

議題(1)

旭中央地区「四季めぐり号」
道路運送法第4条
許可申請について

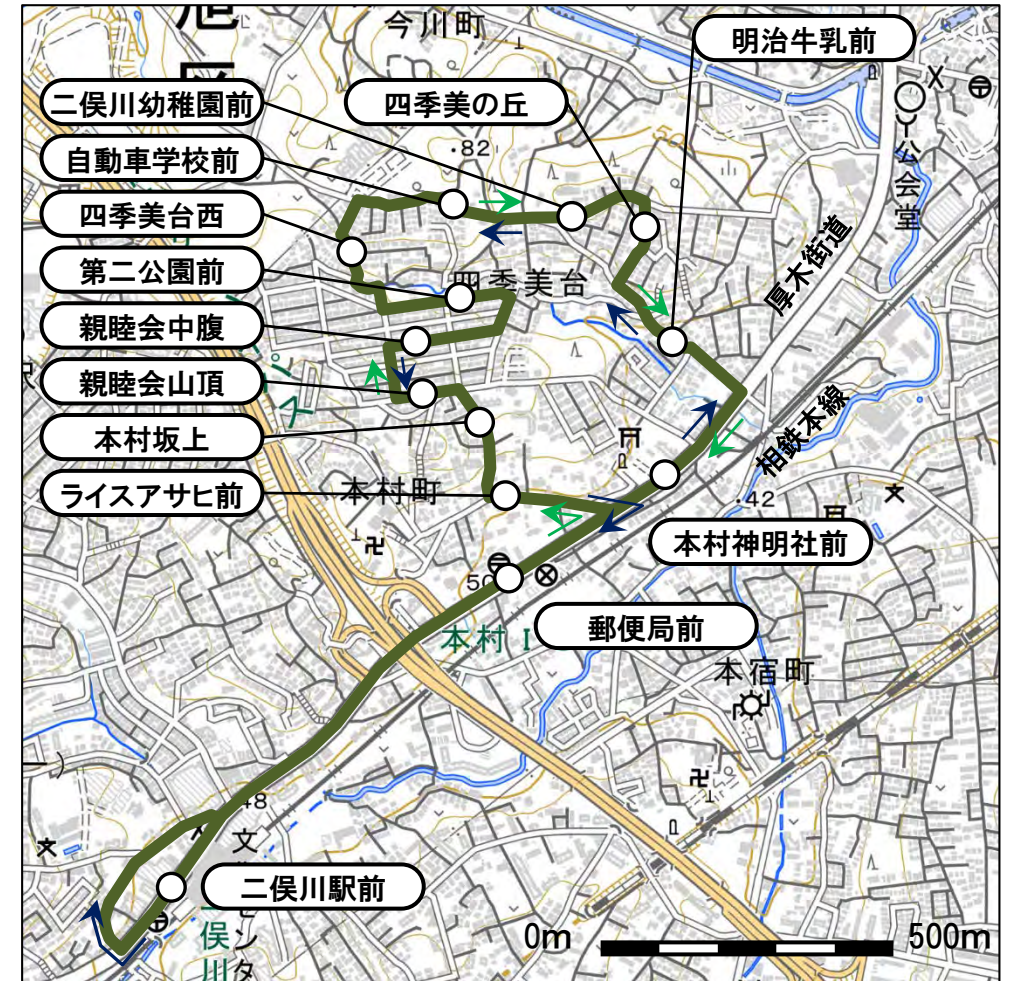


■ 運行概要



運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
事業許可	一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行・車両:乗客定員9名)
運行時間帯	平日9時台から18時台まで、14便/日(土休日及び年末年始は運休)
運賃	一人300円(未就学児は無料)

- 実施予定日 令和4年6月3日(金)
現在の事業許可の期間が令和4年6月2日まで(運行開始日から3年間)となっており、今後も運行を継続するため
- 運行の経緯
 - 平成30年12月
地域公共交通会議(議題:実証運行について)
 - 令和元年6月
運行開始(道路運送法第21条許可)
 - 令和2年3月
地域公共交通会議(議題:本格運行について)
 - 令和2年5月
新型コロナウイルス感染拡大防止のため運休(1か月間)
 - 令和2年9月
ダイヤ改正(フリー降車の実施、増便、時刻変更等)
 - 令和2年10月
地域公共交通会議(報告:利用状況について)
 - 令和3年7月
利用状況アンケートの実施
 - 令和4年6月
道路運送法第21条の許可期限



