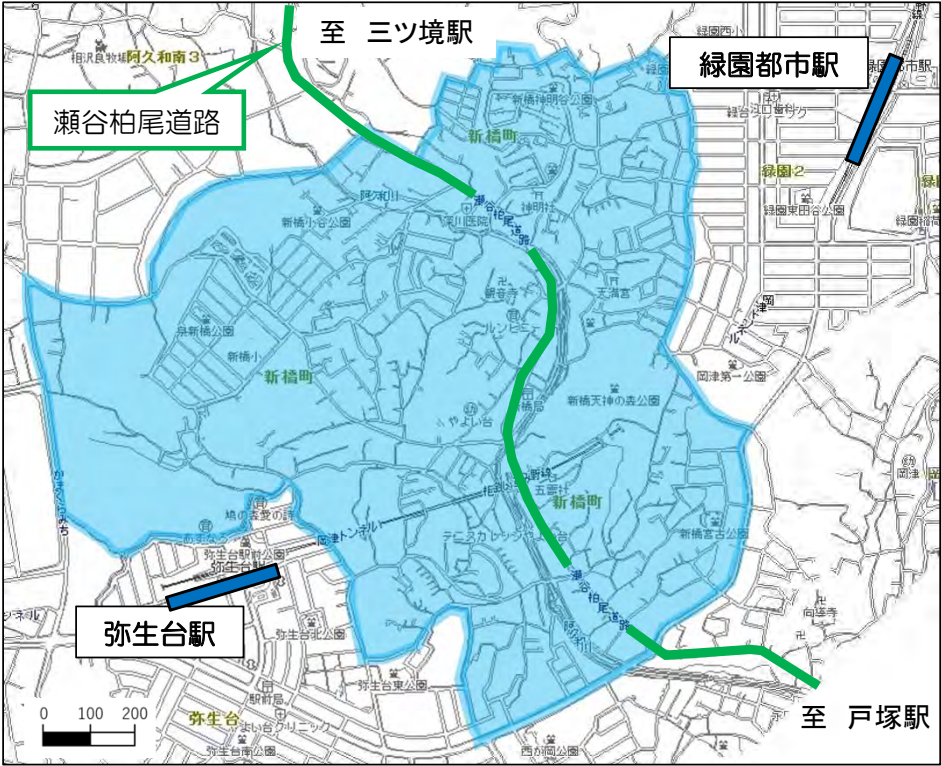


議題(1)

