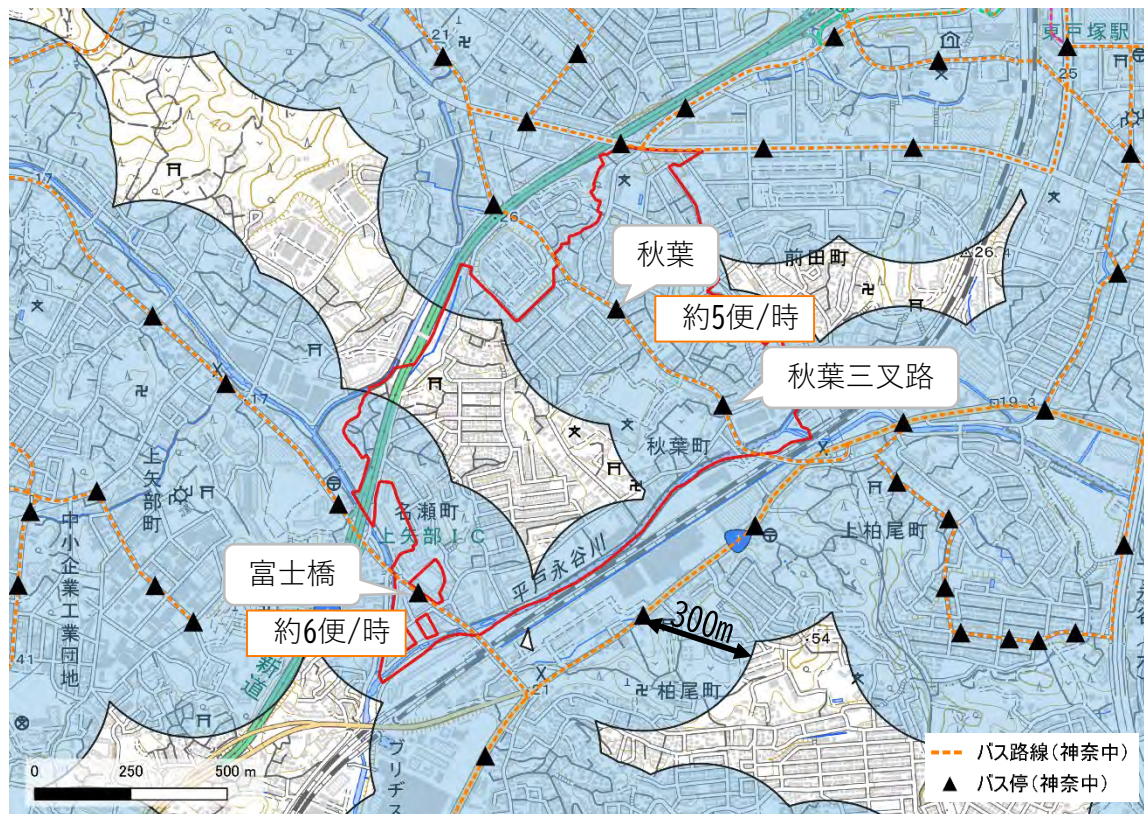
地区の概況

バス路線状況と300m圏域

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA



- ・ 地区周辺を神奈中バスが運行
- ・ 地域住民は、秋葉, 秋葉三叉路, 富士橋のバス停をよく利用する
- ・ 対象エリアのうち、バス停留所から300m以上離れているエリアの範囲は約25%