運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
事業許可	一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行・車両:乗客定員9名)
運行時間帯	平日9時台から18時台まで、14便／日(土休日及び年末年始は運休)
運賃	一人300円(未就学児は無料)

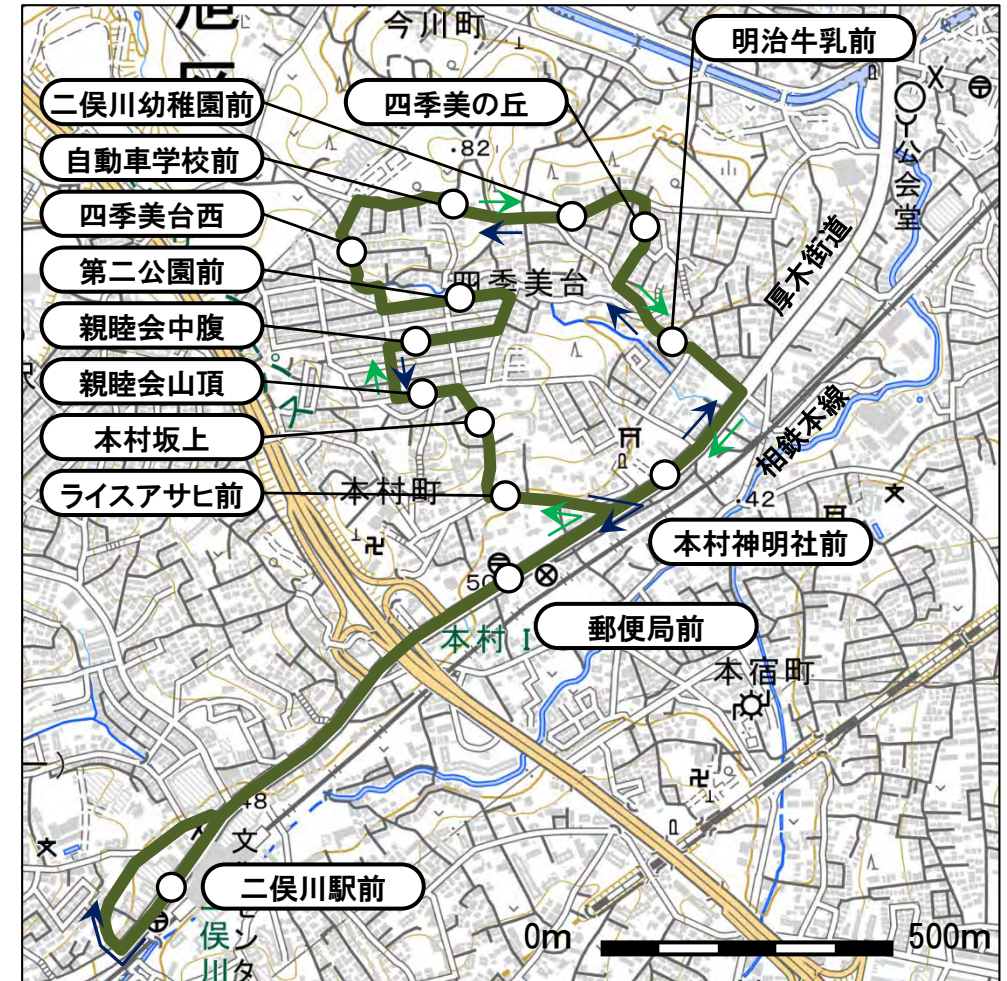
■協議事項

(1) 事業計画(案)

- 事業許可
一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行)
- 運行事業者
ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
- 路線
二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前
(循環、約4.7km)
- 停留所
13か所
※一部区間でフリー降車を実施
- 事業用自動車
常用車1両、予備車9両の計10両
※予備車は乗用事業と兼用予定
- 運賃
一乗車:300円
(現金又は2次元バーコード決済、未就学児は無料)
乗車券10枚セット:3,000円