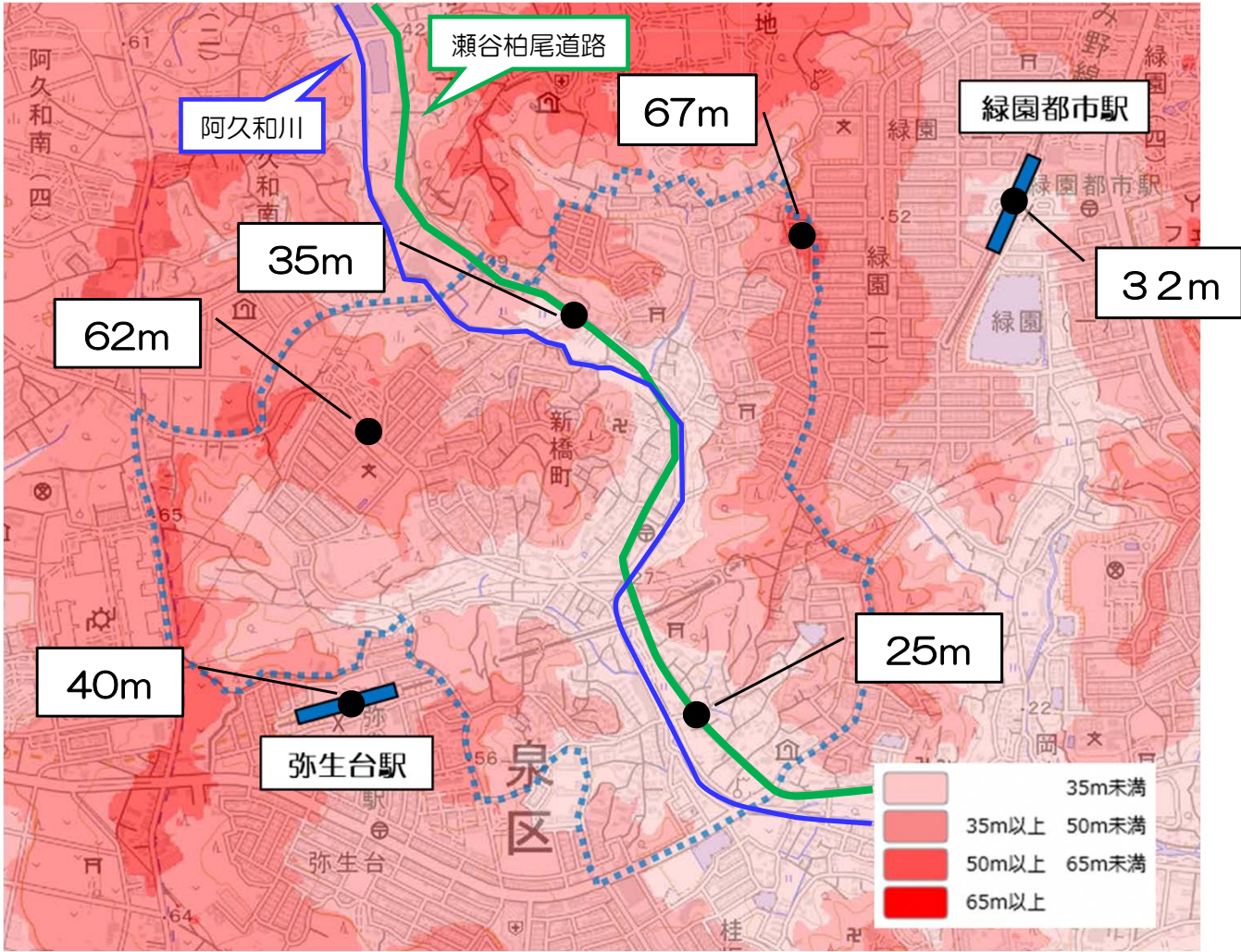
泉区新橋地区における実証運行について

■新橋地区の概要



- 人口：約8,700人 世帯数：約3,900世帯
高齢化率：27.0%
- 模鉄道いずみ野線 弥生台駅北東部に位置
- 瀬谷柏尾道路の東西に広がる起伏のある住宅地
⇒高齢者の買物や通院などが困難となっている。

■新橋地区の概要(地区の標高)



■新橋地区周辺の施設



- ・新橋地区内には商業施設(スーパー)がない
⇒緑園都市駅や弥生台駅周辺の商業施設を利用

■取組の経緯

平成29年7月
令和元年6月
9月
令和3年 8月
11月

地域まちづくり活動グループ登録(新橋バスを走らせる会)
協力事業者(神奈中タクシー株)決定
3者(横浜市・事業者・地域)で運行計画の検討開始
試走調査
需要予測アンケート実施