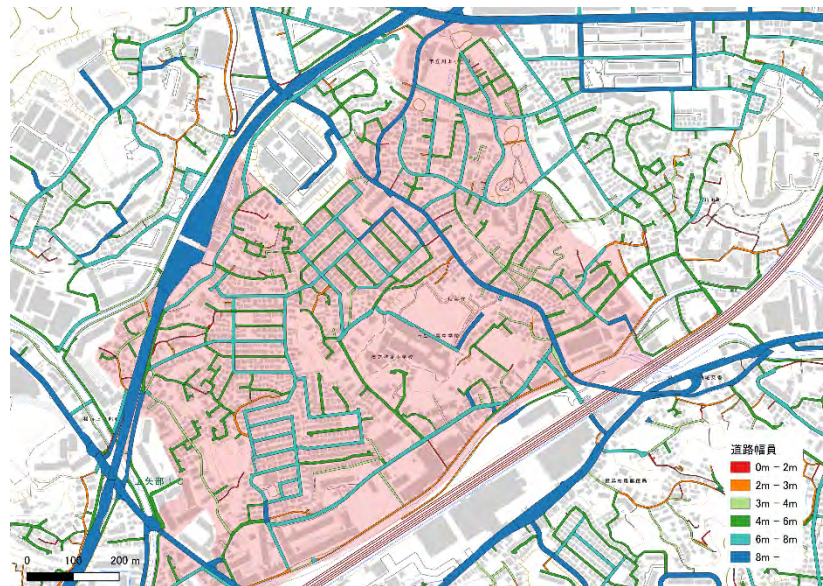
地区の概況

標高図・道路幅員図

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA



- ・ 最寄りのバス通りと地区の高低差は約20m
- ・ 丘陵地のため、バス停留所から300m以内のエリアを含め、バス停留所までの移動が困難という声がある
- ・ 対象エリアの道路幅員は約4m以上8m未満

- R4.1 地域まちづくりグループ登録を行い、地域交通サポート事業として検討開始
(グループ登録名：秋葉町コミュニティーバス誘致委員会)
- R4.7~8 移動動向アンケート調査の実施
→回収枚数：2,380枚（回収率：約41%）
- R5.4 移動動向アンケート調査に関する住民説明会の実施（100名程度参加）
運行計画案を地域と共に検討及び事業者への協力依頼開始
→東戸塚駅および戸塚駅と秋葉町地区を結ぶルートとし、
通勤・通学時間帯を含む運行時間帯での運行をバス事業者に打診
↑ ↓
→運転士不足等により困難
- R6.8 事業者との調整を踏まえ、**東戸塚駅⇄秋葉町地区の循環ルート**とし、
通勤・通学時間帯を除く運行時間帯での運行を基本に検討