(2) 運行計画(案)

- 運行回数
平日:計14便
※土日祝日及び12月31日から1月3日は運休
- 運行時間
平日:午前9時台～午後6時台
※土日祝日及び12月31日から1月3日は運休



【事業計画及び運行計画を変更しない理由】

- 利用状況アンケート結果などから、現状のルート、時刻表について利用者から理解が得られていると判断したため
- コロナ禍のため、現状分析や変更の根拠として必要な運行実績が得られていないため

■協議事項

(3) 地域公共交通会議で緩和措置を講じる事項

緩和の内容	緩和の理由
<運賃及び料金の特例> 運賃は一乗車300円(未就学児無料)とする	- 収支採算性を考慮した金額設定 - これまでに利用者の理解が得られている - 支払方法について、利用者の利便性を考慮し、2次元バーコード決済や乗車券10枚セットを販売
<使用車両の乗車定員及び最低車両数> - 使用車両の乗車定員は10名とする - 最低車両数は常用車1両、予備車9両とする - 予備車については乗用事業と兼用する	- 当該地区は、道路幅員が狭く(最小幅員2.5m程度)全幅1.88mの乗車定員10名の車両により運行 - 収支採算性を考慮し、常用車数を最小限としたい - これまでの利用実績より、現在の乗車定員及び車両数で必要な輸送力が確保できている
<移動等円滑化基準の適用除外> - スロープ板 - 車椅子スペース - 手すり - 車内表示、車外表示 - 車内放送、車外放送	- 当該地区は、道路幅員が狭く(最小幅員2.5m程度)全幅1.88mの乗車定員10名の車両により運行 - 車椅子スペースを確保した場合、定員超過が発生し、必要な輸送力の確保が難しい