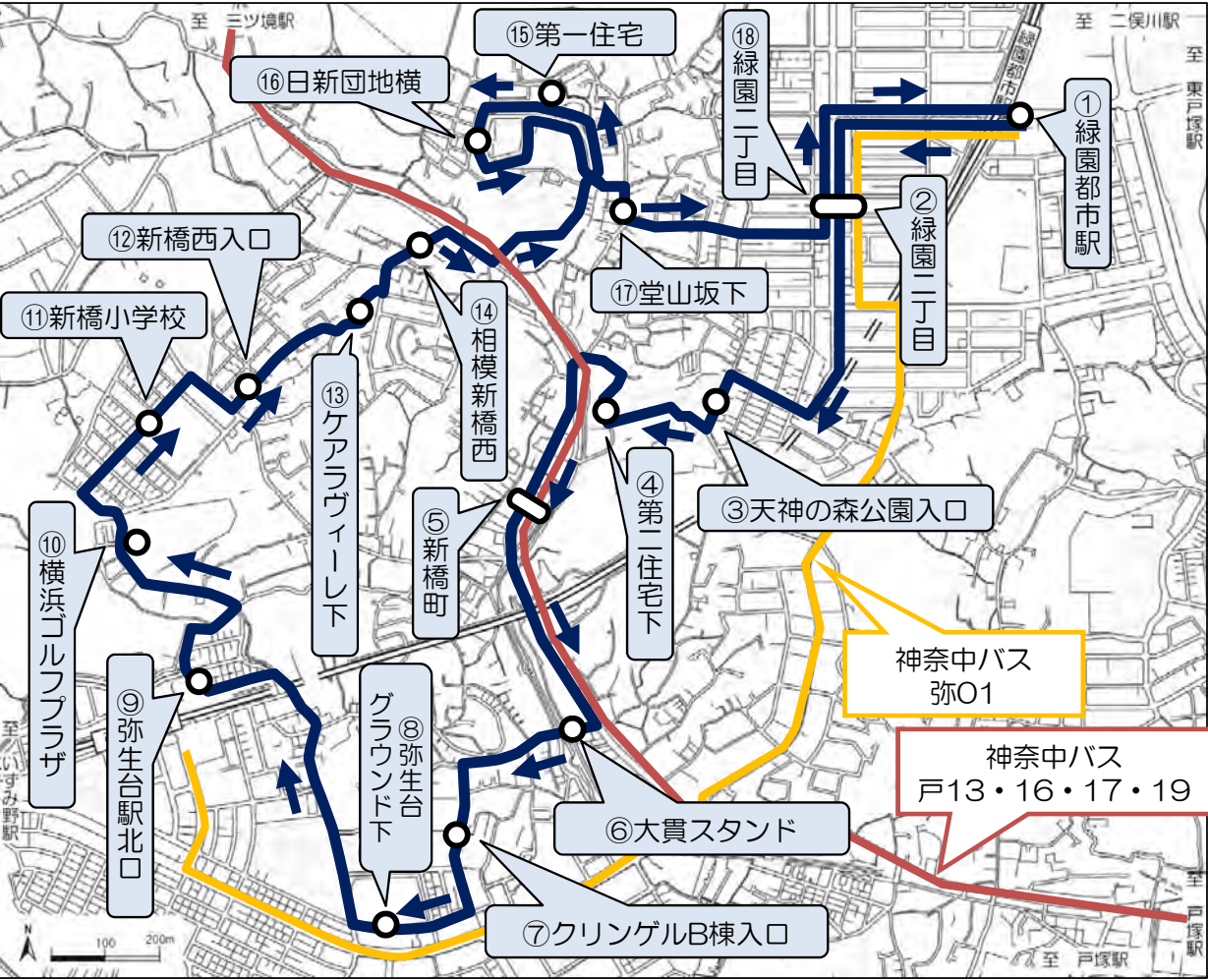


試走調査の様子



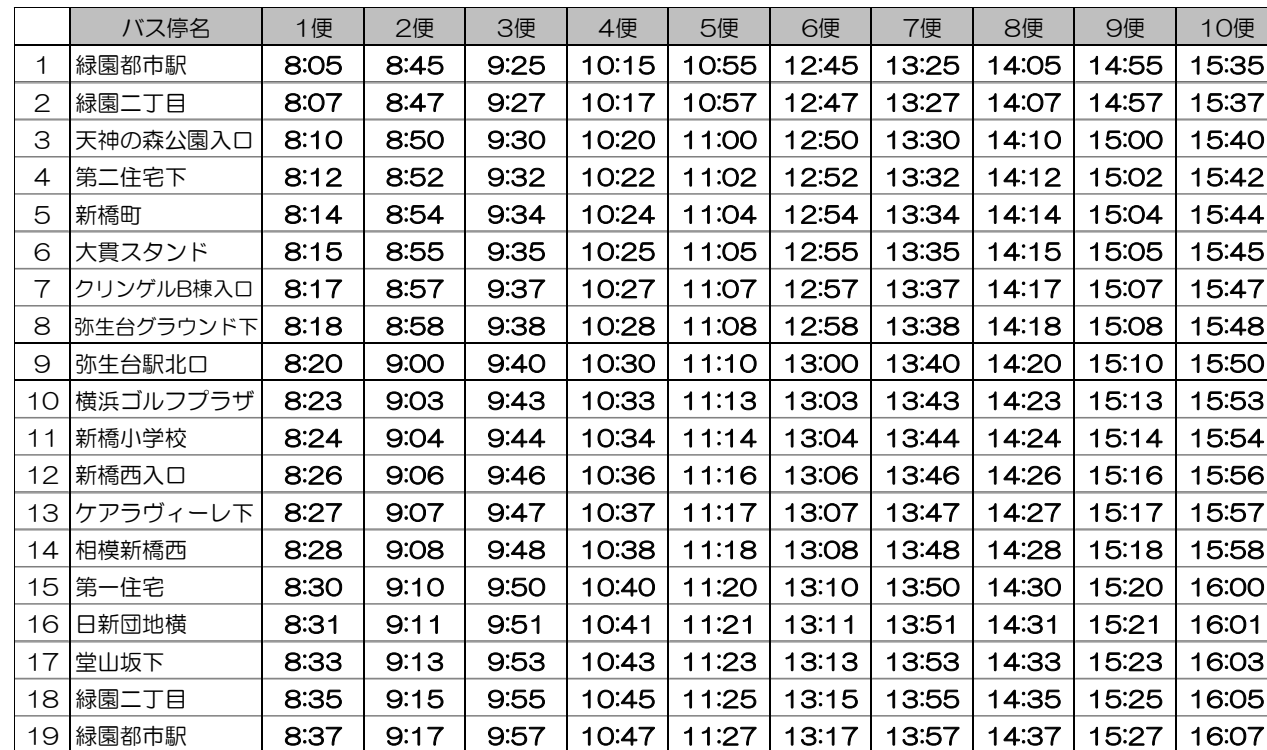
需要予測アンケート(R3.11実施)

■運行概要(案)



愛称	アッテ号
運行区間	緑園都市駅～弥生台駅北口～ 緑園都市駅(循環)
運行距離	1周 約7.1km
停留所数	18か所
運行事業者	神奈中タクシー株式会社
運行形態	道路運送法21条による乗合旅客運送
使用車両	ワゴン車1台(定員10名)
運行日時	平日 午前8時台～午後4時台 (土休日及び年末年始は運休)
運行便数	10便/日
所要時間	1周 約32分
運賃	現金のみ 1人300円(未就学児 無料)

■運行ダイヤ(案)