タクシー事業者による路線定期運行（ワゴン型バス）の実証運行に向けて調整開始

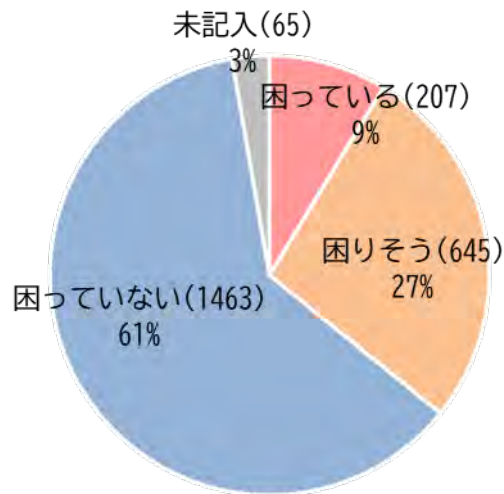
移動動向アンケート結果

実施概要

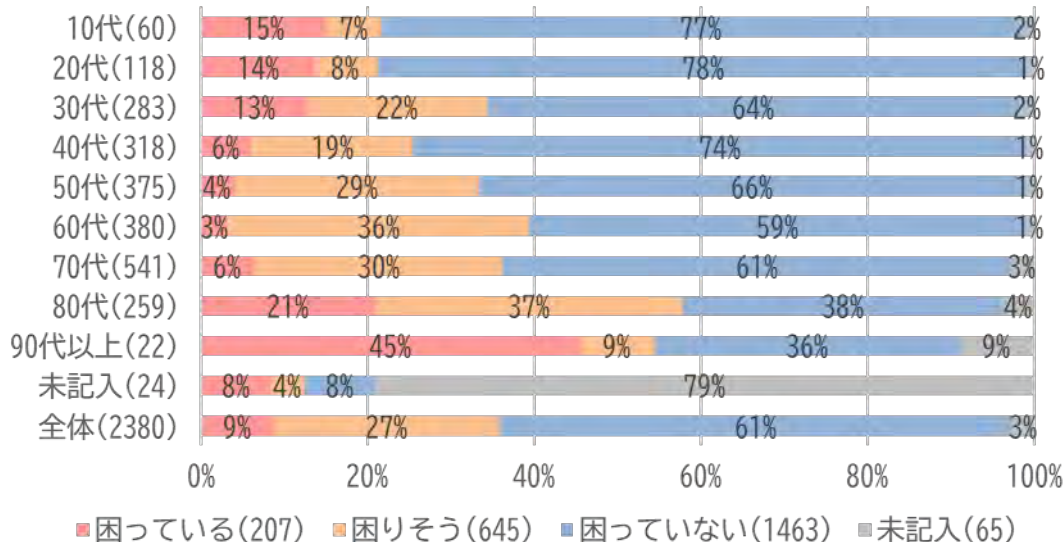
- ・実施時期：令和4年7月
- ・対象範囲：秋葉町内会、名瀬第一町内会の一部、シティテラス
- ・回収枚数：2,380枚（回収率：約41%）