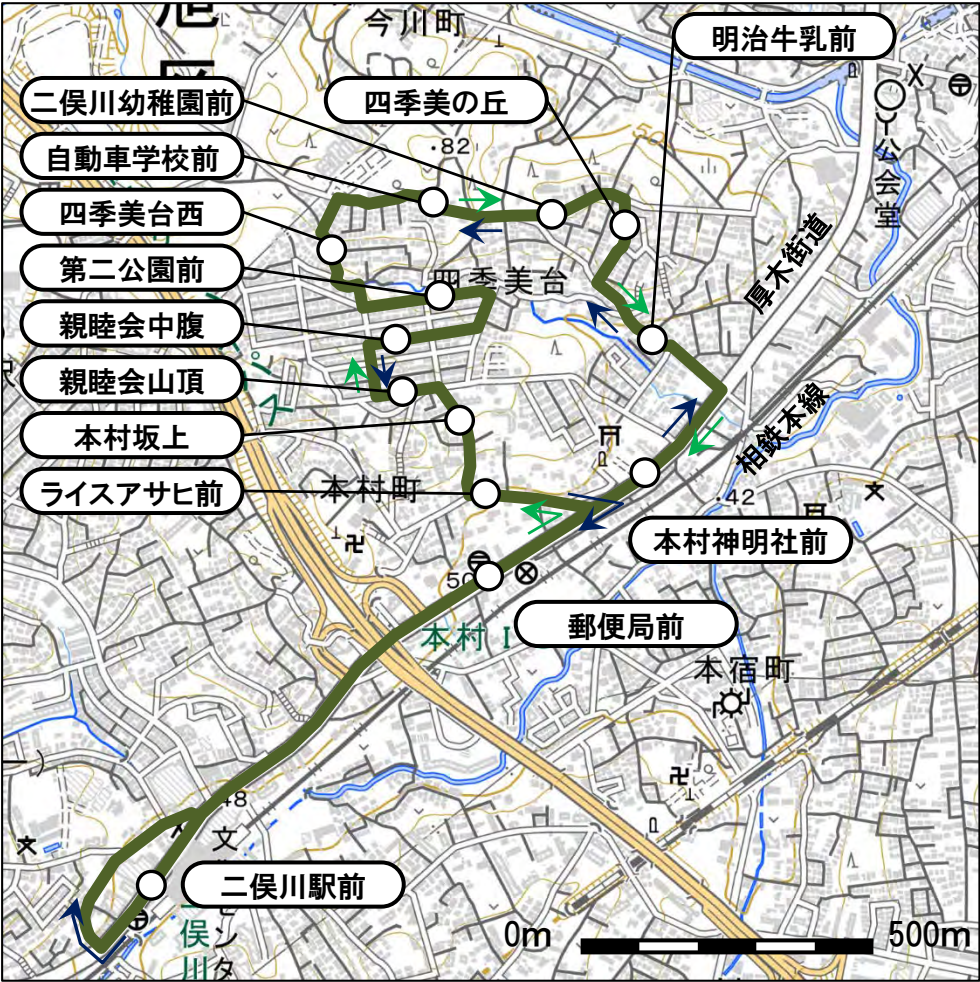
【緩和措置を講じる理由】

地域における需要に応じ当該地域の住民の生活に必要な旅客輸送の確保その他の旅客の利便の増進を図るために乗合旅客の運送を行う場合に該当することから、地域公共交通会議を経た上で緩和措置を講じる。

協議事項

- (4) 地域公共交通会議の同意を得る事項