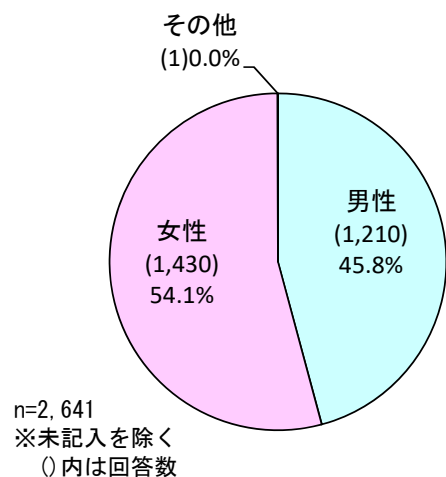
■アンケート結果

実施概要

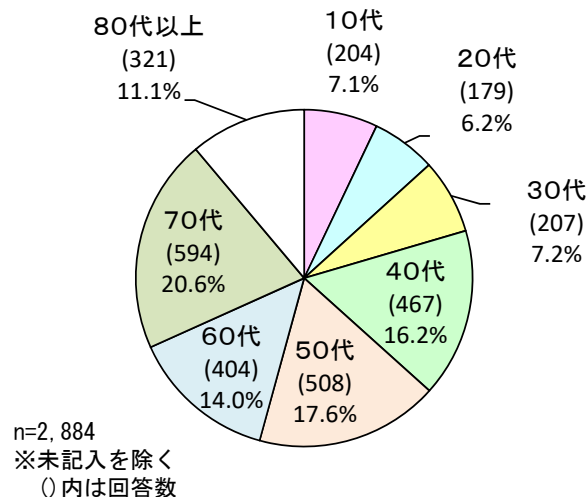
- 調査名 : 新しいワゴン型バスの利用需要に関する調査
- 実施時期 : 令和3年11月
- 対象範囲 : 新橋連合自治会 その他周辺自治会等
- 回収数 : 2,943枚(回収率:44.1%)