外出に困っている人の割合

<全体>



<年齢別>

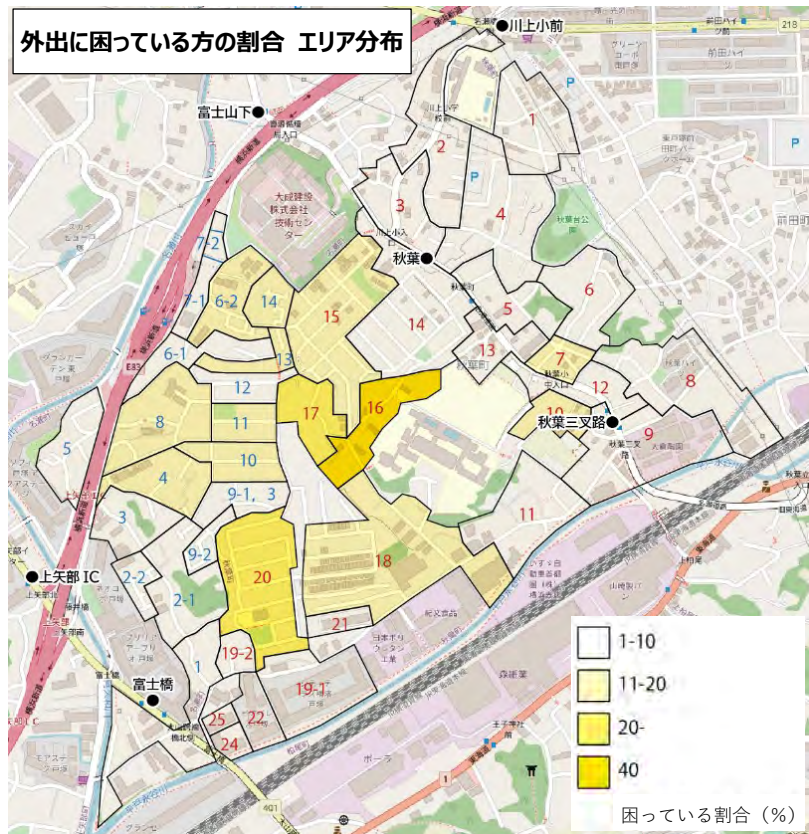


移動動向アンケート結果

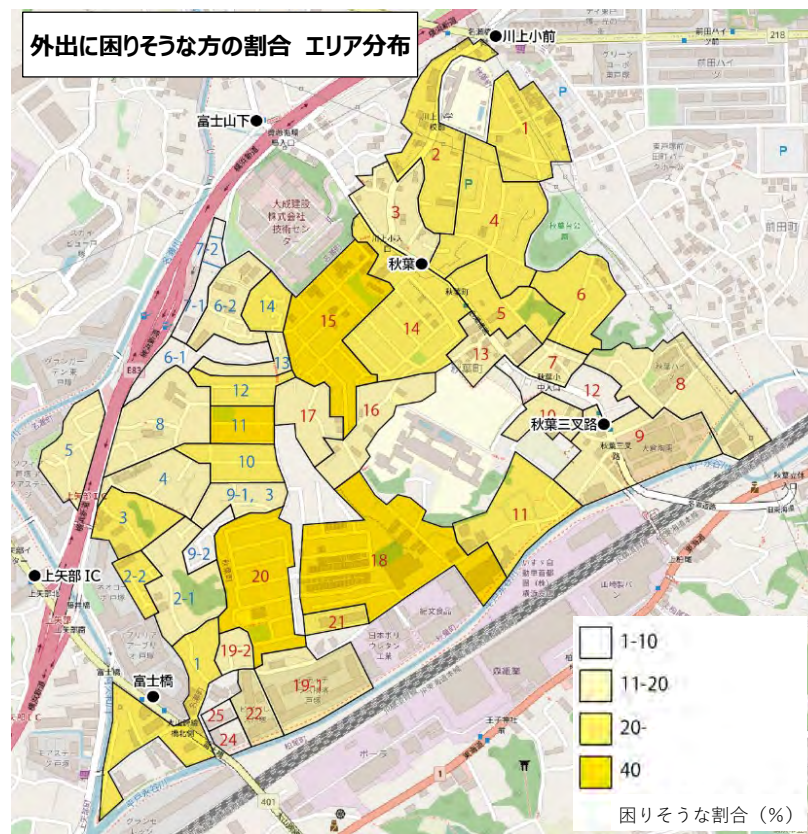
外出に困っている方、困りそうな方の分布

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

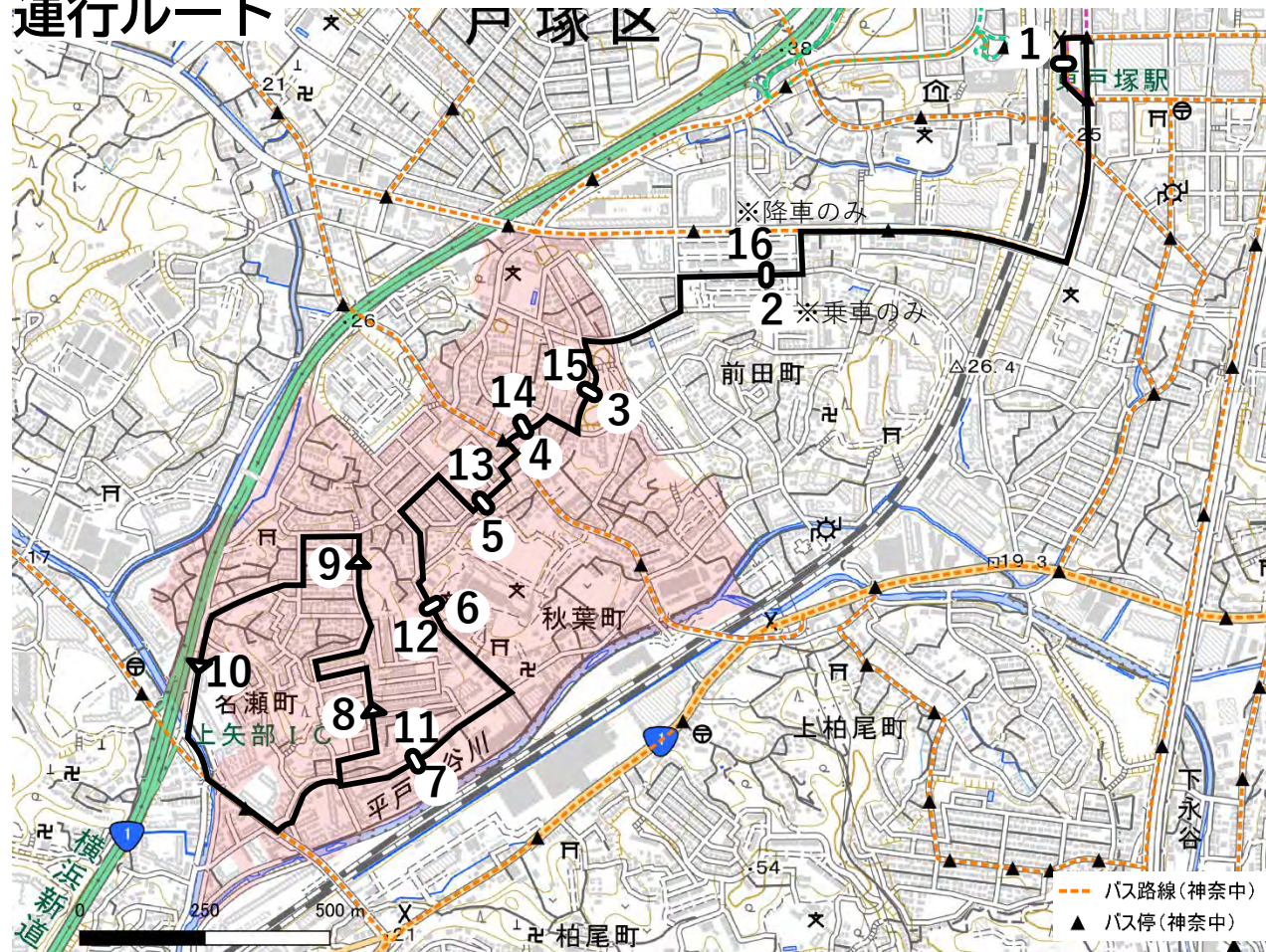
外出に困っている方の割合 エリア分布



外出に困りそうな方の割合 エリア分布



運行ルート



明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

- ・ 東戸塚駅⇄秋葉町地区の循環ルート (1周約 9 km)
- ・ バス停数16か所

運行計画案

運賃	大人400円、小児200円、4歳未満無料（70歳以上200円）
運行開始	令和7年4月以降
運行日	平日週5日（土休日及び祝日、年末年始は運休） ※積雪、暴風雨の際は運休
運行時間帯	午前9時台～午後5時台（8時間）
運行便数	9便/日
所要時間	約50分/便
運行事業者	株式会社ケイサントクシー
運行車両	ワゴン車1台（乗員乗客10名）
実証期間	2年間（運行状況により1年延長）
事業の許可	道路運送法第21条による乗合旅客運送（路線定期運行）
想定運行費用	約1,200万円／年
目標収支率（1年目）	25%以上
本市新制度補助額（1年目）	運行費用に対する赤字額全額補助 ※車両費等は別途補助