- 今後、事業計画の変更及び路線の休廃止については、地域公共交通会議を経た上で内容を決定する。また、運行計画の変更については、その内容を実施後に地域公共交通会議へ報告するものとする。

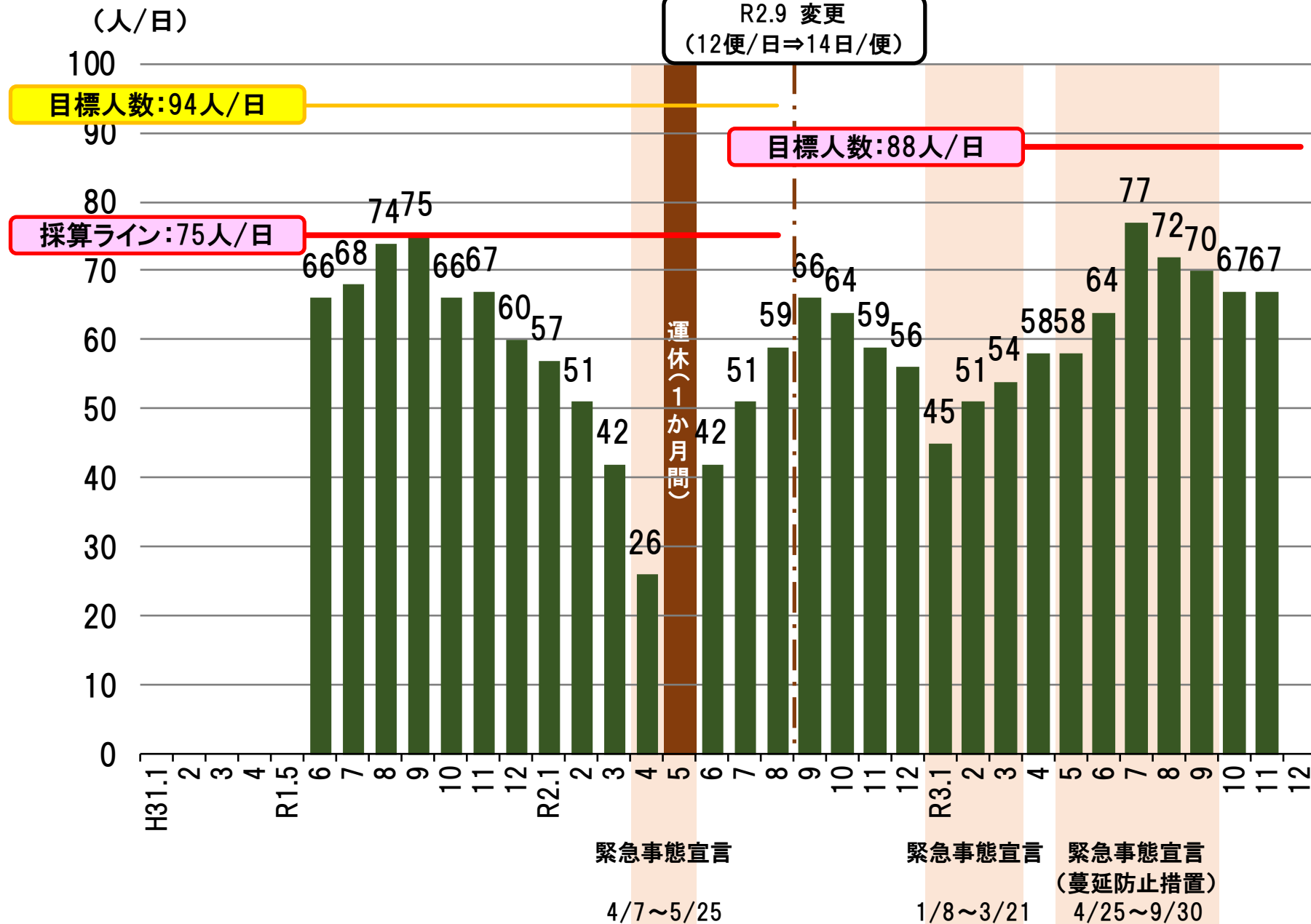
会議を経た上で決定する内容	事業計画(路線、運賃など)の変更及び路線の休廃止
実施後に会議へ報告する内容	運行計画(運行回数、運行時刻など)の変更