回答者の属性

回答者の男女比



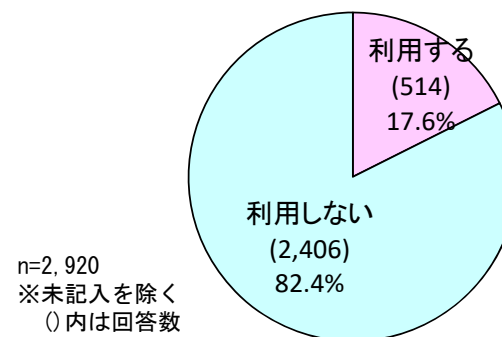
回答者の年代



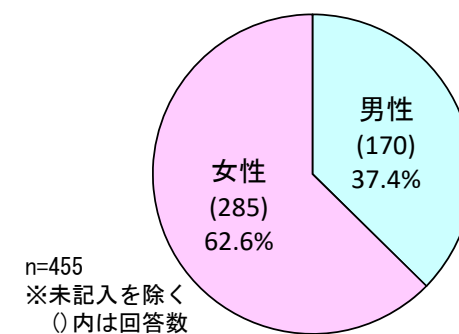
新橋連合自治会の男女比・年齢構成と概ね一致している

利用意向がある方の属性

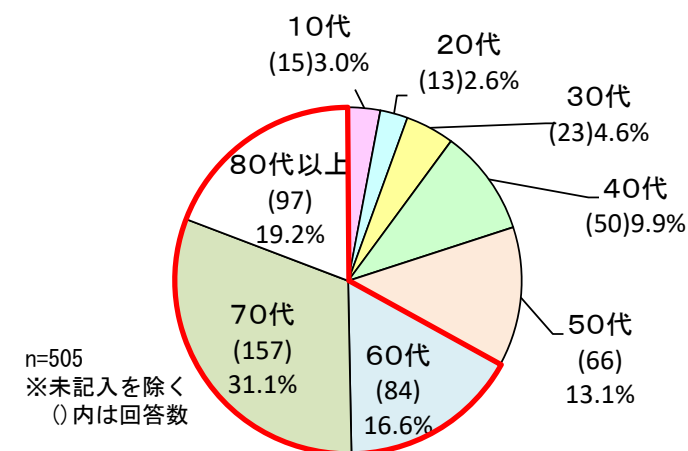
利用意向がある方の人数



利用意向がある方の男女比

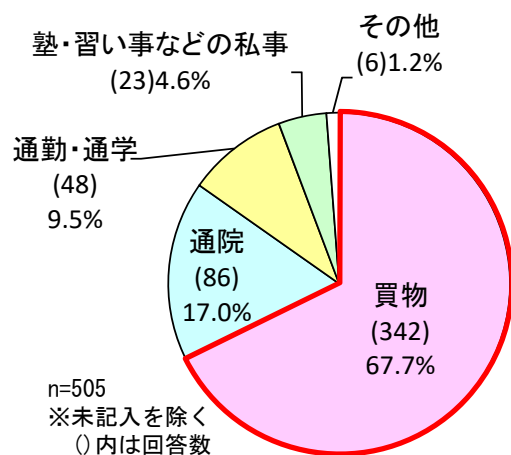


利用意向がある方の年代

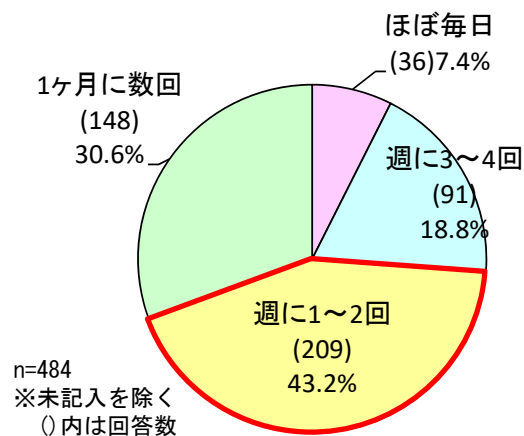


■ アンケート結果

利用目的

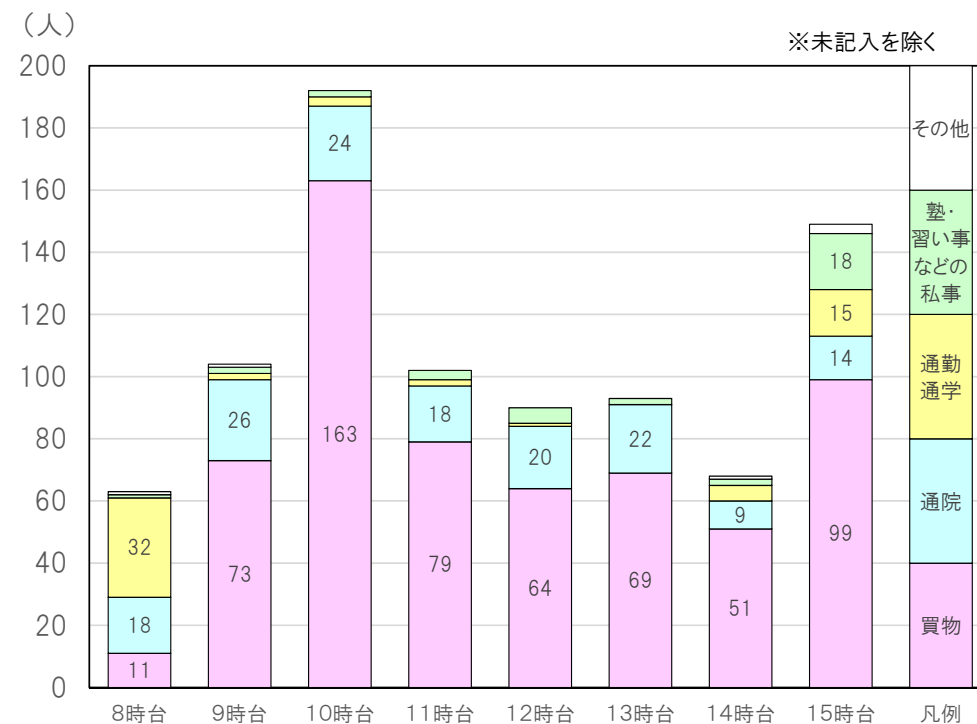


利用頻度



- 利用目的について、**約7割が買物**と回答
- 利用頻度について、**約4割が週に1～2回**と回答

時間帯別の利用目的(行き・帰り合計)



- 10時台の利用が最も多い
- ほぼ全ての時間帯で買物を目的とした利用が多い

■利用啓発活動(現在検討中)

①広報活動

- 広報よこはま(泉区版)による周知を予定
- 新橋連合自治会において、広報誌「バスだより」の発行予定
- 各停留所周辺の事業所、商業施設、病院等への周知(運行ダイヤの掲示を依頼予定)