時刻表

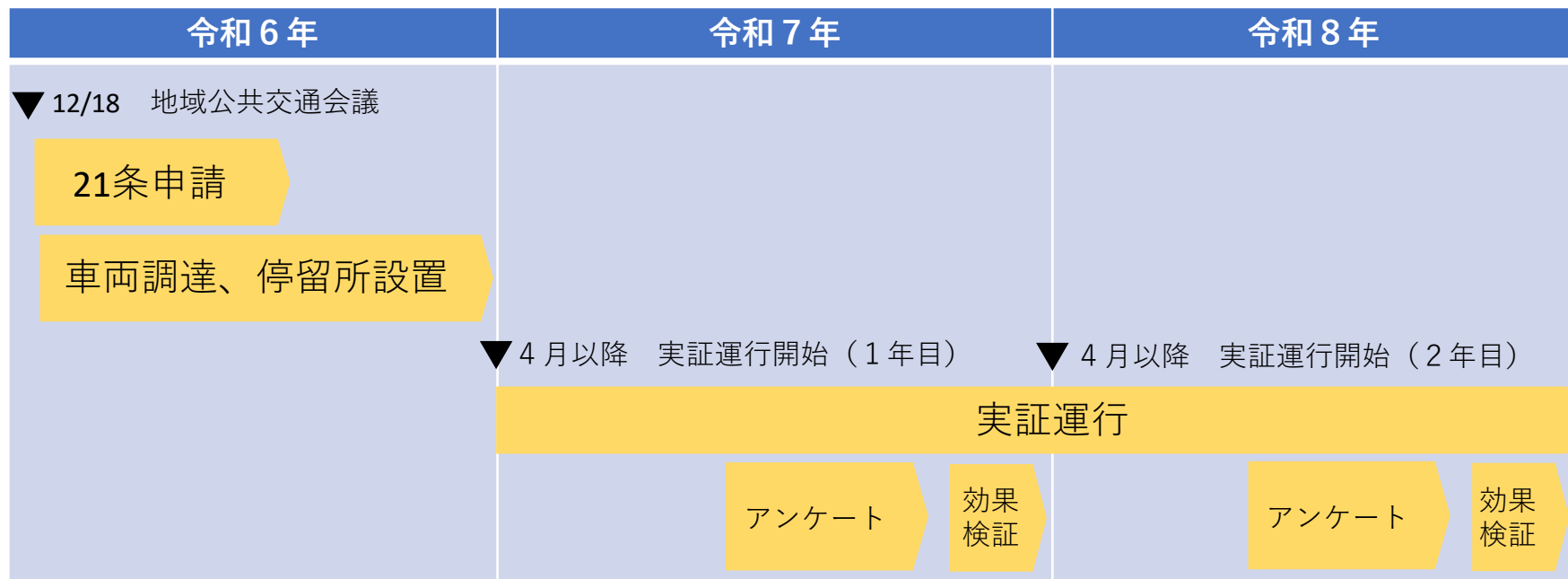
明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

YOKOHAMA

バス停			便								
No.	名称 (仮)	方面	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	東戸塚駅東口	秋葉町・名瀬町方面	9:00	9:50	10:40	11:30	13:10	14:00	14:50	15:40	16:30
2	前田町内会館		9:07	9:57	10:47	11:37	13:17	14:07	14:57	15:47	16:37
3	秋葉台公園		9:09	9:59	10:49	11:39	13:19	14:09	14:59	15:49	16:39
4	秋葉町		9:10	10:00	10:50	11:40	13:20	14:10	15:00	15:50	16:40
5	秋葉第二公園		9:11	10:01	10:51	11:41	13:21	14:11	15:01	15:51	16:41
6	秋葉小学校		9:13	10:03	10:53	11:43	13:23	14:13	15:03	15:53	16:43
7	クリエイトゆリストア		9:18	10:08	10:58	11:48	13:28	14:18	15:08	15:58	16:48
8	あきば第2保育園	一	9:20	10:10	11:00	11:50	13:30	14:20	15:10	16:00	16:50
9	スカイコート		9:22	10:12	11:02	11:52	13:32	14:22	15:12	16:02	16:52
10	名瀬町歩道橋		9:24	10:14	11:04	11:54	13:34	14:24	15:14	16:04	16:54
11	クリエイトゆリストア	東戸塚駅方面	9:28	10:18	11:08	11:58	13:38	14:28	15:18	16:08	16:58
12	秋葉小学校		9:29	10:19	11:09	11:59	13:39	14:29	15:19	16:09	16:59
13	秋葉第二公園		9:31	10:21	11:11	12:01	13:41	14:31	15:21	16:11	17:01
14	秋葉町		9:32	10:22	11:12	12:02	13:42	14:32	15:22	16:12	17:02
15	秋葉台公園		9:33	10:23	11:13	12:03	13:43	14:33	15:23	16:13	17:03
16	前田町内会館		9:35	10:25	11:15	12:05	13:45	14:35	15:25	16:15	17:05
1	東戸塚駅東口		9:42	10:32	11:22	12:12	13:52	14:42	15:32	16:22	17:12

スケジュール及び効果検証



主な効果検証内容（予定）	把握方法
地域に適した運行内容となっているか（運行計画の改善に向けた検証）	利用実績データ及びアンケート調査
地域住民の外出頻度、マイカー利用頻度、移動手段の変化等	アンケート調査

※アンケート調査は、利用者だけでなく未利用者も対象