運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
事業許可	一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行・車両:乗客定員9名)
運行時間帯	平日9時台から18時台まで、14便／日(土休日及び年末年始は運休)
運賃	一人300円(未就学児は無料)

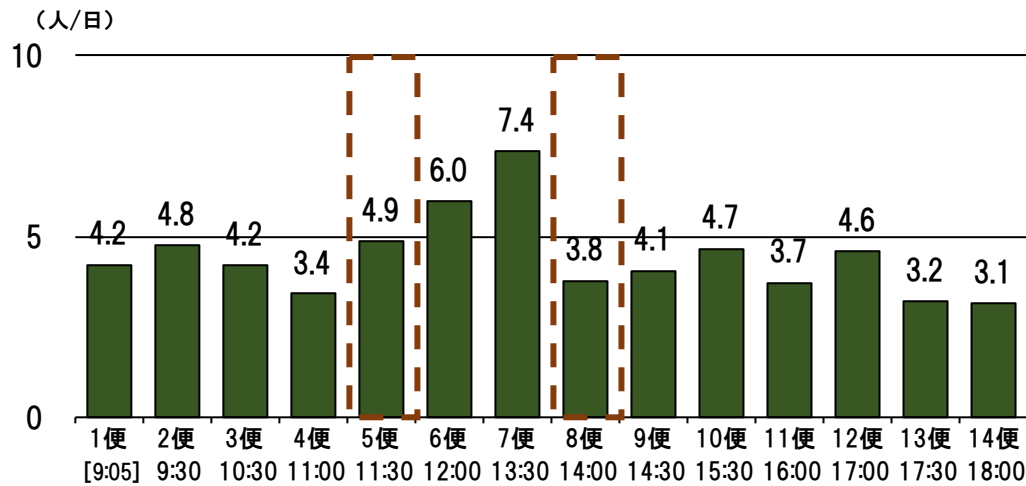
■最近の利用実績

- 月別平均利用者数

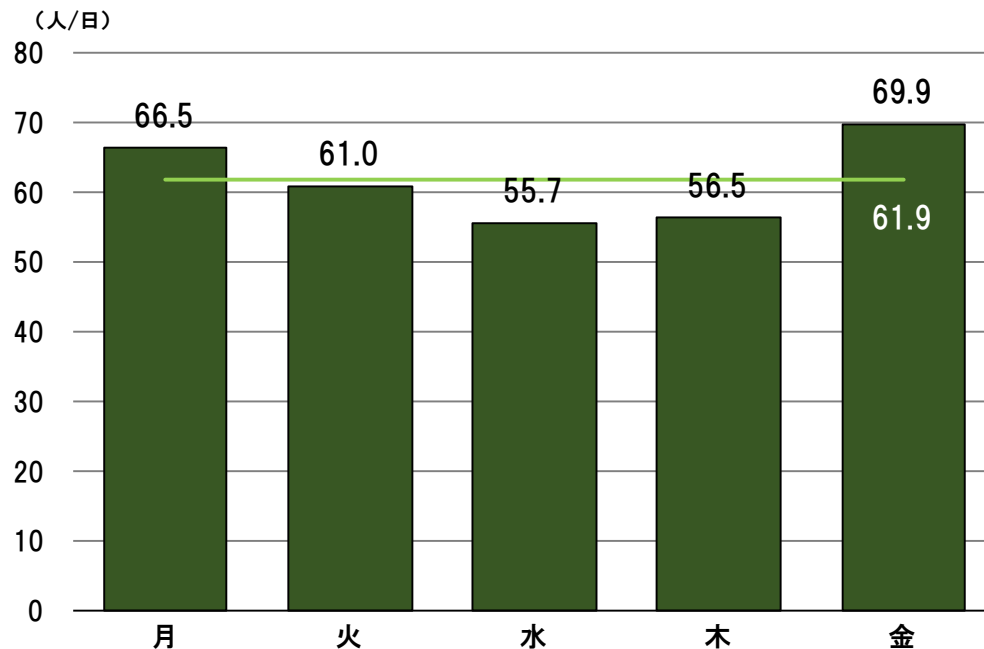


■最近の利用実績