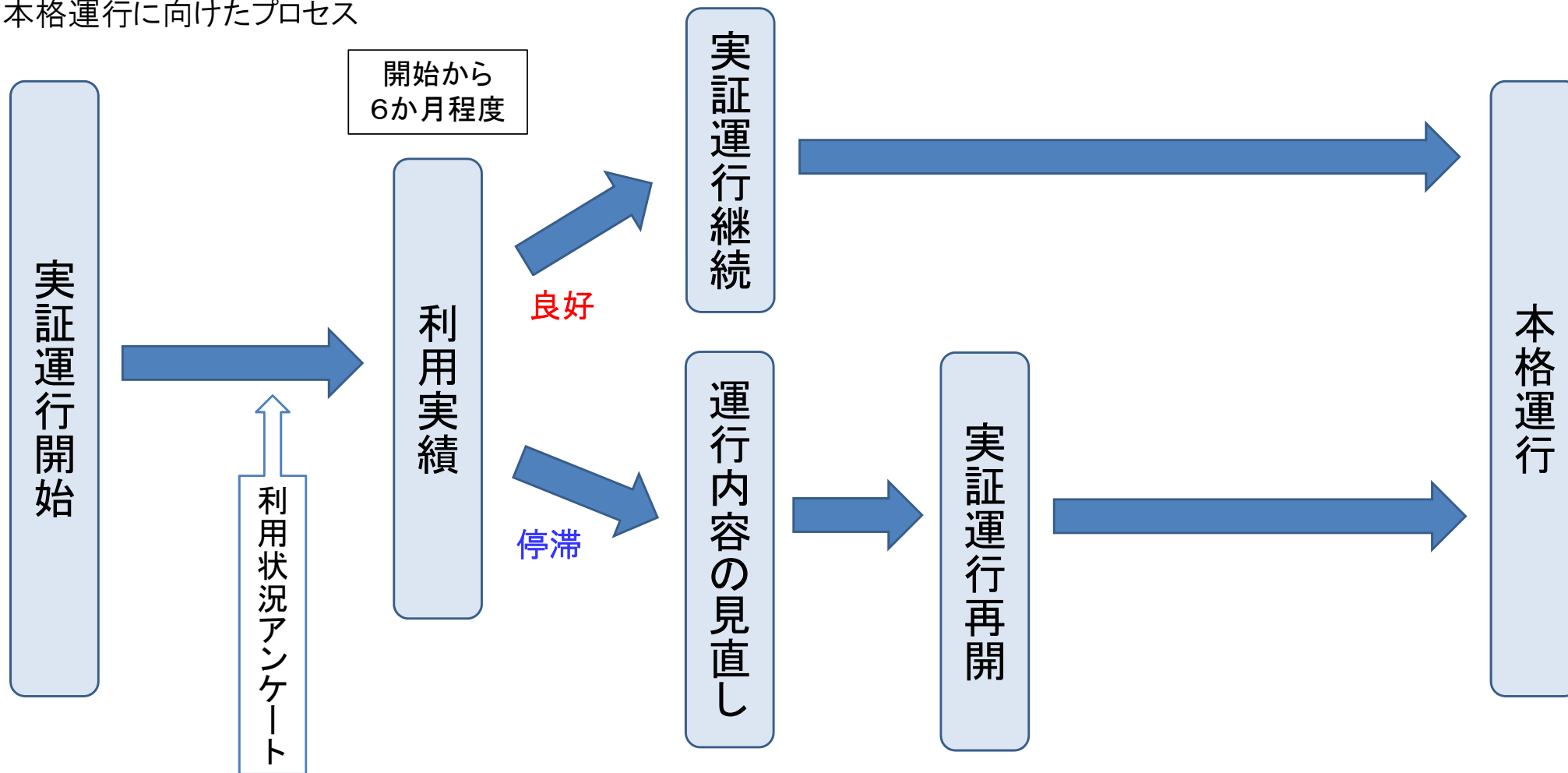
②車両ラッピングの募集

- 新橋地区内に在住の小学生を対象に、車両ラッピングのデザイン案の募集を実施予定

■今後のスケジュール(予定)

- 令和4年4～5月 道路運送法21条許可申請
- 令和4年10月 実証運行の開始 (期間は1年間を予定) ※開始時期・運行期間は変更となる場合があります。

■ 本格運行に向けたプロセス



実証運行時の目標人数について、114人/日とする。(実証運行時の運行経費を基に算出しました。)