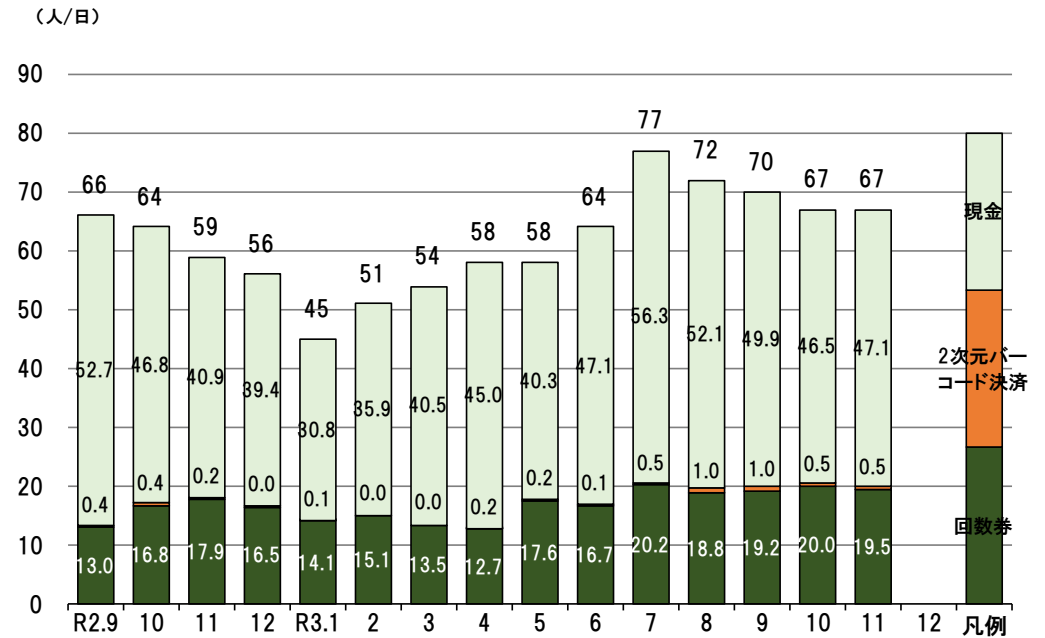
- 便別平均利用者数



- 曜日別平均利用者数



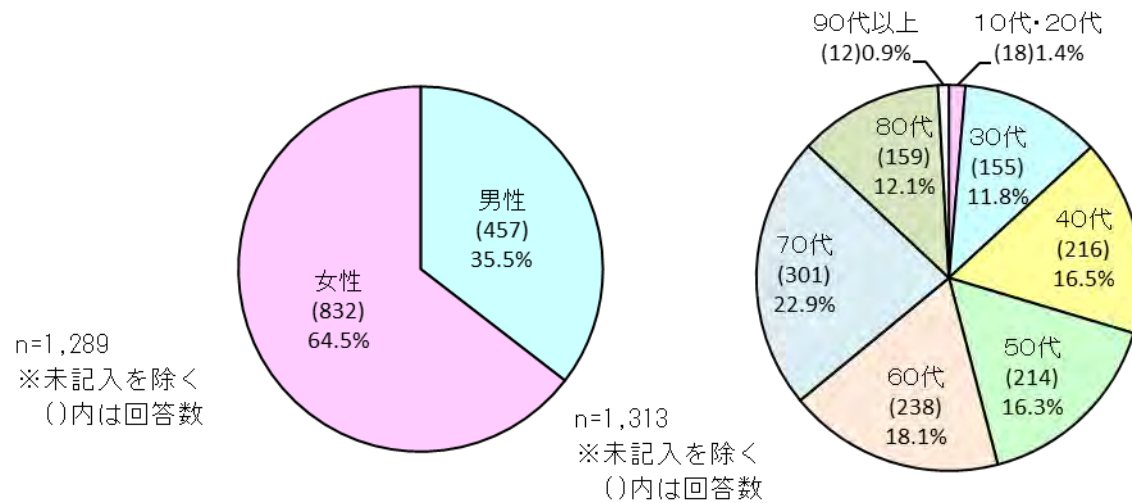
- 券種別平均利用者数



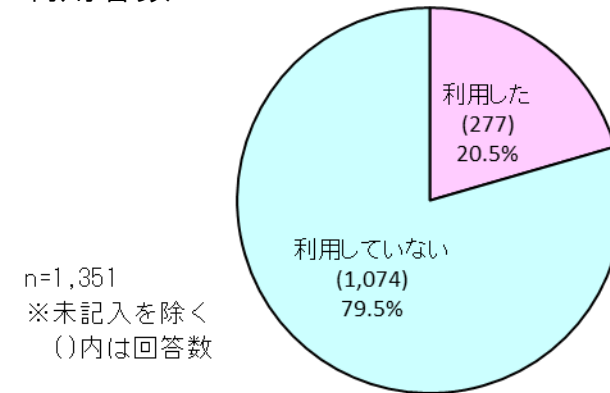
■アンケート結果

・実施概要

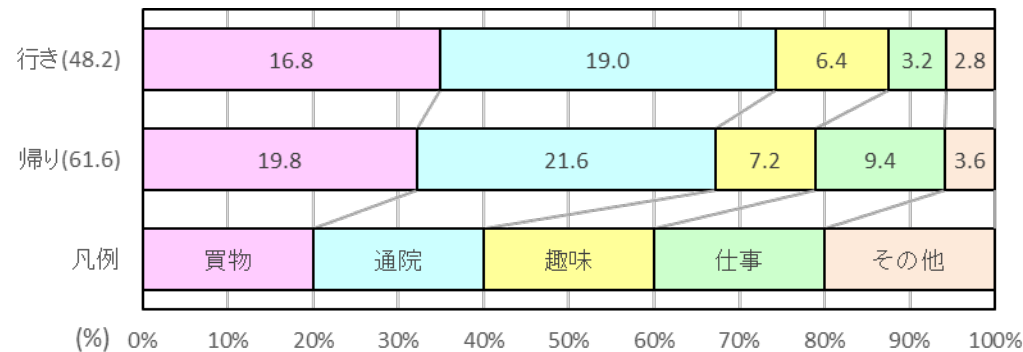
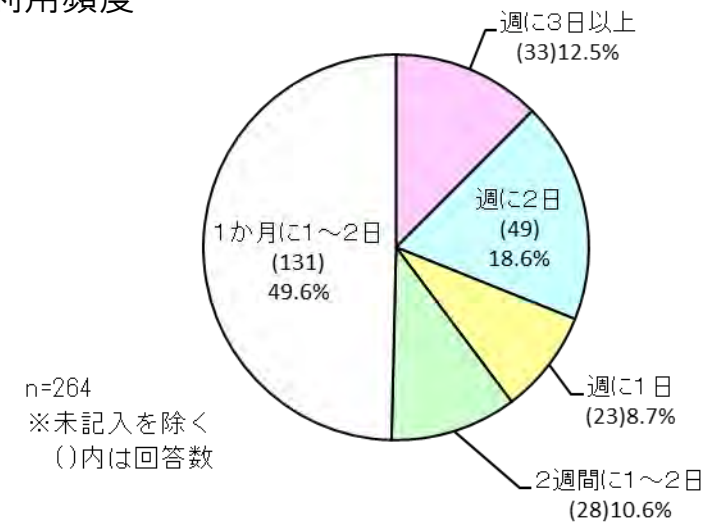
- 配布時期: 令和3年7月
- 回収数 : 1,372通(回収率:43.6%)



・利用者数

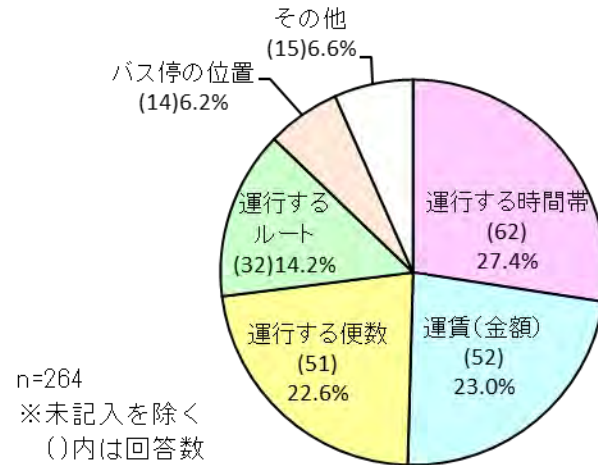


・利用頻度



■アンケート結果

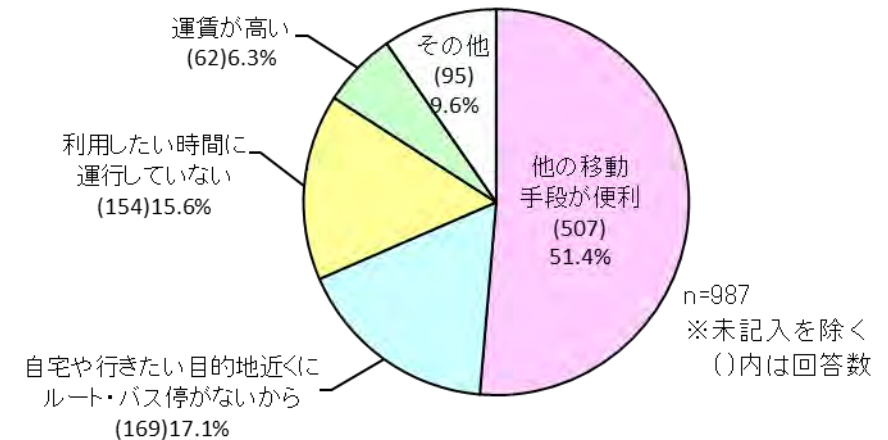
・改善項目(利用者)



<上位の項目>

- ・ 運行する時間帯
- ・ 運賃(金額)
- ・ 運行する便数

・改善項目(未利用者)



<上位の項目>

- ・ 他の移動手段が便利
- ・ 近くにルート・バス停がない
- ・ 利用したい時間に運行していない
- ・ 運賃が高い

■利用促進に向けた現状の課題点

<主要な課題項目>

- 運行時間帯
- 運賃
- ルート、便数

■利用促進に向けた今後の取組

<アンケート結果から>

- 課題や対象者を絞った改善策案の検討
- 効果的な利用促進案の検討

<課題に対する考え方>

- 運行経費に影響する項目であることから、変更には慎重な判断が必要
- 目標人数に到達していないことから、改善が必要な状況

<最近の利用状況から>

- 運行再開後の大半がコロナ禍の影響を受け、正確な利用状況が把握できなかったため、今回の申請に合わせアンケート結果を踏まえた運行計画の変更を見送り
- 今後、利用状況を分析し、改善点等を抽出

<これまでに実施した改善>

- 商業施設へルートの延伸
- 医院付近へ停留所設置
- 割引付回数券の販売
- 車内展覧会の実施